

Betreft;

Afspraken met bewonersoverleg over traverse Wollenbergstraat

1 Actuering verbod op doorgaand vrachtverkeer, Hiervoor moeten borden worden geplaatst en met Veldhoven en Valkenswaard overleg gevoerd. Vanuit Veldhoven en Valkenswaard moeten deze borden ook worden geplaatst. De raad beloofde om dat **dit voorjaar** te doen. Het lijkt nu van de agenda verdwenen, als we niet elke maand een grote protestbrief schrijven denkt de raad dat het niet meer zo urgent is. Wij wachten gewoon op de **beloofde actie**.

2 Aanleg stippelmarkering voor het fietsgedeelte aan beide zijden. Hierdoor is het voor het autoverkeer duidelijk dat er ook fietsers op de weg rijden (nu niet altijd duidelijk met vervelende reactie tot gevolg). Nu een voorzichtige aanleg van begonnen. Deze optische versmalling van de rijbaan draagt bij tot het ingehouden rijden en het handhaven van de 30 km. zone.

3 Het markeren van oversteekplaatsen voor de schoolgaande kinderen. Deze oversteekplaatsen zijn er wel maar worden op geen enkele manier gemarkeerd. Markeren zorgt ervoor dat de auto's beter opletten.

4 Het plaatsen van 30km smily borden. Automobilisten regelmatig attenderen op de gereden snelheid is van belang. Er wordt stelselmatig te hard gereden, ook door grote vrachtauto's.

5. Belangrijk is dat de nieuwe aanpassingen in de Heikantstraat zorgen dat er een goede rem zit op de snelheid. Zo snel mogelijk terug naar 30 km middels een drempel op de Heikantstraat. Het laten knipperen van de stoplichten in de avonduren kan wel bij uitgaand verkeer maar niet bij inkomend verkeer.

6. Wat doen we met de gemaakte afspraken over gedragsinterventie. Zoals het plaatsen van borden met uitleg over de traverse, auto te gast, silhouet borden met overstekende personen, ed.

