

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 56-2024
Datum : 25 maart 2024
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : R. Pardijs
Portefeuillehouder : **H.J. Groters**
Onderwerp : Beantwoording vragen fractie CDA, VVD en D66 voorstel Startnotitie mobiliteitsplan

Aanleiding:

Door de fracties van het CDA, VVD en D66 zijn vragen gesteld over de startnotitie Mobiliteitsplan. Middels deze raadsmededeling wordt er antwoord gegeven op de vragen.

Inhoud mededeling:

Vragen CDA

Vraag 1: In de krachtenveldanalyse op pagina 3 worden de interne en externe stakeholders beschreven. Is deze lijst al definitief, of kan deze nog gedurende het proces gewijzigd worden?

Antwoord: met het opstellen van de krachtenveldanalyse is getracht zo volledig mogelijk te zijn. Gedurende het proces kunnen waar nodig partijen worden ingeschakeld waarvan het zinvol is om deze te betrekken in het proces. We gaan in gesprek over kansen en mogelijkheden voor Aalten en halen input op over waar de partners mee bezig zijn en wat daar de gevolgen van zijn voor de mobiliteit in Aalten.

Vraag 2: Hoe is de lijst met stakeholders bepaald? Hoe wordt de volledigheid geborgd, zodat geen stakeholders vergeten worden?

Antwoord: er is geanalyseerd welke partijen geraakt worden door het mobiliteitsplan en waarvan het een meerwaarde is om hen te betrekken in het proces. Ons doel is om alle belanghebbenden volledig te betrekken. Indien gedurende het proces blijkt dat partijen ontbreken dan zullen wij deze alsnog betrekken.

Vraag 3: De provincie Gelderland wijst in september 2024 een vervoersbedrijf aan dat vanaf december 2025 het openbaar vervoer in de Achterhoek gaat organiseren. Hoe wordt dit meegenomen in het proces?

Antwoord: December 2025 zal de huidige OV-concessie Achterhoek & Rivierenland aflopen. Gezamenlijk met de Als Regio Achterhoek hebben wij belangrijke aspecten en kaders meegegeven voor de nieuwe concessie. De visie op het openbaar vervoer van de regio geldt als kader voor het nieuwe mobiliteitsplan zoals weergegeven in de startnotitie. Daarnaast gaan we met de provincie in overleg hoe we deze en andere ontwikkelingen mee kunnen nemen.

Vraag 4: Op pagina 7 wordt kort het parkeerprobleem in Bredevoort genoemd. Dit is een punt dat ons al langer bezighoudt. Wordt dit specifiek een onderdeel van het mobiliteitsplan en wordt er dus ook concreet aan een oplossing gewerkt?

Antwoord: Met de opbrengst van de analyse en participatie schetsen we een beeld van de verkeerssituatie en eventuele knelpunten in de gemeente Aalten. Er zullen handvatten landen voor een praktisch parkeerbeleid.

Om het parkeren in Bredevoort goed in te schatten wordt een parkeeronderzoek uitgevoerd medio april. In het uitvoeringsprogramma werken we de visie uit tot een plan met concrete maatregelen en een uitvoeringsprogramma. Onderwerpen die hieraan bijdragen zijn het huidige vergunningssysteem optimaliseren en parkeren aan de randen van de kern.

Vraag 5: 5. Meermaals wordt verkeersveiligheid als speerpunt genoemd en in het bijzonder ook in combinatie met landbouwverkeer. Wederom vragen wij ons af, wordt het landbouwverkeer op de Winterswijksestraat in Bredevoort nu meegenomen in het plan? En wordt er ook naar gehandeld richting de provincie?

Antwoord: Het probleem is bij ons bekend en wordt meegenomen in het mobiliteitsplan en ook in de gesprekken die we voeren met de provincie. Hierin zijn we afhankelijk van de input en medewerking van de provincie. Met de opbrengst van de analyse en participatie schetsen we een beeld van de verkeerssituatie en eventuele knelpunten in de gemeente Aalten. We identificeren hieruit verschillende thema's die van belang zijn voor de nieuwe visie. Als hieruit blijkt dat het landbouwverkeer op de Winterswijksestraat prioriteit heeft zal dit mee worden genomen in het uitvoeringsplan.

6. Op pagina 10 wordt beschreven dat de voetganger centraal komt te staan, zeker in de kernen en winkelgebieden. Betekent dit dat autovrije centra in een mogelijkheid zou kunnen zijn?

