Hierbij de beantwoording van de technische vragen gesteld door de heer Kroeze (D66).

1. Heeft de gemeente Teylingen het volledige eigen areaal aan trottoirs/stoepen in beeld?

Gemeente Teylingen heeft het areaal wat zij beheerd in beeld. Daarbij weten we dat het er ligt en zijn formeel eigenaar van de buitenruimte. Daarnaast is er altijd directe inzet mogelijk bij onveilige situaties (zoals bijvoorbeeld gemeld kunnen worden via Fixi of op andere manieren in contact met de werkorganisatie HLT). Wel is het zo dat 1/3^{e} van het areaal niet is opgenomen in het beheersysteem, dit zijn met name delen waar projecten zijn geweest in afgelopen jaren (bijvoorbeeld een herinrichting of nieuwbouwontwikkeling).

2. Bestaat er een systematiek met wenselijke onderhoudsniveaus voor voetpaden in Teylingen? Zogezegd een rangschikking. Want de FvD-motie gaat over kwaliteit stoepen verbeteren, maar waar streven we eigenlijk naar in Teylingen?

Ja, hierbij volgen we de standaard wegenbouw details en inspecteren wij volgens CROW standaarden. Hieruit volgt een rangschikking van A+ t/m D. In de rangschikking is rekening gehouden met een streven naar goed beheer waarbij gebruikt wordt gemaakt van waarschuwingsniveaus.

3. Vooruitlopend op de beantwoording onder 2, ben ik benieuwd in hoeverre de wenselijke niveaus dan gehaald worden in Teylingen?

Voor de verhardingen die opgenomen zijn in het beheersysteem zijn de volgende gegevens bekend:

Rijlabels	Som van OPPERVLAKT	Aantal van Maatrege10
A	**323.727,60**	**19,98%**
BEV	7.409,58	0,25%
BIV	50.577,50	0,98%
ELV	265.740,52	18,75%
A+	**601.519,02**	**55,13%**
BEV	17.566,65	0,98%
BIV	130.137,33	2,60%
ELV	453.815,04	51,55%
B	**378.035,15**	**14,75%**
BEV	1.510,24	0,06%
BIV	146.590,96	2,01%
ELV	229.933,95	12,68%
C	**12.288,24**	**2,56%**
BIV	768,00	0,02%
ELV	11.520,24	2,54%
D	**85.583,47**	**7,58%**
BEV	312,26	0,02%
BIV	5.151,09	0,10%
ELV	80.120,12	7,46%
Eindtotaal	**1.401.153,48**	**100,00%**

Kwaliteitsniveau Omschrijving
A+ Helemaal geen schade
A Enige schade, maar de waarschuwingsgrenzen zijn nog niet bereikt
B Waarschuwingsgrens is bereikt, binnen 5 jaar is onderhoud benodigd of er moet klein onderhoud worden uitgevoerd
C Richtlijn is met 1 klasse overschreden, binnen 2 jaar is onderhoud benodigd
D Achterstallig onderhoud, er is direct onderhoud noodzakelijk