Technische vragen raadsvergadering 18 september 2025

Afgifte positieve zienswijze samenwerking Meierijstad met Metropool Regio Eindhoven (MRE)		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
HIER	1. Worden de stukken van de samenwerking met MRE ook via de lokale regiotafel besproken?	Gedurende het proces zal RNOB op meerdere momenten meegenomen worden in de vorderingen en de stand van zaken. Per moment zal gekeken worden naar de juiste wijze. Wanneer ervoor wordt gekozen om dit via de Regiodag te communiceren zullen de stukken vooraf ook via de lokale regiotafel besproken worden.
	2. Hoe en op welke manier biedt de samenwerking met MRE kansen om de leefbaarheid en het voorzieningenniveau in Meierijstad te verbeteren (pag 2 raadsvoorstel punt 1.1)	MRE heeft als tool een voorzieningenscan ontwikkeld waarmee ze binnen hun gemeentes het voorzieningenniveau monitoren om zo een integraal beeld te krijgen waar er bij toekomstige ontwikkelingen investeringen nodig zijn in nieuwe of bestaande voorzieningen. Meierijstad kan ook gebruik gaan maken van deze tool om zo ons voorzieningenniveau beter te kunnen monitoren.
	3. Bijlage 1 Concept samenwerkingsagenda: Er wordt gesproken over de ontwikkeling van een topwerklocatie van 20-50 ha. Komt dit bovenop onze lokale opgave uitbreiding bedrijventerreinen? Zo ja, wat is de lokale opgave op dit moment?	Uit de provinciale programmering voor Noordoost Brabant komt de opgave voor Meierijstad. Met de bandbreedte voor deze verkenning blijft Meierijstad binnen die opgave. In het vervolg van de verkenning en vanwege nieuwe provinciale prognoses kan een extra toevoeging aan de orde zijn en dan als regionaal

		bedrijventerrein, vergelijkbaar met destijds het Foodpark in Veghel.
	Wonen: “Meierijstad betrekt MRE bij de concrete invulling van woonprogramma’s die deels al voor 2030 verlichting kunnen bieden voor de huidige woningnood.” 4. Wat betekent de betrokkenheid van MRE voor het woningbouwprogramma van Meierijstad? Bouwt Meierijstad de geplande huizen dan ook voor MRE?	Inzet voor Meierijstad is het realiseren van de ambitie uit de Toekomstvisie. Meierijstad bouwt woningen voor de behoefte die in de Toekomstvisie wordt voorzien en qua programma voldoet aan het beleid zoals vastgelegd in de Woonzorgvisie. Meierijstad bouwt derhalve niet expliciet voor MRE. Onderzocht gaat worden in hoeverre betrokkenheid van MRE kan bijdrage aan het versneld realiseren van deze ambities.
	5. Wordt Meierijstad omgekeerd ook betrokken bij de woningbouwprogramma’s van de MRE regio?	Wanneer betrokkenheid van Meierijstad kan bijdrage aan het versneld realiseren van woningbouwprogramma’s binnen MRE gemeentes zal dat ook onderzocht worden.
	6. Voorzieningen (pag 6) Welke voorzieningen worden in deze paragraaf bedoeld?	Het gaat hier om voorzieningen in de breedste zin van het woord. Dus zorg, sport, onderwijs, gemeenschapshuizen, maatschappelijke voorzieningen, etc.
	7. Welke expertise die Meierijstad kan gebruiken voor het in kaart brengen van de behoefte aan voorzieningen heeft MRE hiervoor in huis?	MRE heeft als tool een voorzieningenscan ontwikkeld waarmee ze binnen hun gemeentes het voorzieningenniveau monitoren om zo een integraal beeld te krijgen waar er bij toekomstige ontwikkelingen investeringen nodig zijn in nieuwe of bestaande voorzieningen. Meierijstad kan ook gebruik gaan maken van deze tool om zo ons voorzieningenniveau beter te kunnen monitoren.
Lokaal	8. In de samenwerkingsagenda wordt gesproken over een loketfunctie waaraan Meierijstad kan deelnemen. Wat houdt deze loketfunctie in? Op welke manier kan de gemeente Meierijstad hieraan deelnemen?	Onderlinge afstemming tussen gemeenten over de uitgifte van bedrijfsgronden staat centraal. Om gemeenten niet tegen elkaar uit te laten spelen,

		bedrijven zoveel mogelijk te behouden voor het kenmerkende regionaal economische ecosysteem en om bedrijven zo goed mogelijk op de juiste plek te laten vestigen is er met de 9 gemeenten van Noordoost Brabant een 1-loketsamenwerking. De meerwaarde om dit ook met MRE te onderzoeken laat zich aanzien vanwege de overloop tussen bedrijven die in het Brainportse ecosysteem en het Meierijstadse ecosysteem kunnen passen.
	9. Wat is de definitie van een topwerklocatie? Verschilt dit van een ‘regulier bedrijventerrein’? Zo ja, op welke manier?	Een topwerklocatie heeft bijzondere vestigingscondities gericht op stuwende functies voor de regionale economie. Het gaat allereerst om de vestiging van koplopersbedrijven die in elk geval bijdragen aan het Meierijstadse economische ecosysteem van agrifood en maakindustrie. Daarnaast is er sprake van een duurzame ruimtelijke inrichting met een hoogwaardige en moderne standaard (kennis en talent, bereikbaar, (fossielvrije) energie).
SP	1. Wat verstaat u onder versteviging van de functie van de N279 Veghel Asten?	Het bevorderen van de doorstroming maar tevens het verhogen van de leefbaarheid rondom de weg.
	2. Wat verstaat onder robuuste rand/verbinding tussen MRE en Meierijstad?	Met de robuuste rand worden de doorgaande wegen bedoeld die functioneren als gebieds/regio-ontsluitingswegen. Binnen deze regio gelden onder andere de A2, A50 en N279 als robuuste rand. Deze terminologie sluit aan bij meerdere regionale onderzoeken.
	3. Hoe gaat u voorkomen dat de N279 geen onderdeel wordt van de “Ruit” rondom Eindhoven? Waarbij verkeer dat nu de A2 kiest om van uit het Ruhrgebied richting het ‘westen” hun weg te vervolgen en niet gaat afslaan bij Asten en de N279 hiervoor als alternatief kiest!	De N279 is een provinciale weg die door 2 regio’s en over grondgebied van veel gemeentes loopt. Hierbij kijken we gezamenlijk naar een brede belangen benadering. Niet enkel doorstroming maar ook

		leefbaarheid is een belangrijk thema. Door het thema mobiliteit nu al te agenderen in de samenwerking heeft Meierijstad wel de best mogelijke uitgangspositie om de leefbaarheid vanwege mobiliteit en bereikbaarheid te borgen bij eventuele toekomstige ontwikkelingen.
Hart	1. Een “Regeling zonder meer’ is bedoeld om onderlinge belangen af te stemmen. Daarbij spreekt u over een duidelijke win-win voor alle partijen. Kunt u aangeven wat de ‘win’ voor de inwoners van Meierijstad is op de gebieden die u aangeeft: wonen, economie&talent en mobiliteit?	Uitgangspunt voor Meierijstad zijn de ambities uit de Toekomstvisie. Realiseren van deze ambities is een win voor de inwoners van Meierijstad, niet alleen als het gaat over woningbouw, bereikbaarheid en de economische hotspot, maar op alle thema’s binnen de Toekomstvisie. Als onze samenwerking ervoor kan zorgen dat sommige van deze ambities versneld gerealiseerd kunnen worden is dat een meerwaarde voor de inwoners van Meierijstad.
	2. We lezen in de media reacties vanuit de regio waar wij toe behoren, de regio Noord-Oost Brabant. Kunt u aangeven wat volgens u de reacties zijn van de bestuurders uit deze regio waar we al jarenlang mee samenwerken?	Meierijstad hecht veel belang aan de jarenlange samenwerking RNOB. Om die reden hebben wij periodiek de bestuurders uit de regio NOB geïnformeerd over de samenwerking met MRE en zijn we, bijvoorbeeld tijdens regiodagen, met elkaar daarover in gesprek gegaan. De RNOB-gemeenten zien dat dat Meierijstad als centraal gelegen gemeente een belangrijke functie vervult in de verbinding tussen MRE en RNOB. Omdat veel thema’s gemeente-overstijgende thema’s zijn, en zelfs regio-overstijgende thema’s zien zij ook de meerwaarde in van een goede samenwerking, zowel tussen gemeentes als tussen regio’s.
	3. Zijn er reacties van de woningbouwverenigingen Area, Woonmeij en BrabantWonen? Zo ja, wat zijn die reacties? Zo nee, hebt u hen als een	We hebben de conceptstukken gedeeld met al onze vaste gesprekspartners, waaronder ook de woningcorporaties. Er vinden zowel ambtelijke als

