

Opdrachtgever:

**Vrijborg BV
Rembrandterf 3
5261 XS Vught**

Opdrachtnummer:

1901121

Status rapport:

Definitief

Datum rapport:

1 juli 2019

Rapport
Verkenkend bodemonderzoek
Molenvenseweg 75 te Vught

Lankelma Geotechniek Zuid B.V.
Afdeling Milieu
Putstraat 9A 5091TH Middelbeers
Postbus 38 5688ZG Oirschot
Tel: 0499 – 782642
Fax: 0499 – 578573
E-mail: info@lankelma-zuid.nl
Internet: www.lankelma-zuid.nl

Auteur:



Kwaliteitscontrole:



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Opdrachtvorming	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Gevolgde richtlijnen en opbouw rapportage	1
2	Vooronderzoek	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Historische informatie	2
2.3	Gebiedsgericht beleid en/of kwaliteit grond en grondwater	3
2.4	Bevindingen bodemonderzoeken en/of archief onderzoek	3
2.5	Regionale bodemopbouw en geohydrologie	4
2.6	Resumé	4
3	Hypothese en Onderzoeksstrategie	5
3.1	Hypothese	5
3.2	Onderzoeksstrategie	5
4	Veldwerkzaamheden	6
4.1	Grond	6
4.2	Grondwater	6
4.3	Afwijkingen BRL SIKB 2000 protocollen 2001 en 2002	7
5	Analyses en resultaten laboratoriumonderzoek	8
5.1	Samenstelling en analyseparameters	8
5.2	Toetsingscriteria	8
5.2.1	Generiek referentiekader Wet bodembescherming (Wbb)	8
5.2.2	Generiek referentiekader kader Besluit bodemkwaliteit (Bbk)	8
5.3	Toetsingen	9
5.3.1	Grond	9
5.3.2	Grondwater	9
6	Conclusie en aanbeveling	10
6.1	Conclusie	10
6.2	Resumé en aanbeveling	10

Bijlagen

- Bijlage 1: Regionale ligging locatie
- Bijlage 2: Situatietekening met boorlocaties
- Bijlage 3: Profielbeschrijvingen
- Bijlage 4: Analysecertificaten grond en grondwater
- Bijlage 5: Toetsingstabellen grond en grondwater
- Bijlage 6: Fotorapportage
- Bijlage 7: Verklaring van onafhankelijkheid

1 Inleiding

1.1 Opdrachtvorming

In opdracht van Vrijborg BV heeft Lankelma Geotechniek Zuid B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie aan de Molenvenseweg 75 te Vught. De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van een bodemonderzoek is de voorgenomen nieuwbouw ter plaatse van de onderzoekslocatie. Als gevolg hiervan dient de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater vastgelegd te worden. Daarnaast dient door middel van onderhavig onderzoek beoordeeld te worden of aanvullende procedures noodzakelijk zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb).

Opgemerkt wordt dat bij een bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering die erop is gericht om te kunnen beoordelen of (mogelijke) bodemverontreinigingen aanwezig zijn, evenals het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Tevens wordt erop gewezen dat het uitgevoerde onderzoek een momentopname is.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de Nederlandse norm NEN5740. Het veldwerk is onder certificaat uitgevoerd op grond van beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000.

Het hierbij behorende procescertificaat en keurmerk van Lankelma Geotechniek Zuid B.V. is van toepassing op het gehele proces van het veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek, vanaf acceptatie tot aan de overdracht van de veldgegevens en monsters.

Lankelma Geotechniek Zuid B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau. Verder is zij gecertificeerd in het kader van ISO-9001 en de BRL-SIKB 2000 "veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek" en de daarbij behorende protocollen. Hierbij gelden de ten tijde van het uitvoeren van het veldwerk, vigerende versies van deze documenten.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek wordt onderstaand puntsgewijs benoemd:

- historisch onderzoek naar bodembedreigende activiteiten/situaties binnen de locatie middels welke een inschatting wordt gemaakt of en waar op de locatie bodemverontreiniging te verwachten is;
- bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie;
- op basis van de resultaten vaststellen of in het kader van de Wbb sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

1.3 Gevolgde richtlijnen en opbouw rapportage

De werkzaamheden zijn door Lankelma Geotechniek Zuid b.v. onder certificaat uitgevoerd, te weten conform BRL-SIKB 2000 en de daaraan gekoppelde protocollen:

- 2001: "Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen";
- 2002: "Het nemen van grondwatermonsters".

In de BRL SIKB 2000 wordt verwezen naar de Nederlandse normen voor bodemonderzoek die eveneens bepalend zijn voor de uitvoering van het bodemonderzoek. De belangrijkste en meest bepalende normeringen zijn de NEN5725:2017 "Bodem-landbodem-strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek" en de NEN5740/A1: 2016 "Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek".

Voorliggend rapport presenteert de resultaten van het vooronderzoek (hoofdstuk 2), de onderzoekshypothese en –strategie (hoofdstuk 3) en de resultaten van het veldwerk (hoofdstuk 4) en analytisch onderzoek en de aan het onderzoek te verbinden interpretatie van de onderzoeksresultaten (hoofdstuk 5) en conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 6).

2 Vooronderzoek

Conform het onderzoeksprotocol NEN5725 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.3 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- terreininspectie;
- het archief van Lankelma Geotechniek Zuid B.V.;
- archiefonderzoek door een ambtenaar van de gemeente Vught;
- omgevingsrapportage van omgevingsdienst Brabant-Noord;
- informatie opdrachtgever;
- TNO (Regis);
- website www.topotijdreis.nl;
- website www.bodemloket.nl.

Vermeld dient te worden dat de verantwoordelijkheid voor de resultaten van onderhavig onderzoek worden beperkt tot de aan deze resultaten ten grondslag liggende en op het moment van onderzoek ter beschikking staande gegevens alsmede de bij de terreininspectie geconstateerde situatie.

Aanleiding en aspecten van het vooronderzoek

De aanleiding voor het opstellen van onderhavig vooronderzoek sluit aan bij A 'opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek', uit de NEN5725.

2.1 Locatiegegevens

Algemeen

De onderzochte locatie is gelegen aan de Molenvenseweg 75 te Vught. Kadastraal is de locatie bekend onder kadastrale gemeente Vught, sectie K, nr. 807. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn $x = 148,5$ en $y = 408,5$.

Het oppervlak van de onderzoekslocatie bedraagt circa 1.200 m². Ten tijde van de uitvoering van het onderzoek was onderhavige onderzoekslocatie deels bebouwd met een woonhuis en deels in gebruik als tuin. Op de onderzoekslocatie hebben zover bekend nooit sloopwerkzaamheden plaatsgevonden. In bijlage 2 is voornoemde situatie van de onderzoekslocatie weergegeven. Onderhavige locatie is noordelijk gelegen ten opzichte van het centrum van Vught.

