



MOTIE Vreemd aan de orde van de dag
(ex artikel 34 Reglement van Orde)

Naam indiener: E.Bours
Namen ondersteuners: P. Claessen namens DOS

Raadsvergadering: 23 maart 2017
Nr. agendapunt:
Onderwerp: Coördinator wensauto

De raad van de gemeente Stein,

Constaterende dat:

- Er recent een aanvullende subsidie door de Provincie Limburg is gehonoreerd ter hoogte van 75.000 euro t.b.v. het voortzetten van de pilot wensauto;
- De kosten van de benodigde coördinator om alle ritaanvragen af te handelen en de vrijwilligers aan te sturen door deze subsidie nog niet zijn afgedekt (kosten circa 30.000 euro);
- Er gesprekken hebben plaatsgevonden met vervoerder Arriva om in dit project te participeren;
- Deze gesprekken nog niet hebben geleid tot het gewenste resultaat omdat Arriva in het eerste jaar de vervoersconcessie ongewijzigd wil laten;
- Er voor 21 juli 2017 duidelijkheid dient te komen t.a.v. de continuïteit van de wensauto.

Van mening zijnde dat:

- De pilot wensauto zeer succesvol is gebleken en er naast ritten van Meers naar de omliggende kernen en gemeenten er ook ritten t.b.v. inwoners van Stein, Urmond, en Berg aan de Maas en Nattenhoven worden gemaakt;
- Er ook in de kern Elsloo inmiddels behoefte is aan vervoer per wensauto;
- De wensauto dus duidelijk in een behoefte voorziet en behouden moet blijven voor de gemeente Stein;

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. in samenspraak met de Stichting Dorpsdagvoorziening Meers te komen tot een transparante opgave van inkomsten en uitgaven/kosten met betrekking tot de coördinatie van de wenstaxi, teneinde te komen tot een deugdelijke onderbouwing van een bijdrage ter hoogte van het tekort in de coördinatiekosten m.b.t. de wenstaxi;

2. de raad in de raadsvergadering van uiterlijk 1 juni 2017 een voorstel ter besluitvorming voor te leggen waarmee de continuïteit van de wensauto, zolang er nog geen duidelijkheid is vanuit Arriva, wordt gewaarborgd, waarin de onderstaande zaken worden opgenomen:

- a. een bijdrage in het tekort van de coördinatiekosten ten behoeve van de wenstaxi tot een maximum van € 30.000,- per jaar;
- b. dekking van de bijdrage ter hoogte van het tekort in die coördinatiekosten uit de krimpreserve;
- c. de looptijd van het traject: tenminste voor de periode vanaf 21 juli 2017 tot aan het moment dat Arriva na evaluatie standpunt bepaald heeft ter zake van mogelijke aanhaking (van de coördinatie) van de wenstaxi op de dienstregeling openbaar vervoer;
- d. een halfjaarlijkse evaluatie en verantwoording van het stichtingsbestuur 'Bie Gerda' over de inkomsten en de gemaakte kosten met betrekking tot de coördinatie van de wenstaxi;
- e. verlaging van de bijdrage in de kosten van de coördinatie van de wenstaxi, indien er lopende de periode voor diezelfde kostenpost (coördinatie) andere financiële bronnen aangeboord worden (b.v. Arriva), zodanig dat de exploitatie dekkend blijft.

(Naam en handtekening van de indiener)

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a horizontal line and a small loop.

(Naam en handtekening van eventuele ondersteuners)