Uiteenzetting opties fietsroute Heumensebaan buiten de bebouwde kom

Criteria	Optie Handhaven huidige situatie	Optie Route Jachtslot
Directheid	* Lengte 1.165 m	* Lengte 1.305 m
Eigendom en beheer	* De Heumensebaan is in eigendom en beheer van de gemeente. * De Heumensebaan staat op de Wegenlegger. De gemeente is op deze weg juridisch verantwoordelijk (Wegenverkeerswet) voor de verkeersveiligheid en om periodiek onderhoud uitvoeren. * Ondergrond en verhardingen in eigendom van de gemeente, waardoor duurzaamheidsmaatregelen kunnen worden getroffen. * Draagt niet structureel bij aan een verkeersveilige oplossing voor de toekomst. * Risico's blijven gelijk aan huidige situatie. Want we zijn niet afhankelijk van andere partijen om de weg te onderhouden.	* De route langs het Jachtslot is in eigendom en beheer van Natuurmonumenten. * De route Jachtslot is geen openbare weg zoals vastgelegd in de Wegenlegger en daarmee heeft de gemeente geen zeggenschap. Wanneer de eigenaar van de route besluit de route uit de openbaarheid te onttrekken, niet wil onderhouden of anders wenst in te richten mag dit. * Ondergrond en verhardingen niet in eigendom van gemeente, waardoor gemeente duurzaam gebruik (toekomstvastheid) niet zelf in de hand heeft. * Draagt niet structureel bij aan een verkeersveilige oplossing voor de toekomst. * De weg is niet in gemeentelijk beheer. Meer gebruik van de route vraagt om meer onderhoud op basis van veiligheid en comfort fietsers. Is Natuurmonumenten bereid om dit uit te voeren? Daarnaast ligt zowel aansprakelijkheid als verantwoordelijkheid niet bij gemeente. Hoe gaan we om met klachten over de route? Er ontstaat een fietsnetwerk waarvan we als gemeente over een gedeelte niets te zeggen hebben.
Comfort	* Hoogtemeters 31,1 m * Hellingspercentage 2 tot 3%	* Hoogtemeters 36,7 m * Hellingspercentage 1 tot 7 %
Sociale veiligheid	* Op de Heumensebaan kunnen op alle tijdstippen verschillende soorten verkeersdeelnemers aanwezig zijn. Fietsers zijn dan ook zichtbaar voor de overige verkeersdeelnemers en hulpdiensten die passeren op de Heumensebaan.	* Voornamelijk tussen zonsondergang en zonsopgang en bij sluiting van de horeca zullen niet veel overige verkeersdeelnemers aanwezig zijn op de route. Fietsers die fietsen over de route Jachtslot zijn niet zichtbaar door weggebruikers van de Heumensebaan en voor passerende hulpdiensten.
Verkeersveiligheid	* Geen fysieke scheiding tussen de fietsers en het gemotoriseerd verkeer. Het asfalt moet worden gedeeld met alle soorten weggebruikers. Fietsers rijden aan weerszijde van de rijbaan, dit in combinatie met de smalle rijloper kan zorgen voor instuurgedrag van gemotoriseerd verkeer op het langzaam verkeer. * Fietsers vanuit Groesbeek moeten twee keer de rijbaan oversteken (Bisseltsebaan en T-splitsing nabij viaduct). * Snelheid gemotoriseerd verkeer ten opzichte van de fietser is hoog (60 km/u). Fietsers worden onterecht als remmende functie gebruikt, hetgeen zeer onveilig is. * De wisselende snelheid van fietsers door de verschillende soorten fietsen is voor gemotoriseerd verkeer moeilijk in te schatten. De situatie is onvoorspelbaar. * Bovengemiddeld aantal ongelukken (eenzijdige ongevallen auotverkeer): in de periode 1 jan 2014 t/m 28 aug 2025 hebben in totaal 17 incidenten plaatsgevonden op de Heumensebaan.	* Geen fysieke scheiding tussen de fietsers en het gemotoriseerd verkeer. Het asfalt moet worden gedeeld met alle soorten weggebruikers. * Fietsers moeten in eerste instantie de weg één keer oversteken bij de T-splitsing nabij het viaduct (komend vanaf Berg en Dal). Na realisatie spoorviaduct niet meer. * Snelheid gemotoriseerd verkeer ten opzichte van de fietser is hoger (30km/u voor gemotoriseerd verkeer). Fietsers hebben, al dan niet in mindere mate, een remmende werking. * Door de lagere snelheden van auto's, minder verkeersintensiteit en gevoelsmatig meer ruimte kunnen fietsers minder alert worden en bij bergaf hoge snelheden halen, waardoor ze richting het zuiden met hoge snelheid en veel ruimte innemend de Heumensebaan op kunnen schieten. * Ongelukken onbekend, geen cijfers beschikbaar.