Terreininspectie

Door een gecertificeerd medewerker van Lankelma Geotechniek Zuid b.v. is een terreininspectie uitgevoerd voorafgaande aan de veldwerkzaamheden. Foto's van de locatie zijn in bijlage 6 toegevoegd. De locatie is daadwerkelijk in gebruik zoals in voorgaande alinea omschreven. Er zijn tijdens de terreininspectie geen bijzonderheden (zoals verdachte plekken, artefacten of bodembeschermende voorzieningen, puin en/of asbest op het maaiveld, asbest beschoeiingen, verzakkingen, verhogingen, verkleuringen, brandplaatsen) geconstateerd, welke een aanwijzing zouden kunnen zijn voor een mogelijke bodemverontreiniging.

2.2 Historische informatie

Uit het historisch kaartmateriaal blijkt dat er eind 19^e eeuw sprake was van een gebied met een agrarische bestemming. Deze bestemming is vanaf eind jaren vijftig van de 20^e eeuw aan verandering onderhevig naar stedelijk gebied.

De locatie grenst aan de westzijde aan de weg 'Molenvenseweg'. De overige zijden grenzen aan grondgebonden woningen en appartementen.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen gegevens bekend van activiteiten die de bodem mogelijk negatief hebben kunnen beïnvloeden. Er is niets bekend over een (voormalige) ondergrondse c.q. bovengrondse brandstoftank.

Voormalige stortlocatie

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is voor zover bekend geen sprake van een (voormalige) stortlocatie.

IKME Overige gebieden

De Indicatieve Kaart Militair Erfgoed (IKME) geeft voor Nederland een landelijk overzicht op een kleine schaal van de (verwachte) ligging van resten van ondergronds en bovengronds militair erfgoed. De onderzoekslocatie is gesitueerd in de zone 'Overige gebieden'. Binnen deze zone kunnen resten worden verwacht van kleinere objecten en structuren zoals crashlocaties, veldgraven en onderduikhollen.

2.3 Gebiedsgericht beleid en/of kwaliteit grond en grondwater

Het onderhavige onderzoeksgebied is gelegen binnen een gebied waarvoor een bodemkwaliteitskaart was opgesteld. Deze is inmiddels komen te vervallen. Volgens de kaart valt het onderzoeksgebied binnen kwaliteitszone 'Wonen 1930-1950'. Hiervoor is vastgesteld dat de achtergrondwaarden in de bovengrond van de parameters koper, lood, zink en PAK verhoogd zijn. Voor de ondergrond is vastgesteld dat de achtergrondgehalten voor de parameters lood, zink en PAK verhoogd zijn.

2.4 Bevindingen bodemonderzoeken en/of archief onderzoek

Bij de gemeente Vught zijn gegevens bekend van bodemonderzoeken en/of potentieel bodembedreigende activiteiten ter plaatse van en/of in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

De locatie maakt deel uit van een gebied waar op 14 februari 2019 een verkennend onderzoek uitgevoerd is. Uit dit onderzoek bleek dat ter plaatse van de Molenvenseweg/Isabellastraat in de bovengrond een licht verhoogd gehalte met kwik, lood en PAK aangetoond is en in de ondergrond een licht verhoogd gehalte PAK aangetroffen is. De bodem voldoet aan de klasse Wonen.

Binnen een straal van 50 meter rond onderhavige locatie zijn de volgende onderzoeksgegevens bekend bij de gemeente:

Verkennd bodemonderzoek Molenvenseweg 81, d.d. 29 januari 1999. In de bovengrond is een ernstige verontreiniging met koper, lood, PAK en minerale olie aangetroffen. De ondergrond is niet verontreinigd. In het grondwater is een lichte verontreiniging met chroom aangetroffen. Op 4 maart 1999 en 10 juni 2003 zijn nadere onderzoeken uitgevoerd. In de bovengrond is een ernstige verontreiniging met PAK geconstateerd. Op 1 mei 2004 heeft de Provincie de saneringsevaluatie goedgekeurd.

Diverse onderzoeken Spoorlijn km 50.2-51.2. Het zijn diverse onderzoeken geweest naar aanleiding van calamiteit (vandalisme). Het spoor was verontreinigd. De verontreiniging is in voldoende mate gesaneerd in april 2010.

Binnen een straal van 50 meter van onderhavige onderzoekslocatie komen de volgende registraties voor in het historisch bodembestand van de provincie Noord-Brabant:

- Molenvenseweg 81, cv- en luchtbehandelingsapparatuurinstallatiebedrijf;
- Molenvenseweg 81, ondergrondse tank;
- Molenvenseweg 65, benzine-service-station ondergrondse tank (Het betreft een 6.000 liter HBO tank. Deze is in 1993 gesaneerd en afgevuld. Zintuiglijk is er geen bodemverontreiniging aangetroffen. Er is geen KIWA-certificaat afgegeven).

2.5 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

De op basis van de geraadpleegde bronnen verwachte ondiepe geologie op de locatie is weergegeven in tabel 2.1. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het de geologische bodemopbouw betreft die door TNO is geïnterpoleerd op basis van onderzoek in de omgeving. De werkelijke laagopbouw en –samenstelling kunnen hiervan afwijken.

tabel 2.1 Geohydrologische bodemopbouw*

Diepte [m-mv]	Formatienaam	Lithologie
0 – 16	Formatie van Boxtel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
16 – 24,8	Formatie van Boxtel	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, midden en fijn zand, weinig klei, veen en grof zand
24,8 – 44,5	Formatie van Sterksel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit grof en midden zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei

* Bron: Landelijk DGM model V1.3 – 2009, NITG-TNO, de werkelijke diepte en formatienaam kan afwijken (met name nabij geologische breukzones)

De grondwaterstand van het freatisch pakket bedraagt circa 2 m-mv. Het grondwater in het ondiepe (freatische) grondwater stroomt regionaal gezien in overwegend noordelijke richting. De locatie ligt niet in het intrekgebied van een grondwaterwinning c.q. een grondwaterbeschermingsgebied.

2.6 Resumé

Uit het vooronderzoek en informatie verstrekt door de gemeente Vught is geen informatie naar voren gekomen waaruit zou kunnen blijken dat op of in de directe nabijheid van de locatie (<25 meter) sprake is, of is geweest van (bedrijfsmatige) activiteiten welke een bedreiging voor de bodemkwaliteit zouden kunnen vormen.

3 Hypothese en Onderzoeksstrategie

3.1 Hypothese

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is de locatie ten aanzien van de grond en het grondwater als 'onverdacht' gekwalificeerd.

3.2 Onderzoeksstrategie

Voor de onderzoekslocatie is bij het vaststellen van de onderzoeksstrategie de boor-, bemonsterings- en analysestrategie gehanteerd, zoals beschreven in de NEN5740/A1 'Onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie' (ONV-NL, tabel 3.1).

