

Fractie CDA Loon op Zand



Datum	Verzenddatum	Zaaknummer	uw kenmerk	uw brief / registratienr
27-jun.-2024		ZK24.01166		29-mei-2024 / 2024.07602

Onderwerp

Schriftelijke vragen inzake parkeervoorzieningen Horst, CDA Loon op Zand

Geachte heer Grootswagers, geachte fractieleden,

Op 29 mei jl.. ontvingen wij uw brief met daarin twee vragen inzake de parkeervoorzieningen aan de Horst in Kaatsheuvel. De vragen die u schriftelijk stelt zijn een aanvulling op de toezegging die wethouder Brekelmans tijdens de raadsvergadering op 16 mei jl.. heeft gedaan. Deze toezegging met nummer 473 wordt met onderstaande beantwoording afgedaan.

In uw brief stelt u twee vragen, deze worden hieronder herhaald met daaronder onze reactie.

1. Worden op die locatie nog openbare parkeerplaatsen aangelegd of op welke andere manier(en) worden er parkeervoorzieningen getroffen?

De portefeuillehouder heeft toegezegd hier schriftelijk op terug te komen, dus wij wachten het antwoord hierop af. Het antwoord zien wij dan ook graag bij de beantwoording van deze schriftelijke vragen tegemoet. Waarbij wij graag ook vernemen op welke wijze deze openbare parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden?

De Efteling legt deze parkeerplaats aan in het kader van het bestemmings-/omgevingsplan om voldoende parkeerplaatsen te hebben. Hiermee wil de Efteling voldoen aan de voorwaardelijke verplichting 10.5.3 uit het bestemmings-/omgevingsplan. In de eerste periode is het de verwachting dat er vooral personeel zal parkeren. De aanwezige openbare parkeermogelijkheid voor wandelaars in de berm langs de Horst blijft vooralsnog bestaan. In de periode 2020/2021 is de snelfietsroute F261 langs de Horst aangelegd. Na het gereedkomen van deze fietsvoorziening is het oude fietspad aan de oostzijde van de Horst

verwijderd en is daarvoor berm in de plaats gekomen. Het ontstane gebruik als parkeerstrook blijft in stand of wordt, indien nodig, een klein stukje verschoven. Als duidelijk wordt dat er niet alleen maar wandelaars parkeren maar ook bezoekers van de Efteling dan zullen we moeten gaan kijken hoe we met deze nieuw ontstane situatie omgaan.

2. Hoe is het gebruik van het pad naast de voormalige Eftelingsestraat geborgd waar nu o.a. het Hertogenpad loopt, via welke route men nu via een trap naar het talud de Loonse en Drunense Duinen en het MAST-gebied in kan? Is dit pad van de gemeente? Zo nee, hoe is dan de toegang tot het pad geborgd.

De portefeuillehouder gaf tijdens de beantwoording van het vragenhalfuurtje aan dat het pad, genoemd onder 2, eigendom van de gemeente is. Volgens het kadaster (Sectie I 2530 en I 2788) blijkt echter dat dit niet het geval is en dat de Efteling eigenaar is van het betreffende pad. Kunt u aangeven of dit het geval is? De vragen die onder 2 zijn gesteld blijven dus van kracht en hierop hadden wij graag een antwoord.

Het wandelpad loopt over zowel gemeentelijk eigendom als over een perceel in eigendom van de Efteling. Het wandelpad is echter wel een openbaar pad en is ook opgenomen in het knooppunten wandelnetwerk. We hebben de Efteling gewezen op de aanwezigheid van dit openbare pad en dat ze in het ontwerp van de parkeervoorzieningen het wandelpad moeten opnemen. Het pad hoeft daarmee niet precies op dezelfde plek te blijven liggen, maar moet wel de Horst met de trap verbinden. Dit sluit aan bij de wijze waarop we met de Efteling afspraken hebben gemaakt over de aanwezige openbare paden bij de recreatieparken Loonse Land en Bosrijk.

We hopen hiermee uw vragen naar tevredenheid te hebben beantwoord.

Wilt u bij eventuele vervolg correspondentie over deze zaak steeds het zaaknummer ZK24.01166 vermelden?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met P. van Engelen, Domein Fysiek.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders;
de secretaris, de burgemeester,

N. van Mourik

J. van Aart