adviseurs voor leefomgeving

Rapportage planologische milieuscan

De Slagen, Staphorst

Staphorst Ontwikkeling B.V.
Weth Buitenhuisstraat 5, Staphorst

Projectnummer: 3690.01
Versie: 2
Datum: 30 oktober 2024

Inhoudsopgave

1. Omgevingsaspecten 1
1.1 Geluid 1
1.1.1 Conclusie geluid 1
1.2 Luchtkwaliteit 1
1.2.1 Conclusie luchtkwaliteit 2
1.3 Geur 2
1.3.1 Conclusie geur 2
1.4 Bodemkwaliteit 2
1.4.1 Conclusie bodem 3
1.5 Mobiliteit en parkeren 3
1.5.1 Conclusie mobiliteit en parkeren 3
1.6 Omgevingsveiligheid 3
1.6.1 Conclusie omgevingsveiligheid 3
1.7 Natuur 3
1.7.1 Conclusie natuur 4
1.8 Water 4
1.8.1 Conclusie water 4
1.9 Cultureel erfgoed 4
1.9.1 Conclusie cultureel erfgoed 5
1.10 M.e.r.-beoordeling 5
1.10.1 Conclusie m.e.r.-beoordeling 5
1.11 ladder voor duurzame verstedelijking 5
1.11.1 Conclusie ladder voor duurzame verstedelijking 5
1.12 Milieubelastende activiteiten 6
1.12.1 Conclusie milieubelastende activiteiten 6

2. Alle conclusies op een rij 7
2.1.1 Conclusie geluid 7
2.1.2 Conclusie luchtkwaliteit 7
2.1.3 Conclusie geur 7
2.1.4 Conclusie bodem 7
2.1.5 Conclusie mobiliteit en parkeren 7
2.1.6 Conclusie omgevingsveiligheid 7
2.1.7 Conclusie natuur 7
2.1.8 Conclusie water 7
2.1.9 Conclusie cultureel erfgoed 7
2.1.10 Conclusie m.e.r.-beoordeling 7
2.1.11 Conclusie ladder voor duurzame verstedelijking 7
2.1.12 Conclusie milieubelastende activiteiten 8

1. Omgevingsaspecten

Op grond van het bepaalde in de Omgevingswet is het bij ruimtelijke ontwikkelingen verplicht om inzicht te bieden in hoeverre een initiatief voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Om aan te tonen dat een initiatief voldoet aan ETFAL, moet worden aangetoond op welke wijze rekening is gehouden met diverse aspecten van de fysieke leefomgeving en de diverse omgevingsaspecten.

Voor deze omgevingsaspecten is nu in relatie tot de haalbaarheid een eerste toetsing uitgevoerd. Een groot deel van de omgevingsaspecten is reeds aan bod gekomen in de het bestemmingsplan 'De Slagen, partiële herziening fase 2' (verder: bestemmingsplan). Dit bestemmingsplan dient dan ook als basis voor de nog uit te voeren onderzoeken. De volgende paragrafen geven een eerste inhoudelijke beoordeling weer van de relevante omgevingsaspecten waarbij in nadere planvorming rekening mee moet worden gehouden.

1.1 Geluid

Veel activiteiten in de fysieke leefomgeving hebben te maken met geluid; ze veroorzaken geluid(hinder) of worden eraan blootgesteld. Daarom worden er regels gesteld aan geluid. Deze regels gaan over het beheersen van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen enerzijds en de bescherming van geluidgevoelige gebouwen en locaties anderzijds.

In het bestemmingsplan is de rand van het bestemmingsvlak van de bestemming 'Wonen – Uit te werken' als uitgangspunt gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting. Op de rand van de uit te werken bestemming wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKl) van 55 dB van de spoorlijn Zwolle – Meppel.

Voor wegverkeer geldt dat op de rand van de uit te werken bestemming de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen wordt overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt echter niet overschreden. Hiermee is de realisatie van de woningen mogelijk. Akoestisch onderzoek naar de exacte geluidbelasting op de woningen is wel noodzakelijk. Waarschijnlijk zal de standaardwaarde van 53 dB op sommige woningen worden overschreden.

De gemeente kan een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard.

1.1.1 Conclusie geluid

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect geluid;
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitvoeren op VO;
- Afhankelijk van uitkomsten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, aanpassingen aan VO of hogere geluidbelasting toestaan door gemeente.

1.2 Luchtkwaliteit

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de instructieregels opgenomen in het Bkl. Ter bescherming van de gezondheid zijn voor het aspect luchtkwaliteit instructieregels opgenomen in paragraaf 5.1.4.1 Bkl. Volgens deze regels gelden zogeheten omgevingswaarden voor onder andere de in de buitenlucht voorkomende stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$). Een activiteit is toelaatbaar als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- Het project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het project draagt alleen niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Het voorgenomen initiatief voorziet in de realisatie van woningen in het projectgebied. Volgens de ministeriële regeling NIBM draagt een bouwplan met minder dan 1.500 woningen niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. Ter plaatse van het plangebied zullen minder dan 1.500 woningen worden gerealiseerd. Toetsing aan de grenswaarden is derhalve niet noodzakelijk.

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is de lokale luchtkwaliteit onderzocht, zodat onacceptabele gezondheidsrisico's kunnen worden uitgesloten. Hiertoe is het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van de rijksoverheid geraadpleegd.

De hoeveelheid NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in het projectgebied blijft ruimschoots onder de gestelde grenswaarden. De monitoringstool maakt dus duidelijk dat de concentraties luchtvervuilende stoffen in de peiljaren 2022, 2025 en 2030 in het projectgebied onder de grenswaarden liggen die op Europees niveau zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu tegen schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging. De blootstelling aan luchtverontreiniging is hierdoor beperkt en leidt niet tot onaanvaardbare gezondheidsrisico's.

1.2.1 Conclusie luchtkwaliteit

- Geen belemmering vanuit het aspect luchtkwaliteit.

1.3 Geur

De instructieregels van het Bkl voor geur afkomstig van rioolwaterzuiveringen en landbouwhuisdieren zijn gericht op aangewezen geurgevoelige gebouwen. In de aanwijzing van geurgevoelige gebouwen is de functie bepalend. Hierbij kan gedacht worden aan wonen, onderwijs of zorg. Op industrie- en bedrijventerreinen kunnen bedrijfsmatige activiteiten voorkomen die geurhinder veroorzaken. Die activiteiten zijn dan zelf een relevante geurbron. Het bevoegd gezag bepaalt echter zelf welke mate van geurhinder ze aanvaardbaar vindt.

In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich geen (intensieve) veehouderijen. De agrarische gronden rondom het projectgebied zijn niet bestemd als intensieve veehouderij, en worden gebruikt als landbouwgrond.

Op bedrijventerrein ‘De Esch’ worden diverse bedrijven mogelijk gemaakt. Met de vaststelling van de diverse bestemmingsplannen op dit bedrijventerrein is reeds rekening gehouden met de mogelijke (geur)hinder afkomstig van het bedrijventerrein op woningen. Er is een bufferzone aangehouden waardoor de richtafstand van mogelijke geurhinder op de nieuwe woningen altijd wordt gewaarborgd.

1.3.1 Conclusie geur

- Geen belemmering vanuit het aspect geur.

1.4 Bodemkwaliteit

Bij iedere ontwikkeling met betrekking tot de fysieke leefomgeving is het van belang om te weten of de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde functie. Uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit geen gezondheidsrisico oplevert voor de gebruikers van de bodem.

In het verleden is voor een deel van dit deelgebied volgens het bestemmingsplan reeds bodemonderzoek gedaan. Daarbij zijn geen milieuhygiënische belemmeringen voor woningbouw geconstateerd. Dit onderzoek is echter niet bijgevoegd als bijlage bij het bestemmingsplan en ook de gemeente geeft aan niet op de hoogte te zijn van dit onderzoek.

Op basis van de (klaarblijkelijk) reeds uitgevoerde onderzoeken en gezien de huidige functie van het deelgebied (agrarisch productieland), zijn er vooralsnog geen redenen om aan te nemen dat de bodemkwaliteit ter plaatse niet geschikt is voor de toekomstige functie (woongebied) in dit deelgebied.

Er zal wel een bodemonderzoek uitgevoerd dienen te worden, om aan te tonen dat de bodemkwaliteit nog steeds geschikt is voor de toekomstige functie. Dit is tevens omdat conform artikel 16.5 Omgevingswet het bevoegd gezag bij het nemen van besluiten in ieder geval gebruik mag maken van rapporten en onderzoeken die niet ouder zijn dan 2 jaar.

1.4.1 Conclusie bodem

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect bodemkwaliteit;
- Uitvoeren bodemonderzoek.

