MEMO

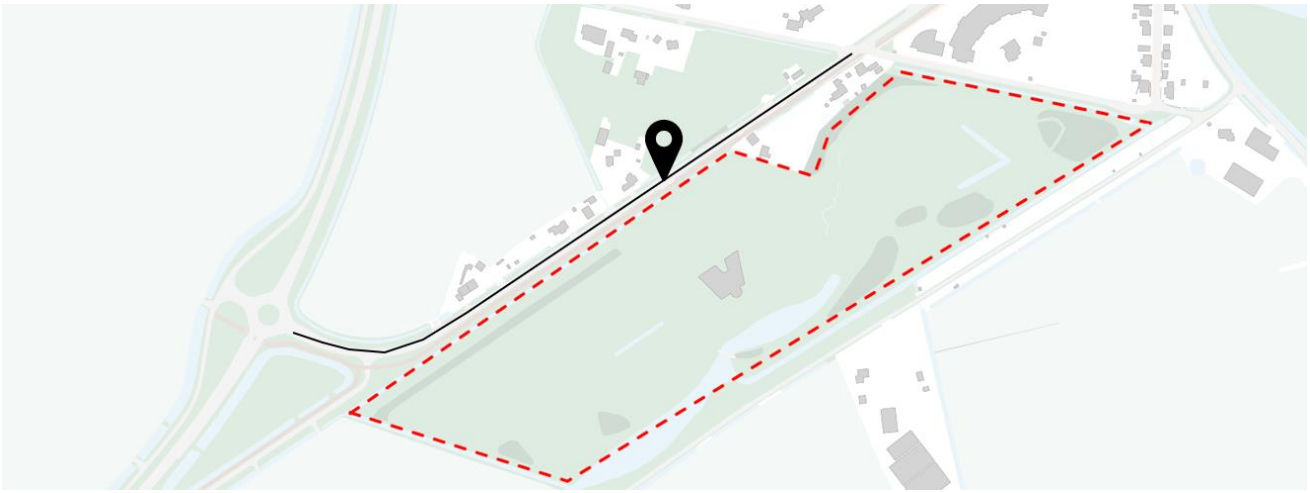
Project	Aanvullend verkeerskundig advies Nieuwstraat, Oostburg
Code	001234
Onderwerp	Memo
Locatie	Kapelle
Steller	F. van Beek
Datum	13 juli 2023

AANLEIDING

Aan de Nieuwstraat in Oostburg ligt het Regiopark Oostburg. Het terrein is de afgelopen jaren niet gebruikt, maar een initiatiefnemer wil het in de nabije toekomst een multifunctionele invulling geven. In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven. In mei 2022 heeft Juust een verkeerskundige analyse van de Nieuwstraat uitgevoerd. Hierbij is onder andere de verkeersstructuur geanalyseerd en de verkeersgeneratie van de herontwikkeling in beeld gebracht.

Deze memo is een vervolg op de uitgevoerde analyse. De gemeente Sluis heeft Juust gevraagd om aanvullend advies te geven over de gewenste functie en inrichting van de Nieuwstraat tussen de N253 en de komgrens. De gewenste inrichting van de aansluiting en kruispuntvorm van het Regiopark maakt hier integraal onderdeel van uit.

In deze memo leest u de verkeerskundig onderbouwing van de meest gewenste functie en inrichting van de Nieuwstraat en de aansluiting met het Regiopark. Dit document is daarnaast voorzien van een schetsontwerp van de Nieuwstraat.



Figuur 1 | Onderzoeksgebied.

ANALYSE FUNCTIE, VORMGEVING EN GEBRUIK NIEUWSTRAAT

In deze paragraaf gaan we in op de functie, vormgeving en het gebruik van de Nieuwstraat en op welke wijze deze onderdelen samen tot een verkeersveilige en functionele weg zorgen.

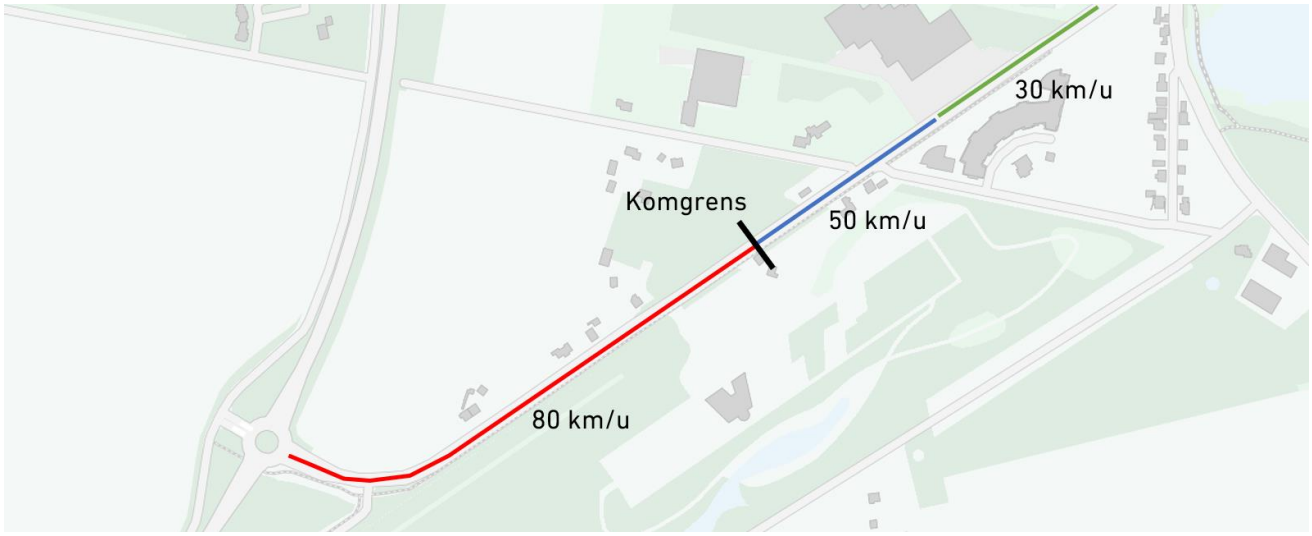
Functie

De Nieuwstraat in Oostburg vervulde voorheen de belangrijkste ontsluitingsstructuur van Oostburg. Tot 1999 was de Nieuwstraat de doorgaande weg door de kern Oostburg. Daarna werd de huidige rondweg N253 aangelegd. Sindsdien is de functie van de weg veranderd naar een ontsluitingsweg voor enkel verkeer met een herkomst en bestemming in Oostburg. In figuur 2 zijn beide situaties weergegeven.



Figuur 2 | Situatie 1998 en situatie 2022.

De Nieuwstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, zowel binnen- als buiten de bebouwde kom. Op het wegvak buiten de bebouwde kom is sprake van een geldende maximumsnelheid van 80 kilometer per uur. Dit sluit aan bij de bestaande functie van de weg. Binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur vanaf te komgrens tot aan bushalte Brugsevaart. Ook deze snelheidslimiet sluit aan bij de bestaande functie van de weg. Ten oosten van bushalte Brugsevaart is sprake van een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur. Deze snelheidslimiet sluit niet aan bij de functie van de weg. De geldende snelheidslimieten zijn weergegeven in figuur 3.



Figuur 3 | Wegvakken en verloop snelheidslimiet.

Vormgeving

Buiten de bebouwde kom
De Nieuwstraat is voorzien van een rijbaan met asfaltverharding en een vrijliggend fietspad in twee rijrichtingen aan de zuidzijde. De hoofdrijbaan is 7,50 meter breed en het fietspad heeft een breedte van 3,00 meter. De woningen aan de noordzijde van de Nieuwstraat zijn met een erfaansluiting rechtstreeks aangesloten op de Nieuwstraat. De vormgeving komt grotendeels overeen met de inrichtingskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De aanwezigheid van erfaansluitingen sluit hier echter niet bij aan en zorgt voor potentieel verkeersonveilige situaties doordat het snelheidsverschil van afslaand en oprijdend verkeer groot is met recht doorgaand verkeer op de Nieuwstraat. De bestaande inrichting van de Nieuwstraat buiten de bebouwde kom is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4 | Weginrichting Nieuwstraat buiten de bebouwde kom.

Binnen de bebouwde kom
De Nieuwstraat is voorzien van een rijbaan met asfaltverharding en een vrijliggend fietspad in twee rijrichtingen aan de zuidzijde. Ter hoogte van de overgang van de snelheidslimiet naar 30 kilometer per uur gaat de asfaltverharding op het fietspad over in elementen. De rijbaan blijft verhard in de vorm van asfalt tot aan de plaats waar fietsers de rijbaan op gestuurd worden. De verhardingsbreedte op het wegvak bedraagt 5,60 meter. De fietspadbreedte bedraagt 3,00 meter. De inrichting van de Nieuwstraat binnen de bebouwde kom komt overeen met de kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. In figuur 5 is de inrichting van Nieuwstraat binnen de bebouwde kom weergegeven.



Figuur 5 | Weginrichting Nieuwstraat binnen de bebouwde kom.

Gebruik

Buiten de bebouwde kom
Uit verkeerstellingen van april 2022 blijkt dat 2.370 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de Nieuwstraat buiten de bebouwde kom maakten. De snelheid van het passerende verkeer, uitgedrukt in V85, bedraagt op dit wegvak 68 kilometer per uur. In het eerder opgeleverde advies berekende we dat functies op het herontwikkelde Regiopark dagelijks tot 840 verkeersbewegingen extra genereert. In de toekomstige situatie dient de weg in ieder geval geschikt te zijn voor de afwikkeling van 3.210 motorvoertuigen per etmaal. Deze intensiteiten sluiten aan bij een erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom, uitgaande van een vrijliggend fietspad.

Binnen de bebouwde kom
Uit verkeerstellingen van april 2022 blijkt dat 2.182 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de Nieuwstraat binnen de bebouwde kom maakten. De snelheid van het passerende verkeer, uitgedrukt in V85, bedraagt op dit wegvak 57 kilometer per uur. Het extra verkeer als gevolg van de herontwikkeling van het Regiopark zal slechts beperkt invloed hebben op de intensiteiten binnen de bebouwde kom. De meest logische aanrijroute van het Regiopark is van en naar het westen (N253). De verkeerssnelheid grenst aan wat maximaal acceptabel is voor een weg met een snelheidslimiet van 50 kilometer per uur. De relatief hoge snelheid is het gevolg van een komgrens met beperkte remming, lange rechtstanden en het nagenoeg niet veranderen van het wegbeeld ter hoogte van de komgrens. Het gebruik van de Nieuwstraat binnen de bebouwde kom sluit aan bij een gebiedsontsluitingsweg, al zijn de intensiteiten beperkt voor dit type weg.

Conclusie analyse
De functie en het gebruik van de Nieuwstraat (buiten de bebouwde kom) komen overeen met een erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom. Door de aanleg van een rondweg is de ontsluitende functie van de Nieuwstraat beperkt en speelt de Nieuwstraat voornamelijk een rol in de begin- of juist laatste fase van een verplaatsing van en naar percelen. De intensiteiten zijn daarentegen zodanig dat het behoud van een vrijliggend fietspad gewenst is.

De vormgeving van de Nieuwstraat sluit op dit moment niet volledig aan bij een erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom. Het is gewenst de vormgeving in overeenstemming met de functie en het gebruik te krijgen.

Voor het wegvak binnen de bebouwde kom geldt dat functie, vormgeving en gebruik grotendeels in overeenstemming zijn. Het bepalen van de juiste snelheidslimiet heeft vooral te maken met omgevingsfactoren. De relatief grote afstand tussen de bebouwing en de rijbaan en de aanwezigheid van een overgang van een vrijliggend fietspad naar gemengd verkeer leidt ertoe dat een opsplitsing van de snelheidslimiet van 50 en 30 kilometer per uur overeenkomt met de verwachting van de weggebruiker.

