MOTIE

Focus inrichting woonwijken van doorstroming naar verblijf

Naar aanleiding van agendapunt van de raad: Motie buiten de orde

De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 22 juni 2021

Onderwerp: Focus inrichting woonwijken van doorstroming naar verblijf

De ondergetekende, lid van de raad van de gemeente Overbetuwe,

Overwegingen:

- De raad heeft onlangs het Integraal Kwaliteitsplan Openbare Ruimte vastgesteld. In dit plan wordt gesteld dat 'de openbare ruimte vooral in woonwijken een functie moet hebben gericht op spelen, bewegen en ontmoeten' en dus niet op doorstroom van (auto)verkeer. Ook wordt gesteld dat veel inwoners graag een autoluwe buitenruimte zien en dat daarom 'bij de inrichting en beheer van de openbare ruimte rekening wordt gehouden met het aspect veiligheid';
- Woonwijken zijn primair verblijfsgebieden, waarbij spelen, wandelen, fietsen en groen de primaire functies zijn en de doorstroom van snelverkeer van secundair belang is;
- Verschillende verkeersdeskundigen[1] geven aan dat 30 km/h geen veilige snelheid voor verblijfsgebieden is en pleiten ervoor om verblijfsgebieden daarom zoveel mogelijk aan te wijzen als woonerven, met een maximumsnelheid van 15 km/h[2]. Uit onderzoek blijkt dat de extra reistijd van deze ingreep verwaarloosbaar is;
- Aanpassingen ten behoeve van de veiligheid van fietsers, wandelaars en kinderen hoeven niet veel te kosten en brengen veel op in de vorm van gewonnen levensjaren, plezier en veiligheidsbeleving.

Verzoekt het college:

1. Bij herinrichtingen van de infrastructuur in woonwijken de straten zoveel mogelijk in te richten als woonerf;
2. Bij het aanleggen van infrastructuur in nieuwe woonwijken zoveel mogelijk straten in te richten als woonerf.
3. Zoveel mogelijk te zorgen voor een gelijkmatige overgang van toegangswegen naar betreffende woonwijken, door toegangswegen van 50 km/h via 30 km/h af te bouwen naar 15 km/u.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening, naam en datum:

GroenLinks: Hanno Krijgsman

PvdA: Elbert Elbers

CU: Hanny van Brakel

De motie is *aangenomen / verworpen* in de vergadering van: ……...

Stemverhouding: Fracties voor: Fracties tegen:

---

[1] Zie publicaties van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

[2] Een snelheid van 15 km/h verkleint de kans op een dodelijk ongeval met een factor 5 ten opzichte van een snelheid van 30 km/h

……..	……
……...	……
……...	……
……...	……
……...	……
……...	……

……..……
drs. D.E. van der Kamp
griffier

……
R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter