Raadsvoorstel

Beleids- en Beheerplan Openbare Verlichting 2021 - 2025

Aan : de gemeenteraad
Van : College van B&W
Datum : 15 december 2020
Portefeuillehouder: : wethouder Theo Alkemade
Programma : 8 Duurzaamheid en Leefomgeving
Zaaknummer : 74327

Voorgesteld besluit

I) Het Beleids- en Beheerplan Openbare Verlichting 2021 - 2025 vast te stellen.

Kern van het voorstel

In het Beleidsplan wordt weergegeven hoe de gemeente er qua verlichting voor staat, wat de aankomende veranderingen, het energieverbruik en de toekomstige kosten zijn, zoals opgenomen in de meerjarenbegroting. Met het Beleids- en Beheerplan Openbare Verlichting 2021- 2025 wordt getracht te komen tot een standaardisatie van de openbare verlichting in geheel Noordwijk.

Aanleiding

De gemeente Noordwijk heeft door de fusie de plicht om voor het einde van 2020 een Beleidsplan Openbare Verlichting vast te stellen voor de gehele gemeente.

Wat willen we bereiken? (Beoogd effect)

De afgelopen jaren zijn de ontwikkelingen rondom de openbare verlichting in een stroomversnelling geraakt. Met modern materiaal kan er beter en slimmer worden verlicht waardoor onze woonwijken veiliger worden terwijl tegelijkertijd energie kan worden bespaard. Dit doen we door lampen toe te passen die meer licht geven en minder energie verbruiken. Ontwikkelingen zoals slim en dynamisch verlichten geven steeds meer invulling aan de slogan “verlichten alleen wanneer en daar waar nodig” en kunnen daar bovenop extra energie besparen. De toepassing van duurzame materialen in de openbare verlichting worden grotendeels gerecycled. Door de aannemers worden hybride voertuigen toegepast waardoor het een bijdrage levert aan de vermindering van de Co2 uitstoot. Tenslotte integreert de openbare verlichting steeds meer met andere ontwikkelingen in onze samenleving. Denk b.v. aan lichtmasten die tegelijk voorzien zijn van laadstations voor elektrisch vervoer, of meetapparatuur voor het meten van verkeerstromen, luchtkwaliteit of andere functies

Ook het fenomeen “Smart City” laat steeds meer van zich horen. “Smart City” is het gebruik van informatietechnologie en het internet der dingen om bijvoorbeeld de openbare ruimte beheren en te besturen. Reclameborden, verkeersborden, straatnaamborden, bewegwijzeringsborden en cameratoezicht aan een lichtmast zijn een goed voorbeeld van het multifunctionele gebruik van de

lichtmasten. Tegenwoordig en in de nabije toekomst wordt er steeds meer aan de lichtmast bevestigd geïntegreerd, te denken valt aan verkeerstromen, geluidsmetingen, fijnstofmetingen, dynamische verlichting etc. bij het besturen van de openbare ruimte.

De openbare verlichting is innovatief en volop in beweging en de gemeente Noordwijk beweegt daarin mee.

Het Beleids- en beheerplan Openbare Verlichting 2021 - 2025 omvat de volgende punten:

1. Verlichten zoveel mogelijk conform de richtlijnen openbare verlichting
2. De gemeente Noordwijk neemt deel aan de energiebesparingsdoelstellingen die zijn genoemd in het SER-Energieakkoord
3. Het toepassen van led bij schade, reguliere vervangingen of nieuwbouw
4. Uniformiteit en standaardisatie van het areaal
5. Het langs woonstraten en woonerven toepassen van statisch dimmen, door middel van dimregiem 3a
6. Het langs vrijliggende voet- en fietspaden, kleine parkeerterreinen etc. toepassen van dynamisch dimmen middels detectie
7. Het toepassen van computergestuurde verlichting langs wijkontsluitingswegen, grotere buitenwegen en bedrijventerreinen en grotere parkeerterreinen.
8. Innovatieve proefprojecten

Het college stelt de gemeenteraad voor om tot en met 2025 de openbare verlichting met inachtneming van bovenstaande te verbeteren en te verduurzamen naar ledverlichting.

Wat gaan we daarvoor doen? (Oplossingsrichtingen/maatregelen/onderbouw per oplossingsrichting met argumenten)

De openbare verlichting van de gemeente Noordwijk wordt volgens planning vervangen door ledverlichting. Ook worden bij schade of vandalisme de armaturen vervangen door Ledverlichting. Alle armaturen worden voorzien van een standaard dimregiem 3a, detectie of computergestuurd. Daardoor wordt de energiebesparingsdoelstellingen zo goed mogelijk nagekomen.

Wat zijn de risico's en kanttekeningen

Bij wet is in Nederland geregeld dat een gemeente aansprakelijk kan worden gesteld voor letsel en schade die voortvloeit uit de openbare verlichting die in dusdanige staat is dat hierdoor de veiligheid van de weggebruiker in het geding komt.
Dit houdt in dat de openbare verlichting zodanig moet functioneren dat mensen op een veilige manier gebruik kunnen maken van de openbare ruimte. Het beleids- en beheerplan 2021 - 2025 voorziet in het afdekken van dit risico.
Om de openbare verlichting ook op lange termijn goed te kunnen laten functioneren zodat mensen op een veilige manier gebruik kunnen blijven maken van de openbare ruimte, moet rekening worden gehouden met jaarlijkse vervangingsinvesteringen. Hierdoor zal in de toekomst een jaarlijkse cumulatie van kapitaallasten gaan optreden waardoor uiteindelijk een aanmerkelijk hoger budget voor openbare verlichting nodig zal zijn. Ook zien we dat we dat de kosten van het vervangen van drivers op termijn gaan toenemen. In 2022 zal hiertoe voor de lange termijn een vervangingsplan voor openbare verlichting worden opgesteld, waarvan de meerjarige financiële gevolgen meegenomen zullen worden in de dan eerstvolgende Perspectiefnota en begroting met meerjarenraming.

Wat mag het kosten? (Financiële paragraaf)

Volgens de begroting 2020 harmoniseren we de beheerprogramma's voor onder meer verlichting. We streven naar passende kwaliteitsniveaus en differentiatie is mogelijk. Ook wordt aandacht besteed aan eventuele achterstanden.
De vervangingen en het beheer en onderhoud van openbare verlichting kunnen de komende vijf jaar binnen de bestaande budgetten uitgevoerd worden. De fluctuaties in de kosten over de begrotingsjaren kunnen via de Reserve openbare verlichting opgevangen worden (de begrote stand van deze reserve op 01-01-2021 is € 853.726).

Betrokken partijen/participatie

Niet van toepassing

Communicatie
Niet van toepassing

Verdere procedure en planning
Na goedkeuring van het Beleid en Beheerplan Openbare verlichting 2021- 2025 zal worden begonnen met de uitvoering in het beheergedeelte omschreven plan.

Bestuurlijk kader
Bij wet is in Nederland geregeld dat een gemeente aansprakelijk kan worden gesteld voor letsel en schade die voortvloeit uit de openbare verlichting die van dusdanige staat is dat hierdoor de veiligheid van de weggebruiker in het geding komt.

Bijlage(n)

Het Beleid en Beheerplan Openbare Verlichting 2021 - 2025 Gemeente Noordwijk.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Noordwijk

De secretaris,	De burgemeester,
F.G. Mencke	Mw. W.J.A. Verkleij