



MOTIE VAN AFKEURING

De gemeenteraad van Waalre in vergadering bijeen op 6 juni 2019, gehoord de beraadslagingen m.b.t. het voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet maatregelen sluipverkeer Waalre-dorp d.d. 7 mei 2019 (voorstelnummer 2019-46)

OVERWEGENDE :

Dat met dit voorstel binnen Waalre-dorp de problematiek van het sluipverkeer niet bij de kern wordt aangepakt doch slechts verplaatst naar andere wegen binnen het centrum van Waalre dorp die evenmin zijn ingericht op het verwerken van sluipverkeer.

Dat met slechts een deel der betrokkenen contact is gezocht en gesproken over de gevolgen van die ingrepen voor de direct aanwonenden zonder dat deze ingrepen in het groter verband van een totaal verkeerscirculatieplan zijn geplaatst en daarmee bewust een onjuist en onvolledig beeld is geschetst van de gevolgen. We wijzen hierbij op de vele negatieve mondelinge en schriftelijke reacties die dit voorstel reeds heeft opgeroepen.

Dat de negatieve gevolgen van het voorliggende plan voor de ingezetenen en voor de bedrijfsvoering van de lokale ondernemers zijn genegeerd.

Dat gefundeerde en onderbouwde vragen en opmerkingen vanuit de Raad op geen enkele wijze in de vervolgprocedure zijn meegenomen en op het oog meer hebben geleid tot het verder ingraven in de ingenomen positie dan tot aanpassingen hebben geleid.

Dat de verdeling van de verkeersproblematiek over drie afzonderlijke wethouders te weten van Holstein, Uijlenhoet en Kruij, niet heeft bijgedragen aan de vergroting van de noodzakelijke samenhang in de beleidsvoorbereiding en uitvoering.

Dat in het Waalres Akkoord, wat dit rompcollege nog steeds zegt te onderschrijven, er sprake dient te zijn van een voordracht aan de Raad van meerdere oplossingsrichtingen waardoor de Raad in positie wordt gebracht haar voorkeuren voor nadere uitwerking kenbaar te maken om deze uitwerkingen vervolgens op de gestelde uitgangspunten te toetsen.

Dat door de thans gevolgde werkwijze de indruk wordt gewekt dat het College zich niets gelegen laat aan hetgeen zij volgens het Waalres Akkoord dienen te doen danwel niet in staat of bereid is aan een dergelijk afgesproken proces leiding te geven.

IS VAN MENING

Dat de primair verantwoordelijke wethouder in dit proces er door zijn werkwijze blij van geeft zich niets gelegen te laten aan de uitgangspunten en intenties van het Waalres Akkoord

Dat de verdeling van de verkeersportefeuille over drie wethouders niet bijdraagt aan de slagvaardigheid en beheersbaarheid.

Het optreden van bovengenoemden op dit dossier ten zeerste dient te worden afgekeurd

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie ZW14

25 Juni 2019 INGETROUKEN.