Pittiger in Planologie
+31(0)6 19 743 337
info@pittiger.com
www.pittiger.com

[redacted]
Verwestraat 32
5491 BZ
Sint Oedenrode

KvK 61810320
IBAN NL03ABNA0568931017
BIC ABNANL2A
BTW NL001550414B88

Notitie AERIUS-berekening

Datum	2 juli 2023
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Kenmerk	Denneboomstraat ong., Heesch
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens aan Denneboomstraat ong. een vrijstaande woning op te richten. In verband met het mogelijke effect ervan op Natura 2000 gebieden is deze notitie opgesteld.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat bezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevatte namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 2 juli 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

In verband met het verschil in emissie van stikstof in de gebruiks- vs. de realisatiefase en de volgordelijkheid van deze fasen zijn twee afzonderlijke berekeningen uitgevoerd. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

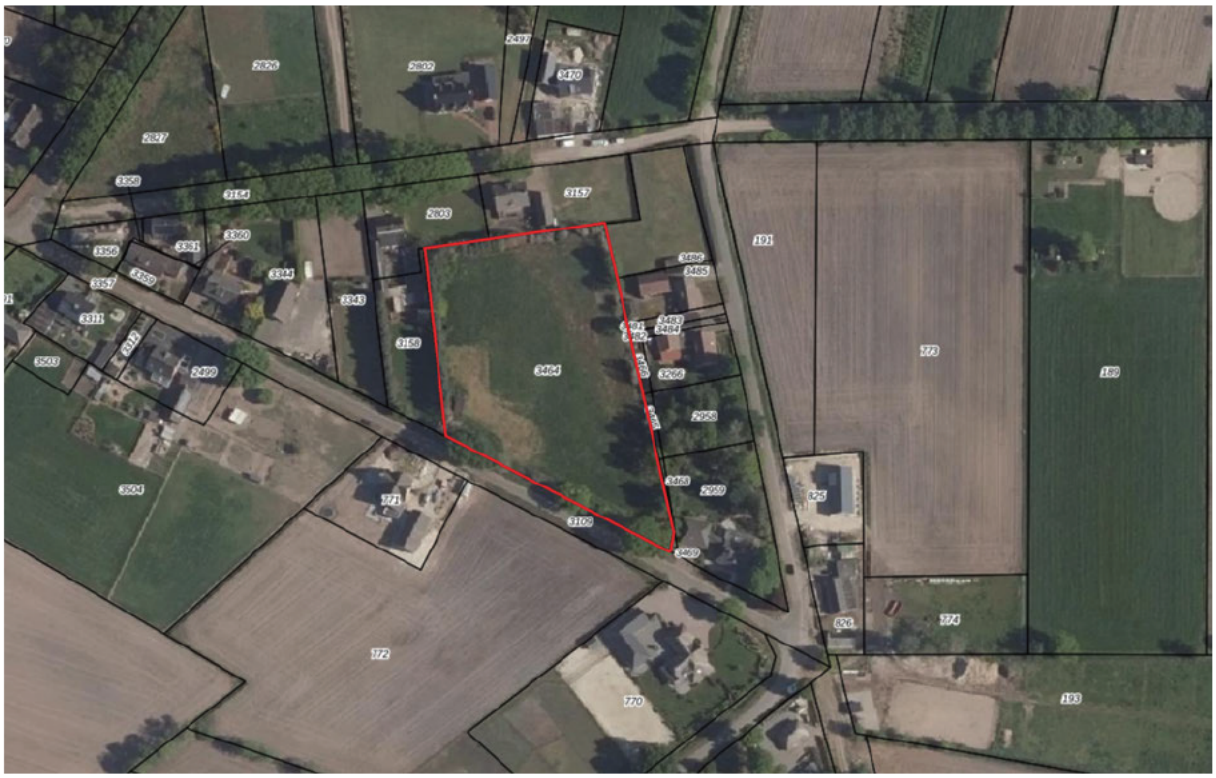
De ontwikkeling betreft het realiseren en gebruiken van een nieuwe woning aan Denneboomstraat ong. in Heesch. Ter plaatse is het ook mogelijk om aan huis gebonden beroepen (tot 100 m2) uit te oefenen en kan het bevoegd gezag afwijken van het bestemmingsplan voor het toelaten van recreatieve nevenactiviteiten zoals een bed&breakfast, camping of theeschenkerij.

Pittiger in Planologie
+31(0)6 19 743 337
info@pittiger.com
www.pittiger.com

[redacted]
Verwestraat 32
5491 BZ
Sint Oedenrode

KvK 61810320
IBAN NL03ABNA0568931017
BIC ABNANL2A
BTW NL001550414B88

De ligging van het perceel is als volgt (zie de afbeelding hieronder). De rode omlijning geeft de locatie van de kavel weer.



Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt in te richten (zie de afbeelding hieronder).



Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 13,5 meter van het plangebied en is Rijntakken.

Pittiger in Planologie
+31(0)6 19 743 337
info@pittiger.com
www.pittiger.com

[redacted]
Verwestraat 32
5491 BZ
Sint Oedenrode

KvK 61810320
IBAN NL03ABNA0568931017
BIC ABNANL2A
BTW NL001550414B88

Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer van bewoners en bezoekers van de woning, het aan huis gebonden beroep of recreatieve nevenactiviteit. Uitgegaan is van de navolgende parameters.

Functie	Norm verkeer	Verkeersaantrekkende werking
Een woning type vrijstaand	Conform CROW is voor dit type woningen in rest bebouwde kom, matig/weinig stedelijk 7,8 – 8,6 mvt/ etmaal de norm. Dit is gemiddeld 8,2 mvt/etmaal.	-8,2 mvt/etmaal (afgerond 9) -filepercentage van 20% ivm parkeren (ter plaatse bekend verkeer)
100 m2 beroep aan huis (aanname: kantoor zonder baliefunctie)	Conform CROW is voor dit type functie rest bebouwde kom, matig/ weinig stedelijk 8,8 mvt/ etmaal per 100 m2 BVO de norm.	-8,8 mvt/etmaal (afgerond 9) -filepercentage van 40% ivm parkeren (ter plaatse onbekend verkeer)
Recreatieve nevenactiviteit (aanname: B&B met maximaal 5 kamers)	Voor dit type functie is conform CROW uitgegaan van een hotel met drie sterren, omdat voor een B&B geen kencijfers beschikbaar zijn. In rest bebouwde kom, matig/weinig stedelijk geldt hiervoor een norm van 6,3 - 7,3 mvt/etmaal per 10 kamers. Dit is gemiddeld 6,8 mvt/etmaal per 10 kamers.	-3,4 mvt/etmaal (afgerond 4) -filepercentage van 40% ivm parkeren (ter plaatse onbekend verkeer)

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt van een naar de inritten van het perceel.

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Realisatiefase

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het bouwproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die op de bouw worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de aeriusberekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de bouwfase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren werkzaamheden op bouwterrein:

- Graafmachines: 160 uur @ 15l/uur, Stage V, 75-560kW, 2019, 6% Ad Blue verbruik;
- Bulldozers: 160 uur @ 15l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014;

Pittiger in Planologie
+31(0)6 19 743 337
info@pittiger.com
www.pittiger.com
[redacted]
Verwestraat 32
5491 BZ
Sint Oedenrode
KvK 61810320
IBAN NL03ABNA0568931017
BIC ABNANL2A
BTW NL001550414B88

- Hei-installatie of machinerie boorpalen: 80 uur @ 17l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014, 6% Ad Blue verbruik;
- Bouwkraan: 160 uur @ 20l/uur, Stage V, 75-560kW, 2019, 6% Ad Blue verbruik;
- Overige: 400 liter, Stage IV, 56-75kW, 2014.

De hierboven gegeven schatting is extreem ruim, bij de bouw van reguliere woningen wordt doorgaans uitgegaan van de helft van de bovengenoemde waarden.

Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:
Tijdens de bouw zullen vijf auto's/werkbussen een jaar lang iedere werkdag vanaf omliggende wegen van en naar de bouwlocatie rijden. In de uitgevoerde berekening zijn dit over een jaar genomen 1175 mvt (25 mvt/week x 47 werkweken) van licht verkeer tussen het plangebied en de omliggende wegen.

Voor de aanvoer van materiaal wordt de inzet van 2 zware vervoersmiddelen per werkdag ingezet. Dus een jaar lang, iedere werkdag twee grote vrachtwagens die naar het plangebied rijden (= 470 mvt/jaar: 10 mvt/week x 47 weken). Ook deze waarden zijn een overschatting van de realiteit.

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt van een naar de inritten van het perceel en een filepercentage van 30% (ter plaatse bekend en onbekend verkeer).

Resultaat realisatiefase
Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie
Het plangebied ligt op circa 13,5 kilometer van het dichstbijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Rijntakken). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.