Antwoord: Wanneer uit de analyse fase, de participatie en gesprekken met de diverse belanghebbenden naar voren komt dat behoefte is aan een autoluw of autovrij dorpscentrum dan behoort dit tot de mogelijkheden. Aan is dan is dit een mogelijkheid. Op voorhand wordt niets uitgesloten of toegezegd. Bij het traject van het mobiliteitsplan hoort een uitgebreid participatietraject, wat van invloed is op de uitkomsten van het onderzoek.

7. Wordt de bereikbaarheid van de regionale ziekenhuizen ook onderdeel van het mobiliteitsplan? Dat staat nu nergens als speerpunt benoemd.

Antwoord: Bereikbaarheid in zijn geheel maakt onderdeel uit van het mobiliteitsplan.

8. Wordt de verbinding met de luchthaven in Düsseldorf ook onderdeel van het mobiliteitsplan? Dat staat nu nergens als speerpunt benoemd. Door een betere aansluiting in Bocholt (is nu 45 minuten) kan de reistijd van station Aalten naar Düsseldorf Airport worden verkort tot 2 uur (deur tot deur)!

Antwoord: Nee, dit maakt geen onderdeel uit van het mobiliteitsplan.

Vragen VVD

Vraag 1: Belangrijke stakeholders worden betrokken bij het mobiliteitsplan. Hoe worden inwoners die nu al minder mobiel zijn betrokken? Zij komen immers niet naar een kraampje op de weekmarkt.

Antwoord: We zetten een online participatieplatform (METT) op om input van bewoners en belanghebbende partijen te verzamelen en interactieve discussie over mobiliteit in de gemeente te faciliteren. Het online participatie platform wordt via de gemeentelijke kanalen verspreid. Uitnodigingen worden verspreid via sociale media, de gemeentelijke website en via de klankbordgroep. Bewoners kunnen daarnaast via de contactgegevens van de gemeente Aalten wensen/opmerkingen kenbaar maken.

Vraag 2: Is het een idee om vanwege de toenemende vergrijzing ook het Streekziekenhuis en Pronsweide mee te nemen als stakeholder / beïnvloeder?

Antwoord: Wij zien geen reden om het streekziekenhuis op te nemen als stakeholder/beïnvloeder in het proces en hen toe te voegen aan de klankbordgroep. Goede bereikbaarheid en hoe dit te waarborgen maakt onderdeel uit van het mobiliteitsplan. Regionale verbindingen vallen hier ook onder. Voor de interne klankbordgroep zijn diverse beleidsmedewerkers van het sociale domein aangehaakt, zij hebben zicht op de kwetsbare verkeersdeelnemers (ouderen). De Pronsweide ligt echter in Winterswijk en zal geen onderdeel uitmaken van de klankbordgroep. Voor wat betreft de zorginstellingen binnen onze gemeentegrenzen zullen wij deze in het proces betrekken.

Vraag 3: Past het ook ergens in dit mobiliteitsplan om afspraken te maken over al die pakketbezorgers die door de straten rijden? Denk bijvoorbeeld aan een pakketjeshub o.i.d.?

Antwoord: Met de opbrengst van de analyse en participatie schetsen we een beeld van de verkeerssituatie en eventuele knelpunten in de gemeente Aalten. We identificeren hieruit verschillende thema's die van belang zijn voor de nieuwe visie. Als hieruit blijkt dat pakkethubs prioriteit hebben zal dit mee worden genomen in de visievorming.

Vragen D66

Vraag 1: Het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan dateert al uit 2010, dat is al een tijd terug. Waarom heeft er in de tussentijd niet vaker een actualisatie plaatsgevonden?

Antwoord: Destijds is het GVVP beoordeeld en geanalyseerd. Er is geconcludeerd dat een actualisatie niet benodigd is.

Vraag 2: In de Startnotitie lezen we de elektrische laadpalen voor auto's en verdere elektrificatie van het gemeentelijke wegennet specifiek terug, wordt daarbij ook kennis van andere gemeenten gebruikt die op dit thema al verder zijn? En hoe zit het met de laadpalen voor fietsen?

Antwoord: De gemeente Aalten beschikt over een ruim aanbod aan elektrische laadpunten. Door de aansluiting bij de concessie wordt verdere invulling gegeven aan de uitrol van de publieke laadpunten. Regionaal wordt er gezamenlijk opgetrokken en wordt kennis gedeeld.

Vraag 3: Welke ondernemersverenigingen worden bedoeld, graag voor de compleetheid een opsomming.

