

Raadsinformatiebijeenkomst Programma Wervengebied



18 mei 2021
Eelko van den Boogaard



Gemeente Utrecht

www.utrecht.nl/werven

De gestelde vragen:

1. De samenwerking met eigenaren/bewoners, welke stappen gaan hier volgen?
2. De voorziene werkzaamheden in de komende jaren, wat kan er met het budget dat de raad nu gevraagd wordt vrij te geven?
3. De verkeersmaatregelen en de uitvoering en handhaving daarvan (wat is er al gedaan, wat moet nog)?

Vraag 1: De samenwerking met eigenaren/bewoners, welke stappen gaan hier volgen?

- Voorstel: opstellen van samenwerkingsarrangement onder leiding van externe derde
- Onderdelen van het samenwerkingsarrangement:
 - Beheerverantwoordelijkheden, burenplicht en zorgplicht
 - Wervenmeester voor dagelijks beheer
 - Stichting voor gezamenlijk opdrachtgeverschap voor herstel kelders
 - Wervenoverleg, breder dan alleen de scope van programma wervengebied
 - Eerlijke en eenvoudige kostenverdeling
- Participatiebijeenkomsten in week van 24 mei 2021
- Rapportage over stavaza in de voortgangsrapportages aan de Raad in Q3 2021 en Q1 2022
- Dilemma: zorgvuldig participatie / samenwerkingsproces versus snel onafhankelijk derde en wervenmeester aanstellen en samenwerking verbeteren.

Vraag 2: De voorziene werkzaamheden in de komende jaren, wat kan er met het budget dat de raad nu gevraagd wordt vrij te geven?

Uitvoeringsprogramma 2021 – 2023

Alle onuitstelbare, onvermijdelijke en randvoorwaarden scheppende maatregelen:

- herstel werfmuren op acht plekken langs de Oudegracht
- herstel kluismuren en –kelders op twee plekken op de Kromme Nieuwegracht
- extra maatregelen voor het weren van te zwaar verkeer
- aanpak ernstige lekkages kelders
- interventieteam, wervenmeester
- samenwerkingsarrangement
- programmabeheersing, omgevingsmanagement, communicatie
- wervenkadaster
- vervolgonderzoek lekkage en stabiliteit kelders (inspectie, werkwijze, programmering)

Financiën Uitvoeringsprogramma 2021-2023

Raming:

Onderdeel van het programma	2021	2022	2023	Totaal
Walmuren, kluismuren en kelders	€ 7.488	€ 10.528	€ 15.824	€ 33.840
Weren Zwaar Verkeer	€ 482	€ 866	€ 1.053	€ 2.401
Interventie & Onderzoek	€ 1.477	€ 1.594	€ 1.594	€ 4.665
Programma kosten	€ 1.336	€ 1.561	€ 1.561	€ 4.458
Aanvullend Beheer & Onderhoud	€ 436	€ 1.248	€ 1.248	€ 2.933
Totaal X 1.000	€ 11.219	€ 15.797	€ 21.280	€ 48.297

