# motie (art. 13 rvo)

## aan de raad van de gemeente Lingewaard

datum : 30 oktober 2024
steller(s) : Berry Wilkens (VVD)
onderwerp : Implementatie/pilot laadkabeltegel voor laden EV zonder oprit

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 11 november 2024

gehoord de beraadslagingen

overwegende dat,
- De elektrificering van het wagenpark in Nederland in volle gang is.
- Nederland de ambitie heeft om vanaf 2030 geen nieuwe brandstofauto's meer toe te staan.
- Dit afgerond al over 5 jaar is.
- De gemeente Lingewaard met vooruit plaatsen van laadpunten in de wijk een goed stap heeft gezet maar dit nooit voldoende zal zijn om aan de stijgende laadvraag te voldoen.
- Er ook een maximum zit aan het aantal te offeren reguliere parkeerplaatsen voor zo'n laadpunt.
- Ook door netcongestie meer laadpunten niet altijd mogelijk zijn.
- Gelukkig veel inwoners met een eigen oprit zelf kunnen voorzien in een laadpunt.
- Er ook veel inwoners zijn zonder eigen oprit en hierdoor altijd aangewezen zijn op een publiek laadpunt.
- Voor deze laatste groep is een laadkabeltegel in de openbare ruimte een veilige oplossing waardoor ook deze groep hun EV kan laden mits de woning grenst aan een openbare parkeerplaats.
- De opwek van zonnepanelen -die reeds vele inwoners op hun dak hebben liggen- benut kan worden voor het laden van de EV, i.p.v. het terug te moeten leveren tegen inmiddels hoge kosten.
- Hierdoor ook de netbelasting verder beperkt wordt.

verder overwegende dat,
- Veel gemeenten de laadkabeltegel oplossing al aanbieden aan hun inwoners.
- Veel andere gemeenten een pilot zijn gestart en met succes waaronder Duiven en Zevenaar.
- Overbetuwe inmiddels ook overgegaan is op het toestaan van de laadkabeltegel en de aanleg van € 200,00 hiervoor in rekening brengt. *(bron; Gelderlander van 11 juli 2024)*

verzoekt het college,

- Te onderzoeken of de implementatie van een laadkabeltegel ook in Lingewaard mogelijk is per 2025.
- Of in ieder geval bereid te willen zijn om indien implementatie niet direct mogelijk is, een pilot voor 2025 uit te zetten waarbij gekozen wordt voor een wijk waar de parkeerdruk laag is, waarna hopelijk na evaluatie, implementatie alsnog mogelijk is.



en gaat over tot de orde van de dag

**Berry Wilkens VVD Lingewaard**
**D66 Lingewaard**
**PvdA Lingewaard**
**GroenLinks Lingewaard**