Fysieke ruimte	De Heumensebaan is in de huidige situatie te smal om snelheidsremmende maatregelen te treffen voor verkeersveiligheid.	Fysieke ruimte niet relevant omdat de gemeente op deze weg geen maatregelen kan treffen. Wel kan de gemeente bij het omleggen van de fietsroute maatregelen treffen voor gemotoriseerd verkeer op de Heumensebaan.
Investeringskosten	* Geen extra kosten	* Kosten voor verwijderen fietssuggestiestroken en herstellen asfalt Heumensebaan en bebording nieuwe officiële fietsroute: ca. 80k ex btw, exclusief extra kosten om eventueel snelheidsremmende maatregelen te treffen op Heumensebaan.
Cofinanciering	* Geen uitzicht op subsidies voor onderhoud weg en verbeteren verkeersveiligheid.	* Geen subsidies beschikbaar voor de te maken kosten.

Optie
Gescheiden fietspad
* Lengte 1.165 m
* De Heumensebaan is in eigendom en beheer van de gemeente. Een gescheiden fietspad zal ook in eigendom en beheer van de gemeente komen. * Een gescheiden fietspad zal onderdeel zijn van de Heumensebaan. De gemeente is op deze weg juridisch verantwoordelijk (Wegenverkeerswet) voor de verkeersveiligheid en om periodiek onderhoud uitervoeren. * Ondergrond en verhardingen in eigendom van de gemeente, waardoor duurzaamheidsmaatregelen kunnen worden getroffen. * Draagt structureel bij aan een verkeersveilige oplossing voor de toekomst. * Minder risico's dan huidige situatie doordat zonder auto's slijtlaag niet snel verslechterd . Daarnaast zijn wij niet afhankelijk van andere partijen om de weg te onderhouden.
* Hoogtemeters 31,1 m * Hellingspercentage 2 tot 3 %
* In het fysieke gebied waarin het gescheiden fietspad is gelegen, kunnen op alle tijdstippen verschillende verkeersdeelnemers aanwezig zijn. Fietsers zijn zichtbaar voor de overige verkeersdeelnemers en hulpdiensten die passeren op de Heumensebaan.
* Fysieke scheiding tussen de fietsers en het gemotoriseerd verkeer. De fietsers (en het overig langzaam verkeer) maken gebruik van het fietspad, terwijl het gemotoriseerd verkeer blijft rijden op de Heumensebaan. * Fietsers hoeven de Heumensebaan vanaf/tot aan kruising Lindenlaan niet over te steken. * Snelheid gemotoriseerd verkeer minder relevant voor fietsers door gescheiden verkeersstromen. Doordat fietsers en gemotoriseerd verkeer geen gebruik meer maken van hetzelfde wegvak hebben fietsers geen onveilige remmende werking. * Op een gescheiden fietspad kunnen fietsers op hun eigen tempo fietsen zonder "opgejaagd" te worden. Het gemotoriseerd verkeer hoeft niet al rijdend in te schatten met welke snelheid een fietser moet worden ingehaald. De situatie wordt meer voorspelbaar. * Wij verwachten dat het aantal auto-ongelukken door de toenemende voorspelbaarheid van verkeersstromen afneemt.
Door uitbreiding van gemeentelijk areaal kan gescheiden fietspad worden aangelegd, hetgeen mogelijkheden biedt om eveneens op de Heumensebaan maatregelen te treffen voor gemotoriseerd verkeer.
* Kosten voor de realisatie van een gescheiden fietspad en het herinrichten van de Heumensebaan bedragen samen 886k exclusief btw.
* Reeds subsidie ontvangen van het Rijk (de investeringsimpuls voor verkeersveiligheid (SPV)): ruim 139k