

Schriftelijke vragen aan het college van B&W op grond van artikel 44 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk

Versoberding dienstregeling Tramlijn 17

De Rijswijkse VVD heeft kennis genomen van de versobering van de dienstregeling van Tramlijn 17 als gevolg van het feit dat de tramlijn de dienst gaat beginnen en eindigen vanuit de remise in Scheveningen. Daardoor wordt de dienst later opgestart en eerder beëindigd. Dit is een in de ogen van de Rijswijkse VVD ongewenste ontwikkeling.

Naar aanleiding hiervan heeft de Rijswijkse VVD de volgende vragen:

1. Was het College op de hoogte van deze versobering? Zo ja, hoe heeft het College hierover richting de HTM gereageerd? Zo nee, gaat het College alsnog naar de HTM reageren?
2. Is het College met de Rijswijkse VVD eens dat het aanpassen van de dienstregeling uitsluitend en alleen omdat de HTM de tram vanuit een andere remise laat rijden, de wereld op zijn kop is: de HTM is er voor de reiziger en moet die reiziger optimaal blijven bedienen ook als er wijzigingen worden doorgevoerd in de eigen bedrijfsvoering?
3. Is het College het met de Rijswijkse VVD eens dat de versobering een ongewenste ontwikkeling voor de

toegankelijkheid van Rijswijk is?

4. Hoeveel reizigers in Rijswijk worden door deze veranderingen geraakt? Welke mogelijkheden hebben deze reizigers als ze op tijd naar het werk moeten gaan of laat vanuit het werk thuis te komen indien ze afhankelijk zijn van het OV?
5. Is het bij het College bekend of de HTM nog meer voornemens heeft om de dienstregeling te versoberen met gevolgen van Rijswijk. Zo ja welke, en hoe acteert het College hierop.
6. De HTM rijdt onder concessie van de MRDH. Staat de concessie toe dat dit soort versoeringen worden doorgevoerd? Is het College bereid zich binnen de MRDH hard te maken dat de HTM dit type versoeringen niet kan doorvoeren?

Namens de Rijswijkse VVD,

Udo Oelen