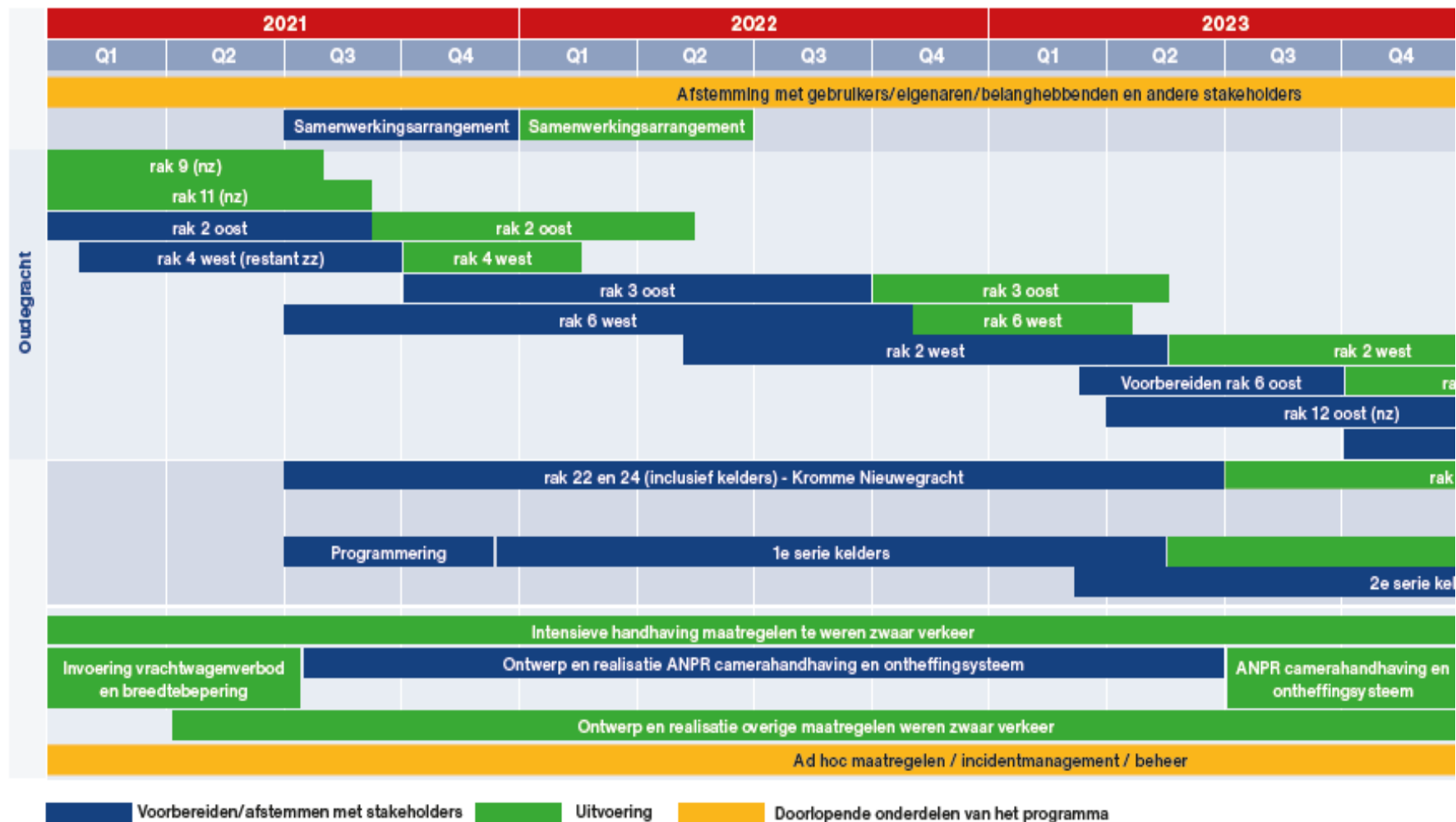
Activeren en Exploitatie X 1.000	€ 11.219	€ 15.797	€ 21.280	€ 48.297
Kosten te activeren	€ 10.387	€ 13.863	€ 19.323	€ 43.573
Kosten naar exploitatie	€ 832	€ 1.934	€ 1.957	€ 4.723

Dekking:

- € 38,9 miljoen door het her labelen van de reeds beschikbare budgetten voor de wal- en kluismuren.
- € 9,4 miljoen: voorstel voorjaarsnota
- Te activeren kosten afschrijven over 40 jaar

Planning Uitvoeringsprogramma 2021-2023

bron: pp. 51 programmaplan



Vraag 3: De verkeersmaatregelen en de uitvoering en handhaving daarvan (wat is er al gedaan, wat moet nog)?

Wat is al gedaan

- Aslastbeperking 2 ton
- Vrachtwagenverbod
- Fysieke breedtebeperking (4 gerealiseerd, 14 volgen Q2/Q3 2021)
- Lengtebeperking 9 meter
- Handhaving op zwaar verkeer (van ca 4 naar gemiddeld 7 uur per dag)
- Meldnummer handhaving
- Informatievoorziening
- Weegacties bedrijfsvoertuigen



Verkeersmaatregelen

Wat moet nog

- Doel is sluitend systeem van beboeting met camerahandhaving o.b.v. kentekens
- Uitbreiden vrachtwagenverbod met invoeren verbod op alle bedrijfsvoertuigen
- Ontheffingsbeleid voor lichte bedrijfsvoertuigen met aslast tot 2 ton
- Uitbreiding inzet handhaving naar gemiddeld 10 uur per dag, 7 dagen per week
- Preventief 2 ton aslast invoeren op Haverstraat, 't Hoogt en Zadelstraat
- Balans belasting/belastbaarheid logistieke routes