Verworpen A10 (aangepast)

Begrotingsdebat Oss

Amendement 'Eigen auto betekent AUTO.... nomie!'

De gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 10 november 2022 ter behandeling van de Programmabegroting 2023-2026.

Constaterende dat:

* Het college een extern advies wil inwinnen betreffende een "duurzame parkeeropgave". Dit advies kost **€ 125.000** in 2023;[1]

* Uit eerder beantwoorde technische vragen, én de beantwoording tijdens de commissievergaderingen door het college blijkt dat zij geen autoluwe steden schuwen en voornamelijk willen bijdragen aan elektrische en gedeelde mobiliteit;

* De samenwerkingsorganisaties van de gemeente Oss waaronder het RNOB en de provincie Noord-Brabant onderschrijven in diverse openbare documenten dat elektrisch vervoer, autoluwe steden en gedeelde mobiliteit (waaronder ook openbaar vervoer) de uitkomst biedt op de gedeelde "duurzame" mobiliteitsvisie die zij delen;

* Er afgelopen periode minder treinen reden tussen Oss en Nijmegen, en dat er geen garantie is dat er meer treinen zullen gaan rijden in de (nabije) toekomst waardoor deze vorm van gedeelde mobiliteit beperkter wordt.

* Naast het advies van € 125.000 wat wordt begroot voor een duurzame parkeeropgave, er ook binnen de werkgeversaanpak **€ 40.000** beschikbaar gesteld dient te worden om uitvoering te geven aan een project waarbij het doel is gesteld om minder auto's te laten rijden voor het woon- en werkverkeer door de haalbare alternatieven in beeld te brengen[2].

Overwegende dat,

* Er riante bedragen worden begroot om adviezen in kaart te brengen waar de burger géén weet van heeft;

* De kwalificaties van de termen 'duurzaam' en 'gedeelde mobiliteit' tot heden zeer wisselend en niet concreet staan beschreven in de Programmabegroting en overige documenten;

* *"Er niet genoeg capaciteit beschikbaar is in de mijnbouw om (zeldzame) metalen, zoals lithium en kobalt te winnen voor de elektrische accu's/ motoren van EV's. Bovendien kennen deze batterijen een korte levensduur van 10 jaar,"* aldus Simon Michaux (mijnbouw-expert én universitair hoofddocent bij een Finse overheidsinstantie. [3]

* Een korte levensloop en moeilijk afbreekbare EV -accu's niet bijdragen aan de beoogde "duurzame" en "circulaire" mobiliteit.

---

[1] Programmabegroting Oss- pag. 133 'Duurzame parkeeropgave'

[2] Programmabegroting – pag. 133 'Werkgeversaanpak duurzaam vervoer'

[3] Recentelijk 1000-paginatellend onderzoek van oa Michaux: 'Assessment of the Extra Capacity Required of Alternative Energy Electrical Power Systems to Completely Replace Fossil Fuels'

* Er helaas nog steeds metalen zoals kobalt voornamelijk door kinderarbeid in de mijnen in Congo wordt gewonnen en dit moreel verwerpelijk is;

* Er te weinig parkeerplaatsen in de stad zijn, waardoor inwoners of bezoekers van de stad Oss onnodige rondjes rijden in de zoektocht naar een parkeerplek en hierdoor méér uitstoot genereren;

* Een stad die met de auto minder goed bereikbaar is door bijvoorbeeld de beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen, minder aantrekkelijk is voor veel mensen waardoor het centrum van de stad waar de Osse winkeliers zich bevinden, het in tijden van crises nog moeilijker krijgen;

* De autonomie van de Osse burger erg wordt beperkt door dit betuttelende beleid.

Besluit:
De onderwerpen 'Duurzame parkeeropgave' en 'Werkgeversaanpak duurzaam vervoer' op pagina 133 van de Programmabegroting te schrappen en de bijbehorende middelen van € 125.000 en € 40.000 te laten vrijvallen.

En roept het College van B&W op:

1. Een voorstel aan de raad voor te leggen om de resterende € 125.000 en € 40.000 te besteden aan diensten waarbij de burger direct positief gebaat is, zoals:
   - Tarieven van de milieustraat / duurzaamheidsplein verlagen;
   - Extra parkeerplaatsen faciliteren in de stad om eveneens parkeervergunningshouders tegemoet te komen.
   - Een fonds oprichten ter compensatie van kinderarbeid "kobalt-kinderarbeid'.

2. De containerbegrippen die tevens fungeren als doelstelling die herhaaldelijk terugkomen in de gehele programmabegroting bij een volgende editie van de Programmabegroting concreet/ S.M.A.R.T. te formuleren. Het gaat hierbij voornamelijk om de volgende begrippen:
   - Duurzaam, Klimaatbewust, Klimaatadaptief, Gedeelde Mobiliteit, Slimme Mobiliteit, Biodiversiteit, Brede Welvaart, Kansengelijkheid en inclusiviteit.

Namens Forum voor Democratie

Marjolein van Hattem