Antwoord: Hiermee worden de volgende ondernemersverenigingen bedoeld:

- SAP
- IKAD
- OFD
- NOVA
- BREM

Vraag 4: Brandweer en politie worden wel genoemd, maar ambulances, huisartsen en thuishulporganisaties bijvoorbeeld niet. Zouden die ook niet meegenomen moeten worden?

Antwoord: Hulpdiensten worden meegenomen in het proces alsmede de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. De belangen van huisartsen en thuishulp worden ook meegenomen.

Vraag 5: Er worden gemeentelijk, regionaal en provinciaal mobiliteitsbeleid meegenomen. Wordt er ook gekeken naar mobiliteitsbeleid net over de grens en hoe mobiliteit aansluitingen over de grens in de toekomst verbeterd kunnen worden?

Antwoord: Ja, dit wordt meegenomen in het proces.

Vragen Voorstel startnotitie mobiliteitsplan.

Fractie CDA AALTEN DINXPERLO : Jelle Polman

1. In de krachtenveldanalyse op pagina 3 worden de interne en externe stakeholders beschreven. Is deze lijst al definitief, of kan deze nog gedurende het proces gewijzigd worden?
2. Hoe is de lijst met stakeholders bepaald? Hoe wordt de volledigheid geborgd, zodat geen stakeholders vergeten worden?
3. De provincie Gelderland wijst in september 2024 een vervoersbedrijf aan dat vanaf december 2025 het openbaar vervoer in de Achterhoek gaat organiseren. Hoe wordt dit meegenomen in het proces?
4. Op pagina 7 wordt kort het parkeerprobleem in Bredevoort genoemd. Dit is een punt dat ons al langer bezighoudt. Wordt dit specifiek een onderdeel van het mobiliteitsplan en wordt er dus ook concreet aan een oplossing gewerkt?
5. Meermaals wordt verkeersveiligheid als speerpunt genoemd en in het bijzonder ook in combinatie met landbouwverkeer. Wederom vragen wij ons af, wordt het landbouwverkeer op de Winterswijksestraat in Bredevoort nu meegenomen in het plan? En wordt er ook naar gehandeld richting de provincie?
6. Op pagina 10 wordt beschreven dat de voetganger centraal komt te staan, zeker in de kernen en winkelgebieden. Betekent dit dat autovrije centra in een mogelijkheid zou kunnen zijn?
7. Wordt de bereikbaarheid van de regionale ziekenhuizen ook onderdeel van het mobiliteitsplan? Dat staat nu nergens als speerpunt benoemd.
8. Wordt de verbinding met de luchthaven in Düsseldorf ook onderdeel van het mobiliteitsplan? Dat staat nu nergens als speerpunt benoemd. Door een betere aansluiting in Bocholt (is nu 45 minuten) kan de reistijd van station Aalten naar Düsseldorf Airport worden verkort tot 2 uur (deur tot deur)!

	VVD vragen voorstel Startnotitie Mobiliteitsplan
<i>Vragen</i>	
1.	Belangrijke stakeholders worden betrokken bij het mobiliteitsplan. Hoe worden inwoners die nu al minder mobiel zijn betrokken? Zij komen immers niet naar een kraampje op de weekmarkt.
2.	Is het een idee om vanwege de toenemende vergrijzing ook het Streekziekenhuis en Pronswede mee te nemen als stakeholder / beïnvloeder?
3.	Past het ook ergens in dit mobiliteitsplan om afspraken te maken over al die pakketbezorgers die door de straten rijden? Denk bijvoorbeeld aan een pakketjeshub o.i.d.?

D66 vragen voorstel startnotitie mobiliteitsplan.

1. Het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan dateert al uit 2010, dat is al een tijd terug. Waarom heeft er in de tussentijd niet vaker een actualisatie plaatsgevonden?
2. In de Startnotitie lezen we de elektrische laadpalen voor auto's en verdere elektrificatie van het gemeentelijke wegennet specifiek terug, wordt daarbij ook kennis van andere gemeenten gebruikt die op dit thema al verder zijn? En hoe zit het met de laadpalen voor fietsen?
3. Welke ondernemersverenigingen worden bedoeld, graag voor de compleetheid een opsomming.
4. Brandweer en politie worden wel genoemd, maar ambulances, huisartsen en thuishulporganisaties bijvoorbeeld niet. Zouden die ook niet meegenomen moeten worden?
5. Er worden gemeentelijk, regionaal en provinciaal mobiliteitsbeleid meegenomen. Wordt er ook gekeken naar mobiliteitsbeleid net over de grens en hoe mobiliteit aansluitingen over de grens in de toekomst verbeterd kunnen worden?