ik woon aan de Oosterkerkstraat. De reden dat ik wil pleiten voor een 30 km zone in Aalten en dus ook op de binnenring waar de Oosterkerkstraat onderdeel van is, is de volgende:

Ik wil opkomen voor het belang van de zwakke verkeersdeelnemer en wil dat illustreren met het volgende waar gebeurde verhaal.

Onze vier kleindochters van resp. 5,4, 4 en 1 jaar oud gingen met mij op stap. Eerst de straat oversteken om onze weg te vervolgen op het veilige Magispad (onderdeel van de gängeskes). Goed uitkijken met z'n allen en naar de overkant. Een van de meisjes treuzelde een beetje en op dat moment hoorde ik een auto hard aan komen rijden vanaf de Bredevoortsestraat. In een split second gaat er dan veel door je heen. Ik meende aan de blik van de automobilist te zien dat hij niet van zins was te stoppen maar dat hij bekeek hoe hij al slalommend om deze voetgangers heen kon. "Dat gaat niet gebeuren, ik bescherm mijn kleindochters" dacht ik en wijdbeens ging ik midden op straat staan en gaf een stopteken. De automobilist was nu genoodzaakt hard af te remmen. Mijn kleindochters en ik bereikten veilig de overkant en de automobilist vervolgde zijn weg met een opgestoken middelvinger.

Ik heb niet de illusie dat ik deze automobilist kan opvoeden maar de tijd tussen actie en reactie ,mijn stopteken, zijn remweg, is bij 30 km toch een ander verhaal dan bij 50 km. Daarom pleit ik vanuit de grond van mijn hart voor een 30 km zone, ook in de Oosterkerkstraat.