

Memo

Onderwerp: Reactie op 1) amendement als inspanningsplicht om alsnog te komen tot een aansluiting op de N277 ter hoogte van de Elsstraat en Helstraat en 2) toezegging voor het toesturen van verslagen.

Aan: Raad

Van: Gemeente Maashorst

Steller: Gijs van Oorschot

Functie: Projectleider gebiedsontwikkeling

Bereikbaarheid: gijs.vanoorschot@gemeentemaashorst.nl en 06-33624531

Datum: 22 mei 2023

De raad heeft tijdens de raadsvergadering van 9 februari 2023 bij het college van B&W aan de hand van amendementen zijn wensen en bedenkingen ingediend. In een van deze amendementen wordt het college van B&W verzocht om zich in te spannen om alsnog te komen tot een aansluiting op de N277. Dit amendement is tijdens de raadsvergadering aangenomen. Het bespreken van het amendement leidde tijdens de raadsvergadering tot een verzoek van Jong Maashorst om verslagen te ontvangen waarin de provincie Noord-Brabant aan geeft dat een aansluiting op de N277 ter hoogte van de Elsstraat – Helstraat niet gewenst is. Wethouder van Lankvelt heeft toegezegd beschikbare verslagen te delen.

Op 18 januari 2022 heeft in aanwezigheid van Bart Steens, Eugene van Lieshout, Annemarie Schellekens (allen van de provincie Noord-Brabant), Gijs van Oorschot, Lars Hövels, Dolf Derks en Roel van Leendert (allen van de toenmalige gemeente Landerd) een digitaal overleg, vanwege de coronapandemie waren op dat moment fysieke bijeenkomsten niet toegestaan, plaats gevonden over de mogelijke verplaatsing van Jonkergouw. Door de toenmalige gemeente Landerd is een verslag opgesteld en dit is per mail met betrokkenen gedeeld. Onderstaand is het citaat opgenomen dat betrekking heeft op een mogelijke ontsluiting op de N277:

Qua verkeer is deze locatie een (bijna) onhaalbaar verhaal – directe ontsluiting op N277 (Dorpenweg, 80 km/u) is onwenselijk. Andere mogelijkheid is al het verkeer over de Waterstraat. Ontheffing voor landbouwverkeer op stuk Waterstraat/Dorpenweg (N277) is kort aangehaald maar is geen sprake van omdat een directe aansluiting op de Dorpenweg niet haalbaar lijkt.

Naast het verslag van dit MS Teams overleg is er vaker contact geweest tussen de toenmalige gemeente Landerd en de provincie Noord-Brabant over een mogelijke aansluiting op de N277. Hier zijn geen verslagen van gemaakt. Zowel uit het beschikbare verslag als uit de andere gevoerde gesprekken is naar voren gekomen dat een aansluiting op de N277 door de provincie als niet wenselijk is benoemd. Dit is niet verder onderbouwd dan in het verslag van 18 januari 2022 is weergegeven. Nadere argumentatie zoals deze vanuit de provincie destijds is terug gegeven is onderstaand beschreven:

1. Aansluitingen op provinciale wegen zoveel als mogelijk beperken. De doorstroming op de provinciale wegen dient zo optimaal mogelijk te zijn. Een aansluiting belemmert dit. De provincie zet zich, voornamelijk vanwege een goede doorstroming en verkeersveiligheid, juist al jaren in om aansluitingen op provinciale wegen te verwijderen.
2. De realisatie van een agrarisch tuinbouwbedrijf is geen aanleiding om een aansluiting te realiseren op een provinciale weg. Aansluitingen worden voorzien bij voldoende verkeersintensiteiten waarbij deze normaal gesproken als ontsluiting van dorpen en steden dienen.

Naast de provinciale reactie zijn ook andere argumenten meegenomen:

1. Bewoners die bij de aansluiting en/of langs de ontsluitingsroute wonen en de Dorpsraad van Reek hebben aangegeven fel tegenstander te zijn. De aansluiting trekt naast het verkeer van Jonkergouw nog meer (sluip)verkeer aan wat tot meer overlast zorgt. In het geval van een rotonde leidt dat tot extra verkeer in zowel de Elsstraat als de Helstraat terwijl dit ook een recreatieve fietsroute is.
2. De ingeschatte kosten voor een aansluiting op de N277 kunnen, afhankelijk van de wijze waarop er wordt aangesloten, oplopen tot ca. € 4,5 mln.
3. Om een aansluiting te kunnen realiseren dient de bestemming van diverse gronden te worden aangepast. Hier dient een bestemmingsplanprocedure voor te worden doorlopen. Extra complexiteit hierbij is dat de aanpassing voor 3 overheden geldt: de gemeente Maashorst, de gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant.

4. Er moet grond worden aangekocht van particulieren om een aansluiting te realiseren. Vanwege de grote weerstand vanuit de betreffende bewoners zal men deze grond niet willen verkopen. Om de gronden te verwerven zijn in dat geval onteigeningsprocedures nodig.
5. Er is, weliswaar beperkt, gekeken naar aansluitingsmogelijkheden op de N277. Onafhankelijk van de variant heeft een aansluiting forse ruimtelijke impact en is er vanuit de gehanteerde uitgangspunten zorg over een verkeersveilige aansluiting. Zorg zit hem met name in de uitgangspunten dat het onwenselijk is dat ook ander type gemotoriseerd verkeer dan vrachtverkeer vanaf de N277 de Elsstraat en de Helstraat in kan rijden en de wijze waarop fietsers voldoende veilig kunnen oversteken bij een dergelijke aanpassing. Een oplossing met een tunnel voor de fietsers, zonder nog naar de financiële consequenties te kijken, is daarbij ook besproken.

Naar aanleiding van bovenstaande argumentatie is geconcludeerd dat een aansluiting ter hoogte van de Elsstraat – Helstraat op de N277 nagenoeg onhaalbaar is. Er is voor gekozen om dit, ook mede in relatie tot andere varianten, niet verder te onderzoeken.

U heeft met een tijdens de raadsvergadering van 9 februari 2023 aangenomen amendement uw wensen en bedenkingen kenbaar gemaakt om nogmaals in gesprek te gaan met de provincie Noord-Brabant om de mogelijkheden te bespreken voor een ontsluiting op de N277. Aan de hand van het collegebesluit van 20 juni 2023 wordt maximale inspanning gepleegd om in gesprek(ken) met de provincie alsnog te komen tot een mogelijke aansluiting op de N277. Zodra deze gesprekken zijn afgerond zullen wij u met een raadsinformatiebrief over de resultaten op de hoogte brengen.