

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum politieke tafel: 5 maart 2024
Zaaknummer: 0000761598
Onderwerp: Integraal parkeerbeleid

Aanleiding

Op 29 februari 2024 heeft het college technische vragen ontvangen van de fractie VVD over Integraal parkeerbeleid. Dit onderwerp staat op de agenda van de politieke avond van 5 maart 2024. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s) van de fractie VVD

Naar aanleiding van de politieke tafel betreffende het Integraal Parkeerbeleid dd. 4 maart 2024, zijn er nog enkele verduidelijkende vragen.

Beantwoording

Antwoorden

1. Waarom geldt er in nieuwe voorstel geen eerste kwartier/uur gratis parkeren, zoals in de huidige situatie of het vastgestelde Concept Integraal Parkeerbeleid?

Antwoord:

Het laten vervallen van het eerste kwartier/uur gratis komt uit het overleg met Wereldhave. Reden hiervoor is dat Wereldhave bezoekers zo lang mogelijk wil laten winkelen en bezoekers zich niet opgejaagd voelen om binnen een kwartier/uur weer uit te rijden. Door het eerste uur betaald te maken is die druk er niet.

In de nieuwe situatie is het eerste kwartier wel gratis, als je binnen een kwartier weer uitrijdt.

2. Waarom kan de gemeente niet meegaan met het derde uur gratis parkeren?

Antwoord:

Wereldhave steunt het parkeerregime als geheel. Specifiek voor het 3^e uur doet zij een commerciële geste naar het winkelend publiek. De gemeente houdt vast aan de uitgangspunten uit het Omgevingsprogramma Mobiliteit, waarin staat dat we andere vervoerswijzen dan de auto stimuleren.

3. Wat is de jaarlijkse lagere opbrengst indien de gemeente het 3^e uur parkeren op haar parkeerterreinen/-garages gratis maakt?

Antwoord:

Circa 10% tot 15% van het aantal parkeerders parkeert in het 3^e uur. Financieel bedraagt dit circa € 75.000. Zie ook het antwoord bij 2..

4. Welke parkeertarieven worden in de nieuwe situatie voor P5 (parkeergarage Dekamarkt) gehanteerd? Heeft hierover met de eigenaar overleg plaatsgevonden?

Antwoord:

Dreef Beheer / Dekamarkt hanteert nu een tarief van € 0,75 per kwartier en € 11,00 per dag, met voor bezoekers aan de Dekamarkt de eerst 1½ uur gratis. Zij hanteert haar tarieven vooral ook om langparkeerders te voorkomen.

Er zijn overleggen geweest met Dreef Beheer / Dekamarkt over het nieuwe beleid en de tarieven. Met hen is besproken dezelfde tarieven van de gemeente en Wereldhave te hanteren. Dit doen ze vooralsnog niet. Dreef Beheer / Dekamarkt volgen de ontwikkelingen, ook na invoering van het nieuwe parkeerbeleid, en overwegen op een later moment of ze hun tarifiering aanpassen.

5. Kunnen bedrijven en organisaties in het Stadshart ook een vergunning krijgen, zo ja voor welk gebied?

Antwoord:

Ja, in alle vergunningengebieden kunnen bedrijven en organisaties ook een vergunning krijgen, wanneer zij in dat gebied gevestigd of werkzaam zijn.

6. Hoeveel vergunningen zijn er ten behoeve van bedrijven en andere organisaties uitgegeven?

Antwoord:

Circa 900.

7. Hoeveel vergunningen zijn in de huidige situatie uitgegeven aan ambtenaren van de Gemeente Dijk en Waard?

Antwoord:

Voor de parkeervoorziening achter het gemeentehuis zijn circa 250 vergunningen uitgegeven. De capaciteit is aanzienlijk lager.

8. Veranderd het aantal uit te geven vergunningen aan ambtenaren met het vaststellen van het nieuwe parkeerbeleid? Zo ja, wat is de verandering?

Antwoord:

Als werkgever van de gemeente Dijk en Waard vindt overleg plaats over een mobiliteitsplan, gelijk aan andere organisaties in het Stadshart (o.a. abonnementen Huygens College en vergunningen De Pieter Raatstichting).

Inleiding vervolgvragen

In de memo spreekt de gemeente over:

- Abonnement: €100,- **kwartaal** (tussen 17:00 en 09:00)
- Bewonersabonnement: €120,- **kwartaal** (24h per dag). Met jaarlijkse verhoging van €10,- om in 5 jaar gelijk te komen met Wereldhave.

Terwijl Wereldhave in haar zienswijze spreekt over:

- Abonnementhouders: geen veranderingen (behoudens indexatie) (€170,- **per kwartaal**)
- Bewonersabonnement: €100,- **per maand** (tussen 17:00 en 09:00)

9. Klopt het dat het nachtabonnement (tussen 17:00 en 09:00) op de parkeerterreinen/-garages van de gemeente €100,- per kwartaal kost en niet voor alleen bewoners is, terwijl het nachtabonnement op de parkeerterreinen/-garages van Wereldhave wel alleen voor bewoners is en €100,- per maand kost? Zo ja, waarom het verschil in doelgroepen en het gigantische verschil in tarieven?

