



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van de VVD
t.a.v. De heer Van Schaik

Datum:
18 november 2025

Beste heer Van Schaik,

Ons kenmerk:
748618

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over het voorkomen van overlast door sluipverkeer en het slim plannen van gemeentelijke wegwerkzaamheden. Ook tijdens de afsluiting van de A30. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Uw bericht van:
24 oktober 2025

Voorkom overlast van sluipverkeer

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
L. Kaldenbach

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
**Vragen sluipverkeer
werkzaamheden A30**

1. Deelt het college, met de Barneveldse VVD, de zorg dat er gedurende het grootschalige onderhoud aan de A30 meer sluipverkeer door Barneveld zal rijden, met alle gevolgen van dien voor bijvoorbeeld de lokale economie, bereikbaarheid en leefbaarheid?

Het grootschalige onderhoud aan de A30 zal leiden tot een toename van verkeer op lokale wegen door Barneveld. Op sommige wegen zal die toename fors zijn. Wij kunnen ons voorstellen dat dit zorgen geeft over de bereikbaarheid en leefbaarheid.

2. Hoe waarborgt het college dat Barneveld en haar ondernemers bereikbaar blijft en in hoeverre kan het college dit waarborgen?

In zijn algemeenheid geldt dat in Nederland veel infrastructuur is verouderd en dat de komende jaren zoveel onderhoud nodig is aan wegen, spoor, bruggen en tunnels, dat dit niet alleen 's nachts, in de weekenden en vakantieperiodes kan plaatsvinden. Door diverse wegbeheerders wordt daarom al enige tijd het signaal afgegeven dat buiten de weekenden en vakantieperiodes er steeds vaker lange en hevige hinder zal ontstaan. Op sommige wegen zal tijdens werkzaamheden een verkeersdruk ontstaan die hoger is dan we tijdens een normale werkdag aanvaardbaar zouden vinden. Een weg afsluiten lijkt dan een goede oplossing maar leidt vervolgens tot een nog grotere drukte elders. Het eerlijke verhaal is dan ook dat we een toename van drukte, overlast en onveiligheid door omrijdend verkeer in veel gevallen niet kunnen voorkomen, dat afsluiting van wegen tot een minimum wordt beperkt en dat wij een gelijkwaardige bereikbaarheid als normaal niet kunnen waarborgen.

Wel zijn wij in goed overleg met Rijkswaterstaat (RWS) om onder de noemer van Hinderaanpak tot een maatregelenpakket te komen om de overlast van sluipverkeer te beperken. Zie het antwoord op vraag 3.

3. Welke maatregelen neemt het college om gedurende het onderhoud van de A30 sluipverkeer te voorkomen?

Wij werken samen met RWS aan een verkeersplan waarin maatregelen worden opgenomen om sluipverkeer zoveel mogelijk tegen te gaan. Daarnaast zal er tijdens de werkzaamheden meermaals per week verkeersmonitoring plaatsvinden met RWS om waar mogelijk bij te sturen. Om het sluipverkeer in Barneveld zoveel mogelijk te

beperken, is in overleg met RWS besloten de A30 al vanaf Ede-Noord af te sluiten. Uit verkeersanalyses bleek dat een latere afsluiting zou leiden tot aanzienlijk meer sluipverkeer door Barneveld. Hoe zuidelijker de A30 wordt afgesloten, hoe minder aantrekkelijk het wordt om via het onderliggend wegennet te rijden en hoe aantrekkelijker het wordt om de grootschalige omleidingen via snelwegen te nemen, die door RWS worden gecommuniceerd.