1.5 Mobiliteit en parkeren

In de Omgevingswet is geen regelgeving opgenomen met betrekking tot mobiliteit en parkeren. De verkeersveiligheid is primair geborgd in de weg- en verkeerswetgeving, waaronder de Wegenverkeerswet. Daarnaast zijn richtlijnen opgenomen in het ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom).

Op 30 mei 2024 is op het gemeentehuis van de gemeente Staphorst gesproken over de ontsluitingsstructuur van de woonwijk De Slagen. Hier zijn uitgangspunten nader met elkaar verkend, alsmede de verschillende opties binnen de modellen. Hiertoe is een memo (d.d. 3 juni 2024) opgesteld. Voor het aspect mobiliteit wordt geacht dat deze memo voldoende onderbouwing geeft.

Parkeren zal op eigen terrein, langs wegen of in parkeerkoffers worden opgelost. Gezien het stadium van het ontwerp, is het nog niet mogelijk een parkeerbalans op te stellen. Een parkeerbalans zal in een later stadium worden opgesteld en worden bijgevoegd aan de motivering van de planologische procedure. Er zal worden voldaan aan de gemeentelijke parkeernormen uit de ‘Nota parkeerkenkengetallen gemeente Staphorst’.

1.5.1 Conclusie mobiliteit en parkeren

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect mobiliteit en parkeren;
- Uitgangspunten memo d.d. 3 juni 2024 worden aangehouden voor mobiliteit;
- Opstellen van parkeerbalans bij definitief VO op basis van gemeentelijke parkeernormen.

1.6 Omgevingsveiligheid

Omgevingsveiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Ook wordt onderscheid gemaakt in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De nieuwe woningen worden aangemerkt als ‘kwetsbaar object’. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich geen stationaire of mobiele risicobronnen waarvan de plaatsgebonden risicocontouren of aandachtsgebieden over het projectgebied reiken. Er is daarom geen (beperkte) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Een nadere toetsing aan het aspect omgevingsveiligheid is daarom niet noodzakelijk.

1.6.1 Conclusie omgevingsveiligheid

- Geen belemmering vanuit het aspect omgevingsveiligheid.

1.7 Natuur

Op grond van de Omgevingswet moeten bestuursorganen bij het uitoefenen van hun taken zorgdragen voor de bescherming van natuurwaarden. Als uitwerking van Europese richtlijnen richt deze waarborg voor de kwaliteit en integriteit van natuurwaarden zich op de bescherming van (kwetsbare) soorten en gebieden; onder andere door het beperken van de uitstoot en neerslag van stikstof in de natuur.

Op basis van eerdere onderzoeken kan worden aangenomen dat er geen negatieve effecten zijn op omliggende beschermde natuurgebieden of (strikt) beschermde diersoorten. Desalniettemin dient conform de huidige wet- en regelgeving een quickscan natuurtoets en een voortoets stikstof te worden uitgevoerd.

Indien er toch beschermde diersoorten worden aangetroffen, of de mogelijkheid bestaat dat beschermde diersoorten zich in het projectgebied ophouden, is het uitvoeren van een nader onderzoek ecologie noodzakelijk. Als deze diersoorten tijdens het nader onderzoek ecologie worden aangetroffen, dient vervolgens een activiteitenplan opgesteld te worden en omgevingsvergunning voor een flora- en fauna activiteit aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag (provincie Overijssel).

1.7.1 Conclusie natuur

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect natuur;
- Uitvoeren van quickscan natuurtoets;
- Mogelijk uitvoeren nader onderzoek ecologie;
- Mogelijk opstellen activiteitenplan en indienen omgevingsvergunning flora- en fauna activiteit;
- Uitvoeren voortoets stikstof.

1.8 Water

In artikel 5.37 van het Bkl is een instructieregel voor het meewegen van het waterbelang opgenomen.

Water speelt een belangrijke rol binnen het projectgebied. Momenteel wordt er gewerkt aan het ontwerpen van het watersysteem. Daarbij speelt dat de benodigde berging wordt berekend en dat er een advies zal volgen over een haalbare oplossing. Eventueel kan het VO aangepast worden als dat in het kader van water noodzakelijk is.

1.8.1 Conclusie water

- Aanbieden van een haalbare oplossing m.b.t. water;
- Uitvoeren grondwatermonitoring;
- Uitvoeren doorlaatbaarheidsonderzoek;
- Uitvoeren waterhuishoudkundige analyse;
- In VO fase waterhuishoudkundig plan opstellen;

1.9 Cultureel erfgoed

Gemeenten moeten in hun omgevingsplan rekening houden met het belang van het behoud van cultureel erfgoed. In deze paragraaf komt aan de orde op welke wijze bij de activiteit rekening is gehouden met binnen of buiten de locatie van de activiteit aanwezige archeologische of cultuurhistorische waarde.

