Gemeenteraad Lingewaard
Postbus 15
6680 AA BEMMEL

Uw brief van	-	Behandeld door	A.J. Knipping
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer	(026) 32 60 111
Zaaknummer	ZS-815033	Onderwerp	Inwonerinitiatief Actiegroep Huissen Veilig & Leefbaar
Bijlage(n)	2		
Datum	12 september 2023		

Beste gemeenteraad,

De Actiegroep Huissen Veilig & Leefbaar heeft onlangs een inwonerinitiatief ingediend met als onderwerp Verkeersveiligheid Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat in Huissen (zie bijlage 1). Dit inwonerinitiatief is op 7 september 2023 behandeld tijdens de Politieke Avond. Tijdens de raadsvergadering op 14 september 2023 gaat u hierover een besluit nemen. In deze brief geven we u onze inhoudelijke reactie mee.

In de eerste plaats erkent het college dat er sprake is van een probleem op de route Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat door Huissen. Er rijdt immers veel gemotoriseerd verkeer, waaronder een groot deel vrachtverkeer, en op sommige wegvakken wordt te hard gereden. Daarnaast vinden regelmatig verkeersongevallen plaats en is de weginrichting van deze gebiedsontsluitingswegen voor verbetering vatbaar. We begrijpen dan ook dat er overlast wordt ervaren van het verkeer op deze route.

Daarom staan meerdere locaties op deze route hoog op de lijst van het Maatregelenprogramma GMP-plus, waaronder: Bochten Karstraat, rotonde Stadswal-Huismanstraat, rotonde Stadswal-Langekerkstraat, rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat en het kruispunt bij de Valom. Deze knelpunten willen we op korte termijn aanpakken. Op de lange termijn gaan we uit van de doortrekking van de A15 en willen we een onderzoek doen naar de haalbaarheid van een rondweg om Huissen. De problematiek van de route door Huissen is echter complex en de oplossing niet eenvoudig. Er is daarom een werkgroep opgericht om gezamenlijk de mogelijkheden en onmogelijkheden van denkbare oplossingen te bespreken, om samen te komen tot voorstellen om de verkeerssituatie te verbeteren en de overlast te verminderen.

Het inwonersinitiatief achten wij niet de oplossing voor de problematiek. Het inwonerinitiatief bevat twee onderdelen, te weten het starten van een proef om een deel van de Stadswal af te sluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer, én het instellen van een 30 km/uur op de gehele route door Huissen en deze wegen als zodanig in te richten. Beide onderdelen van het inwonerinitiatief vinden wij geen goed en realistisch voorstel. Bovendien is het voorstel niet uitvoerbaar. Hieronder gaan wij op deze twee onderdelen in.

Proef afsluiting deel Stadswal voor vrachtverkeer
De redenen waarom wij het onverstandig vinden een vrachtautoverbod, met uitzondering van bestemmingsverkeer, in te stellen zijn de volgende:

- Er wordt geen goed alternatief geboden voor het vrachtverkeer, dat vanuit Huissen, Angeren en Doornenburg naar de Pleybrug (A325) of bedrijventerrein Looveer wil rijden (en vice versa):
    - Vrachtverkeer moet dan veel kilometers omrijden via de route Karstraat-N15-A325;
    - Vrachtverkeer vanuit Doornenburg en Gendt zal door Haalderen gaan rijden;
    - Ook de bevoorrading van Huissen-centrum zal hierdoor veranderen.
- Het vrachtautoverbod heeft grote consequenties voor (lokale) bedrijven en toeleveranciers die niet op het betreffende wegvak zelf moeten zijn, maar wel ergens in de buurt moeten zijn. Deze vrachtauto's gaan het verbod negeren en/of andere routes zoeken door Huissen;
- Er zal een verkeersbesluit genomen moeten worden om de proef uit te kunnen voeren. Tegen dit besluit staat bezwaar en beroep open. Het is de vraag of een dergelijk besluit juridisch houdbaar is. Er zal immers een goed alternatief geboden moeten worden;
- De politie heeft aangegeven dat het vrachtautoverbod, met uitzondering van bestemmingsverkeer, niet te handhaven is en zal daarom een negatief advies geven bij de verkeersbesluitprocedure.

Instellen 30 km/uur-zone
Om de volgende redenen vinden wij het niet verstandig een 30 km/uur-regime in te stellen op de Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat:

- Het instellen van een 30 km/uur-zone op de belangrijkste gebiedsontsluitingswegen van Huissen, is in strijd met ons vigerende Wegencategoriseringplan. Deze wegen zijn juist bedoeld om woongebieden en bedrijventerreinen te ontsluiten en het verkeer te bundelen van en naar de A15 en A325. Het is niet wenselijk dat het gemotoriseerd verkeer gaat uitwijken naar andere routes door Huissen of over de dijk; Op dergelijke belangrijke gebiedsontsluitingswegen hoort geen maximumsnelheid van 30 km/uur;
- Het instellen van een 30 km/uur-zone op deze gebiedsontsluitingswegen gaat bovendien problemen opleveren voor de bereikbaarheid van onze hulpdiensten en het openbaar vervoer. Zie ook bijgevoegde brief van de Provincie Gelderland over de 50-30-discussie, waarin de provincie de gemeente verzoekt om in ieder geval de wegen waarover HOV-lijn 300 rijdt 50 km/uur te laten (zie bijlage 2);
- Bij het instellen van alleen een 30 km/uur-zone, zonder een vrachtautoverbod, zal het vrachtverkeer grotendeels door Huissen blijven rijden, omdat deze route korter en sneller blijft dan de route via de A15 en A325;
- Het instellen van een 30 km/uur-zone moet gepaard gaan met een andere weginrichting en een groot aantal infrastructurele maatregelen om een geloofwaardige snelheidslimiet af te dwingen. Simpelweg een 50-bord vervangen door een 30-bord is niet mogelijk. Denk hierbij aan de toepassing van elementverharding, drempels, plateaus en dergelijke. Dit betekent een totale wegreconstructie over een lengte van circa 4 km, wat een aanzienlijke kostenpost zal betekenen.

Gelet op het vorenstaande adviseren wij u om niet in te stemmen met het voorliggende inwonerinitiatief.

gemeente lingewaard

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs