



Datum 2 maart 2026

Nummer 4677

Onderwerp Raadsbrief Informeren over proces Voorburg-Noord noord

Portefeuillehouder Wethouder Belt en wethouder Keus

1. Aanleiding

Tijdens de commissievergadering van 24 februari 2026 is gesproken over het proces rondom de maatregelen van het parkeerregime in Voorburg-Noord noord (VNn). Door inwoners en raadsleden zijn zorgen geuit over beoogde parkeermaatregelen en vragen gesteld over het proces en de samenhang met de Buurtvisie en andere ontwikkelingen, zoals SOZA.

Het college heeft oog voor deze zorgen en heeft aangegeven duidelijkheid te verschaffen over het vervolgproces en hoe wordt omgegaan met de zienswijzen en de petitie. De raad wordt met deze raadsbrief hierover geïnformeerd. Bewoners die een zienswijze of inspraakreactie ingediend hebben en de initiatiefnemers van de petitie zullen apart hierover geïnformeerd worden.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Tijdens de commissievergadering van 24 februari is gesproken over het proces rondom de maatregelen van het parkeerregime in Voorburg-Noord noord. De aangeboden petitie en de vele reacties van bewoners onderstrepen dat het onderwerp leeft in de buurt en dat er zorgen zijn. Dat komt deels ook omdat er niet bij iedereen genoeg duidelijkheid is over het vervolgproces. Het college acht het van groot belang dat bewoners weten dat hun zorgen worden gehoord, dat er duidelijkheid is voor bewoners over hoe er met hun petitie, zienswijze en reactie wordt omgegaan, en hoe het vervolgproces eruit ziet.

Met deze raadsbrief worden de processtappen en besluitvorming toegelicht zodat er meer duidelijkheid is voor u als raad. Bewoners die een zienswijze of inspraakreactie ingediend hebben en de initiatiefnemers van de petitie worden hierover apart geïnformeerd.

Aanleiding en gezette stappen

De gemeente werkt aan een integrale herinrichting van de openbare ruimte in VNn. Het riool is aan vervanging toe. Dit moet gemiddeld eens in de 70 jaar gebeuren en de straat gaat hiervoor geheel open. Dit biedt de kans om een toekomstbestendige, veilige, toegankelijke en klimaatadaptieve openbare ruimte te realiseren, voor de bewoners van nu en die van de komende decennia.

Uw raad heeft in juli 2024 besloten de riool- en klimaatopgave te combineren met een bredere kwaliteitsimpuls van de buurt (dossier 3657). Het college heeft sindsdien deze opdracht opgepakt:

- Na uitvoerige participatie is een participatieverslag opgesteld (het zogeheten Dromenboek), waarin wensen, aandachtspunten en kansen van bewoners en ondernemers zijn verzameld.
- Vervolgens is de Buurtvisie opgesteld op basis van:
 - de opbrengst van de participatie (het Dromenboek);
 - bestaand gemeentelijk beleid;
 - andere opgaven (o.a. klimaat, mobiliteit en toegankelijkheid);
 - ambtelijke en beleidsmatige analyses;
 - parkeeronderzoek (kentekenonderzoek).

De Buurtvisie vertaalt deze elementen naar kansen en kaders op hoofdlijnen voor de herinrichting van de openbare ruimte.

- Uw raad heeft deze Buurtvisie in juli 2025 vastgesteld. Op basis daarvan is het college gestart met de nadere uitwerking en het ontwerpproces.

Het formele ontwerpproces start in Q2 2026 en daarin worden bewoners, ondernemers en belangenorganisaties betrokken. Momenteel worden hiervoor voorbereidingen getroffen door de beschikbare fysieke ruimte en mogelijkheden voor de verschillende opgaven inzichtelijk te maken. Daarbij wordt bekeken welke ruimte de verschillende opgaven vragen. Welke ruimte is er nodig voor fietsparkeren, deelmobiliteit, autoparkeren, klimaatadaptatie, vergroening (3-30-300), speel- en ontmoetingsruimte en toegankelijke trottoirs? De beschikbare openbare ruimte is beperkt; dit betekent dat er in het ontwerpproces keuzes gemaakt moeten worden. Daarvoor moeten de effecten zorgvuldig worden afgewogen.

Mobiliteit en parkeren

Eén van de ruimtevragers is mobiliteit en parkeren. Bij de uitwerking in de Buurtvisie en later in het ontwerpproces, worden mobiliteit en bereikbaarheid vanuit brede welvaart en leefkwaliteit beoordeeld. Er is gekeken naar het versterken van de mobiliteit van alle inwoners van Voorburg-Noord. Voorburg-Noord beschikt over hoogwaardige openbaar vervoer verbindingen (trein, RandstadRail, tram en bus). Om de mobiliteit verder te versterken wordt deelmobiliteit verder geïmplementeerd en wordt ruimte gevraagd voor fietsparkeren. Tegelijkertijd is en blijft de auto voor veel huishoudens een belangrijke rol spelen.