Antwoord:

Nee, het nieuwe avond- / nachtabonnement van € 100 is per kwartaal en is alleen mogelijk voor bewoners in een gereguleerd gebied in Dijk en Waard. De uitgangspunten van Wereldhave en gemeente zijn daarin gelijk.

10. Klopt het dat het abonnement (24h per dag) op de parkeerterreinen/-garages van de gemeente €120,- kost en alleen afneembaar is door bewoners, terwijl het algemene abonnement (24h) per dag op de parkeerterreinen/-garages van Wereldhave €170,- kost en niet gelimiteerd is voor alleen bewoners?

Antwoord:

Nee, het bestaande bewonersabonnement van 24 uur per dag blijft onveranderd en dit abonnement is alleen voor bewoners. Het tarief wordt in 5 jaar tijd gelijk getrokken met het tarief van Wereldhave, van € 170 per kwartaal.

11. Op welk parkeerterreinen/-garages kunnen welke parkeerabonnementen worden afgesloten?

Antwoord:

De bestaande bewonersabonnementen in P1 tot en met P4 blijven gehandhaafd. Met uitbreiding wordt terughoudend omgegaan, omdat de parkeerterreinen/-garages primair bedoeld zijn voor bezoekers aan Middenwaard. Om die reden wordt het avond- / nachtabonnement ingevoerd, zodat op de rustige momenten de parkeerterreinen/-garages toch benut worden.

12. Waarom kan er geen bewonersabonnement worden afgesloten op P3?

Antwoord:

De bestaande bewonersabonnementen op P3 blijven gehandhaafd. Met uitbreiding en met avond- / nachtabonnementen zijn we terughoudend, omdat P3 met name in de avonduren wordt gebruikt voor bezoekers aan horeca, theater en bioscoop.

13. Welk abonnementen kunnen door welke doelgroepen en bewoners worden afgenomen? En welke doelgroepen en bewoners zijn uitgesloten? Denk hierbij aan bewoners in het centrumgebied, bewoners van Lapis Lazuli en/of het Koraal, bewoners buiten het centrumgebied, bedrijven, werknemers, etc.

Antwoord:

Bewoners-/bedrijfsabonnementen zijn specifiek voor de direct omwonenden van de parkeergarages/-terreinen en blijven gehandhaafd.

Avond- / nachtabonnementen zijn voor inwoners uit heel Dijk en Waard die in een gereguleerd gebied wonen. Deze abonnementen zijn vooralsnog niet voor bedrijven en werknemers.

14. Waarom is er niet voor gekozen om de blauwe zone in Centrumwaard uit te breiden van Poort Halfweg naar de Middenweg, zoals de ondernemersvereniging van Centrumwaard nodig acht?

Antwoord:

Uit de parkeercijfers blijkt op dit moment geen noodzaak om de regulering uit te breiden, omdat deze onder de 90% zit.

Met de vaststelling van de peilnota (juli 2023) is richting gegeven aan het opheffen van de blauwe zones en vervanging door betaald parkeren: *'wanneer uit de monitoring blijkt dat de noodzaak er*

is om het huidige regime te veranderen en de ondernemers ermee instemmen'. Reden hiervoor is dat we het parkeren gaan digitaliseren. Een digitaal systeem is niet toepasbaar op blauwe zones. Handhaven of uitbreiden betekent dus dat we die terreinen allemaal handmatig moeten doen, wat extra kosten met zich meebrengt.

15. Wat doet dit voorstel met de kostendekkendheid? Wat is het tekort indien dit voorstel wordt ingevoerd?

Antwoord:

De raad streeft naar een kostendekkend parkeerbeleid. Het voorgestelde scenario leidt tot een jaarlijks tekort van € 40.000. Dit is het saldo van de opbrengsten van € 1.440.000 en de kosten van € 1.480.000.

Eén en ander is nog afhankelijk van de discussie in de meningvormende raad van 5 maart 2024.

16. Welk effect heeft dit voorstel op de parkeerdruk in het stadshart?

Antwoord:

Met het nieuwe beleid kunnen we actuele en toekomstige vraagstukken beter oplossen. Het parkeerbeleid is beter georganiseerd en de parkeerdruk beter verdeeld. De doelstellingen uit de peilnota blijven met de laatste aanpassingen overeind.

17. Welk effect heeft dit voorstel op de parkeerdruk in de aangrenzende wijken?

Antwoord:

Met het nieuwe beleid kunnen we actuele en toekomstige vraagstukken beter oplossen. Het parkeerbeleid is beter georganiseerd en de parkeerdruk beter verdeeld. De doelstellingen uit de peilnota blijven met de laatste aanpassingen overeind.

Bijlagen

Geen.