In het kader van onderhavig bodemonderzoek is géén onderzoek naar asbest in de bodem verricht. Tijdens de veldwerkzaamheden zal het maaiveld en de uitkomende grond wel indicatief visueel beoordeeld worden op het voorkomen van asbestverdacht materialen en/of bijmengingen.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de uit te voeren veldwerkzaamheden en laboratoriumwerkzaamheden.

tabel 3.1 Uit te voeren veld- en laboratoriumwerkzaamheden bodemonderzoek

Oppervlak (m ²)	Veldwerk			Analyses		
	0,5 m-mv	2 m-mv ¹	peilbuis ²	bovengrond	ondergrond	grondwater
ca. 1.200	7	1	1	1 x NEN5740 ³	1 x NEN5740 ³	1 x NEN5740 ⁴

1	Handboring tot minimaal 0,5 m- freatische grondwaterstand of 1 m-mv, maximaal tot 2,5 meter. Indien visueel schoon dan boren tot opgegeven einddiepte, anders boren tot 0,5 meter minus verdachte bodemlaag.
2	Indien een grondwaterspiegel wordt aangetroffen dieper dan 5 m-mv heeft geen peilbuis te worden geplaatst.
3	Standaard NEN5740 pakket voor grond: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), organische parameters (PAK (som 10), minerale olie, PCB (som 7)), lutum en organische stof. Als gevolg van waarnemingen in het veld kan het noodzakelijk zijn een extra mengmonster samen te stellen om een voldoende representatief beeld van de locatie te krijgen. Aanvullende werkzaamheden worden alleen na toestemming van de opdrachtgever uitgevoerd.
4	Standaard NEN5740 pakket voor grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylene, styreen, naftaleen, minerale olie, vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, Som1,2-dichlooretheen, 1,1-dichlooretheen, chloroform, 1,1,1-trichlooretheen, tetrachloormeethaan, 1,2-dichlooretheen, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropaan, 1,1-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, Somdichloorpropaan, 1,1,2-trichlooretheen, tetrachlooretheen, bromoform.

4 Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd onder procescertificaat van de BRL SIKB 2000, conform de protocollen 2001 en 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer. Evenals de daaraan gekoppelde Nederlandse Eenheidsnormen (NEN).

4.1 Grond

De veldwerkzaamheden zijn door de KWALIBO erkend persoon dhr. W. Vogels uitgevoerd op 9 mei 2019 (uitvoering boringen, plaatsing peilbuis en bemonstering grond). De verklaring van onafhankelijkheid is als bijlage 7 aan dit schrijven toegevoegd. In tabel 4.1 zijn ten behoeve van het onderzoek de uitgevoerde werkzaamheden opgenomen.

tabel 4.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Boring	Diepte [m-mv]	Filterdiepte [m-mv]
B03 t/m B09	0,5	-
B02	2,0	-
B01	2,6	1,6 – 2,6

De bodem op de locatie bestaat tot de verkende diepte van 2,6 m-mv overwegend uit matig fijn, matig siltig zand. Met name de bovengrond is humushoudend. De situering van de onderzoekslocatie en de geplaatste boringen en peilbuis is opgenomen in bijlage 2. Voor de complete boorbeschrijvingen wordt verwezen naar bijlage 3.

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is geen aanvullende informatie naar voren gekomen welke tot een aanpassing van de boorstrategie heeft geleid. In de uitkomende grond ter plaatse van boring B02 is in de bodemlaag van 0,5 – 1,0 m-mv een zwakke bijmenging met baksteen en glas aangetroffen. In de uitkomende grond van de overige boringen zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op de mogelijke aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een indicatieve inspectie van het terrein plaatsgevonden. In de vrijkomende grond en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen en/of bijmengingen aangetroffen.

4.2 Grondwater

De peilbuis is voorafgaande aan de monsternamen voldoende doorgespoeld. De veldwerkzaamheden zijn door de KWALIBO erkend persoon dhr. W. Vogels uitgevoerd. De verklaring van onafhankelijkheid is als bijlage 7 aan dit schrijven toegevoegd. In tabel 4.2 zijn de gegevens hiervan weergegeven.

tabel 4.2 Peilbuisgegevens

Peilbuisnummer	B01
Datum bemonstering	16 mei 2019
Diepte grondwaterspiegel [m-mv]	1,1
Filterstelling [m-mv]	1,6 – 2,6
Toestroming	goed
Beluchting	niet belucht
Zuurgraad [pH]	6,7
Elektrische geleidbaarheid [Ec, $\mu\text{S}/\text{cm}$]	455
Troebelheid (NTU)	92,1*
Waargenomen afwijkingen	geen
Drijfslag	geen

*De troebelheid van het grondwater uit de peilbuis kan hoog worden genoemd. De in de NEN5744 gehanteerde waarde voor troebelheid van 10 NTU kan indicatief worden genoemd. Deze is gebaseerd op standaard factoren die zich in de natuur voordoen. Hogere troebelheden duiden op het feit dat onnatuurlijk hoge krachten op de bodemdeeltjes rond (de omstorting van) het peilfilter zijn of worden uitgeoefend. Aangezien de peilbuis recentelijk is geplaatst en het feit dat de bodemopbouw uit zeer fijn zand bestaat (lees: zeer fijne fracties) is het gemeten verhoogde NTU gehalte niet vreemd te noemen. In onderhavig geval gaan wij er vanuit dat de troebelheid wordt veroorzaakt door de in suspensie zijnde vaste (grond)deeltjes.

4.3 Afwijkingen BRL SIKB 2000 protocollen 2001 en 2002

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn geen kritieke afwijkingen opgetreden in het kader van de BRL SIKB 2000 protocollen 2001 en 2002.

Opgemerkt wordt dat de troebelheid niet op de onderzoekslocatie is gemeten maar ten kantore van Lankelma te Oirschot. Het grondwatermonster wordt pas dan genomen, wanneer conform de NEN5744 en het protocol 2002 is voldaan aan de overige gestelde eisen. Het meten van de troebelheid vindt als laatste handeling plaatst, voorafgaande aan de daadwerkelijke monsternamen van het grondwater. Deze laatste stap wordt door Lankelma dus omgedraaid. Hetgeen verder niet van invloed kan zijn op de daadwerkelijk gemeten waarde. Derhalve wordt dit niet als een kritieke afwijking beschouwd.

5 Analyses en resultaten laboratoriumonderzoek

5.1 Samenstelling en analyseparameters

De grond(meng)monsters en het grondwatermonster zijn in het laboratorium van SYNLAB Analytics & Services B.V. in Rotterdam (door de RvA erkend) chemisch geanalyseerd. De analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000.

Het aantal samengestelde en/of analytisch onderzochte grond(meng)monsters en/of grondwatermonsters is in overeenstemming met de onderzoeksstrategie zoals opgenomen in hoofdstuk 3.

In tabel 5.1 is inzichtelijk gemaakt hoe de betreffende grond(meng)monsters zijn samengesteld (o.a. zintuiglijke waarnemingen en diepte geanalyseerde bodemlaag). Tevens zijn in tabel 5.2 de resultaten van het grondwateronderzoek weergegeven. De analysecertificaten zijn weergegeven in bijlage 4. De resultaten zijn getoetst aan de achtergrondwaarden en interventiewaarden en weergegeven in bijlage 5.

5.2 Toetsingscriteria

Teneinde de mate van verontreiniging van de bodem te kunnen beoordelen, zijn de chemische analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters getoetst aan de richtlijnen die zijn vastgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (de zogenaamde generieke referentiewaarden).

