Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 27-06-23
Kenmerk: ADV/23 - 17278
Zaaknr: Z31936
Datum voorstel: 12-6-2023
Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman

Onderwerp: Verkeersafwikkeling en-veiligheid in de kern Rouveen (2023)

Voorstel

1. Instemmen met:
   a. voorgestelde oplossingen voor de verkeersknelpunten
      - Oude Rijksweg - Scholenland – Scholenweg – Korte Kerkweg (Centrumgebied)
      - Kruising Oude Rijksweg – Geezenland
      - Scholenland

   b. het toekennen van de functie erftoegangsweg aan de Schipgravenweg
   c. voorgestelde verkeersoplossingen voor de Schipgravenweg
      - Het aanbrengen van grasbetonstenen (0,80 cm) aan weerszijden van de weg.
      - De kruisingen accentueren met een rode kleur en taludstrepen.
      - De kruising Schipgravenweg – Beukenlaan uit te voeren als verhoogd plateau.
      - De kruispunten voorzien van openbare verlichting.
      - De aanleg van een vrij liggend gecombineerd fiets/voetpad breed 2,50 m1 langs de Schipgravenweg tussen het Scholenland en de Stadsweg. Ligging aan de westzijde (weiland zijde), met behoud van de huidige groenstrook.

2. Een totaal bruto krediet van € 1.054.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van het realiseren van de verschillende verkeersoplossingen in Rouveen en de aanvullende kapitaalslasten van € 59.000 op te nemen in de zomernota 2023 en de meerjarenbegroting 2024-2027 vanaf de jaarschijf 2026.

3 Het betrachten van geheimhouding ten aanzien van de raming van kosten (bijlage 5-I)

Inleiding

Vanuit het coalitieprogramma 2018-2022 is opdracht gegeven om met bewoners van Rouveen in gesprek te gaan over de wensen en ideeën die er zijn met betrekking tot de verkeersafwikkeling in Rouveen. Bewoners hebben knelpunten aangegeven en samen met een klankbordgroep is gewerkt naar oplossingen. Het tijdspad van het verkeersplan is weergegeven in bijlage 1.
Op 6 december 2022 heeft de raad opiniërend gesproken over het verkeersproject Rouveen "Verkeersafwikkeling en-veiligheid in de kern Rouveen". Naar aanleiding van raadsvragen is besloten aanvullend onderzoek te doen naar de aanleg van een pad langs de Schipgravenweg. Op 11 april 2023 zijn twee varianten voorgelegd aan bewoners tijdens een inloopavond in Rouveen.
Oplossingen worden voorgesteld voor de aangedragen verkeersknelpunten in Rouveen en over de functie en aanleg van een pad langs de Schipgravenweg.

1. **Argumenten**

Voorgestelde verkeersoplossingen komen ten goede aan de verkeersveiligheid en aan een herkenbaarder functie van wegen

In 2022 is met de klankbordgroep tot overeenstemming gekomen over gewenste oplossingen voor de onderscheiden kruisingen en wegen. De onderscheiden kruisingen en wegen met oplossingen voor verbetering van de verkeersveiligheid zijn:

Oude Rijksweg – Geezenland (Bijlage 2.1)

Geadviseerd wordt om de binnenbocht iets te verbreden door het aanbrengen van grasbetonstenen.

Oude Rijksweg – Bisschopsweg

Geadviseerd wordt om de kruising vooralsnog niet aan te passen.

Kruising Oude Rijksweg – Scholenland (Bijlage 2.2)

a. Naar voren brengen van de haaientanden
b. Aanbrengen van een overrijdbare druppel
c. Kruisingsvlak visueel verkleinen door markering aan te brengen
d. Parkeren langs de Oude Rijksweg, ter hoogte van de bakker, moet mogelijk blijven
e. Plaatsen van een bloembak om parkeren op ongewenste locatie te voorkomen

Kruising Oude Rijksweg – Scholenweg (Bijlage 2.2)

a. Naar voren brengen van de haaientanden. Niet tot aan de rand.
b. Kruisingsvlak visueel verkleinen. De twee bochten meer naar binnen brengen. In eerste instantie uitvoeren als proef. De bochten verkleinen door deze op te vullen met witte verf of stenen.

