

Motie Offer you can't refuse

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 8 en 10 november, ter bespreking van de begroting 2023,

Constaterende dat

- Het kabinet voor het einde van het jaar besluit welke financiële bijdrage zij zal leveren aan de nieuwe oeververbinding;

Overwegende dat

- De keuze voor een brug is gemaakt op financiële argumenten;
- Nog een lange weg te gaan is voor de uitwerking van de oeververbinding en het dringend gewenst is om op een flexibele manier toe te werken naar een vorm van de oeververbinding waarbij een opwaardering naar een tunnel niet bij voorbaat wordt uitgesloten;
- De wethouder en bijna alle partijen in de raad uitdrukkelijk hebben aangegeven dat hun voorkeur in principe uitgaat naar een metro (door een tunnel);
- De begroting 2023 laat zien dat Rotterdam een voldoende financiële basis heeft en de mogelijkheid geeft voor een alternatieve financiering;
- De kosten voor een tunnelverbinding 2,5 miljard zijn, waarvan de gemeente Rotterdam 1,5 miljard voor haar rekening neemt, kan er worden aangenomen dat de rente en aflossing ca € 29 miljoen per jaar vergt.
- Daarbij er van uitgegaan kan worden dat een afschrijvingsperiode 60 jaren zal zijn, wat een gangbare norm is voor bruggen en tunnels. Een dergelijke alternatieve financiering biedt daarmee ruimere mogelijkheden voor een oeververbinding.

Verzoekt het college

- Het proces van nadere onderzoeken optimaal gefaciliteerd wordt met een flexibele opzet voor een oeververbinding in samenhang met de mogelijkheden van een alternatief financieringsopzet;
- In de meerjarenbegroting middelen te reserveren voor de afschrijving van € 29 miljoen per jaar die nu worden vastgehouden voor het weerstandsvermogen;
- Om te onderzoeken of we het resterende bedrag kunnen aanvullen vanuit onze eigen begroting om alsnog de metrotunnel te kunnen realiseren;

En gaat over tot de orde van de dag.



Marvin Biljoen
GroenLinks