

vrijdag 18 juni 2021

Stel je eens voor dat er een oplossing komt waar iedereen mee kan leven en iedereen blij van wordt. Stel je eens voor dat dit tot stand komt in goed overleg! Dat zou echt fantastisch zijn.

De Nederlandse politiek kent de Rutte doctrine. Oss heeft te maken met de “van Orsouw” doctrine!

Dat het een markant figuur is, blijkt meteen als je zijn naam googelt. Gelukkig zien we dat er grenzen zijn aan zijn bijzondere werkwijze. Denk hierbij aan de plannen voor het oude belastingkantoor. Eindelijk zijn er hoopgevende signalen dat het zinvol is om duidelijk te maken dat er samengewerkt moet worden met de belanghebbenden voordat er een definitieve keuze door de strot gedrukt wordt! Is deze man het waard om in zijn eentje €9 miljoen over de balk te smijten?

Hoe krijgen wij het, als bewoners, voor elkaar dat we eerst met elkaar in overleg gaan en dan pas een plan presenteren, in plaats van een 5 opties die allemaal op hetzelfde neerkomen? Let op! Bij eerdere plannen is altijd constructief overleg gevoerd. Er liggen afspraken met de gemeente uit eerdere overleggen. Die kan je niet zomaar – eenzijdig – aan de kant schuiven! (of kan meneer van Orsouw dat wel?)

Als bewoners hebben wij bewust voor deze locatie gekozen. Middels de linten kan u zien welke impact de wijziging heeft op ons leefgebied, waar natuur en wonen naadloos op elkaar aansluit.

Ik wil u (osse coalitie) meenemen in ons beeld van dit noordelijke stukje Oss. Eind vorige eeuw is hier een prachtig kunstwerk van natuur gemaakt waar mens en natuur in harmonie met elkaar leven. Dit kunstwerk heet “Het Eiland”. Hier zijn natuur en huizen zodanig geïntegreerd dat er ruimte is voor prachtige – unieke flora en fauna.

De gemeente Oss wil een Noordelijke Randweg / ontsluitingsweg maken waarbij de 5 ingetekende varianten allemaal uitgaan van het weghalen van een deel van de ecologie. Het is geen slootje wat je dichtgooit! Op een of andere manier is het gevoel ontstaan dat je een kunstwerk kan creëren en dan eenzijdig kan bepalen dat juist daar een weg moet komen. Wij willen de coalitie dan ook uitnodigen om samen met ons op locatie te komen kijken welke impact de plannen hebben!

Gesprekken in het verleden zijn altijd samen met de vertegenwoordigers van de buurt gevoerd. Uiteindelijk zijn we er altijd uitgekomen. Als het aan de bewoners ligt wordt er nog steeds uitgegaan van een verkeersluwe (autovrije) Frankenbeemdweg. Er is een Noordelijke randweg (Beatrixweg) en er is een ontsluiting van Oost naar West (van Gewandeweg tot en met de Singel 40-45!). Er zijn goede ideeën bij ons ontstaan die meer recht doen aan de wens van de gemeente

Eerst was het doel om de Singel 40-45 te ontlasten. Toen uit studie bleek dat dit niet het geval was, is de focus verlegt naar een behoefte (waarvan ik nooit gehoord heb) om een noordelijke ontsluitingsweg te hebben. Schijnbaar zijn er afspraken met nieuwe bewoners gemaakt over nieuwe ontsluitingswegen? Het lijkt dus meer een doeldiscussie. En in tegenstelling tot de huidige coalitie, passen wij hiervoor.

Het is voor ons al niet te verklaren als bewoners van de Harnas, maar het is niet voor niets dat bewoners aan de Oijenseweg gekozen hebben voor afsluiting van de weg voor autoverkeer. Daar is tot de dag van vandaag nog heel veel draagvlak voor.

Wij stellen voor dat de Achterschajkstraat wordt geopend als 30km weg. Dit biedt de bewoners van Oss noord de mogelijkheid om via de kanaalstraat naar de kruising van de vierhoeksingel te gaan. Als de Achterschajkstraat zodanig wordt gemaakt dat er geen vrachtwagens kunnen rijden, dan zal het een mooi alternatief zijn voor de ontsluiting. De €9 miljoen die de osse politiek daarmee bespaard kan geïnvesteerd worden op de plekken die dit harder nodig hebben.

Resumerend:

- Uitnodiging voor de coalitie om zelf te zien welke impact de plannen hebben voor de ecologie en bewoners van “het Eiland”
- Geen doeldiscussie (lees: Geen doorgang van de huidige plannen zolang er geen draagvlak is)
- Geen centimeter af van natuurkunstwerk “het eiland”
- Alle onderzoeken en overleggen **voordat** er een keuze wordt gemaakt
- Recht doen aan bestaande bestemmingsplannen voor wegen met een kleine aanpassing t.a.v. de Achterschajkstraat om ontsluiting en ontlasting van de singel 40-45 te krijgen.