Kruising Oude Rijksweg – Prunuslaan (Bijlage 2.2)

a. Plaatsen van een obstakel (bloembak)
b. Kruisingsvlak visueel kleiner maken (1 bocht verkleinen). In eerste instantie uitvoeren als proef. De bocht verkleinen door deze op te vullen met witte verf of stenen

Kruising Oude Rijksweg – Korte Kerkweg (Bijlage 2.2)

a. Kruisingsvlak visueel kleiner maken. De twee bochten meer naar binnen brengen. In eerste instantie uitvoeren als proef. De bochten verkleinen door deze op te vullen met witte verf of stenen.
b. Naar voren brengen van de haaientanden.
c. Bord geslotenverklaring “na 40 m1” plaatsen bij kruising met Oude Rijksweg en (herhalen) na de Prunuslaan.

Kruising Korte Kerkweg – Prunuslaan (Bijlage 2.2)

a. Groenvak iets verbreden (doortrekken). Dit met als reden de (sluip)route via de Prunuslaan minder aantrekkelijk te maken en de geslotenverklaring te benadrukken.

Scholenland (Bijlage 2.3 t/m 2.6)

a. Het voetpad dat nu loopt tot aan de Elzenlaan doortrekken naar de Schipgravenweg. Aangezien het deel tussen de Meidoornlaan en de Elzenlaan onderhoud behoeft dit deel ook meenemen.
b. De verlaagde trottoirband ter hoogte van de brug weghalen en deze voorzien van een verhoogde trottoirband. Op deze wijze wordt aangegeven dat het pad over de brug de functie van voetpad heeft.
c. Een groen laag hekje. Dit om te voorkomen men hier de weg op gaat.
d. De komgrens verplaatsen naar de brug en de rijbaan hier iets versmallen aan de zijde van de woningen. In deze versmalling het portaal plaatsen.

2. *Schipgravenweg heeft met de benodigde aanpassingen de kenmerken van een erftoegangsweg*

Over de functie die aan de Schipgravenweg moet worden toegekend zijn de meningen sterk verdeeld. Dit was zowel vorig jaar in de klankbordgroep maar blijkt ook uit de reacties geven tijdens van de inloopavond gehouden op 11 april van dit jaar.
Indien de Schipgravenweg wordt ingericht en de functie krijgt van ontsluitingsweg dan heeft dit een verkeersaantrekkende werking. Bij een inrichting als ontsluitingsweg kan worden gedacht aan het verbreden van de bestaande verharding (anders dan met grasbetonstenen), snelheidslimiet van 80 km/uur, volledig vrij liggend fiets/voetpad, instellen van voorrangsregeling op de kruispunten. Consequentie zal zijn dat zowel auto als vrachtverkeer dan meer gebruik gaat maken van de Schipgravenweg. Ook de snelheid van het verkeer zal toenemen.
Geadviseerd wordt om de Schipgravenweg haar huidige functie te laten behouden van erftoegangsweg. Door de weg te verbreden met grasbetonstenen en de verschillende kruisingen te accentueren wordt zichtbaar gemaakt dat het een erftoegangsweg betreft. De klankbordgroep heeft met de volgende maatregelen ingestemd:

a. Het aanbrengen van grasbetonstenen (0,80 cm) aan weerszijden van de weg.
b. De kruisingen accentueren met een rode kleur en taludstrepen.
   De kruising Schipgravenweg – Beukenlaan uit te voeren als verhoogd plateau.
c. De kruispunten voorzien van openbare verlichting.

Gezien de ligging van de Schipgravenweg en de vele aansluitingen is het wenselijk dat het verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in Rouveen maar Staphorst, (meer) gebruik gaat maken van de A28 of een route kiest via het buitengebied (Klaas Kloosterweg West). Voorgesteld wordt deze route met bebording aan te gegeven. Aan te bevelen route: Stadsweg – Klaas Kloosterweg West – Conradsweg richting Staphorst.