In het kader van het bestemmingsplan 'De Slagen 2014' heeft reeds archeologisch onderzoek plaatsgevonden in een groot deel van het projectgebied. Naar aanleiding van dit onderzoek is het onderzochte deel van voorliggend projectgebied vrijgegeven voor toekomstige bodemingrepen. Het zuidoostelijke deel van het plangebied is nog niet onderzocht. Op basis van dit bestemmingsplan is het nog niet onderzochte deel van het plangebied bestemd met de archeologische dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 4' en 'Waarde - Archeologie 6'.

Voor de gebieden met een dubbelbestemming archeologie dient een archeologisch onderzoek uitgevoerd te worden. Dit onderzoek zal in de vorm van een verkennend booronderzoek worden uitgevoerd. Bij eventuele vondsten tijdens dit verkennend booronderzoek dient nader onderzoek uitgevoerd te worden. Dit nader onderzoek kan in verschillende vormen plaatsvinden, zoals door middel van proefsleuven, vlakdekkend afgraven of karterend onderzoek.

Het plangebied maakt geen deel uit van het beschermde dorpsgezicht De Streek. De structuur van De Slagen volgt de historische ontginningsstructuur van het gebied. Met de ontwikkeling vindt geen aantasting van historische lijnen of elementen plaats. Het initiatief heeft geen negatieve gevolgen voor het aspect cultuurhistorie.

1.9.1 Conclusie cultureel erfgoed

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect cultureel erfgoed;
- Vrijgave in reeds onderzochte delen;
- Uitvoeren van archeologisch onderzoek (verkennend booronderzoek) ter plaatse van de niet onderzochte delen projectgebied;
- Mogelijk uitvoeren nader onderzoek archeologie.

1.10 M.e.r.-beoordeling

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een toets om na te gaan of sprake is van een plan met grote milieugevolgen. Bij wijzigingen van het omgevingsplan en besluiten die mogelijk gevolgen kunnen hebben voor het milieu moet worden beoordeeld of ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling in het kader van de fysieke leefomgeving een milieueffectrapportage moet worden opgesteld. Een milieueffectrapportage is bedoeld om milieubelangen bij verschillende ruimtelijke procedures een volwaardige plaats bij de besluitvorming te geven.

In het bestemmingsplan is reeds een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Hieruit wordt geconcludeerd dat mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu op het gebied van luchtkwaliteit en omliggende beschermde natuurgebieden als gevolg van het initiatief kunnen worden uitgesloten. Wel dient deze rapportage geüpdatet te worden conform de huidige wet- en regelgeving. De te verwachten uitkomst zal gelijk zijn aan de vorige uitkomst.

1.10.1 Conclusie m.e.r.-beoordeling

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect m.e.r.-beoordeling;
- Opstellen van een plan-m.e.r.-beoordeling.

1.11 ladder voor duurzame verstedelijking

De ladder voor duurzame verstedelijking is een instructieregel voor zorgvuldig gebruik van de ruimte en het tegengaan van leegstand. Het doel dat hiermee wordt beoogd is het stimuleren van zorgvuldig ruimtegebruik en de totstandkoming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, onder meer door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, het bevorderen van vraaggerichte programmering en het voorkomen van overprogrammering.

Met het plan is sprake van een herijking van de stedenbouwkundige uitgangspunten voor een reeds beoogde woonwijk. De beoogde woningaantallen zijn afgestemd op basis van het recent uitgevoerde woonbehoefte onderzoek uit 2023. Daarnaast is er veelvuldig afstemming geweest met de woningstichting over de programmering van sociale (huur)woningen. Tot slot voldoet het woningbouwprogramma aan de gemeentelijke Omgevingsvisie, waar het projectgebied aangeduid is als uitbreidingslocatie voor woningbouw.

De nieuwe woningen zijn dus afgestemd op de huidige en toekomstige woningbehoefte. Het initiatief voldoet aan de uitgangspunten van de ladder voor duurzame verstedelijking. Het opstellen van een ladder voor duurzame verstedelijking is dan ook niet noodzakelijk.

1.11.1 Conclusie ladder voor duurzame verstedelijking

- Geen belemmering vanuit het aspect duurzame verstedelijking.

1.12 Milieubelastende activiteiten

Een goede omgevingskwaliteit en de integratie van milieu en ruimte betekent het integreren van (vaak technische) milieunormen in het omgevingsplan/vergunning. Duidelijk dient te worden gemaakt:

- Of de ontwikkeling een nieuwe milieubelastende activiteit (mba's) mogelijk maakt, en zo ja;
- Op welke manier een keuze is gemaakt in de na te streven omgevingskwaliteit binnen het gemeentelijk grondgebied vanuit het thema milieubelastende activiteiten;
- Op welke manier aan het reguleren van de omgevingskwaliteit vanuit het thema milieubelastende activiteiten in een omgevingsplan vorm zou kunnen worden gegeven dan wel via een omgevingsvergunning kan worden geregeld.

Het initiatief voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het initiatief richt zich voornamelijk op de functie wonen binnen een omgeving waar de functie wonen de boventoon voert. Daarbij worden kleinschalige bedrijfsfuncties toegestaan door het toestaan van bedrijven/beroepen aan huis. Dit is echter tevens passend binnen de functie wonen en een omgeving waar de functie wonen de boventoon voert. Deze activiteiten zullen bovendien niet tot nauwelijks milieubelastend zijn.

Omliggende bedrijven kunnen zorgen voor (milieu)hinder. Gezien het bedrijventerrein ‘De Esch’ zich aan de westzijde van het projectgebied bevindt, en een scholengemeenschap zich aan de noordzijde bevindt, is het noodzakelijk een ‘quickscan milieubelastende activiteiten extern’ op te stellen. Hierbij wordt het VO als startpunt gebruikt. Desalniettemin is de verwachting dat er geen belemmeringen zullen zijn omtrent richtafstanden vanuit het bedrijventerrein en de scholengemeenschap.

1.12.1 Conclusie milieubelastende activiteiten

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect milieubelastende activiteiten;
- Opstellen van een quickscan milieubelastende activiteiten extern.

2. Alle conclusies op een rij

2.1.1 Conclusie geluid

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect geluid;
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitvoeren op VO;
- Afhankelijk van uitkomsten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, aanpassingen aan VO of hogere geluidbelasting toestaan door gemeente.

2.1.2 Conclusie luchtkwaliteit

- Geen belemmering vanuit het aspect luchtkwaliteit.

2.1.3 Conclusie geur

- Geen belemmering vanuit het aspect geur.

2.1.4 Conclusie bodem

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect bodemkwaliteit;
- Uitvoeren bodemonderzoek.

2.1.5 Conclusie mobiliteit en parkeren

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect mobiliteit en parkeren;
- Uitgangspunten memo d.d. 3 juni 2024 worden aangehouden voor mobiliteit;
- Opstellen van parkeerbalans bij definitief VO op basis van gemeentelijke parkeernormen.

2.1.6 Conclusie omgevingsveiligheid

- Geen belemmering vanuit het aspect omgevingsveiligheid.

2.1.7 Conclusie natuur

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect natuur;
- Uitvoeren van quickscan natuurtoets;
- Mogelijk uitvoeren nader onderzoek ecologie;
- Mogelijk opstellen activiteitenplan en indienen omgevingsvergunning flora- en fauna activiteit;
- Uitvoeren voortoets stikstof.

2.1.8 Conclusie water

- Aanbieden van een haalbare oplossing m.b.t. water;
- Uitvoeren grondwatermonitoring;
- Uitvoeren doorlaatbaarheidsonderzoek;
- Uitvoeren waterhuishoudkundige analyse;
- In VO fase waterhuishoudkundig plan opstellen;

2.1.9 Conclusie cultureel erfgoed

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect cultureel erfgoed;
- Vrijgave in reeds onderzochte delen;
- Uitvoeren van archeologisch onderzoek (verkennend booronderzoek) ter plaatse van de niet onderzochte delen projectgebied;
- Mogelijk uitvoeren nader onderzoek archeologie.

2.1.10 Conclusie m.e.r.-beoordeling

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect m.e.r.-beoordeling;
- Opstellen van een plan-m.e.r.-beoordeling.

2.1.11 Conclusie ladder voor duurzame verstedelijking

- Geen belemmering vanuit het aspect duurzame verstedelijking.

2.1.12 Conclusie milieubelastende activiteiten

- In de basis geen belemmeringen vanuit het aspect milieubelastende activiteiten;
- Opstellen van een quickscan milieubelastende activiteiten extern.

adviseurs voor
leefomgeving