29 augustus 2025

Geachte heer/mevrouw,

Gemeenten staan de komende jaren voor een onvermijdelijke uitdaging: het realiseren van betaalbare mobiliteit, woningbouw en economische ontwikkeling. De transitie naar elektrische mobiliteit biedt een oplossing. Een goed laadnetwerk hiervoor is echter meer dan alleen een mobiliteitsvraagstuk. Het is de schakel tussen energie, mobiliteit en ruimte. Dit vraagt om blijvende inzet op het bijplaatsen van reguliere publieke laadpalen. Zo draagt laadinfrastructuur bij aan het slimmer benutten van het elektriciteitsnet, maakt het emissievrije bouwprojecten mogelijk en draagt het bij aan een gezonde leefomgeving.

Op alle fronten is er actie nodig: personenauto's, bestelwagens, vrachtverkeer, bouwverkeer, bussen én scheepvaart. Overheden, netbeheerders en marktpartijen werken hiervoor samen via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), die landelijke afstemming en ondersteuning van decentrale overheden faciliteert. Gemeenten vervullen een sleutelrol in de afspraken en uitvoering. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen vragen wij daarom uw aandacht voor deze adviezen:

1. Zet laadinfrastructuur in als oplossing voor netcongestie
Het elektriciteitsnet raakt overbelast tijdens piekmomenten. Door gebruikers te stimuleren buiten piekuren te laden en laadpaalexploitanten slimme oplossingen toe te laten passen, wordt de bestaande netcapaciteit beter benut. Dit vermindert de noodzaak voor dure netverzwaringen en draagt bij aan betaalbare energie.

2. Maak emissievrije bouw mogelijk om de stikstofcrisis te doorbreken
De bouwsector verduurzaamt mede door de stikstofdoelen. Als gemeente kunt u dit versnellen door u aan te sluiten bij het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel en door het gebruik van zero-emissie bouwmaterieel uit te vragen bij gemeentelijke werkzaamheden. Daarnaast kunt u als gemeente de beschikbare netaansluitingen in kaart brengen en deze koppelen aan de laadvraag van elektrisch bouwmaterieel, of waar mogelijk centrale laadhubs te realiseren. Zo kan de bouw van woningen en infrastructuur worden versneld.

3. Reserveer tijdig ruimte voor energie-infrastructuur
Voor de uitbreiding van het elektriciteitsnet zijn kabels, transformatorstations en strategisch geplaatste laadinfrastructuur nodig. Door hier in een vroeg stadium rekening mee te houden in ruimtelijke plannen en projecten, kunnen woningen, bedrijven, voorzieningen en mobiliteitsoplossingen tijdig op het net worden aangesloten. Dit versterkt de regie op ruimtelijke ontwikkeling, voorkomt vertragingen in de uitvoering en draagt bij aan toekomstbestendige, duurzame mobiliteit.

4. Versnel de uitrol van laadinfrastructuur voor logistiek en snelladen
De verduurzaming van logistiek en bouwmaterieel vraagt de komende jaren om een landelijk dekkend netwerk van laadinfrastructuur. Vergunningprocedures zorgen nu vaak voor vertraging. Door kortere en transparante procedures in te voeren, kan de aanleg sneller plaatsvinden. Als gemeente kunt u bedrijven ondersteunen bij de aanleg van laadinfrastructuur door verbinding te leggen met adviseurs en netbeheerders, kennis over subsidies te delen en grond beschikbaar te stellen voor collectieve laadpleinen. Zo verbetert u de bereikbaarheid, versterkt u de concurrentiekracht van bedrijven en maakt u elektrisch rijden aantrekkelijker voor iedereen.

Deze onderwerpen zijn urgent. Wij nodigen u uit om laadinfrastructuur nadrukkelijk onderdeel te maken van uw lokale mobiliteitsbeleid. Uw NAL-regio en NAL-partners helpen u hierbij graag met kennis, afstemming en praktische ondersteuning. Meer informatie vindt u op www.agendalaadinfrastructuur.nl of via secretariaat-NAL@rvo.nl.

Met vriendelijke groet,

Marieke Donkervoort
Voorzitter Nationale Agenda Laadinfrastructuur