Besluit van het college van B&W gemeente Aalten

Zaakkenmerk/Onderwerp	Z/21/092852/Vaststellen verordening en beleidsregels leerlingenvervoer
Afdeling	Sociaal Domein/team Zorg
Zaakkenmerk/Documentkenmerk	Z/21/092852/D-352532
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	H. te Lindert
Uitvoeringsprog. Raad	
Besloten in de vergadering van	B&W vergadering d.d. 05 apr 2022

Toelichting voorstel

Samenvatting

Portefeuillehouder Hans te Lindert.
Geadviseerd wordt de gemeenteraad de verordening bekostiging leerlingenvervoer te laten vaststellen en daaraan gekoppeld de nieuwe beleidsregels leerlingenvervoer vast te stellen.
De aanleiding voor het opstellen van deze nieuwe verordening is een landelijk uitgebrachte nieuwe verordening leerlingenvervoer. Met name wordt daarin uitgegaan van de eigen kracht van de leerlingen.
De wens van de gemeenteraad om de eigen bijdrage niet meer te innen binnen het speciaal basis onderwijs (nieuw Hessen), is in de verordening ook vastgelegd.
De beleidsregels zijn verder aangepast en meer toegespitst op de eigen verantwoordelijkheid van de ouders en de zelfredzaamheid van de leerlingen

Voorgestelde beslispunten

De beslispunten zijn:
1. de beleidsregels leerlingenvervoer 2022 vaststellen.
2. de nieuwe verordening bekostiging leerlingenvervoer 2022 door de raad vast te laten stellen en de verordening en beleidsregels leerlingenvervoer van 2014 in te trekken.

3. de leerlingen die met goed gevolg een zelfstandigheidstraject hebben afgesloten, een voor elkaar pas (VEP) te verstrekken of een elektrische fiets ter waarde van maximaal € 1500,00
4. de duur van de verstrekking van de VEP pas vast te stellen op één jaar na het afsluiten met goed gevolg van het traject.

Besluit

akkoord

Inleiding

De gemeenteraad heeft de wens geuit om geen eigen bijdrage meer te innen voor het SBO (speciaal basis onderwijs) Hiervoor moet de verordening aangepast en opnieuw vastgesteld worden. Landelijk is er bovendien een nieuwe verordening bekostiging leerlingenvervoer uitgegeven. Deze is in onze nieuwe verordening verwerkt.
In het verlengde daarvan worden ook de beleidsregels leerlingenvervoer aangepast. Het uitgangspunt is dat ouders zelf verantwoordelijk blijven voor hun kinderen, en dat deze onderwijs kunnen volgen. Daarnaast wordt bij de beoordeling van het toekennen van een beschikking uitgegaan van de leerling en zijn zelfstandigheid. Zo kan de leerling leren om zelfstandig te reizen. Er wordt niet meer uitgegaan van de beperkingen, maar van de mogelijkheden van de leerlingen. Hiermee wordt meer maatwerk beoogd.

Argumenten

De wens van de gemeenteraad om geen eigen bijdrage meer te innen voor het SBO, is bij de begroting vastgesteld. De verordening moet hierop aangepast worden en opnieuw vastgesteld. Geen eigen bijdrage meer innen heeft ook gevolgen voor de beleidsregels, deze zijn hierop aangepast. Tevens zijn de regels nu meteen geactualiseerd, vooral met betrekking tot de zelfredzaamheid en de eigen verantwoordelijkheid van de leerlingen

en de ouders.
Dit sluit aan bij de visie van het college, dat iedereen naar eigen kunnen mee kan doen in de samenleving en dat uitgegaan wordt van eigen verantwoordelijkheid.
De nieuwe beleidsregels zijn uitgebreid en war nodig aangescherpt.
De huidige verordening en beleidsregels worden ingetrokken.
Leerlingen met een eerdere indicatie voor leerlingenvervoer, die geleerd hebben zelfstandig te reizen, komen daarmee voor kosten te staan die ze met een indicatie voor leerlingenvervoer niet hadden gehad. Daarom wordt voorgesteld deze leerlingen een VEP kaart te verstrekken voor één jaar of een elektrische fiets maximale waarde €1500,00, daarmee kom je deze leerlingen tegemoet. Deze kosten zijn ongeveer 1/3 deel van de huidige kosten voor leerlingenvervoer via de vervoerder.

Kanttekeningen

De gemeenteraad heeft gevraagd of het mogelijk is om voor alle leerlingen van het V(S)O een OV kaart te verstrekken. Dit is onderzocht en is financieel niet haalbaar. (zie raadsmededeling 36 21/2/2017)
Momenteel zijn er 88 leerlingen binnen het aangepast leerlingenvervoer, waarvan er mogelijk 10 leerlingen zelfstandig kunnen reizen.
De kosten per leerling in het vervoer zijn ongeveer €4000,00 per jaar.
De kosten voor het traject zelfstandig reizen zijn ongeveer €1250,00. De Voor Elkaar Pas kosten ongeveer € 1040,00 per jaar.
afhankelijk al naar gelang van de overgangsregeling, is er een kosten besparing van € 2500,00 per leerling. Na één jaar stroomt de leerling uit het leerlingenvervoer, in verband met de verkregen zelfstandigheid.

Het budget leerlingenvervoer is begroot op €

	432.000,00 voor 2022 dit is inclusief kosten die berekend worden door de vervoerder.
Overleg gevoerd met	Vooraf gaand aan het opstellen van voorstel collegiaal overleg gehad met: Liesbeth Nijman, Gerrit Massen, Huub Visser en Wilbert van Dijk.
Vervolgstappen en planning	De verordening en de beleidsregels leerlingenvervoer worden na vaststelling op de website gepubliceerd.
Participatie	Het gevraagde advies van de Sociale Raad is bijgevoegd, en ook ons antwoord is bijgevoegd. Het voorstel kan op steun rekenen. Beleidsregel 2 reistijd/wachttijd en zelf regelen van de ouders zijn bij examen niet aan de orde omdat deze in de schoolkrant staan. Beleidsregel 6 zelfstandig reizen betreft altijd maatwerk, er wordt gekeken naar de mogelijkheden van de leerling. Beleidsregel 9 tijdelijk verblijf in een andere gemeente, om dit te ondersteunen door de gemeente, dit gebeurd ook. De consulent draagt zorg voor warme overdracht.
Communicatie	De verordening en de beleidsregels leerlingenvervoer zullen gepubliceerd worden nadat ze zijn vastgesteld.