	van de door u genoemde stakeholders wel gevraagd om een reactie? Zo nee, waarom niet?	bestuurlijk gesprekken plaats over de verdere uitwerking van de relevante ambities uit zowel de Toekomstvisie als deze samenwerkingsagenda om hierin gezamenlijk op te trekken.
	4. Hoe verhoudt zich de ambitie met deze samenwerking op het gebied van economie (onder andere te lezen op pag. 2 van bijlage 1 van de concept-samenwerkingsagenda), met betrekking tot nieuwe bedrijven zich met het door de raad aangenomen amendement van Hart: 'Meierijstad blijft in de eerste plaats voorzien in de behoefte van de groei van bestaande en lokale ondernemers'.	Zowel de topwerklocatie als de lopende bedrijventerrein trajecten zijn gericht op bedrijven passend binnen het Meierijstadse ecosysteem waarbij deze in eerste instantie ook bedoeld voor de groei van bestaande en lokale ondernemers zoals uitgesproken in het amendement.
D66	1. De Samenwerkingsagenda met de MRE wordt vastgesteld voor telkens vier jaar, terwijl veel van de ambities in de afspraken zoals woningbouw, mobiliteitsprojecten en talentontwikkeling een langere horizon hebben. Kan het college toelichten waarom gekozen is voor deze looptijd en op welke manier de continuïteit van de samenwerking op de langere termijn wordt geborgd?	De regeling wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Hiermee wordt de wens en het vertrouwen uitgesproken voor een langdurige samenwerking. De inhoudelijke agenda kent een looptijd van 4 jaar en zal na 3 jaar geëvalueerd worden. Op deze manier kan waar nodig in een nieuwe samenwerkingsagenda extra of andere focus aangebracht worden naast de langlopende trajecten.
	2. Wanneer verwacht het college de eerste concrete resultaten van de verkenning naar een topwerklocatie van 20–50 hectare, en vanaf wanneer kunnen bedrijven zich daar daadwerkelijk vestigen?	Deze verkenning dient nog opgestart te worden waardoor er op dit moment nog geen uitspraken gedaan kunnen worden over planning en resultaten.
	3. In de Toekomstvisie heeft Meierijstad de ambitie uitgesproken om tot 2040 in totaal 10.000 woningen te realiseren. In de Samenwerkingsagenda met de MRE is opgenomen dat we deze opgave willen versnellen. Kan het college aangeven hoeveel sneller deze doelstelling door de samenwerking gerealiseerd kan worden?	Met een gezamenlijke verkenning gaan we nog onderzoeken hoeveel sneller deze ambitie gerealiseerd kan worden. Dit zal ook afhangen van verschillende externe factoren waar zowel Meierijstad als MRE geen invloed op hebben.
	4. In de Samenwerkingsagenda is opgenomen dat MRE en Meierijstad gezamenlijk aandacht vragen voor de realisatie van een nieuwe noord-zuid ov-verbinding (Den Bosch/Uden via Veghel, Helmond en Meierijstad en de tussenliggende dorpen). Kan het college toelichten hoe concreet	Er zijn nog geen concrete plannen. Op het gebied van openbaar vervoer is de Provincie bevoegd gezag. Het belangrijkste hierbij is dat we ons op het gebied van openbaar vervoer niet enkel willen focussen op een

	deze plannen zijn en of hierbij ook de mogelijkheid van een spoorverbinding wordt onderzocht, of dat het uitsluitend om busverbindingen gaat?	goede verbinding langs de A50 tussen Eindhoven – Veghel, maar ook willen inzetten op de noord-zuid verbinding Den Bosch – Meierijstad – Uden – Helmond.
	5. In de Samenwerkingsagenda is opgenomen dat Meierijstad een verkenning uitvoert naar voorzieningen en daarbij gebruikmaakt van de expertise van de MRE. Kan het college toelichten om wat voor soort voorzieningen het hierbij concreet gaat? Gaat het uitsluitend om harde voorzieningen, zoals gebouwen, buurthuizen, sportaccommodaties en evenementenlocaties, of wordt in deze verkenning ook gekeken naar zachte voorzieningen, zoals ondersteuning op sociaal vlak, welzijn, zorg en activiteiten die bijdragen aan gemeenschapskracht en leefbaarheid?	MRE heeft als tool een voorzieningenscan ontwikkeld waarmee ze binnen hun gemeentes het voorzieningenniveau monitoren om zo een integraal beeld te krijgen waar er bij toekomstige ontwikkelingen investeringen nodig zijn in nieuwe of bestaande voorzieningen. Meierijstad kan ook gebruik gaan maken van deze tool om zo ons voorzieningenniveau beter te kunnen monitoren.