In de buurt zijn momenteel 1.297 parkeerplaatsen aanwezig. Dit aantal is het resultaat van een historisch gegroeide inrichting, waaronder gedoogd stoeparkeren en maatvoering die niet voldoet aan actuele ontwerprichtlijnen. Volgens de huidige normen moeten parkeerplaatsen groter zijn en moeten looproutes en zichtlijnen voldoen aan veiligheidseisen. Dat betekent dat bij een herinrichting er op hetzelfde oppervlak minder parkeerplaatsen passen.

Daarom heeft het college opvolgend aan de vaststelling van de Buurtvisie, een voorlopig besluit genomen over de nadere invulling van het parkeren. Dit besluit gaat over het verruimen van de venstertijden en het beperken van het aantal ontheffingen. Met dit besluit worden vreemdparkeerders en huishoudens met meer dan twee auto's gereguleerd. Bestaande bewoners met één of twee ontheffingen behouden deze.

Het ontwerp verkeersbesluit en het concept ontheffingenbesluit zijn op 10 september 2025 gepubliceerd en ter inzage gelegd (waarna op 7 oktober 2025 een gerectificeerd ontwerp verkeersbesluit is gepubliceerd en ter inzage gelegd). Hierop zijn veel reacties ontvangen, waaronder 70 zienswijzen op het verkeersbesluit en 51 inspraakreacties op het ontheffingenbeleid. Daarnaast is er door buurtbewoners een petitie gestart die 2200 keer is ondertekend. Deze petitie wordt als zienswijze in behandeling genomen en meegewogen. Het college is ook in gesprek gegaan met de initiatiefnemers van de petitie. Dit gesprek heeft geleid tot meer inzicht in de zorgen die leven en ook tot meer begrip voor ieders stappen. Er is een gedeelde wens om samen te werken aan een prettige en toekomstbestendige buurt.

De reacties vanuit de zienswijzen, inspraak en petitie zijn divers en betreffen onder meer zorgen over parkeercapaciteit, vergunningverlening, handhaving en mogelijke regionale effecten. Ook geven de reacties nieuwe inzichten die het besluit kunnen aanscherpen, zoals het weren van grote bestelbussen. Mede dankzij en op basis van alle reacties en inzichten die ons zijn en worden aangereikt, verdiepen we de analyse en breiden we deze uit.

Het college neemt de zienswijzen, inspraakreacties en petitie zeer serieus en benut deze om het besluit aan te scherpen en te verbeteren.

Tijdens het proces in Voorburg-Noord hebben zich ook ontwikkeling voorgedaan rondom het woningbouwproject SOZA in Den Haag. Deze ontwikkelingen rond SOZA en afspraken met de gemeente Den Haag worden zorgvuldig en vanuit het belang van Leidschendam-Voorburg meegewogen en nemen we meteen in bovengenoemde verdieping en uitbreiding van de analyse mee. De raad wordt over SOZA binnenkort apart geïnformeerd.

De verwerking van de vele zienswijzen en de reactie naar bewoners en indieners vraagt zorgvuldigheid. Vanwege die zorgvuldigheid, die nu eenmaal ook tijd vraagt, is het wenselijk om dit proces die benodigde tijd te geven. Aanvullende kaders over parkeren maar ook andere ruimtevragers (bijvoorbeeld groen en fietsenstallingen) grijpen in, en lopen vooruit op de verdieping en uitbreiding van de analyse die er sowieso komt. Het college maakt een verdiepte en uitgebreide integrale afweging die recht doet aan een proces waarbij vele zienswijzen en inspraakreacties zijn gegeven door inwoners en ondernemers die eerst om een goed onderbouwde reactie vragen.

Toezegging aan de raad en planning

In december 2025 heeft het college vanwege de geuite zorgen toegezegd aan uw raad om voorafgaand aan een definitief parkeerbesluit de raad te informeren. Daarmee wordt uw raad tijdig meegenomen in de onderbouwing en de gemaakte afwegingen en in de gelegenheid gesteld om wensen en bedenkingen mee te geven, voordat het college een definitief besluit neemt.

Het college verwacht uw raad eind maart of begin april 2026 te kunnen informeren over:

- de hoofdlijnen van het voorgenomen besluit;
- de verwerking van inspraakreacties, zienswijzen en de petitie;
- de onderliggende onderzoeken en effecten;
- de wijze waarop belangen zijn gewogen.

Uw raad krijgt daarmee de gelegenheid de plannen goed en volledig te bespreken op basis van alle informatie en de beoogde richting van het college. Bijvoorbeeld via de raadscommissie in mei 2026. Daarna neemt het college, met inachtneming van zienswijzen, petitie en uw inbreng, een definitief besluit over de wijzigingen in het parkeerregime in Voorburg Noord.

Na dit besluitvormingsmoment gaat het college verder met het ontwerp voor een toekomstbestendige, veilige en leefbare buurt. Het college zet het gesprek met bewoners, ondernemers en belangenorganisaties voort en benut daarbij de signalen die bij de uitwerking van het parkeerregime naar voren zijn gekomen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester