



## Raadsnota

Raadsvergadering d.d.: 19 december 2016

Onderwerp: Consequenties professionalisering Kerststad

Aan de gemeenteraad,

### 1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

Op dit moment vindt er een professionaliseringslag plaats van de evenementenorganisatie. Over de bedoeling en achtergrond van dit traject bent u eerder geïnformeerd. In dit verband is er nu alles op gericht om niet alleen een gezellige maar vooral ook een veilige Kerststad te realiseren. Het evenement Kerststad is uitgegroeid tot een evenement dat voor Valkenburg aan de Geul van zeer grote economische betekenis is. Dat willen wij ook zo houden.

De afgelopen jaren zijn er ieder jaar verbeteringen aangebracht in de organisatie van Kerststad door ondernemers, vrijwilligers, bewoners, de gemeente en hulpdiensten. Dit heeft Kerststad gemaakt tot het succes dat het nu is en een toonbeeld van de maatschappelijke daadkracht in Valkenburg aan de Geul. Op de drukste momenten tijdens de kerstperiode zijn er 15.000 bezoekers tegelijkertijd in de stad en 8.000 bewoners.

De grootte van de Kerststad, de groeitrend en het belang van Kerststad voor Valkenburg aan de Geul brengt ons in een volgende fase. Het vraagt om een impuls voor de borging op de korte en lange termijn. Dat dwingt onze gemeente om op een professionele wijze veiligheidsrisico's te hanteren. Een enorme opgave voor een gemeente van onze omvang, maar een gedegen aanpak kunnen en willen we niet uit de weg gaan. We moeten nu meer dan ooit de slag maken naar een vertrouwenwekkende en professionele aanpak. Veiligheid is een thema waarop we geen concessie willen doen. We willen het succes van Kerststad prolongeren en de toekomst van dit evenement met vertrouwen tegemoet kunnen zien.

Vorig jaar is met instemming van uw raad al een belangrijke stap gezet. U heeft extra budget voor veiligheidsmaatregelen ter beschikking gesteld. Nu staan we voor de uitdaging om de veiligheidsmaatregelen van Kerststad te professionaliseren en af te stemmen op de omvang van dit evenement. In het traject dat is gestart om te komen tot een professionalisering van de evenementenorganisatie is het nu noodzakelijk gebleken om verdere veiligheidsmaatregelen te nemen dan tot nu toe is gedaan. Zo moet er een deskundig verkeersplan worden opgesteld, professionele regie van het verkeer in de stad worden geregeld en onderlinge communicatie op de drukke momenten georganiseerd. Dit voorstel is bedoeld om u te informeren over de achtergrond, afwegingen en (financiële) consequenties van deze volgende noodzakelijke stap in de professionalisering van de evenementenveiligheid van Kerststad.

### 2. Situatie / Aanleiding / Probleem

Niet alleen de gemeente moet een professionaliseringslag doorvoeren, maar ook de organisatie van Kerststad heeft daarin een opgave. Kerststad is een verzameling van min of meer losstaande activiteiten. Elke organisator is gefocust op zijn activiteit en gaat er vol voor. Er is echter geen professionele organisatie die verantwoordelijk is voor het geheel en die de mogelijkheden heeft om het totale gebeuren in samenhang aan te sturen. Daar komt bij dat de gemeente thans nog een belangrijke rol heeft in de organisatie. Dat is historisch zo gegroeid. Wij staan met Kerststad voor de uitdaging om:

- de kosten neer te leggen bij degenen die van het evenement profiteren;
- de stichting Kerststad verder te professionaliseren en sturingsmacht te geven over het geheel;
- de verwevenheid tussen gemeente en de organisatie van Kerststad af te bouwen.

Zo ver zijn we echter nog niet. De stichting Kerststad nieuwe stijl moet nog vorm krijgen.

In 2015 werd het verkeersplan voor Kerststad door ambtenaren van de gemeente gemaakt en met verve uitgevoerd door o.a. de Stichting Verkeersregelaars Valkenburg in samenwerking met de Boa's van de gemeente. Ondanks deze inzet was vorig jaar de calamiteitenroute regelmatig geblokkeerd, liet de bereikbaarheid van de brandweerkazerne te wensen over en waren de aanrijroutes nauwelijks of onvoldoende bekend bij de meldkamer. Dit kan bij een calamiteit tot onnodige slachtoffers en onnodige schade leiden. Deze wetenschap heeft ons gedwongen om kritisch naar onze verkeersstromen en verkeersplannen te kijken, naar de onderlinge samenhang en contact te zoeken met de Veiligheidsregio Limburg Zuid voor incidentbestrijding in deze periode.

Aangezien de genoemde risico's onacceptabel zijn, is de keuze gemaakt om met spoed een aantal extra veiligheidsmaatregelen door te voeren voor deze editie.

Voor Kerststad 2016 is een professionele partij (Traffic Support) gevraagd het verkeersplan op te stellen. Afgelopen week is dat plan aan ons voorgelegd. Daaruit blijkt dat het huidige budget hiervoor niet toereikend is. Daarbij moet wel de kanttekening worden gemaakt dat de inzet voor de kerstperiode bepaald is op basis van de ervaringen en bezoekersaantallen van vorig jaar. Naar aanleiding van het verloop van de eerste twee weken, scherpen wij onze aannames voor de rest van de kerstperiode aan. Dat houdt in dat de inzet in het verkeersplan op basis van de werkelijke situatie wordt op- of afgeschaald. Tot dat moment gaan we uit van het huidige plan.

