



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor om het bijgaande van ontwerpbesluit en de zienswijze vast te stellen.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Op 14 april 2025 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2025. De zienswijzetermijn loopt tot 7 juli 2025.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Beleidskader verbonden partijen.
- Strategische Agenda MRDH 2023-2026

Toelichting:

De financieel-technische uitgangspunten voor de begroting zijn gebaseerd op de door het Algemeen Bestuur MRDH vastgestelde kadernota (bijlage 5). Het strategisch kader wordt gevormd door de Strategische Agenda MRDH 2023-2026 die op 26 mei door het Algemeen Bestuur MRDH is vastgesteld. Deze geactualiseerde strategische agenda bepaalt de koers voor de komende vier jaar en gaat uit van vier grote opgaven die zijn vertaald naar vijf opdrachten:

- Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren
- Toekomstbestendige economie stimuleren
- Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren
- Vernieuwen van werklocaties
- Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk

De ontwerpbegroting MRDH gaat uit van de drie programma's:

- Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
- Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
- Economisch vestigingsklimaat (EV).



Financiering

Financiering van de programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer vindt plaats via de Brededoeluitkering (BDU) van het Rijk (€ 719,6 mln voor 2026).

Financiering van het programma economisch vestigingsklimaat vindt plaats via een inwonerbijdrage van de deelnemende gemeenten (totaal € 7,5 mln voor 2025). De inwonerbijdrage is gedaald van €3,07 (begroting 2025) naar € 3,00 per inwoner voor 2026. Financieel betekent dit dat de gemeentelijke bijdrage met €43.364 (-0,02%) daalt naar ruim € 2 mln.

Het college merkt hierbij op dat de MRDH is afgeweken van de gebruikelijke indexeringssystematiek. In brieven van de gemeenten uit regio's Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond aan de MRDH is aandacht gevraagd voor de financiële positie van gemeenten. Gemeenten kampen met grote tekorten vanaf 2026 als gevolg van korting van het gemeentefonds. Daarom is de MRDH gevraagd hierop te anticiperen en gemeenten zoveel als mogelijk tegemoet te komen in deze financiële opgave. De MRDH heeft hier gehoor aan gegeven door af te wijken van de gebruikelijke indexeringssystematiek en de inwonerbijdrage te verlagen.

De belangrijkste opmerkingen en aandachtspunten per programma

Mobiliteit / Vervoersautoriteit

De begrotingen voor de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Infrastructuur en openbaar vervoer zijn opgezet langs de opdrachten uit de Strategische Agenda voor het verbeteren van de bereikbaarheid. Het gaat voor beide programma's om de volgende drie opdrachten:

Opdracht 1 - Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren

Opdracht 3 - Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren

Opdracht 5 - Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk

De vierde relevante opdracht 'Herstellen van het OV-systeem' is in 2024 afgerond met de ondertekening van de 'Bestuursovereenkomst Rotterdam – RET – MRDH voor toekomstbestendig OV'.

Exploitatie verkeer en openbaar vervoer

Na onrustige jaren door corona, is er met de ondertekening van de Bestuursovereenkomst Rotterdam – RET – MRDH voor toekomstbestendig OV meer stabiliteit gekomen in dit programma. Zorgen zijn er wel voor de toekomst, met de mogelijke korting van 10% op de BDU. Deze is nog niet van toepassing op deze begroting, maar wordt ook niet gesignaleerd als risico voor deze of toekomstige begrotingen.

Voor de toekomstige ontwikkelingen van de mobiliteit in de regio werkt MRDH aan een nieuwe mobiliteitsvisie voor de periode tot 2050. Deze biedt MRDH naar verwachting in Q2/Q3 aan voor inspraak aan gemeenten.

Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

We herkennen de verschillende projecten die opgenomen zijn in het investeringsprogramma en het meerjarenbeeld.

Programma economisch vestigingsklimaat

De economische opgave valt uiteen in twee opdrachten:

Opdracht 2 - Toekomstbestendige economie stimuleren

Opdracht 4- Vernieuwen werklocaties



In de begroting van 2026 van EV is de inwonerbijdrage teruggebracht van 3,07 euro tot 3,00 euro. Dit om de gemeenten enigszins te ontzien omdat zij te maken hebben met een korting op het Gemeentefonds.

In de begroting zullen de apparaatslasten daardoor dalen met ruim 3% (overhead) en het programmabudget met 0,9%. Dit is conform de afspraken.

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Naast de zienswijze op de begroting heeft de MRDH gevraagd om een zienswijze op de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen. Op grond van de Financiële verordening MRDH 2015 dient het algemeen bestuur ten minste eens in de vier jaar het beleid voor reserves, voorzieningen en fondsen vast te stellen in de vorm van een nota. De huidige nota is vier jaar geleden vastgesteld en wordt daarom nu geactualiseerd. Ten opzichte van de vorige beleidsnota zijn er geen beleidsmatige wijzigingen. We zijn het nog steeds eens met de inhoud van de beleidsnota. Daarom is een zienswijze niet nodig en wordt de raad geadviseerd geen zienswijze in te leveren op de beleidsnota.

Verder proces

Na de ontvangst van de zienswijzen stelt de MRDH een nota van beantwoording op gericht aan het Algemeen Bestuur MRDH. Op 3 september vindt de bespreking van de nota van beantwoording plaats in de MRDH-adviescommissies, waarna vaststelling van de begroting is voorzien in het Algemeen Bestuur MRDH op 12 september.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

Bijlage(n):

1. Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2026
2. Kadernota MRDH begroting 2026
3. Begroting in één oogopslag 2026
4. Ontwerpbegroting MRDH 2026
5. Zienswijzenbrief (in concept) inzake begroting MRDH 2026



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het verzoek van het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om een zienswijze uit te brengen op de ontwerpbegroting MRDH 2025 en het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 mei 2025;

gelet op artikel 35, derde lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

besluit:

de bijgevoegde zienswijze van de gemeenteraad van Rotterdam vast te stellen, waarin is opgenomen:

- dat Rotterdam samen met de MRDH zich bij het Rijk wil blijven inzetten tegen de korting op de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer;
- zorgen te uiten over het ontbreken van deze korting als risico in de begroting, en het ontbreken van een voorgestelde aanpak indien (deels) intrekken van de korting uitblijft.
- met de geboden toelichting akkoord te gaan met de verlaging van de inwonerbijdrage;

en deze aan het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) toe te sturen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,

Bijlage:
Zienswijzenbrief