

Vervoerregio Amsterdam begroting bekend: waar gaat het geld naar toe?

De komende jaren werkt de Vervoerregio Amsterdam aan een duurzaam bereikbare regio voor de inwoners van de 14 vervoerregiogemeenten en iedereen er werkt en recreëert. De Vervoerregio werkt met gemeenschapsgeld: inkomsten uit rijksbijdrage. Dit geld gebruikt de Vervoerregio voor het verbeteren van de mobiliteit. In de begroting 2024-2027 staat waar de Vervoerregio de komende jaren het geld aan wil besteden.

Mobiliteitsmaatregelen in de regio

De Vervoerregio investeert in duurzaam busvervoer, spitsmijden en doorstromingsmaatregelen om mobiliteitsproblemen aan te pakken. Het doel daarbij is niet de modaliteit maar de mobiliteit centraal te stellen: de reis van deur tot deur. Bij het beoordelen van de juiste oplossingen, kijkt de Vervoerregio nadrukkelijk naar de CO2-balans. Net als naar de aangename beleving van de reis. De projecten die de komende jaren in uitvoering gaan, bevorderen het OV en/of verbeteren de reis. Ook legt de Vervoerregio fietstunnels en fietsparkeervoorzieningen aan. En zet in op maatregelen voor verkeersveiligheid. Ondertussen zorgt de Vervoerregio dat het vervoerssysteem voor meer mensen goed toegankelijk is.

Project Guisweg

Al deze elementen komen terug bij het project Guisweg in Zaandijk. Daar komt een fiets- en voetgangerstunnel onder de bestaande spoorwegovergang bij de Guisweg. Ook komt er een extra op- en afrit bij de A8-aansluiting én een nieuwe verbindingsweg tussen de Guisweg en de provinciale weg. Het vergroten van de verkeersveiligheid gebeurt onder meer door het verbeteren van de infrastructuur (Duurzaam Veilig). De Vervoerregio financiert daarvoor projecten in de regio. Denk daarbij aan schoolzones, drempels en verkeerslichten, 30km zones en veilige oversteekplekken.

Uitdaging voor openbaarvervoerconcessies

Vervoerregio investeert de komende jaren in de openbaarvervoerconcessies in de regio om een hoogwaardig openbaar vervoer netwerk te behouden, terwijl de middelen beperkt zijn. De Vervoerregio heeft hiervoor een herstellfonds opgericht om de ergste nood te ledigen. Het behoud van de hoogwaardigheid van het netwerk is van belang om klaar te zijn voor de toekomstige OV vraag, want onze regio blijft zich ontwikkelen en groeien. Door hoge frequenties te behouden, zorg je dat het OV aantrekkelijk blijft en faciliteer je de groei. Naast het hoogwaardige netwerk is het logisch goed te kijken naar het openbaar vervoer in de wijken. Zoeken naar alternatieven voor het reisgedrag is een zetje in de goede richting bij onze ambities schoon, efficiënt en kosteneffectief OV aan te bieden. Waarbij de reiziger 'snel en comfortabel' als belangrijkste argument noemt om van de auto naar het OV over te stappen. Al dit soort ontwikkelingen komen terug in de concessieverlening Amsterdam die komend jaar loopt en de start van de nieuwe concessie voor Zaanstreek-Waterland.

Duurzame trams, metro's en bussen

Daarnaast zet Vervoerregio verdere stappen in het verduurzamen van het materiaal in de regio. Zo rollen er in Amsterdam de komende jaren steeds meer duurzame M7-metro's over de rails en zijn alle 15G-trams inzetbaar. Vervoerregio is in gesprek met GVB over de komst van mogelijke nieuwe duurzame trams: de 17G. De grote broer van de 15G. Mede door de investeringen van de Vervoerregio en [slimme leningen](#) komen er steeds meer elektrische bussen in de plaats van dieselbussen in de vervoerregio. Zoals dat in Zaanstreek-Waterland het geval is in combinatie met goede laadinfrastructuur. Op dit moment is ongeveer de helft van de bussen in de regio emissievrij. De verwachting is dat in de loop van 2025 alle bussen in de Vervoerregio uitstootvrij zijn.

Volgende halte: Uithoornlijn

De Amsteltram rijdt al enige tijd en Vervoerregio is samen met de partners hard op weg naar de exploitatie van de Uithoornlijn. De Uithoornlijn is een belangrijke verbindende schakel in onze regio waarvan we verwachten dat in 2024 de eerste reizigers op de lijn stappen. Voordat het zover is, zijn er testfases, zodat het straks allemaal zo veilig mogelijk verloopt op de nieuwe route.

Ontwerpbegroting Vervoerregio Amsterdam

Het Dagelijks Bestuur heeft op 15 juni de Ontwerpbegroting 2024-2027 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 goedgekeurd. De Ontwerpbegroting geeft een inhoudelijke uitwerking van de activiteiten en programmering voor 2024 met een meerjarendoorkijk naar de begrotingen 2025 tot en met 2027. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit geeft, na uitgebreide consultatie bij gemeenten, inzicht in de projecten en activiteiten waarmee Vervoerregio in de komende jaren uitvoering aan haar ambities wil geven.