Wijzigingsdocument Dekkings- en spreidingsplan 2023

Blz.	Locatie	Wijziging
Algemeen		Versie 2023 – 2027, 70 brandweerposten en post Woensdrecht noemen we nu post Hoogerheide
4	4de alinea	Opkomstpercentage 2022 is 71%. Toelichting op de gerealiseerde opkomsttijden en verwijzing naar gebiedsgerichte opkomsttijden in paragraaf 2.1.
4	5de alinea	Diverse aanpassingen met cijfers van 2021
6, 7	2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5	Teksten gebiedsgerichte opkomsttijden, Uitruk op Maat, Brabants Bluswaterbeleid, Visie vrijwilligers en interregionale- en internationale kazernevolgordetabel zijn herzien.
6,7		Volgende teksten zijn vervallen: het specialisme technische hulpverlening, herziening watertransport, grootschalig brandweeroptreden en de herindeling gemeente Haaren.
7	2.6	Tekst over snelheid bebouwde kom is toegevoegd.
19	7.1, 7.1.2 en 7.1.3	De paragrafen over de nieuwe kazernes Zundert, Waalwijk en Haaren vervallen. Ze zijn inmiddels operationeel.
22	8.2.1, laatste twee zinnen zijn vervallen	De beschikbaarheid van een tweede industriële tankautospuit is inmiddels geregeld door standaard een flexibel inzetbare industriële tankautospuit te plaatsen in Moerdijk Haven.
22	Paragraaf 8.2.3 toegevoegd	In Hank is de Visserskade met diverse woningen niet bereikbaar met een tankautospuit. Daarom is speciaal hiervoor in Hank een “kleine” tankautospuit met vereenvoudigde bepakking beschikbaar. Deze afspraak was wel zichtbaar in de tekeningen, maar niet in de tekst. De gemeente Altena is bezig om de bereikbaarheid van de Visserskade te verbeteren, zodat de “kleine” tankautospuit niet meer nodig is.
24	8.2.4	Clusters zijn vervangen door districten.
25	8.3.1 en 8.3.2	In paragraaf 8.3.2 werd aangegeven dat het redvoertuig van Moerdijk Haven is vervallen. Dit is intussen geïmplementeerd en de tekst kan daarmee vervallen.
27	8.4	De tekst over de situatie voor 2022 kan vervallen. Inmiddels is het nieuwe beleid geïmplementeerd en zijn de nieuwe hulpverleningsvoertuigen operationeel. De tekst in paragraaf 9.10 over het Specialisme Technische hulpverlening is verplaatst naar 8.4.2.
31	9.3.1	Zin verwijderd “Ter aanvulling op schuimblusvoertuigen kan extra materiaal en schuimvormend middel vanuit een mobiele voorraad worden ingezet.”. De haakarmbak schuimvormend middel is niet meer vervangen.
31	9.3.2	De SB van Breda wordt niet vervangen. De SB van Bergen op Zoom en Tilburg zijn beschikbaar voor de gehele regio.
31	9.3.3	Blusschuim vervangen door fluorvrij schuimvormend middel.

31	9.3.4	Doordat we nog maar twee (vrije) SB's beschikbaar hebben in de regio vervalt de eigen norm van MWB van 30 minuten. De volgende zinnen zijn verwijderd: "Midden- en West-Brabant vindt deze tijdsduur, gelet op de risico's en de aanwezige infrastructuur, te lang. Er wordt voor Midden- en West-Brabant uitgegaan van het binnen 30 minuten na alarmering aanvangen met schuiminzet voor een plas van maximaal van 1500m2 van een niet-brandende toxische vloeistof. Gelet op de eerder genoemde spreiding zal in de praktijk de snelheid in de gebieden met de hoogste risico's hoger zijn."
34	9.4	De tekst over de situatie voor 2022 kan vervallen. Inmiddels is het nieuwe beleid geïmplementeerd en zijn de nieuwe watertransportsystemen en watertanks operationeel.
34	9.4.2	Op basis van een repressieve ervaring is een watertank met inhoud 10.000 l verplaatst van Roosendaal naar Hoogerheide. De watertank met inhoudt 18.000 l in Hoogerheide is verplaatst naar Bergen op Zoom.
35	9.4.3	Toelichting op hoofdlijnen waarom de watertank van Rijen vervalt.
38	9.5.1	Toevoeging: "Vanaf 1 april 2023 is de handcrew Zuid Nederland operationeel, waarin wij als MWB participeren."
42	9.7	De tekst over de situatie voor 2022 kan vervallen. Inmiddels is het nieuwe beleid geïmplementeerd en zijn de IBGS eenheden operationeel.
46	9.7.6	Extra toegevoegd: "In kaart brengen extreem weer en in kaart brengen impact in breedste zin des woords."
49	9.8.1 en 9.8.3	Toegevoegd aan 9.8.1: "Hollandsch Diep, **Volkerak** en Schelde-Rijn-kanaal." Laatste zin toegevoegd: "Vanaf 1 april 2023 is de handcrew Zuid Nederland operationeel, waarin wij als MWB participeren." VRMWB levert intussen geen bijdrage meer aan de exploitatiekosten van de blusboot van VR Zuid-Holland-Zuid. In het kader van interregionale bijstand kan VR MWB nog wel de blusboot vragen voor bijstand bij een (groot) incident. Paragraaf 9.8.3 is hiermee vervallen.
50	9.9	De tekst over de situatie voor 2022 kan vervallen. Inmiddels is het nieuwe beleid geïmplementeerd.
52	9.10	Tekst in paragraaf 9.10 over het Specialisme Technische hulpverlening is verplaatst naar 8.4.2.
53	10.2	Tekst herzien over aantal Brzo-plichtige bedrijven (22) en aantal risicovolle bedrijven (50). Aanvulling dat we bij Shell alleen 1 persoon leveren i.v.m. een gaspakinzet. Aanvulling op de laatste zin "Bij deze bedrijven geldt op basis van de scenario's **uit art. 31 Wet VR** een afwijkende opkomsttijd van 6 minuten."
54	10.4	Nieuw convenant getekend met Vliegbasis Woensdrecht over uitbreiding van de eerste basisbrandweerzorg met het Businesspark Aviolanda.
58	Bijlage B	Mediaan in plaats van gemiddelde uitruktijden.
62	Bijlage D	Totaal aantal vrijwilligers is verhoogd met 22. Dit is een gevolg van toevoeging Haaren en extra vrijwilligers voor kleinschalig watertransport. Dagdienst in Oosterhout is verlaagd naar 4,5.