



Betreft: Technische vragen – Nieuwe stadstoegang Hoorn: ontwerpen en voorbereidingskrediet

Betreffende agendapunt 7.1 - Nieuwe stadstoegang Hoorn: ontwerpen en voorbereidingskrediet van de gemeenteraad van 28 oktober heeft onze fractie de volgende technische vragen:

1. Kunt u verder duiden waarom NS en ProRail geen akkoord geven op de realisatie van een stationstunnel?
2. Welke subsidies komen mogelijk in gevaar door wijzigen van een traverse in een stationstunnel? Is deze subsidie gekoppeld aan de traverse of aan de start van andere elementen (zoals woningbouw en parkeergarage)?
3. Kunt u aangeven welke planologische belemmeringen er zijn voor het realiseren van een stationstunnel?
4. Is er getoetst of een 'geul' (stationstunnel) stedenbouwkundig mogelijk is in te passen?
5. Is het mogelijk om de geopperde fietstunnel in het Keern onder het spoor door sociaal veilig vorm te geven, gezien de bochten en zichtlijnen?
6. Wat is het plan van aanpak wanneer de aanvullende Rijkssubsidie van €22,5 miljoen voor de Poort van Hoorn in begin november niet wordt toegekend?

Rob Brandhoff
Fractievoorzitter CDA Hoorn