5.2.1 Generiek referentiekader Wet bodembescherming (Wbb)

De gehalten en concentraties van de milieuschadelijke stoffen in respectievelijk de grond- dan wel grondwatermonsters worden gerelateerd aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering (Per 1 juli 2013), die een onderdeel vormt van de Wet bodembescherming (Wbb).

Bij de referentiewaarden wordt onderscheid gemaakt in zogenaamde generieke ofwel landelijke achtergrondwaarden (in geval van grond), streefwaarden (in geval van grondwater) en de interventiewaarden (zowel grond als grondwater):

achtergrondwaarde (grond) of S-waarde (grondwater)	=	waarde voor een schone, multifunctionele bodem
$\frac{1}{2}$ (AW of SW+I) waarde of bodemindex	=	Waarde waarbij men een aanvullend/nader onderzoek in overweging dient te nemen ((achtergrond- of streefwaarde + interventiewaarde) / 2)
interventiewaarde of I-waarde	=	interventiewaarde voor sanering(sonderzoek)

De referentiewaarden voor grond zijn mede afhankelijk gesteld van het gehalte lutum (fractie $<2\mu\text{m}$) en organische stof. Dit betekent dat bij elk (verkennd) bodemonderzoek de gemeten waarden moeten worden omgerekend als zijnde "standaard bodem" (10% organische stof en 25% lutum). De omgerekende waarden worden vervolgens getoetst aan de vigerende referentiewaarden. Ten aanzien van de resultaten van de toetsing wordt in voorliggend rapport de volgende terminologie gehanteerd:

- licht verhoogd gehalte: gehalte tussen de achtergrondwaarde (grond) c.q. streefwaarde (grondwater) en de $\frac{1}{2}$ (AW+I) waarde;
- matig verhoogd gehalte: gehalte tussen de $\frac{1}{2}$ (AW of SW+I) waarde of bodemindex en gelijk interventiewaarde;
- sterk verhoogd gehalte: gehalte groter dan de interventiewaarde.

5.2.2 Generiek referentiekader kader Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

Bij het op basis van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk) toepassen van een partij grond, volgens het generieke toetsingskader, spelen de kwaliteit en de functie van de ontvangende bodem een belangrijke rol. In verband met hergebruiksmogelijkheden van de grond voor een toepassing als zijnde landbodem, zijn de in de grond(meng)monsters gemeten gehalten indicatief getoetst aan de waarden afkomstig uit de Regeling bodemkwaliteit (Bijlage B, tabellen 1 en 2). Dit is geschied met behulp van het toetsingsinstrument BoToVa (Bodemtoets- en validatieservice).

Ten aanzien van de resultaten van de toetsing wordt in voorliggend rapport de volgende terminologie gehanteerd:

- achtergrondwaarden: grond die vrij toepasbaar is bij elke bodemfunctie en elke bodemkwaliteit;
- wonen: grond kan worden toegepast bij de bodemfuncties en bodemkwaliteiten 'wonen' en 'industrie';
- industrie: grond kan worden toegepast bij bodemfunctie en bodemkwaliteit 'industrie';
- niet toepasbaar: grond kan niet elders worden toegepast en dient te worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

5.3 Toetsingen

5.3.1 Grond

In tabel 5.1 zijn alleen de onderzochte parameters vermeld, waarvan de concentraties de betreffende achtergrondwaarden overschrijden.

tabel 5.1 Resultaten grondonderzoek

Monster-nr.	Samenstelling (cm-mv)	Bodemsamenstelling/ bijmengingen	Analyse	Parameters >AW	Toets (Wbb)	Bbk
MM1	MM1 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50)	matig fijn siltig zand, humeus	NEN5740 pakket grond	Kwik Lood	* *	AW
MM2	MM2 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)	matig fijn siltig zand	NEN5740 pakket grond	-	-	AW

Verklaring gebruikte afkortingen:			Verklaring van de tekens:		
AW	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse achtergrondwaarde 2000	*	groter dan AW en kleiner of gelijk aan de bodemindex		
WO	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse wonen	**	groter dan bodemindex (0,5), kleiner of gelijk interventiewaarde		
IND	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse industrie	***	groter dan interventiewaarde		
NT	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse niet toepasbaar	-	gehalte niet verhoogd t.o.v. AW dan wel detectiegrens		
Bbk	indicatief getoetst aan Besluit bodemkwaliteit				

5.3.2 Grondwater

In tabel 5.2 zijn alleen de onderzochte parameters vermeld, waarvan de concentraties de betreffende streefwaarden overschrijden.

tabel 5.2 Resultaten grondwateronderzoek

Monsternr.	Analyse	Parameters >SW	Toets (Wbb)
B01	NEN5740 grondwater	-	-

Verklaring van de tekens:	
*	groter dan streefwaarde en kleiner of gelijk ½ (streefwaarde+I) waarde
**	groter dan ½ (SW+I) waarde en kleiner of gelijk interventiewaarde
***	groter interventiewaarde
-	gehalte niet verhoogd t.o.v. streefwaarde dan wel detectiegrens

6 Conclusie en aanbeveling

In opdracht van Vrijborg BV heeft Lankelma Geotechniek Zuid B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie aan de Molenvenseweg 75 te Vught.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van een bodemonderzoek is de voorgenomen nieuwbouw ter plaatse van de onderzoekslocatie. Als gevolg hiervan dient de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater vastgelegd te worden. Daarnaast dient door middel van onderhavig onderzoek beoordeeld te worden of aanvullende procedures noodzakelijk zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb).

6.1 Conclusie

Algemeen

De bodem op de locatie bestaat tot de verkende diepte van 2,6 m-mv overwegend uit matig fijn, matig siltig zand. Met name de bovengrond is humushoudend. Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is geen aanvullende informatie naar voren gekomen welke tot een aanpassing van de boorstrategie heeft geleid. In de uitkomende grond ter plaatse van boring B02 is in de bodemlaag van 0,5 – 1,0 m-mv een zwakke bijmenging met baksteen en glas aangetroffen. In de uitkomende grond van de overige boringen zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op de mogelijke aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem.

Grond

In het grondmengmonster MM1 (bovengrond) zijn analytisch licht verhoogde gehalten met kwik en lood aangetoond. Deze concentraties overschrijden de achtergrondwaarden, doch overschrijden de interventiewaarden niet. Op basis van het Besluit bodemkwaliteit kan de milieuhygiënische kwaliteit van deze bodemlaag indicatief als klasse AW2000 beschouwd worden.

In het grondmengmonster MM2 (ondergrond) zijn analytisch geen van de onderzochte parameters in verhoogde mate aangetoond. Allen liggen onder de achtergrondwaarden. Op basis van het Besluit bodemkwaliteit kan de milieuhygiënische kwaliteit van deze bodemlaag indicatief als klasse AW2000 beschouwd worden.

Grondwater

In het grondwater uit peilbuis B01 zijn analytisch geen verhoogde gehalten aangetoond.

Asbest in grond

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een indicatieve inspectie van het terrein plaatsgevonden. In de vrijkomende grond en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

Toetsing hypothese

De hypothese 'onverdacht' kan op basis van de resultaten, licht verhoogde gehalten in grond en grondwater, formeel worden aanvaard.

Nader bodemonderzoek

Op basis van voornoemde samenvatting en conclusies is nader bodemonderzoek vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien niet aan de orde.

6.2 Resumé en aanbeveling

Middels onderhavig bodemonderzoek is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater vastgelegd. In het kader van de Wet bodembescherming zijn geen aanvullende procedures noodzakelijk. Op basis van de bevindingen uit onderhavig bodemonderzoek zijn er, ons inziens, vanuit milieuhygiënisch oogpunt derhalve geen belemmeringen c.q. beperkingen voor de geplande nieuwbouw op deze locatie.

Wanneer men (graaf)werkzaamheden en/of wijzigingen uit gaat voeren, dient men rekening te houden met de volgende zaken:

- wanneer men grond van de locatie wil afvoeren dient men rekening te houden met afzetkosten. Een acceptant van de grond kan een aanvullend onderzoek eisen (lees partijkuring). Op basis van dit onderzoek is de boven- en ondergrond indicatief als zijnde klasse AW2000 bestempeld;
- het verlenen van een omgevingsvergunning is ter competentie aan het bevoegd gezag.

Bijlage 1 : Regionale ligging locatie

 Hier bevindt zich Kadastraal object Vught K 807
CC-BY Kadaster.



BEOUWING

a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

WEGEN

autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
bewegbare brug
brug op pijlers

SPOORWEGEN

spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig

a station b spoorweg in tunnel

tramweg

a sneltram b sneltramhalte

a metro bovengronds
b metrostation

HYDROGRAFIE

waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m

a schutsluis b stuwen
c koedam

a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

BOEDENDBEGRUIK

a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m draaieland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodengebruik

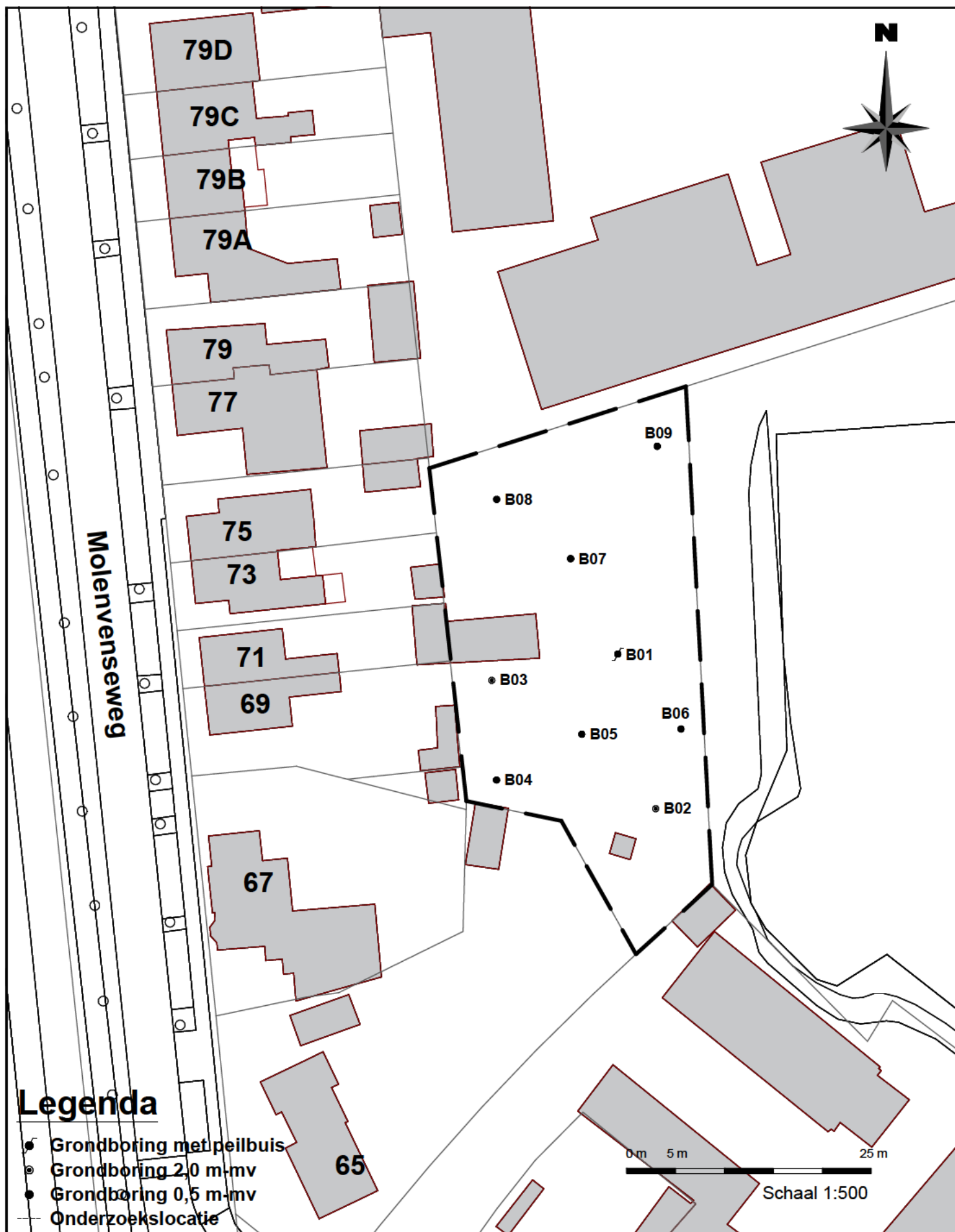
OVERIGE SYMBOLEN

a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren

a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
e kapel
h kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b watermolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompijnstallatie
b senmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemeal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom

schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

Bijlage 2 : Situatietekening met boorlocaties



Project: Verkennend bodemonderzoek, Molenvensseweg 75 te Vught

Projectnummer: 1901121

Lankelma Geotechniek Zuid BV
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
Moorland 4a 5688 GA Oirschot



Tel. 0499 - 578520
Fax. 0499 - 578573
info@lankelma-zuid.nl
www.lankelma-zuid.nl

Datum: 17 juni 2019

Situatietekening

Formaat: A4

Getekend: [Signature]

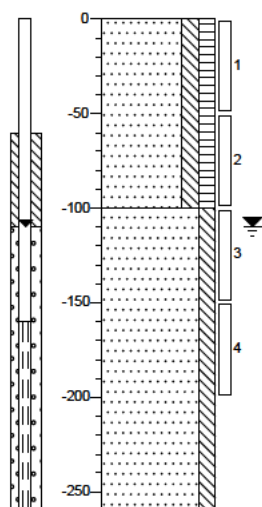
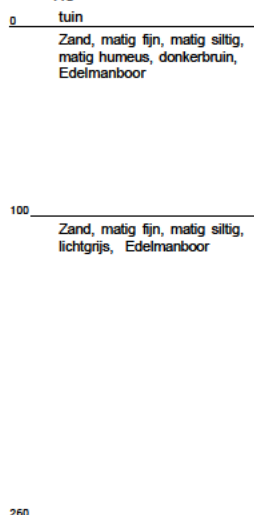
Maten in meters

