

# **Participatieronde voor Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe**

## **Hoe hebben inwoners en ondernemers van Overbetuwe kunnen meedenken?**

Voor deze participatieronde hebben we inwoners, ondernemers en belangengroepen, actief benaderd. Daarvoor zijn oproepen gedaan via maillijsten (o.a. de dorpsraden en ondernemersverenigingen), artikel in het Gemeente Nieuws en de sociale media van de gemeente Overbetuwe.,

Doelstellingen hiervan waren het informeren over het nieuwe mobiliteitsplan en om inbreng te leveren.

Er is gestart met een enquête uit te zetten. De online vragenlijst bestond uit 22 vragen en is onder te verdelen in drie onderdelen:

1. Beoordeling van verschillende vervoersopties en thema's
2. Plaatsen van aandachtspunten op een interactieve kaart
3. Achtergrondgegevens

We vroegen onder andere hoe de fietsvoorzieningen in Overbetuwe worden beoordeeld en hoe belangrijk dit thema wordt bevonden. Verder kon worden aangegeven op welke locaties in de gemeente er verbeterpunten zijn en waar het juist goed gaat. Met de achtergrondgegevens hebben we inzicht gekregen in de leeftijdsopbouw en in welke kern de respondenten wonen.

In de periode van 21 juni 2024 t/m 17 juli 2024 was het mogelijk om een enquête in te vullen. In totaal zijn 401 reacties ingestuurd.

Op 8 oktober 2024 heeft een belangengroepenbijeenkomst plaatsgevonden. Hiervoor waren de dorpsraden, ondernemersverenigingen, fietsersbond, Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe, buurtbusverenigingen, winkeliersverenigingen, Land- en Tuinbouworganisatie (LTO) en voortgezet onderwijsinstellingen uitgenodigd. Uiteindelijk zijn er 17 personen gekomen vanuit 10 belangengroepen.

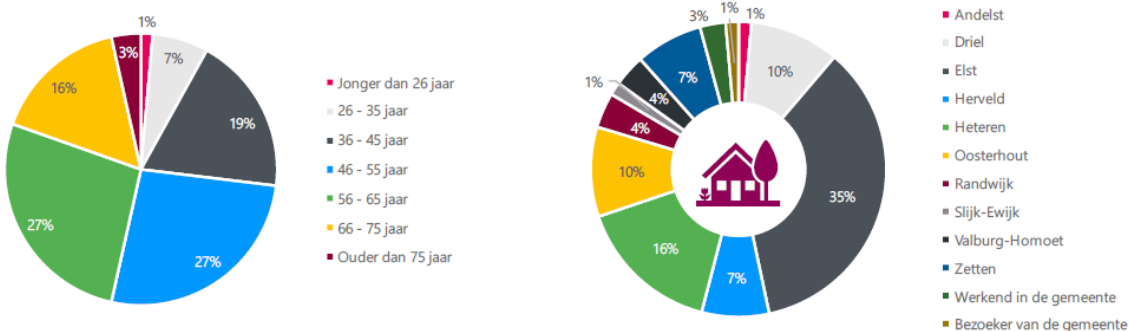
## **Wat vinden inwoners en ondernemers van mobiliteit in Overbetuwe?**

### **Resultaten enquête**

De vragenlijst is als bijlage toegevoegd.

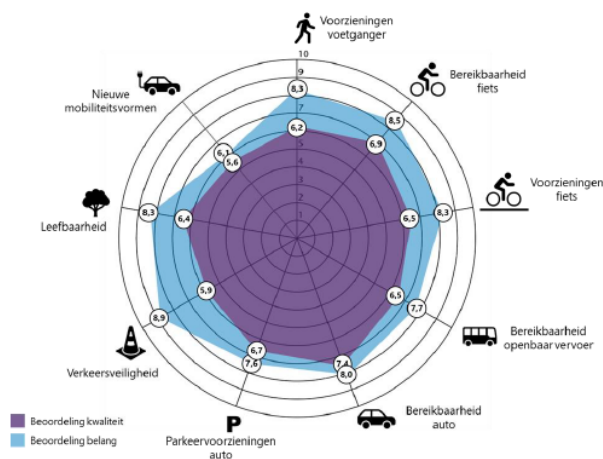
#### *Wie vulde de enquête in?*

De meeste respondenten zijn tussen de 46-65 jaar oud. Vergeleken met de daadwerkelijke leeftijdsopbouw in Overbetuwe, zijn mensen tussen de 46 en 65 jaar oververtegenwoordigd, en zijn mensen onder de 26 jaar ondervertegenwoordigd. Veel van de respondenten wonen in Elst. Ook hebben Heteren, Oosterhout, en Driel een hoog aandeel. Dit is redelijk vergelijkbaar met het daadwerkelijke inwonertal per woonplaats in de gemeente Overbetuwe. Daarnaast is er een klein aandeel respondenten dat niet in Overbetuwe woont, maar wel binnen de gemeente werkt of regelmatig bezoekt.



### Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsthema's?

Respondenten werden gevraagd om verschillende mobiliteitsthema's te beoordelen op zowel het belang (hoe belangrijk is dit thema?) en de kwaliteit hoe scoort dit thema nu? Thema's waarbij een groot verschil zichtbaar is tussen de kwaliteit en het belang, hebben hoge prioriteit. De figuur op de volgende pagina laat zien dat, volgens de respondenten, de hoogste prioriteit ligt bij verkeersveiligheid, de voorzieningen voor voetgangers en fietsers, en de leefbaarheid. Dit is vergelijkbaar met andere gemeenten; met name verkeersveiligheid wordt over het algemeen vaak als hoogste prioriteit gezien. Hoewel de autobereikbaarheid ook als belangrijk wordt gezien, wordt de kwaliteit door de respondenten ook hoog beoordeeld, waardoor hier minder prioriteit lijkt te liggen. Respondenten lijken ook minder prioriteit te geven aan nieuwe mobiliteitsvormen en parkeervoorzieningen voor de auto.

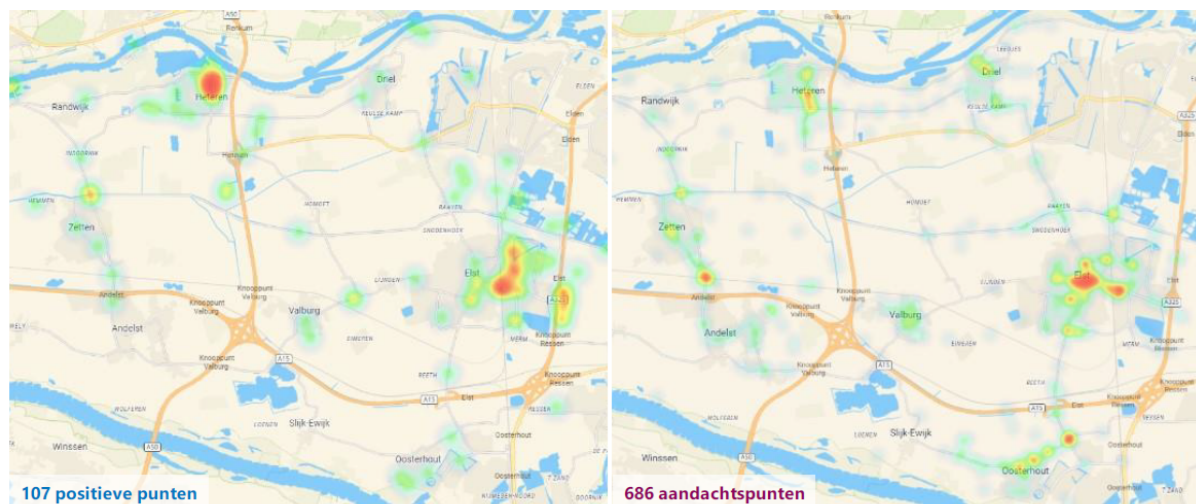


### Op welke locaties gaat het goed?

In de enquête was het mogelijk om reacties te geven op specifieke locaties binnen de gemeente. Hiervoor konden respondenten met punten op een kaart aangeven waar ze tevredenheid ervaren over de verkeerssituatie. In de enquête zijn 106 positieve punten aangewezen; de concentraties hiervan zijn zichtbaar op de volgende pagina.

Uit de reacties kwam naar voren dat inwoners met name tevreden zijn met de nieuwe inrichting van het centrum in Heteren. In Elst wordt positief gesproken over het aanbod van openbaar vervoer en de fietsvoorzieningen bij het station. De pontjes over de Neder-Rijn worden gezien

als fijne en belangrijke schakels voor fietsers en wandelaars. Ook over de wandel- en fietspaden die langs de rivier lopen zijn respondenten positief. De vrijliggende fietsvoorzieningen die tussen de kernen liggen zijn belangrijke positieve punten. Respondenten uitten daarnaast blij te zijn met de aanwezigheid en de kwaliteit van de snelfietsroute Rijnwaalpad.



#### *Op welke locaties kan het beter?*

Aandachtspunten die zijn aangegeven op de kaart hebben met name betrekking op de situatie voor fietsers, verkeersveiligheid, en voetgangers. In de enquête zijn 686 aandachtspunten aangewezen; de concentraties hiervan zijn zichtbaar op de volgende pagina. Belangrijke locaties waar een onveilig gevoel wordt ervaren door onduidelijke voorrangssituaties, onoverzichtelijke oversteekplaatsen en/of hardrijdend autoverkeer zijn de Flessestraat in Heteren, de stationsomgevingen in zowel Zetten en Elst, de Dorpsstraat in Elst, en de Stationsstraat in Oosterhout.

### **Verslag belangengroepenbijeenkomst Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe**

Datum: 8 oktober 2024

Locatie: gemeentehuis Elst

Aanwezige organisaties: dorpsraden Heteren, Driel, Oosterhout, Herveld/Andelst, fietsersbond Overbetuwe, Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe, buurtbusverenigingen 237 en 556, Centrummanagement Overbetuwe en Stichting Parkmanagement Overbetuwe.

Opgesteld door: Goudappel Coffeng

Op 8 oktober 2024 heeft een belangengroepenbijeenkomst plaatsgevonden in de gemeente Overbetuwe in het kader van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO).

Gestart werd met een presentatie van de inventarisatiefase, waarbij het doel was om de resultaten te toetsen aan het beeld van de aanwezigen en eventuele vragen hierover te beantwoorden. Vervolgens werd een eerste opzet van de thema's, ambities en doelen gepresenteerd. Deze volgen uit de inventarisatie en geven richting aan het GMO. Deze eerste opzet werd in twee groepen besproken aan de hand van een aantal vragen. De aanwezigen

konden hun input op geeltjes schrijven en op posters met deze vragen plakken. Hieronder wordt per vraag de input samengevat.

#### *Zijn dit de juiste thema's?*

- Recreatie komt veel voor in Overbetuwe, op verschillende manieren. Het is belangrijk dat hier aandacht aan wordt geschonken binnen deze thema's. Actieve mobiliteit klinkt meer functioneel, en roept vragen op of dit ook over recreatieve verplaatsingen gaat
- Het is niet duidelijk waar 'bedrijven' voorkomen in de thema's. Er is bezorgdheid over dat er alleen naar inwoners wordt gekeken, en te weinig naar de impact van mobiliteitsbeleid op de bedrijvigheid en economie.
- Het verschil tussen het thema 'Voorzieningen en kernen bereikbaar houden' en 'Regionale bereikbaarheid op orde' is niet duidelijk.

#### *Zijn dit de juiste doelen?*

- Bij het thema 'Transitie naar duurzame mobiliteit' zou openbaar vervoer ook een plek moeten krijgen.
- Bij verkeersveiligheid gaat het doel met name over de objectieve verkeersveiligheid (aantallen), maar ook het verbeteren van de subjectieve veiligheid is hierbij van belang.
- De bereikbaarheid van voorzieningen hangt nauw samen met het aanbod. Het is belangrijk dat er genoeg voorzieningen aanwezig zijn in de kernen, zodat de afstanden korter worden en inwoners niet afhankelijk zijn van vervoer. Naast goede verbindingen, moet er dus ook worden ingezet op nabijheid van voorzieningen. Daarbij is goede samenhang met andere beleidsdomeinen ook van belang; we moeten werken richting dezelfde doelen.

#### *Hoe gaan we deze doelen bereiken?*

- In woonwijken is het belangrijk dat voetgangers en fietsers prioriteit krijgen. De auto is hieraan ondergeschikt.
- In nieuwe woonwijken moet goede loop- en fietsverbindingen het uitgangspunt zijn.
- Bij nieuwbouw (zowel woonwijken als nieuwe industrieterreinen) is bij de aanleg van infrastructuur aandacht nodig voor veiligheid, toegankelijkheid, openbaarvervoer en parkeerplaatsen.
- Het dempen van autogebruik kan alleen als er goede alternatieven zijn (zoals goed openbaar vervoer, betere nabijheid van voorzieningen en goede loop- en fietsroutes).
- De impact van het dempen van autogebruik op bedrijvigheid en economie verdient extra aandacht. Veel werknemers of bezoekers van centra gebruiken momenteel de auto. Voor de economie is het van belang dat deze mensen nog altijd gemakkelijk naar hun bestemming kunnen komen.
- Bij verkeersveiligheid moet er aandacht zijn voor voorlichting om veilig gedrag van weggebruikers te stimuleren. Met name de relatie tussen automobilisten en de (steeds grotere en snellere) fietsers verdient hierbij aandacht. Dit zou eigenlijk landelijk georganiseerd moeten worden.
- Ook lagere snelheden voor de auto moet aandacht krijgen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Toegankelijkheid is belangrijk voor het openbaar vervoer, met name met oog op kwetsbare verkeersdeelnemers die daar gebruik van willen maken. Buurtbussen moeten

rolstoeltoegankelijk zijn en de stationsomgevingen ook. Aandacht voor alle typen verkeersdeelnemers (inclusief een mobiliteitsbeperking) is belangrijk.

#### *Wilt u ons tot slot nog iets meegeven?*

- Het is belangrijk dat mensen zich op verschillende manieren kunnen verplaatsen, met name voor sociale interactie (“eenzaamheid komt voort uit niet de deur uit kunnen”).
- Het belang van ondernemers mag niet onderbelicht worden in het nieuwe mobiliteitsbeleid, denk aan: autobereikbaarheid, parkeerplaatsen en de kwaliteit van het verblijfsgebied.
- Er is veel behoefte naar actie, zodat de ambities en doelen ook daadwerkelijk kunnen worden gehaald.

#### *Ruimtegebruik in de woonwijken: meer leefruimte, minder parkeerruimte.*

- Maatwerk per dorpskern is van belang. Het is belangrijk dat het GMO een duidelijke richting geeft, maar ook ruimte biedt voor maatwerk in de verkeersplannen voor de dorpskernen.
- Er is behoefte aan goede en snelle busverbindingen tussen Heteren en Arnhem-Centraal, en tussen Heteren en Ede-Wageningen.
  - Locaties die extra aandacht verdienen zijn bijvoorbeeld: Vredesplein in Oosterhout
  - Dorpsstraat in Oosterhout
  - Fietsroutes Achterstraat en Polderstraat in Heteren
  - Ontsluiting Heteren-Zuid

### **Wat is er met de inbreng gedaan?**

#### *Enquête*

De respondenten geven de hoogste prioriteit aan de onderwerpen verkeersveiligheid, de voorzieningen voor fietsers en voetgangers en de leefbaarheid. Deze onderwerpen komen terug in de thema's.

De aandachtspunten op het wegennet uit de enquête worden meegenomen in de uitwerking van de verkeersveiligheidsanalyse en het opstellen van de verkeersplannen.

#### *Bijeenkomst belangengroepen*

De opmerkingen op de thema's, doelen zijn verwerkt in het ambitiedocument. Zo is bij het thema regionale bereikbaarheid op orde meer aandacht gevraagd om de bereikbaarheid voor bedrijven. Voor het thema transitie naar duurzame mobiliteit werd openbaar vervoer gemist. Deze komt nu wel terug bij dit thema. Er is gewezen op zowel het verminderen van het aantal ongevallen, als het versterken van het gevoel van verkeersveiligheid (subjectief). Ook werd het belang van zowel infrastructurele maatregelen als acties voor gedragsverandering aangekaart. Dit is opgenomen bij het thema verkeersveiligheid.

Bij het uitwerken van de doelen zijn punten meegegeven over verkeersveiligheid, prioriteit fietser en voetganger, lagere snelheden voor het autoverkeer en toegankelijk komen. Deze zijn in de thema's nader uitgewerkt.

Een aantal opmerkingen gaan over het daadwerkelijk meer acties uitvoeren, ruimte voor maatwerk in de dorpsplannen en specifieke aandachtspunten op openbaar vervoerverbindingen, wegvakken en kruispunten. Deze worden meegenomen bij het opstellen van het mobiliteitsplan.