

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording vragen CVO over rol gemeente bij Zuiderzeestraatwegherziening in 2020.	
Vergadering d.d.: 18 januari 2023 (cie. R&L)	Agendapunt:
Portefeuillehouder: B. Engberts	
Behandelend team: Leefomgeving	Kenmerk: 1086456

Onderwerp

Beantwoording vragen CVO over cruciale rol van de gemeente bij Zuiderzeestraatwegherziening in 2020.

Aanleiding en achtergrond

Provinciale wegen worden periodiek onderhouden, zo ook de Zuiderzeestraatweg (N308) in Oldebroek. De laatste keer was in 2020, toen groot onderhoud aan het asfalt nodig was. CVO wil weten wat de gemeente toen, voorafgaand aan dit moment voor groot onderhoud, heeft gedaan om de onveiligheid en verbeteringsmaatregelen onder de aandacht te brengen van de provincie. De gemeente heeft hier volgens CVO een cruciale rol in te vervullen en te pakken.

Boodschappen

Vraag 1:

Heeft het college inzet gepleegd om de onveiligheid van de Zuiderzeestraatweg in Oldebroek onder de aandacht te brengen van de provincie, voorafgaand aan het moment voor groot onderhoud in 2020 vanuit de provincie?

1a. Zo ja, wat dan? Zo nee, waarom niet?

1b. Indien het antwoord op vraag 1 'ja' is: hoe verhoudt zich dat tot de uitspraak van de provincie Gelderland in een artikel van De Stentor op 7 november 2022, waarin de provincie zegt dat de provincie 'pas vanaf juli 2022 in overleg is met de gemeente Oldebroek over een grote aanpassing aan de weg'?

Antwoord:

De gemeente heeft meegesproken over het te plegen onderhoud. Het onderhoud in 2020 was onderdeel van het zogenaamde trajectmanagement. Dit is een ander woord voor (groot) onderhoud. Daar passen geen grote veranderingen in. Zo is dat ook door de provincie destijds gesteld. Kleine aanpassingen kunnen meeliften, grootschalige aanpassingen zeker niet. De gemeente heeft destijds een aantal zaken aangegeven, waaronder aanpassing van de fietsoversteek bij de Stouwdamsweg. Voor deze fietsoversteek is vanuit de gemeente overleg geweest met Veilig Verkeer Nederland. Daarnaast is de oversteek door de gemeente ingebracht in een zogenoemd "ontwerperscafé" van het CROW. CROW organiseert bijeenkomsten voor en met provincie en gemeenten, waarbij deelnemers cases aandragen en samen bespreken. In een dergelijke verkeersexperts sessie is ook deze fietsoversteek behandeld. Met de resultaten van voornoemde is deze fietsoversteek destijds door de provincie aangepast.

Ook is aangegeven dat vanuit de bevolking werd gevraagd om een tweede voetgangersoversteek in de kern. Dat verzoek is helaas niet gehonoreerd.

Daarnaast had de provincie een aantal aanpassingen in hun plannen opgenomen, die zeker op instemming door de gemeente konden rekenen. Dit waren onder andere verbreding van de fietspaden, het verwijderen van bomen op gevaarlijke punten, betere markering bij zijwegen en het plaatsen van een geleiderail in de buitenbocht bij de Vierhuizenweg.

Er is na het groot onderhoud in 2020 in het najaar van 2021 op ambtelijk niveau gesproken over de verkeersonveiligheid op de Zuiderzeestraatweg, en op bestuurlijk niveau is de situatie besproken in november 2021. Daarna is er in juli 2022 weer contact geweest, zowel bestuurlijk als ambtelijk. In de periode tussen november 2021 en juli 2022 is er bij de gemeente sprake geweest van verkiezingen en

daarna volgende coalitievorming, die in juli werd afgerond. Bij de provincie is er in die periode wisseling geweest van gedeputeerde (Van der Wal werd opgevolgd door Witjes).

Vraag 2:

Heeft het college, voorafgaand aan het grote provinciale onderhoud, specifieke maatregelen onder de aandacht gebracht van de provincie die de verkeersveiligheid op de Zuiderzeestraatweg verbeteren?

2a. Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie ook vorige antwoord. Ja, er is met regelmaat contact geweest over te nemen maatregelen, waaronder de genoemde aanpassing van de fietsoversteek bij de Stouwdamsweg, een extra voetgangersoversteekplaats (zebrapad) en andere inrichting rondom de huidige bushaltes in het centrum van Oldebroek. Nogmaals, het betrof geplande werkzaamheden in het kader van trajectmanagement. Dit is niet bedoeld om grootschalige aanpassingen te maken. Daarvoor moet een ander traject gevolgd worden.

Vraag 3:

Heeft de gemeente Oldebroek, voorafgaand aan de provinciale herziening, een inspraakmogelijkheid georganiseerd voor onze inwoners van de gemeente Oldebroek, om daarbij hun input te vragen voor eventuele veranderingen aan de Zuiderzeestraatweg?

3a. Zo ja, welke? Wat is daar toen uitgekomen? Heeft de gemeente die input van inwoners toen ook overgebracht aan de provincie?

Zo nee, waarom niet? Het is immers gebruikelijk dat er, voorafgaand aan groot onderhoud, een inspraaktijdstip wordt georganiseerd. Is het college van mening dat dit wel had moeten gebeuren?

Antwoord:

De werkzaamheden werden uitgevoerd door de provincie en die is dan ook verantwoordelijk voor het eventueel houden van inspraakmogelijkheden. In het kader van de uit te voeren werkzaamheden, namelijk groot onderhoud, is het niet gebruikelijk inspraakbijeenkomsten te organiseren. De zogenaamde participatietrede is in een dergelijk geval lager, namelijk alleen informierend. Er zijn door de provincie wel inloopsprekken georganiseerd. Hierbij speelde een rol dat het door Coronamaatregelen niet toegestaan was met grote groepen bij elkaar te komen. Daardoor is extra ingezet op informatieverstrekking via brieven en berichten in de krant.

Bijlage(n)

-

Oldebroek, 29 november 2022.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.