



PARTIJ VAN DE ARBEID

Nijmegen



Motie: Blijf aan de weg timmeren

Motie behorende bij agendapunt 22, raadsvergadering van 30 januari 2019.

Indieners:

Maarten Bakker (VVD), Paul Eigenhuijsen (VNN), Theo de Wit (PvdA),
Jean-Paul Broeren (DNF), Ton Roes (GN)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 30 januari 2019,

Constaterend dat:

- De S100 aan zijn maximale verwerkingscapaciteit zit;
- Het college op korte termijn acties onderneemt om de doorstroom op de S100 te verbeteren;
- Het college voorstelt om verder onderzoek te doen naar het verbeteren van de doorstroom op de ANAC-rotonde (Gaziantepplein) en het Jonkerbosplein; en dat
- Deze acties goed en nodig zijn, maar niet toereikend zijn om de S100 op minimaal hetzelfde doorstromingsniveau als dat nu het geval is te houden.

Overwegend dat:

- Minder autoverkeer binnen de singels alleen gerealiseerd wordt als autoverkeer een aantrekkelijk alternatief heeft;
- De S100 hiervoor het beoogde alternatief is;
- De S100 als alternatief alleen aantrekkelijk is als deze doorrijdt en de reistijd over de S100 zo kort mogelijk is;
- Een snellere reistijd over de S100 daarom wenselijk is; en dat
- Minder obstakels, zoals rotondes en kruisingen, de reistijd over de S100 verminderen obstakels.

Meenemend dat:

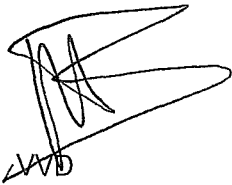
- Met het oog op emissieloos personenvervoer juist op de S100 een toereikende goede infrastructuur óók in de toekomst nodig blijft om autoverkeer binnen de singels op maximaal het huidige niveau te houden;

Roept het college op:

1. De huidige doorstroming van autoverkeer op de S100, zoals weergegeven in het rapport *Onderzoek doorstroming S100*, voortaan als harde ondergrens te hanteren en direct in te grijpen als de doorstroom op de S100 verslechterd;
2. De freeflow en reistijd op de S100 te monitoren en iedere zes maanden te rapporteren aan de raad; en
3. In de komende bereikbaarheidsvisie het structureel beter laten doorstromen van de S100 als belangrijkste uitgangspunt voor autoverkeer te nemen en daarbij in ieder geval mee te nemen
 - a. Of en hoe de doorstroom op de S100 verbetert bij het verminderen van kruisingen en rotondes die toegang geven tot de S100; en
 - b. Of en hoe de doorstroom kan verbeteren door de S100 in te richten met (meer) parallelwegen voor bestemmingsverkeer langs de S100; en
 - c. Of een structuur met op- en afritten die in- en uit moeten voegen op de S100 de doorstroom verbetert ten opzichte van de huidige toegang door kruisingen en rotondes.

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 16
tegen: 21
verworpen



VVD
Maarten Bakker

VoorNijmegen.Nu
Paul Eigenhuijsen

CDA

D66

GroenLinks

SP



PvdA
Theo de Wit

PvdD

Stadspartij DNF
Jean-Paul Broeren



50-Plus



Gewoon Nijmegen