BRANDBRIEF

Zwolle, 12 juni 2024

Betreft: Urgent! Te onveilige situatie aan de Roggenstraat voor voetgangers

Geacht college van B&W, Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij, de ondernemers van de Roggenstraat, schrijven u middels deze **brandbrief** over de **ernstig onveilige situatie** voor het winkelend publiek die wij als ondernemers van de Roggenstraat ervaren en zien. Als ondernemers zijn wij helaas dagelijks getuige van onveilige situaties waarbij het winkelend publiek bijna van de weg wordt gereden door scooters, (opgevoerde) fatbikes en andere fietsers die de Roggenstraat gebruiken als snelweg. De snelheid waarmee er wordt gereden is dusdanig gevaarlijk dat het onverantwoord is om dit te gedogen. Wij vragen de gemeente met klem en hoge spoedmaatregelen te treffen om scooterrijders, fietsers en fatbikers te weren om zo de veiligheid voor de voetgangers in de Roggenstraat te borgen.

De Roggenstraat
De Roggenstraat is voor veel mensen een gezellig stukje smal winkelstraat waar met name dames en gezinnen met jonge kinderen graag komen om te winkelen. De diversiteit aan winkels is laatste maanden ten voordele van het winkelend publiek toegenomen waarbij ook naast sieraden, nagels, sport ook winkels bij zijn gekomen voor kinderen. Dit maakt dat de winkelstaat aantrekkelijker is geworden voor gezinnen met jonge kinderen.

Bekend probleem
Meerdere keren per dag ontstaan onveilige situaties in de straat waarbij vaak jongeren op scooters, (opgevoerde) fatbikes en fietsers te hard door de Roggenstraat racen. Vanaf 12.00 uur is het niet meer toegestaan om door de Roggenstraat te fietsen. De realiteit is dat juist na 12.00 uur veel scholieren uit school zijn en met grote aantallen door de Roggenstraat fietsen. Bij een steekproef is gebleken dat het op piekmomenten gaat **meer dan 50 fietsers/scooters/fatbikers per uur** die de straat onveilig maken. Dit zorgt voor irritatie bij de voetgangers. Zo kunnen de kinderwagens nagenoeg niet meer veilig door de Roggensraat en moeten de voetgangers regelmatig aan de kant voor de scooters, fatbikers en fietsers. De Roggenstraat is te smal voor zowel scooters/fatbikes/ als voetgangers tegelijk. Het is ook niet aangemerkt als “shared space” om het tegelijk te gebruiken.

Als ondernemers doen wij wat we kunnen doen. Maar iedere keer als de ondernemers de fietsers en fatbikers aanspreken op het feit dat er niet gefietst mag worden wordt de sfeer grimmig. De scooters kunnen we nagenoeg niet aanspreken omdat ze te hard rijden. Onlangs ontstond nog ruzie tussen een ondernemer en een fietser met de nodige dreigementen richting de ondernemer omdat hij de fietsers aangaf dat er niet gefietst mag worden.
Handhaven van de regels is niet de taak van de ondernemers. Maar wij kunnen het niet meer aanzien hoe vaak het fout dreigt te gaan. Ook voor de winkeliers is de veiligheid van het winkelend publiek van groot belang. Zij hebben immers recht op een "safe space" in de Roggenstraat.

Geen handhaving of ontmoediging
Het is de wettelijke taak van de gemeente om te handhaven. De onveilige situatie is veel vaker door de ondernemers aangekaart bij de gemeente. Echter heeft dit niet geleid tot vermindering van de overlast. De ondernemers voelen zich daardoor niet serieus genomen in deze. Er zijn geen maatregelen getroffen om het fietsen te ontmoedigen. Daarnaast zien de ondernemers ook nooit een handhaver in de straat. Dit is al lang bekend bij de overtreders waardoor ze moeiteloos door de straat racen en zorgen voor gevaarlijke situaties.

Wij hopen dat u deze signalen serieus neemt en maatregelen treft om de Roggenstraat weer veilig te maken. Wij verzoeken u deze brandbrief te bespreken tijdens uw raadsvergadering en met verbetervoorstellen te komen om zo de straat weer veilig te maken. Wij zien uw reactie op deze brandbrief graag z.s.m. tegemoet.

Met vriendelijke groet,

De ondernemers van Roggenstraat

LiefstKlein

HAPPY KIDS
KINDERSCHOENEN EN MEER

TIJDCAPSULE
VINTAGE CLOTHING

Jabal
Restaurant

HANS ANDERS

Frietwinkel 't Bakhuus

scapino

New York
www.newyorknailsalon.nl

11TEAMSPORTS

Tabak & Co