

Actieplan

Verkeersveiligheid

2025 - 2028

Bijlage D

Aandachtspunten Raad



Actieplan

Verkeersveiligheid

2025 - 2028

Bijlage D

Aandachtspunten Raad

Gemeente
Leidschendam-Voorburg,
11 februari 2025
3101

D. Bijlage – Aandachtspunten van de raad

D.1. Overzicht

De raad heeft in een sessie (gehouden op 10 januari 2023) locaties kunnen aangeven die zij als verkeersonveilig ervaren. Tevens heeft de raad aan kunnen geven welke thema's en doelgroepen zij het meest belangrijk vinden binnen het verkeersveiligheidsbeleid. Ook deze input wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de implementatieplannen.

Verkeerssysteem gerelateerd (infrastructuur/'prikker op de kaart')

- Verlichting bij oversteekplaatsen en zebrapaden
- Camera's bij drukke kruisingen
- Sommige fiets- en voetpaden zijn in slechte staat en daardoor gevaarlijk (bijvoorbeeld wortels van bomen en losliggende tegels)
- Opeens eindigende fietspaden (waardoor je een mix krijgt van fietsers, voetgangers en trams)
- Te smalle voetpaden
- Afstellen verkeerslichten (The Mall en Van Steelaan), zodat minder onveilige situaties ontstaan
- In- en uitritten van wijken. Slecht zicht¹ (bijvoorbeeld Park Leeuwenberg vanaf Loolaan de Parkweg op en in Stompwijk)
- Parkeren binnen 5 meter van een bocht
- Fietspad nabij station Voorburg is onveilig
- Paaltjes bij/in fietspaden
- Spiegels plaatsen bij onoverzichtelijke kruisingen
- Op tijd en op de juiste plek inzetten van verkeersregelaars (of matrixborden) bij voornamelijk The Mall. Geef mensen nog de mogelijkheid om van route te veranderen in plaats van in de file te staan. Door opstoppingen en ergernis ontstaat onveilig gedrag.
- Parkweg; bocht vanaf het station → slecht zicht op voetgangersoversteekplaats
- Kruispunt Damlaan / fietsdeel Damlaan onveilig (in relatie tot autoverkeer)
- Stompwijkseweg: heipalen die door de weg heen komen
- Gevaarlijke situatie als auto's een u-turn maken bij voetgangersoversteekplaatsen
- Verkeersveiligheid rondom scholen
- Indexborden plaatsen bij The Mall en Damlaan

¹ de geel gearceerde items worden door de raadsleden als meest belangrijk gezien

Risicogroepen en modaliteiten

- Deelscooterbestuurders (onervaren)
- Kinderen jonger dan 11 jaar
- Ouderen
- Paardrijders
- Fietzers
- E-bikes → helmplicht (voor ouderen)
- Fatbikes → helmplicht
- Schoolgaande kinderen en hun ouders
- Forenzend verkeer
- Mensen met fysieke beperking

Gedrag

(rijden onder invloed, snelheid in het verkeer, afleiding, verkeersovertreders)

- Niet aan verkeersregels houden
- Te hard rijden
- Snelheid binnen gehele bebouwde kom omlaag brengen naar 30 km/uur
- Helmplicht invoeren ouderen/e-bikers
- Paardenpoep (in Stompwijk) wordt niet opgeruimd en leidt tot gevaar
- Meer en consequenter handhaven
- Speedpedelecs rijden gevaarlijk
- Educatie inzetten voor alle leeftijden, doorlopen voor bewustwording van gedrag versus veiligheid
- Goede communicatie bij omleidingen om gevaar te voorkomen
- Gevaarlijk rijgedrag door groepen wielrenners (vnl Stompwijk)
- Afleiding (mobiel / oortjes)
- Fietsen zonder verlichting
- Wandelen met hond en joggen zonder verlichting