AANSLUITING REGIOPARK

In de toekomstige situatie wordt de bestaande aansluiting van het Regiopark, die momenteel ongebruikt is, weer in gebruik genomen. Door de verwachte hoeveelheid verkeer worden hier veel verkeersbewegingen van en naar het Regiopark verwacht. Er ontstaat daarmee een nieuwe verkeerssituatie die op een veilige manier ingericht dient te worden.

Vanwege de relatief grote verkeer aantrekkende werking van het Regiopark is er extra attentiewaarde nodig en is het wenselijk inrichtingselementen anders vorm te geven dan een reguliere erfaansluiting van een woning. De conclusie uit de analyse van de functie, vormgeving en gebruik van het wegvak buiten de bebouwde kom komt naar voren dat een erftoegangsweg type I het beste aansluit bij de toekomstige situatie. Dit leidt dan ook tot een snelheidsverlaging van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur op de Nieuwstraat. Op deze wijze kan het conflict tussen doorgaand en verkeer van en naar het Regiopark veiliger plaatsvinden.

Om extra attentiewaarde te creëren, is een inrichting van een ondergeschikte zijstraat op een erftoegangsweg type I, geschikt voor dit type aansluiting. De vormgeving van de aansluiting baseren we op de richtlijnen van het CROW. Rekening houdend met de beschikbare ruimte, benodigde maatregelen en het huidige wegprofiel kiezen we voor een plateauconstructie ter hoogte van de aansluiting.

Ter hoogte van het kruispunt wordt het fietspad uitgebogen, zodat er tussen de rijbaan en het fietspad voldoende opstelruimte voor één auto ontstaat. Dit bevordert de verkeersveiligheid van de fietsers en zorgt ervoor dat de auto van de rijbaan af is, en rechtdoorgaand verkeer door kan rijden. Op het kruispunt hebben fietsers voorrang. Om de voorrangssituatie en de aanwezigheid van het fietspad nog duidelijker te maken, adviseren we het fietspad ter hoogte van de inrit, inclusief 10 meter aan beide zijden, uit te voeren in rood asfalt.

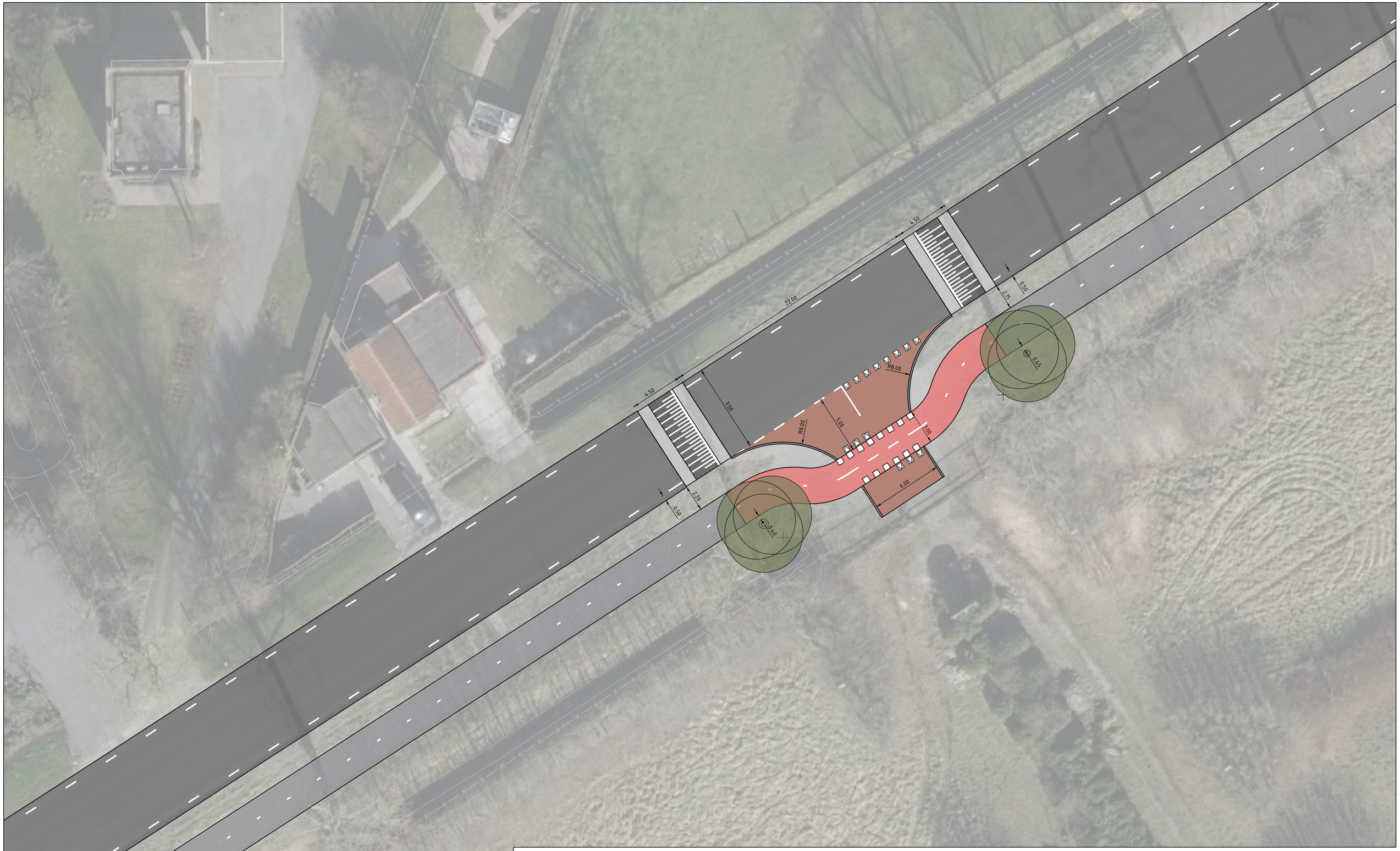
De markering van het wegvak en de plateauconstructie sluit aan de 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen' van het CROW. Hierbij wordt uitgegaan van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 60 kilometer per uur. Om te zorgen dat het verkeer ter hoogte van het kruispunt voldoende vertraagd gaan we uit van een plateauconstructie met een hoogte van 12 centimeter. Het schetsontwerp van het kruispunt is opgenomen in de bijlage van deze memo.