Bijlage 3 : Profielbeschrijvingen

B01

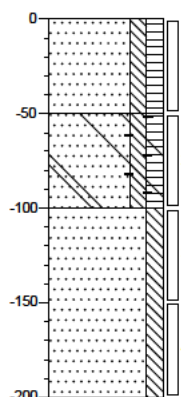
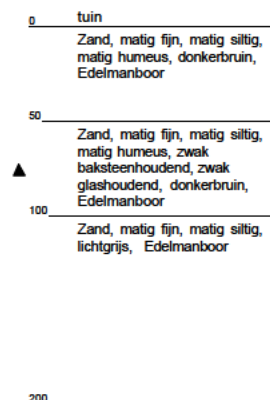
Datum:
Boormeester:
grondwaterstand in cm-mv:

9-5-2019
ndi/wha/wvo
110

**B02**

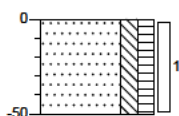
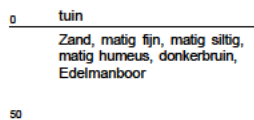
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B03**

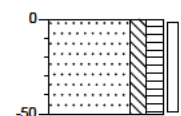
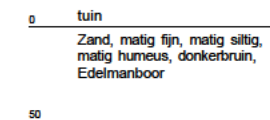
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B04**

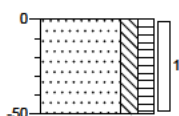
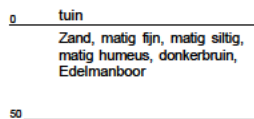
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B05**

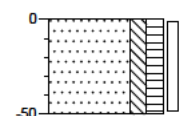
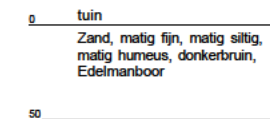
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B06**

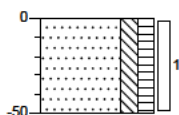
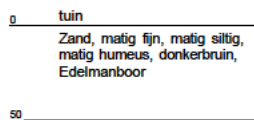
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B07**

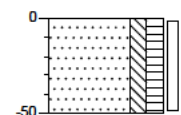
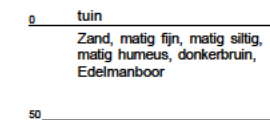
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B08**

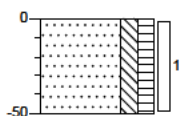
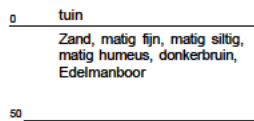
Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo

**B09**

Datum:
Boormeester:

9-5-2019
ndi/wha/wvo



Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

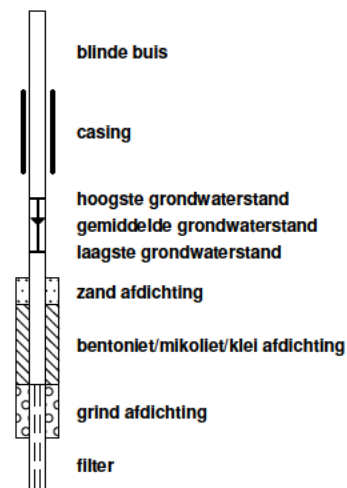
zand

	Zand, kleilig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleilig
	Veen, sterk kleilig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

peilbuis



klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

	geroerd monster
	ongeroid monster
	volumering

overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
--	------

	water
--	-------

Bijlage 4 : Analysecertificaten grond en grondwater

Lankelma Geo. Zuid BV

Postbus 38

5688 ZG OIRSCHOT

Blad 1 van 7

Uw projectnaam : Molenvenseweg
Uw projectnummer : 1901121
SYNLAB rapportnummer : 13033859, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer : CIUF5Q42

Rotterdam, 17-05-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 1901121. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 7 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,


Technical Director

Analyserapport

Projectnaam Molenvenseweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033859 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 17-05-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie		
001	Grond (AS3000)	MM1 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50)		
002	Grond (AS3000)	MM2 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)		
Analyse	Eenheid	Q	001	002
droge stof	gew.-%	S	90.9	80.5
gewicht artefacten	g	S	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	3.2	<0.5
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	S	5.6	8.8
METALEN				
barium	mg/kgds	S	27	<20
cadmium	mg/kgds	S	0.21	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	<1.5	<1.5
koper	mg/kgds	S	16	<5
kwik	mg/kgds	S	0.14	<0.05
lood	mg/kgds	S	44	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	<3	<3
zink	mg/kgds	S	38	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.05	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.14	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.08	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.08	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.05	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.08	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.06	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.06	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.617 ¹⁾	0.07 ¹⁾
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 ¹⁾	4.9 ¹⁾

MINERALE OLIE

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : 

Projectnaam Molenvenneweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033859 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 17-05-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
fractie C10-C12	mg/kgds		11 ²⁾	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		15	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	30	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

Projectnaam Molenvenseweg
Projectnummer 1901121
Rapportnummer 13033859 - 1

Orderdatum 16-05-2019
Startdatum 16-05-2019
Rapportagedatum 17-05-2019

Monster beschrijvingen

- 001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
- 002 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

- 1 De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
- 2 Er zijn componenten aangetroffen die lager zijn dan C10. Deze zijn niet van invloed op het gerapporteerde resultaat.

Paraaf : 

Projectnaam Molenvenseweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033859 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 17-05-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934 (monstervoorbehandeling conform NEN-EN 16179). Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7820008	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820023	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820028	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820015	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820040	09-05-2019	09-05-2019	ALC201

Paraaf :

Projectnaam Molenvenseweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033859 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 17-05-2019

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7820030	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820022	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820013	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
001	Y7820024	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
002	Y7820038	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
002	Y7820025	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
002	Y7820014	09-05-2019	09-05-2019	ALC201
002	Y7820032	09-05-2019	09-05-2019	ALC201

Paraaf :

Analyserapport

Projectnaam Molenvenseweg
Projectnummer 1901121
Rapportnummer 13033859 - 1

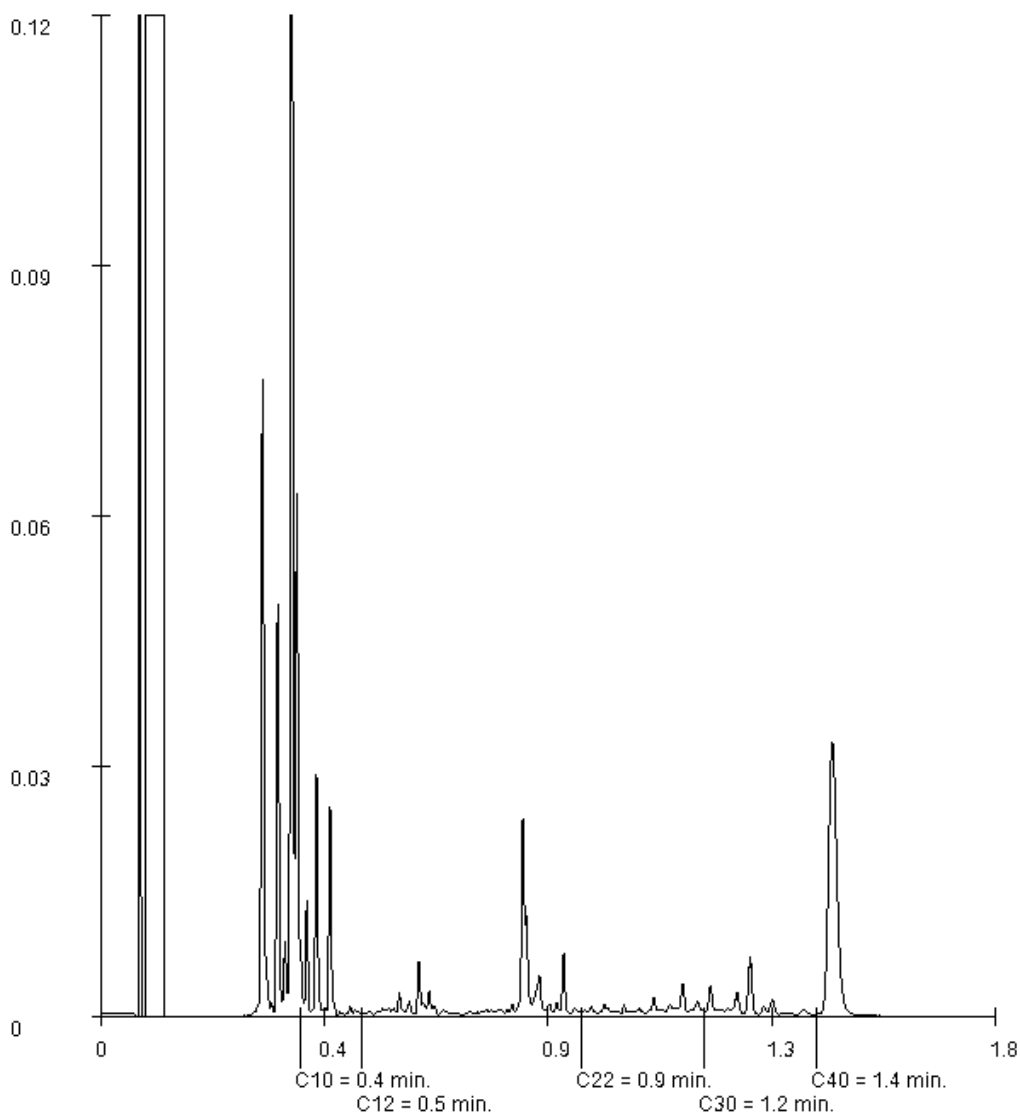
Orderdatum 16-05-2019
Startdatum 16-05-2019
Rapportagedatum 17-05-2019

Monsternummer: 001
Monster beschrijvingen: MM1B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50)

Karakterisering naar a kaantraject

benzine C9-C14
kerosine en petroleum C10-C16
diesel en gasolie C10-C28
motorolie C20-C36
stookolie C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

Lankelma Geo. Zuid BV

Postbus 38

5688 ZG OIRSCHOT

Blad 1 van 5

Uw projectnaam : Molenvenseweg
Uw projectnummer : 1901121
SYNLAB rapportnummer : 13033856, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer : DEFXA1AD

Rotterdam, 22-05-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 1901121. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Technical Director

Projectnaam Molenvenseweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033856 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 22-05-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie		
001	Grondwater (AS3000)	B01-1-1 B01 (160-260)		
Analyse	Eenheid	Q	001	
METALEN				
barium	µg/l	S	<15	
cadmium	µg/l	S	<0.20	
kobalt	µg/l	S	<2	
koper	µg/l	S	3.2	
kwik	µg/l	S	<0.05	
lood	µg/l	S	<2.0	
molybdeen	µg/l	S	<2	
nikkel	µg/l	S	<3	
zink	µg/l	S	<10	
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
tolueen	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
o-xyleen	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 ¹⁾²⁾	
styreen	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	µg/l	S	<0.02	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 ¹⁾²⁾	
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 ¹⁾²⁾	
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1 ¹⁾	
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
chloroform	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
vinylchloride	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2 ¹⁾	

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

Projectnaam Molenvenseweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033856 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 22-05-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	B01-1-1 B01 (160-260)

Analyse	Eenheid	Q	001
---------	---------	---	-----

MINERALE OLIE

fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

Projectnaam Molenvenseweg
Projectnummer 1901121
Rapportnummer 13033856 - 1

Orderdatum 16-05-2019
Startdatum 16-05-2019
Rapportagedatum 22-05-2019

Monster beschrijvingen

001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

- 1 Het aangeleverde monster bevatte een luchtlaag. Hierdoor is mogelijk de representativiteit van het monster beïnvloed.
2 De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : 

Analyserapport

Projectnaam Molenvenseweg
 Projectnummer 1901121
 Rapportnummer 13033856 - 1

Orderdatum 16-05-2019
 Startdatum 16-05-2019
 Rapportagedatum 22-05-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G6636016	16-05-2019	16-05-2019	ALC236
001	G6636014	16-05-2019	16-05-2019	ALC236
001	B1850743	16-05-2019	16-05-2019	ALC204

Paraaf :

Bijlage 5 : Toetsingstabellen grond en grondwater

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-06-2019 - 11:29)

Projectcode	1901121	1901121
Projectnaam	Molenvenseweg	Molenvenseweg
Monsteromschrijving	MM1	MM2
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	Voldoet aan Achtergrondwaarde	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
droge stof	%	90.9	90.9			80.5	80.5		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	3.2	3.2			<0.5	0.5		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	5.6	5.6			8.8	8.8		
METALEN									
barium ⁺	mg/kg	27	72.2	-		<20	29.3	-	
cadmium	mg/kg	0.21	0.326	<=AW-0.02		<0.2	0.218	<=AW-0.03	
kobalt	mg/kg	<1.5	2.65	<=AW-0.07		<1.5	2.12	<=AW-0.07	
koper	mg/kg	16	28.4	<=AW-0.08		<5	5.87	<=AW-0.23	
kw k	mg/kg	0.14	0.188	WO	0.00	<0.050	0.0453	<=AW0.00	
lood	mg/kg	44	63.6	WO	0.03	<10	9.79	<=AW-0.08	
molybdeen	mg/kg	<0.5	0.35	<=AW-0.01		<0.5	0.35	<=AW-0.01	
nikkel	mg/kg	<3	4.71	<=AW-0.47		<3	3.91	<=AW-0.48	
zink	mg/kg	38	74.3	<=AW-0.11		<20	24.7	<=AW-0.20	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	<0.010	0.007	-		<0.010	0.007	-	
fenantreen	mg/kg	0.05	0.05	-		<0.010	0.007	-	
antraceen	mg/kg	0.01	0.01	-		<0.010	0.007	-	
fluoranteen	mg/kg	0.14	0.14	-		<0.010	0.007	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.08	0.08	-		<0.010	0.007	-	
chryseen	mg/kg	0.08	0.08	-		<0.010	0.007	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.05	0.05	-		<0.010	0.007	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.08	0.08	-		<0.010	0.007	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.06	0.06	-		<0.010	0.007	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.06	0.06	-		<0.010	0.007	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.6170	0.617	<=AW-0.02		0.07	0.07	<=AW-0.04	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
PCB 52	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
PCB 101	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
PCB 118	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
PCB 138	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
PCB 153	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
PCB 180	ug/kg	<1	2.19	-		<1	3.5	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	15.3	<=AW	-	4.9	24.5	<=AW	-
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	11	34.4	-	-	<5	17.5	-	-
fractie C12-C22	mg/kg	15	46.9	-	-	<5	17.5	-	-
fractie C22-C30	mg/kg	5	15.6	-	-	<5	17.5	-	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	10.9	-	-	<5	17.5	-	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	30	93.8	<=AW-0.02		<20	70	<=AW-0.02	

