



Achterhoek Raad

Motie vreemd aan de agenda 2021-M2

“Gedifferentieerde kilometerheffing”



Vergadering Achterhoek Raad d.d. 13 december 2021,

Motie vreemd aan de agenda,

De Achterhoek Raad, in vergadering bijeen,

Gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat:

- De beoogde landelijke coalitiepartners voornemens zijn een kilometerheffing in te voeren;
- Disproportioneel weinig kamerleden buiten de Randstad wonen;
- Belangen van plattelandsgebieden daardoor onderbelicht blijven;
- Metro en randstadrail niet naar de Achterhoek rijden en de omvang van de voorzieningen binnen het openbaar vervoer buiten de randstad beduidend minder is;
- Investerings uit het Rijkswegenfonds voor de opwaardering van de N18 naar 2 x 2 rijstroken op zich laten wachten;
- Het voornemen bestaat na doortrekking van de A15 daar tol te heffen;

Overwegende dat

- Buiten de randstad het openbaar vervoer te wensen overlaat en de Achterhoek het nog moet doen met enkel spoor zonder bovenleiding;
- Buiten de randstad autogebruik vaak noodzaak is om het werk en voorzieningen op het gebied van onderwijs, gezondheidszorg en cultuur te bereiken;
- Er vooralsnog niet is voorzien in een gedifferentieerde prijs per kilometer;

Verzoeken de Achterhoek Board

- Te onderschrijven dat bij de invoering van een kilometerheffing, de prijs gedifferentieerd dient te worden, zodat de inwoners en bedrijven van plattelandsgebieden, niet onevenredig met meerkosten worden belast;
- Onverwijld de (in-)formateur op de bedenkingen tegen een ongedifferentieerde kilometerbeprijzing te wijzen;
- In een persbericht melding te maken van de inhoud van deze motie,

en gaan over tot de orde van de dag.

Richard de Lange
Achterhoeks Democratisch Alternatief
(gem. Oude IJsselstreek)