

Amendement

bij het voorstel Richtinggevende notitie Toeristisch Toekomstplan Texel, kader 2.1

Raad	18-03-2021
3 Mooi en gastvrij Texel	
Portefeuillehouder	H. Huisman
Zaaknummer	2912275

Metten is weten

Als Texel de balans tussen TOERISME en ECONOMIE enerzijds en ECOLOGIE en LEEFBAARHEID anderzijds goed wil kunnen bewaken, dan moeten we ervoor zorgen dat we op Texel de ‘vinger aan de pols’ en vervolgens de ‘hand aan de kraan’ kunnen houden. En dit vraagt kaders over Metten en Weten, zowel voor de leefbaarheid als voor de ecologie (ecologie in brede zin: Texel als een ecologisch systeem dat voldoende veerkracht moet behouden opdat mensen, bedrijven, toeristen en natuurlijk kapitaal in onderlinge samenhang functioneren, alles is immers van elkaar afhankelijk binnen dat ene ecologische systeem).

Toelichting

Het inwonersbelevingsonderzoek spreekt duidelijke taal: de ervaring van overlast door het toerisme neemt toe. Het oude kader 2.1 spreekt van **begrenzing** van het aantal personen dat Texel jaarlijks bezoekt. Terwijl het niet gaat om het aantal personen, maar om het *effect* van hun aanwezigheid. Soms kunnen veel personen helemaal geen overlast geven en soms kunnen een paar personen juist heel veel overlast veroorzaken. We moeten dus veel specifiekere kijken naar **waar, wanneer en door wie of wat** het druktegevoel wordt veroorzaakt. Dat betekent: eerst informatie verzamelen op basis waarvan straks beleid kan worden gemaakt.

En daarvoor is het volgens ons nodig om 3 meetinstrumenten te ontwikkelen:

1. de **druktemeter** (dit gaat over **Leefbaarheid**): Meten van de feitelijke drukte ‘in het veld, op de weg en in de bebouwde kom’; hier kunnen we mogelijk aansluiten bij de TexelMap app die de VVV in 2020 lanceerde (klik [hier](#) en kies voor: Super Linda).
Er zijn al diverse monitoringsystemen beschikbaar, o.m. in de [provincie Gelderland](#), de [stad Utrecht](#) et cetera.
2. de **ervaringsmeter** (dit gaat over **Leefbaarheid**): inventariseren/meten van de ervaring van drukte door inwoners
3. De **Veerkrachtmeter van de Texelse kernwaarden** (dit gaat over **Ecologie**): Meten van de feitelijke conditie en robuustheid van onze 7 kernwaarden en dit waar nodig met regelmaat te herhalen.

Daarnaast willen wij In de Omgevingsvisie, die we nog gaan ontwikkelen, waar nodig de bescherming van (de veerkracht van) de 7 kernwaarden verder verankeren; dat gaan we op een later moment inbrengen.

Dit leidt tot het volgende amendement (zie volgende bladzijde):

Besluit

Kader 2.1 als volgt te herformuleren:

De Texelse bevolking laat steeds duidelijker horen dat de ervaren overlast door het toerisme als storend wordt ervaren. Om hier in het beleid op een verantwoorde manier op te reageren is meer informatie nodig. Daarom is voor verdere ontwikkeling van beleid nodig dat er meetinstrumenten worden ontwikkeld met betrekking tot de leefbaarheid en de ecologie.

En besluit ook de **toelichting** bij dit kader in hoofdstuk 4.2 bij kader 1 met de volgende tekst **uit te breiden**:

Het inwonersbelevingsonderzoek spreekt duidelijke taal: de ervaring van overlast door het toerisme neemt toe. Het oude kader 1 spreekt van begrenzing van het aantal personen dat Texel jaarlijks bezoekt. Terwijl het niet gaat om het aantal personen, maar om het *effect* van hun aanwezigheid. Soms kunnen veel personen helemaal geen overlast geven en soms kunnen een paar personen juist heel veel overlast veroorzaken. We moeten dus veel specifiekier kijken naar **waar, wanneer en door wie of wat** het druktegevoel wordt veroorzaakt. Dat betekent: eerst informatie verzamelen op basis waarvan straks beleid kan worden gemaakt.

En daarvoor is het volgens ons nodig om 3 meetinstrumenten te ontwikkelen:

1. de **druktemeter** (dit gaat over **Leefbaarheid**): Meten van de feitelijke drukte ‘in het veld, op de weg en in de bebouwde kom’; hier kunnen we mogelijk aansluiten bij de TexelMap app die de VVV in 2020 lanceerde. Er zijn al diverse monitoringsystemen beschikbaar, o.m. in de provincie Gelderland, de stad Utrecht etc. etc.
2. de **ervaringsmeter** (dit gaat over **Leefbaarheid**): inventariseren/meten van de ervaring van drukte door inwoners
3. De **Veerkrachtmeter van de Texelse kernwaarden** (dit gaat over Ecologie): Meten van de feitelijke conditie en robuustheid van onze 7 kernwaarden en dit waar nodig met regelmaat te herhalen

Daarnaast willen wij in de Omgevingsvisie, die we nog gaan ontwikkelen, waar nodig de bescherming van (de veerkracht van) de 7 kernwaarden verder verankeren; dat gaan we op een later moment inbrengen.