3. *Voorkeur is een gecombineerd fiets/voetpad met een breedte van 2,50 meter langs de Schipgravenweg*

De aanleg van een pad langs de Schipgravenweg is een uitdrukkelijke wens van de klankbordgroep en vele bewoners uit Rouveen. Voor een pad langs de Schipgravenweg zijn verschillende varianten uitgewerkt en beoordeeld. Op 11 april 2023 zijn, tijdens een inloopavond, twee varianten aan de bewoners voorgelegd, te weten:

- aanleg van een gecombineerde voet/fietspad langs de Schipgravenweg met een breedte van 2,50
- aanleg van een voetpad met een breedte van 1.80 meter met behoud van de huidige groenstrook

Gevraagd is de voorkeur aan te geven. Gezien de reacties wordt geadviseerd de aanleg van een vrij liggend fietspad van 2,50 meter breed. Gelezen de adviezen van TVa, betrokken verkeersbureau en intern betrokken ambtenaren dit fietspad aan te leggen tussen het Scholenland en Stadsweg aan de westzijde (langs het weiland), bijlage 3.
De afdeling groen heeft aangegeven dat de bestaande bomen niet levensvatbaar meer zijn en moeten worden vervangen. Wel bezien of beeldbepalende bomen kunnen worden gehandhaafd. Daarnaast mogelijkheden nagaan van het toepassen van een bloemen- en kruidenrijk mengsel in de groenstrook.

Kanttekeningen

1. Activiteitenzone Rouveen

De ontsluiting van de activiteitenzone Rouveen kan worden ingepast in de voorgestelde verkeersoplossingen

2. Opstelstrook voor fietsers kruising Stadsweg – Korte Kerkweg
   Bij de kruising Stadsweg – Korte Kerkweg ligt een opstelstrook voor fietsers.

Keuze en effect

Voor verschillende oplossing wordt voorgesteld, op aanraden van de klankbordgroep en de gehouden inspraak van, om deze eerst bij wijze van proef eenvoudig uit te voeren. Op deze wijze kan worden bezien of de voorgestelde maatregel(en) het gewenste effect hebben.

Beleid- en regelgeving

Het beoogde fietspad aan de Schipgravenweg ligt in het bestemmingsplan Buitengebied Staphorst. Het 'Buitengebied Staphorst (2013)' kent algemene afwijkingsregels. Wanneer een plan aan deze afwijkingsregels voldoet, kan er via een reguliere procedure (omgevingsvergunning) medewerking worden verleend.
Een voorwaarde is dat het plan aan bepaalde voorwaarden voordoet.
Na akkoord van de Kleine Omgevingskamer kan een omgevingsvergunning worden aangevraagd via het Omgevingsloket.
De watergang ligt buiten de bestemming 'Verkeer'. Dit is geen probleem. Ten westen van de bestemming 'Verkeer' ligt de bestemming 'Agrarisch met waarden – landschap'. Het aanleggen of aanpassen van een watergang past binnen de agrarische bestemming. Hier is wel een aanlegvergunning voor nodig en mogelijk een archeologisch onderzoek.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen

Voor de planvorming is een incidenteel budget opgenomen van € 25.000. De kosten blijven binnen het budget en de planvorming is afgerond. Voor een gedeeltelijke uitvoering van het verkeersplan is in de begroting 2022 reeds een bedrag opgenomen van € 50.000.
Voor de gehele uitvoering van de voorgestelde maatregelen is een bruto krediet benodigd van € 1.054.000 (excl. btw – exclusief subsidie). De onderbouwing van deze kosten zijn weergegeven in bijlage 5-I (niet openbaar). Deze bijlage is niet openbaar in verband met de positie van de gemeente bij het aankopen van grond en de aanbesteding van het werk.

Provinciale subsidie

Aan de provincie is voor het verbeteren van de verkeersknelpunten in Rouveen een provinciale subsidie aangevraagd. Dit betreft het verkeersplan Rouveen exclusief de verkeersmaatregelen en aanleg van een fiets/voetpad langs de Schipgravenweg. De verwachte opbrengst betreft € 65.000.
Volgend jaar wordt een subsidiebijdrage gevraagd voor de Schipgravenweg. Dit betreft de verkeersmaatregelen en de aanleg van een vrij liggend fietspad.