Aanvullend zal RWS inzetten op mobiliteitsmanagement en communicatie gericht op het beïnvloeden van reisgedrag en het verbeteren van bereikbaarheid. Dit betekent dat RWS, samen met regionale partners, maatregelen treft zoals het aanbieden van alternatieve reisopties (bijvoorbeeld OV-kortingen, fietsacties en deelmobiliteit), het stimuleren van thuiswerken en spitsmijden en het communiceren van grootschalige omleidingsroutes via snelwegen. Ook worden er digitale reisinformatie en slimme mobiliteitsdiensten ingezet om weggebruikers tijdig te informeren en te verleiden tot het kiezen van efficiëntere reisalternatieven. Communicatie speelt hierbij een cruciale rol: waarbij RWS zorg draagt voor duidelijke en tijdige informatie via diverse kanalen, zodat weggebruikers goed voorbereid zijn en bewuste keuzes kunnen maken.

Pagina 2 van 3

4. Wordt gedurende het onderhoud de belasting van de wegen in de gaten gehouden en kunnen we tussentijds bijsturen en in welke mate?

Ja, de belasting van wegen wordt gemonitord. Indien nodig kan RWS op verzoek van ons bijsturen, bijvoorbeeld door verkeersmaatregelen of tijdelijke aanpassingen. De mogelijkheden hiervoor zijn echter beperkt.

5. Welke afspraken heeft het college gemaakt met het Rijk voor tijdens de afsluiting van de A30?

Er zijn op dit moment nog geen concrete afspraken vastgelegd. Dit betekent dat het overleg met RWS en andere betrokken partijen nog gaande is. Het doel is om tot afspraken te komen die de bereikbaarheid en verkeersveiligheid zoveel mogelijk waarborgen.

6. Heeft het college afstemming met omliggende gemeenten om de bereikbaarheid van Barneveld te waarborgen en sluipverkeer tegen te gaan?

Ja, er vindt afstemming plaats met RWS en omliggende gemeenten, evenals andere belanghebbenden. Dit gebeurt in het kader van een regionale aanpak om de effecten van het onderhoud aan de A30 regionaal te beperken.

Slim plannen van gemeentelijke wegwerkzaamheden

1. Welke gemeentelijke wegen staan in de periode dat de A30 in onderhoud is gepland voor onderhoud?

Omdat de wegwerkzaamheden aan de A30 lang duren is het niet mogelijk om al onze eigen werkzaamheden op te schorten. Waar mogelijk plannen wij om de wegwerkzaamheden van de A30 heen.

Wij proberen wegwerkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen in Barneveld te voorkomen. Werkzaamheden aan erftoegangswegen in bijvoorbeeld de wijk Rootselaar-West kunnen doorgaan.

De wegwerkzaamheden aan de Rooseveltstraat staan nu gepland voor begin volgend jaar. Op basis van een verkeerskundige analyse is het mogelijk om deze werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren.

Dit gelijktijdig uitvoeren doen wij omdat op deze manier ons eigen onderhoud geen vertraging oploopt. Uiteraard blijven wij de situatie monitoren en zullen wij bij nieuwe wegwerkzaamheden controleren of de bereikbaarheid in stand blijft.

2. Is er bij de planning van dit gemeentelijke onderhoud rekening gehouden met de aanpak van de A30?

Ja, er is rekening gehouden met de werkzaamheden aan de A30. Zo zijn de werkzaamheden aan de Plantagelaan naar voren gehaald en lopen deze momenteel, zodat deze weg niet gelijktijdig afgesloten is met de A30. De werkzaamheden aan de Rooseveltstraat zullen niet tot grote aanvullende verkeersdrukten leiden.

3. Ook bij onderhoud aan gemeentelijke wegen horen omleidingsroutes. Wordt er naast de afsluiting van lokale wegen ook rekening gehouden met de omleidingsroutes rond de A30?

Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met omleidingsroutes en wegen waar verkeersdrukten te verwachten is als gevolg van de werkzaamheden aan de A30. Het doel is om conflicten tussen omleidingsroutes van afgesloten wegen in de gemeente Barneveld niet over omleidingsroutes van RWS te leggen, al zal dit niet te voorkomen zijn.

Pagina 3 van 3

Wij hopen dat wij uw vragen naar tevredenheid hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester