Gemeenteraad

gemeente Loon op Zand

Amendement

De gemeenteraad van Loon op Zand

Bijeen op	27 juni 2024
Ter bespreking van	Kadernota 2025
Amendement van het lid	C. Samuels-Soeterboek c.s.
Titel amendement	Participatietraject voor Bergstraat Loon op Zand
Nummer	A2024-11
Status	VERVALLEN

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 1. van het besluit luidend:

1. De kadernota 2025 vast te stellen.

Te wijzigen in:

1. De kadernota 2025 vast te stellen, uitgezonderd het vervangen van de bussluis in de Bergstraat te Loon op Zand door een slagboom (vermeld op pagina 14 van de Kadernota 2025) en de daarvoor benodigde investering van € 100.000,- (vermeld op pagina 17 van de Kadernota) niet toe te kennen.
2. Het college opdracht te geven een uitgebreid participatietraject op te starten met alle bewoners van de Bergstraat waarbij gekeken wordt naar de huidige situatie, er meerdere mogelijke oplossingen worden gezocht om overlast aan te pakken waarin het doel van sluipverkeer voorkomen wordt meegenomen en hier in een raadsvoorstel bij de raad op terug te komen, waarbij de raad tevens de verslagen van de gesprekken met de inwoners als bijlage ontvangt.

Toelichting:
Bij navraag bij de bewoners van de Bergstraat te Loon op Zand blijkt dat de in de kadernota voorgestelde investering van € 100.000,- voor het vervangen van de bussluis door een slagboom geen breed gedragen voorstel is. Tot nu toe werd er met twee bewoners gesproken en waren de andere bewoners van deze straat niet op de hoogte en zijn zij geen voorstanders van deze aanpassing.

Indertijd is er voor een bussluis gekozen met als doel het voorkomen van sluipverkeer in de Bergstraat. Bij deze situatie wordt er door de genoemde twee bewoners overlast ervaren.

Met het gewijzigd vaststellen van de kadernota willen we het college de opdracht geven een uitgebreid participatietraject in te stellen met alle bewoners van de Bergstraat om te kijken naar de huidige situatie, waarbij er meerdere mogelijke oplossingen worden bekeken om overlast aan te pakken en het doel van sluipverkeer voorkomen wordt meegenomen. Als er daadwerkelijk een liefst door de hele straat gedragen aanpassing gedaan moet worden kan het college met een raadsvoorstel naar de raad komen, waarbij de raad tevens de verslagen van de gesprekken met de inwoners als bijlage ontvangt.

Wessel van Boven
Johan van Drongelen
Bertus Kemmeren
Caroline Samuels-Soeterboek
Gilian Seijbel
Wim Veldkamp
Gerdy Zijlmans