Geacht college van B&W gemeente Zwolle,

Hierbij mijn persoonlijke inbreng voor de het raadsdebat van as maandag 14 oktober mbt AOS en parkeren (mobiliteit)
Middels deze mail wil ik benadrukken dat de Memo Parkeren van de bbZ een zeer genuanceerd, steekhoudend en mooi document is.
Ik zie niet in waarom u, college, vast wil houden aan de 450 meter als afstand van parkeervoorziening tot huis en alle maaiveld parkeren per 2040 weg uit de (historische) binnenstad.
Beide standpunten heb ik ook in geen enkel partij programma van de collegepartijen kunnen lezen , ook niet tussen de regels door!

Er wordt veel gesproken over maatwerk, maar daar waar u de kans krijgt om maatwerk toe te passen, verschuilt u zich achter generieke en veilige normen en argumenten.
De bewoners maken de binnenstad leefbaar, veilig, levendig en vervullen daar een sociale functie.
U wilt meer wooneenheden in de binnenstad, logisch en verstandig, maak het dan ook aantrekkelijk voor de huidige en nieuwe bewoners. Iedereen heeft begrip voor het feit dat er minder auto bewegingen moeten komen en het daardoor mogelijk leefbaarder wordt.
Luister dan ook naar de mensen die er dagelijks, 24/7, in leven, zij zijn niet extreem in hun verlangens, maar vragen om discussie, oplossingen en soms gedurfde (politieke) standpunten, en aanpassingen op beleid voor de verre toekomst.
De stem van de bewoners in het Bereikbaarheidsplatform wordt maar ten dele gehoord (de inbreng van de bbZ is daar helder, maar ook volhardend).

Kortom:

- Ga bij de AOS uit van maximaal 250 voor de bewoners als afstand van de fysiek parkeerplaats naar voordeur
- Onderzoek en geef ruimte aan initiatieven van en met bewoners om maaiveld parkeren op een aantal plaatsen (bv waar zelfs de 250 niet haalbaar is) te faciliteren
- Wees niet rigide en generiek, maar geef daadwerkelijk inhoud aan “maatwerk “

Met vriendelijke groet,