ADVIES

Na verdere analyse van de Nieuwstraat en omgeving adviseren we om het wegvak buiten de bebouwde kom af te waarderen naar een erftoegangsweg type I. In deze situatie houdt dit twee veranderingen in. Ten eerste dient de snelheidslimiet verlaagd te worden naar 60 kilometer per uur. Daarnaast adviseren we op de asfaltverharding onderbroken 1-3 kantmarkering aan te brengen op 0,50 meter afstand van de rand van de verharding.

Om automobilisten op de hoogte te brengen van de ingang van het Regiopark adviseren we in combinatie met de openstelling van de herontwikkeling, deze aansluiting op te waarderen zoals opgenomen in het schetsontwerp. Door een verhoogde plateauconstructie met bijbehorende markering aan te leggen wordt de verkeerssnelheid van passerend verkeer verlaagd en is voor de weggebruiker duidelijk zichtbaar dat er sprake is van een verkeerssituatie waar conflicterende verkeersbewegingen te verwachten zijn.

We adviseren tot slot de snelheidsregimes binnen de bebouwde kom voorlopig te handhaven. Omdat de snelheid binnen de bebouwde kom relatief hoog is, adviseren we de attentiewaarde en snelheidsremming ter hoogte van de komgrens te vergroten door de poortconstructie aan te passen.



Aanbrengen rijbaan
Materiaal; asfalt
Kleur; zwart

Aanbrengen plateau
Materiaal; n.t.b.
Kleur; n.t.b.

Aanbrengen fietspad
Materiaal; n.t.b.
Kleur; rood

Asfaltverharding fietspad

Aanbrengen markering in rijbaan

Aanbrengen drempelmarkering

Aanbrengen markering in rijbaan en fietspad

Handhaven bestaande boom

NIEUWSTRAAT - OOSTDIJK

001234_T1-01 Overzichtstekening
1:200 | A2 420x594mm
06-07-2023

N

0 2 4 6 8m

JUIST daarom!