Zienswijze Westeinderhage

Als bewoner van de Bilderdammerweg ben ik vorige week twee keer enorm geschrokken.

De eerste keer op woensdagavond 15 maart tijdens de verkiezingsuitslag. De BBB partij is op 1 avond de grootste partij van Nederland geworden. En een dag later tijdens de raadsvergadering van de gemeente Aalsmeer die ik tegenwoordig via radio Aalsmeer live volg. In die uitzending gaf wethouder van Rijn tekst en uitleg over het neerleggen van zijn functie als wethouder, wat heeft geleid tot het wegstemmen van wethouder Kuin door de gemeenteraad van Aalsmeer. Caroline van der Plas, lijsttrekker van de BBB partij en lid van de tweede kamer gaf na haar geweldige overwinning aan waarom haar partij zo heeft gewonnen.

Er wordt niet naar de burger geluisterd de mensen zijn het zat en dit is een signaal dat het anders moet. Wat heeft dit met mijn zienswijze te maken? De gemeenteraad van Aalsmeer is al vanaf begin 2000 bezig om woningen te laten bouwen aan de Bilderdammerweg. Eerst heeft projectontwikkelaar Phanos. een plan ingediend. Toen bleek al snel dat de verkeersafwikkeling een probleem zal geven. Phanos

ging failliet, nu is Ontwikkelaar Ommen en de Groot in beeld. Weer stuit men op de verkeersafwikkeling. Door passanten wethouders is meerdere malen aangegeven dat de raad eerst moet kijken: hoe gaan we de toename van het verkeer afwikkelen. Is men in al die jaren opgeschoten betreffende die afwikkeling? Nee, plat gezegd, geen moer. Elke keer weer blijft de gemeenteraad vasthouden aan dat de Bilderdammerweg als ontsluitingsweg moet worden gebruikt. We leggen een vrij liggend fietspad aan en bouwen. Er zijn burgers die vaak hebben aangegeven; bedenk een andere oplossing dan alleen maar via de Bilderdammerweg, Kudelstaartseweg, Robend te ontsluiten. Waarom niet gedeeltelijk via de Herenweg? Is daar een gedegen onderzoek naar gedaan? Graag een antwoord. Net als op de volgende vraag die ik nu voor de derde maal aan de Wethouder voorleg. Waarom is er gekozen om het vrij liggende fietspad aan de even kant te maken en niet aan de oneven kant van de Bilderdammerweg. Is daar ook een gedegen onderzoek naar gedaan? Graag informatie hier over. Terugkomend op de Herenweg. De Herenweg was vroeger de enige verbinding met Leimuiden, Alphen aan de Rijn en Leiden en er reed jaren lang een Maas- en Kroonbus over die weg. Waarom kan men die weg niet gebruiken? Het zou ook gedeeltelijk kunnen. De

gemeente stelt dat een ontsluiting van Westeinderhage op de Herenweg niet op een verkeersveilige manier kan worden vorm gegeven. Daar is geen ruimte voor, aldus de gemeente. Dan maak je daar toch ruimte voor? Net zoals ze op de Bilderdammerweg van plan zijn. De Herenweg heeft steeds als ontsluitingsweg gediend voordat de Bilderdammerweg werd doorgetrokken. De Bilderdammerweg was een doodlopend land weggetje.

Door Goudappel Coffeng is in 2017 een verkeerstechnisch onderzoek uitgevoerd. De verkeersintensiteit op de Bilderdammerweg was toen 4526 motorvoertuigen per werkdag. Het advies van de Raad van State is 2500 motorvoertuigen/per etmaal. In de nieuwe situatie zal de verkeersintensiteit toenemen naar 7900 mvt/etm, derhalve ruim 3 maal het advies van de Raad van State.
Op aandrang door leden van gemeenteraad is er een onafhankelijk verkeersonderzoek geweest betreffende een rotonde op het kruispunt Bilderdammerweg, Geerland. Verkeersdeskundig bureau van De Baan heeft een second opinion gemaakt. Daar uit kwam naar voren dat de eerder voorgestelde oplossing met een gelijkwaardig kruispunt mogelijk niet voldoende capaciteit heeft om op een goede manier het verkeer aftewikkelen. De gemeente heeft toen Verkeersbureau Goudappel Coffeng ingeschakeld. En die komt tot

dezelfde conclusie als hun eerder uitgebrachte rapport dat ter visie heeft gelegen, namelijk dat de voorgestelde nieuwe inrichting niet de meest optimale oplossing is maar wel de enige haalbare, veilige en realistische oplossing die mogelijk is. Heeft de gemeente het beeld zo laten kneden dat de twee verkeersdeskundige adviezen op hetzelfde uitkomen? De uitkomst van de gemeente was: geen rotonde maar een kruispunt. Hiermee wil de gemeente laten zien dat ze participeren. Dit is echter geen participatie maar de boel naar je hand zetten. De 2 verkeersdeskundige bureaus zijn vergeten om de woningen die gebouwd gaan worden in project Hoofdweg Zuid mee te berekenen. Er zal namelijk een gedeelte via de Bilderdammerweg naar het winkelcentrum gaan.

Als ik terugkijk naar al die jaren van strijd over de Bilderdammerweg, dan moet ik mevrouw van der Plas van BBB gelijk geven. Er wordt totaal niet naar de burgers geluisterd. Niet verkeersdeskundige weten hoe een woonwijk verkeerskundig functioneert, maar wel de burgers. Ik heb het idee hier in Aalsmeer dat men kost wat het kost wil bouwen en totaal geen oog heeft voor de daar wonende burgers. Bouwen prima, maar ik zeg het nogmaals: eerst het verkeer en dan pas bouwen.

Concluderend spreek ik de hoop uit dat de gemeente niet haar plannen doorzet en wel onderzoek doet naar een betere spreiding van het verkeer. Ik spreek tevens de hoop uit dat ik niet genoodzaakt ben om een procedure via de Raad van State met een aantal andere bewoners op te starten.

Ik dank u,

Kees Kok