Dekking voor de totale investering van € 1.054.000:

1. € 50.000 vanuit reeds beschikbaar gestelde verkeersplan in de begroting 2022, de jaarlijkse kapitaalslasten zijn al opgenomen in de (meerjaren)begroting.
2. Vanuit de voormalig grondexploitatie Rouveen-West 4 is een nog te maken kostenpost op de balans opgenomen van € 50.000, deze post wordt ingezet voor het aanleggen van een nieuw voetpad langs het Scholenland.
3. Subsidiebijdrage 2023, deze bedraagt naar verwachting € 65.000.

Het resterende bedrag van € 889.000 wordt in 15 jaar afgeschreven.

De aanvullende kapitaalslasten van € 59.000 worden meegenomen in de zomernota en opgenomen in de begroting 2024 – 2027 voor de jaarschijf 2026 en verder. We gaan hierbij uit van afronding van het gehele project in 2025.

Uitvoering

In verband met benodigde werkzaamheden en beschikbaarheid wordt geadviseerd de uitvoering in 2 fasen op te delen, te weten:

2023/2024	Korte Kerkweg / Oude Rijksweg – Bisschopsweg / Scholenland / Oude Rijksweg - Scholenland – Scholenweg
2024/2025	Schipgravenweg

Communicatie

De geselecteerde verkeersknelpunten zijn aangedragen door bewoners uit Rouveen.
De mogelijke oplossingen voor de geselecteerde verkeersknelpunten zijn bedacht in samenspraak met een samengestelde klankbordgroep van bewoners uit Rouveen.
Op 14 november 2022 zijn de oplossingen gepresenteerd tijdens de jaarvergadering van de Dorpsraad Rouveen.
Op 11 april 2023 is tijdens een inloopbijeenkomst in Rouveen gevraagd naar de voorkeur van een vrij liggend fietspad of voetpad. Via de Staphorster en gemeentelijke website een terugkoppeling geven van de binnengekomen reacties en de gemeentelijke reactie.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Tijdspad verkeersplan Rouveen
2.1. Tekening Oude Rijksweg – Geezenland
2.2. Tekening Oude Rijksweg – Scholenland + Oude Rijksweg – Scholenweg – Prunuslaan + Oude Rijksweg - Korte Kerkweg
2.3 t/m 2.6 Tekening Scholenland
3. Tekening Schipgravenweg met gecombineerd fiets/voetpad breed 2,50 meter (westzijde)
5.1 Raming kosten (niet openbaar)

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst; Zaaknr. Z31936

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12-06-23

Gelet op:
Voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12-06-2023

B E S L U I T:

1. Instemmen met:
   a. voorgestelde oplossingen voor de verkeersknelpunten
      - Oude Rijksweg - Scholenland – Scholenweg – Korte Kerkweg (Centrumgebied)
      - Kruising Oude Rijksweg – Geezenland
      - Scholenland
   b. het toekennen van de functie erftoegangsweg aan de Schipgravenweg
   c. voorgestelde verkeersoplossingen voor de Schipgravenweg
      - Het aanbrengen van grasbetonstenen (0,80 cm) aan weerszijden van de weg.
      - De kruisingen accentueren met een rode kleur en taludstrepen.
        De kruising Schipgravenweg – Beukenlaan uit te voeren als verhoogd plateau.
      - De kruispunten voorzien van openbare verlichting.
      - De aanleg van een vrijliggend gecombineerd fiets/voetpad breed 2,50 m1 langs de Schipgravenweg tussen het Scholenland en de Stadsweg. Ligging aan de westzijde (weiland zijde), met behoud van de huidige groenstrook.

2. Een totaal bruto krediet van € 1.054.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van het realiseren van de verschillende verkeersoplossingen in Rouveen en de aanvullende kapitaalslasten van € 59.000 op te nemen in de zomernota 2023 en de meerjarenbegroting 2024-2027 vanaf de jaarschijf 2026.

3 Geheimhouding te betrachten ten aanzien van de raming van kosten (bijlage 5-I)

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Staphorst van 11-07-23

J. ten Kate , voorzitter

S.M.H. Voortman ,griffier