

CDA
Dhr Grootswagers



2023.09546

Datum	Verzenddatum	Zaakdossier nr.	uw kenmerk	uw brief / registratienr
25 april 2023		ZK21.02331		/

Onderwerp

Asfalteren tijdelijk pad tussen Van Haestrechtstraat en Roestelbergseweg

Geachte heer Grootswagers,

Op 26 maart 2023 heeft u namens de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld n.a.v. gestuurde raadsinformatiebrief, kenmerk 2023.03906 d.d. 17 februari 2023. In deze brief worden de vragen beantwoord.

1. Op basis van welke gegevens bent u tot de conclusie gekomen dat er geen sprake was van een zandpad? Bijgaande foto's die wij van omwonenden mochten ontvangen geven namelijk een andere indruk.

Antwoord: Hierbij gevoegd zijn foto's van het pad gemaakt in het najaar 2022, die onderdeel uitmaakten van een visuele inspectie. In het pad zijn 3 grondboringen uitgevoerd en uit dit onderzoek blijkt (zie bijlage) dat de ondergrond bestaat uit puin, puinhoudend zand en zandhoudend puin. In de boringen is te zien dat in alle bovenste lagen menggranulaat aanwezig is met een dikte variërend van 30-40 cm.



2. Welke gegevens heeft u aan het bureau aangeleverd? Graag een overzicht hiervan.

De onderstaande gegevens zijn aangeleverd:

- De locatie is telefonisch besproken en aangewezen via google maps,
- Aangeleverd zijn: de raadvragen die gesteld zijn tijdens de raadsvergadering op 15 december j.l. door dhr Grootswagers: over het asfalteren van het zandpad tussen Van Haestrechtstraat en Roestelbergseweg en of hier een flora- en faunaonderzoek is uitgevoerd? De vraag die gesteld is: zijn er beschermde diersoorten verstoord of aangetast met het asfalteren van het pad?

3. In hoeverre is er bij het flora- en faunaonderzoek rekening gehouden met de luchttoevoer naar de wortels van de bomen in verband met de verdichting door de asfaltering? In het onderzoek hebben wij hier niets over aangetroffen. Op welke wijze is dit bij het uitgevoerde onderzoek betrokken?

Antwoord: De vraag die beantwoord is in het flora- en faunaonderzoek is: zijn er beschermde diersoorten verstoord of aangetast met de werkzaamheden aan het pad? In het flora- en faunaonderzoek is de luchttoevoer naar de wortels van de bomen niet onderzocht. In het contract is opgenomen dat bij werkzaamheden in de invloedssfeer van bomen er toezicht wordt gehouden door de bomenwacht. Dit is ook gebeurt op deze locatie. Na afronding van de werkzaamheden (zodra het asfalt wordt verwijderd) worden de wortels van de bomen indien nodig geploft. De bomenwacht geeft dit aan. De bomenwacht is ingehuurd door de gemeente Loon op Zand als extern deskundige.

4. Zijn de benodigde vergunningen aangevraagd en verleend voor het aanleggen van de asfaltering, omdat de omleidingsroute later aan het plan is toegevoegd (o.a. de stikstofberekening)?

Antwoord: Er zijn geen vergunningen nodig voor asfaltering. Het is geen bouwwerk op basis van de bouwverordening en het is geen activiteit op basis van de wet milieubeheer.

5. Op welke wijze hebben de omwonenden inspraak gehad in vorenstaande en op welke wijze heeft burgerparticipatie plaatsgevonden rondom de asfaltering van de omleidingsroute?

Antwoord: Op dinsdag 1 november heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen medewerkers

van de gemeente en de direct omwonenden. In dit gesprek is uitgelegd waarom dit pad gebruikt gaat worden als omleidingsroute. En er is uitgelegd waarom de Duinlaan geen geschikte omleidingsroutes is naar de Loonse- en Drunens Duinen. De bewoners van de Wielstraat/Haestrechtstraat en de stakeholders zijn geïnformeerd via bewonersbrieven.

Wilt u bij eventuele vervolg correspondentie over deze zaak steeds het zaaknummer ZK21.02331 vermelden?

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders;

de secretaris,

de burgemeester,

V.D.A. Pouw

J. van Aart