### **3. Relatie met bestaand beleid**

Het afgelopen jaar heeft de raad ingestemd met het toekennen van een budget van €60.000,- voor het nemen van verkeers- en veiligheidsmaatregelen voor Kerststad. In de desbetreffende raadsnota is toegezegd dat wij bij de behandeling van de voorjaarsnota 2016 het toekomstplan 'Kerststad vanaf 2016' ter besluitvorming zouden voorleggen. Deze toezegging zijn wij door de hectiek rondom evenementen op dat moment niet nagekomen. In het kader van de professionaliseringslag van evenementen is Kerststad als casus opgepakt. Dat heeft geleid tot het inzicht dat we op het terrein van veiligheid tekort schieten. De raad heeft via de Kaderbrief 2015 wel ingestemd met het structureel opnemen in de begroting van €60.000,- voor verkeers- en veiligheidsmaatregelen voor Kerststad. Dat is het budget dat ons nu ter beschikking staat.

Voor de volgende edities van Kerststad moeten er - zoals hiervoor en in de raadsnota "Veiligheids- en verkeersmaatregelen Kerststad, editie 2015" staat vermeld - wezenlijke veranderingen worden doorgevoerd. Door de actuele informatie weten we nu scherper wat te doen. Het is nu meer dan ooit noodzakelijk gebleken om door te pakken met de professionalisering van dit evenement (en ook andere evenementen).

### **4. Gewenst beleid en mogelijke opties**

We maken als gemeente een grote stap in de aanpak van evenementenveiligheid. Maar dat wil niet zeggen dat we als gemeente in de toekomst deze kosten moeten blijven dragen. De organisatoren van de diverse Kerststad-activiteiten en de bedrijven die aan Kerststad verdienen, zijn aan zet om voor de komende edities te komen tot een gezamenlijke aanpak en financiering van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen. De gemeente zal ondersteuning bieden bij de totstandkoming van een toekomstbestendige evenementenorganisatie voor Kerststad.

### **5. Samenwerking**

De gemeente werkt bij het realiseren van evenementenveiligheid samen met de hulporganisaties en de Veiligheidsregio.

## 6. Aanbestedingen

---

NVT

## 7. Financiën

---

De kostenraming veiligheid Kerststad Valkenburg is als volgt opgebouwd:

Opstellen verkeersplan	2.700
Uitvoering Verkeersplan:	
-Traffic Support	48.000
-St. Verkeersregelaars Valkenburg	25.000
D&D Hekverhuur	1.500
Beveiliging en EHBO via EBM:	
Inzet centralist	1.260
Inzet beveiliging	18.000
Inzet EHBO	3.300
Entertainment Walramplein	1.000
Informatievoorziening (stadsplattegronden, drukwerk e.d.)	5.000
<b>Totale kosten</b>	<b>105.760</b>
<b>Budget</b>	<b>60.000</b>
<b>Tekort</b>	<b>45.760</b>

Bedragen zijn exclusief BTW

Bovenstaande bedragen zijn nog niet allemaal definitief. Bovendien is het mogelijk dat deze kosten als gevolg van op- of afschaling nog moeten worden bijgesteld. In de raadsvergadering van 19 december zal inzicht worden gegeven in de definitieve kosten en wat op dat moment de financiële consequentie is van de op- of afschaling van de inzet.

## 8. Communicatie

---

NVT

## 9. Afwegingen en Advies

---

Zoals toegezegd krijgt de raad op 19 december inzicht in de definitieve kosten voor veiligheidsmaatregelen voor Kerststad. Het is gedurende het evenement nodig gebleken om op te schalen (zie bijlage).

De raad wordt geadviseerd om:

1. De bij deze nota gevoegde bijlage 'Overzicht kosten opschaling veiligheid Kerststad' onderdeel te laten uitmaken van de besluitvorming.
2. Bovenop het budget van €60.000,- dat via de Kadernota 2016 door uw raad voor het nemen van veiligheidsmaatregelen voor Kerststad structureel aan de begroting is toegevoegd, incidenteel een extra budget ter beschikking te stellen van €70.000,- voor het nemen van aanvullende noodzakelijke veiligheidsmaatregelen.
3. Het bedrag toe te voegen aan het tekort van de najaarsnota die aan de raad wordt aangeboden ter behandeling in de vergadering van 19 december aanstaande.



## 10. Bijlagen

---

Bijlage: Scenario's voor inzet verkeersregelaars.  
Overzicht kosten opschaling veiligheid Kerststad

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,

L.T.J.M. Bongarts  
algemeen directeur/gemeentesecretaris

Drs. M.J.A. Eurlings  
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 9 december 2016;

Gehoord de raadsadviescommissie EFTR de dato 30 november 2016

**B e s l u i t :**

1. De bij deze nota gevoegde bijlage 'Overzicht kosten opschaling veiligheid Kerststad' onderdeel te laten uitmaken van de besluitvorming.
2. Bovenop het budget van € 60.000,- dat via de Kadernota 2016 voor het nemen van veiligheidsmaatregelen voor Kerststad structureel aan de begroting is toegevoegd, incidenteel een extra budget ter beschikking te stellen van € 70.000,- voor het nemen van aanvullende noodzakelijke veiligheidsmaatregelen.
3. Het bedrag toe te voegen aan het tekort van de najaarsnota zoals behandeld in de raadsvergadering van 19 december 2016.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 19 december 2016.

De raad voornoemd,

Mr. J.W.L. Pluijmen  
griffier

Drs. M.J.A. Eurlings  
voorzitter