Monstercode	Monsteromschrijving
13033859-001	MM1 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50)
13033859-002	MM2 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)

Legenda

Verklaring kolommen

SR	Resultaat op het analyserapport
BT	Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.
BC	Toetsoordeel
BI	SYNLAB berekende BodemIndex waarde: $= (BT - (S \text{ of } AW)) / (I - (S \text{ of } AW))$

Verklaring toetsingsoordelen

-	Geen toetsoordeel mogelijk
--	Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing
---	Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing
#	Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat
+	De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).
<=AW	Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
WO	Wonen
IN	Industrie
,zp	Interventiewaarde ontbreekt :zorgplicht van toepassing
>I	Groter dan interventiewaarde
>(ind)I	INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden
somIW>1	Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)
^	Enkele parameters ontbreken in de som
NT>I	Niet toepasbaar > interventiewaarde

Kleur informatie

Rood	> Interventiewaarde
Roze	Niet toepasbaar, nooit toepasbaar of 'niet toepasbaar (> S)'
Oranje	>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)
Blauw	>= Achtergrond waarde

Normenblad

Toetskeuze: T.12: Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

Analyse	Eenheid	AW	Wo	Ind	I
METALEN					
cadmium	mg/kg	0.6	1.2	4.3	13
kobalt	mg/kg	15	35	190	190
koper	mg/kg	40	54	190	190
kw k	mg/kg	0.15	0.83	4.8	36
lood	mg/kg	50	210	530	530
molybdeen	mg/kg	1.5	88	190	190
nikkel	mg/kg	35	39	100	100
zink	mg/kg	140	200	720	720
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.5	6.8	40	40
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	20	40	500	1000
MINERALE OLIE					
totaal olie C10 - C40	mg/kg	190	190	500	5000

* Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging

Legenda normenblad

AW	= Achtergrondwaarden
WO	= Maximale waarden bodemfunctieklaas wonen
IND	= Maximale waarden bodemfunctieklaas industrie
I	= Interventiewaarden

Normen en definities <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/downloads>

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb

(Toetsversie 1.1.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-06-2019 - 11:29)

Projectcode	1901121
Projectnaam	Molenvenseweg
Monsteromschrijving	B01-1-1
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	Voldoet aan Streefwaarde

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
METALEN					
barium	ug/l	<15	10.5	<=S	-
cadmium	ug/l	<0.200	0.14	<=S	-
kobalt	ug/l	<2	1.4	<=S	-
koper	ug/l	3.2	3.2	<=S	-
kw k	ug/l	<0.050	0.035	<=S	-
lood	ug/l	<2.0	1.4	<=S	-
molybdeen	ug/l	<2	1.4	<=S	-
nikkel	ug/l	<3	2.1	<=S	-
zink	ug/l	<10	7	<=S	-
VLUCHTIGE AROMATEN					
benzeen	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
tolueen	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
o-xyleen	ug/l	<0.1	0.07	-	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	0.14	-	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	0.21	<=S	-
styreen	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	ug/l	<0.020	0.014	<=S	-
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	0.07	<=S	-
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	0.07	-	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	0.07	-	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	0.14	<=S	-
dichloormethaan	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	0.14	-	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	0.14	-	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	0.14	-	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	0.42	<=S	-
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	0.07	<=S	-
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	0.07	<=S	-
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	0.07	<=S	-
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	0.07	<=S	-
trichlooretheen	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
chloroform	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
vinylchloride	ug/l	<0.2	0.14	<=S	-
tribroommethaan	ug/l	<0.2	0.14	---	-
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	ug/l	<25	17.5	--	-
fractie C12-C22	ug/l	<25	17.5	--	-
fractie C22-C30	ug/l	<25	17.5	--	-
fractie C30-C40	ug/l	<25	17.5	--	-
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	35	<=S	-

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS**13033856-001**

som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)

EenheidBT BC

ug/l **0.77** ^--
DIMSLS **0.0002**

Monstercode	Monsteromschrijving
13033856-001	B01-1-1 B01 (160-260)

Legenda

Verklaring kolommen

SR Resultaat op het analyserapport

BT Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.

BC Toetsoordeel

BI SYNLAB berekende BodemIndex waarde: $=(BT - (S \text{ of } AW)) / (I - (S \text{ of } AW))$

Verklaring toetsingsoordelen

- Geen toetsoordeel mogelijk

-- Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing

--- Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing

Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat

<=AW Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde

<=S Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde

>S Groter dan de streefwaarde

>I Groter dan interventiewaarde

>(ind)I INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden

^ Enkele parameters ontbreken in de som

Kleur informatie

Rood > Interventiewaarde

Oranje >= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)

Blauw > streefwaarde

Normenblad**Toetskeuze: T.13: Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**

Analyse	Eenheid	S	I
METALEN			
barium	ug/l	50	625
cadmium	ug/l	0.4	6
kobalt	ug/l	20	100
koper	ug/l	15	75
kw k	ug/l	0.05	0.3
lood	ug/l	15	75
molybdeen	ug/l	5	300
nikkel	ug/l	15	75
zink	ug/l	65	800
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	ug/l	0.2	30
tolueen	ug/l	7	1000
ethylbenzeen	ug/l	4	150
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.2	70
styreen	ug/l	6	300
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	ug/l	0.01	70
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	ug/l	7	900
1,2-dichloorethaan	ug/l	7	400
1,1-dichlooretheen	ug/l	0.01	10
dichloormethaan	ug/l	0.01	1000
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.01	20
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.8	80
tetrachlooretheen	ug/l	0.01	40
tetrachloormethaan	ug/l	0.01	10
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	0.01	300
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	0.01	130
trichlooretheen	ug/l	24	500
chloroform	ug/l	6	400
vinylchloride	ug/l	0.01	5
tribroommethaan	ug/l		630
MINERALE OLIE			
totaal olie C10 - C40	ug/l	50	600

* Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging

Legenda normenblad

S = Streefwaarden

I = Interventiewaarden

Normen en definities <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/downloads>

Bijlage 6 : Fotorapportage



Bijlage 7 : Verklaring van onafhankelijkheid

 LANKELMA INGENIEURSBUREAU VOOR GEO MILIEU EN FUNDERINGSTECHNIEK		Verklaring van onafhankelijkheid	
		Documentnummer: F.12.02.10	Paginanummer: 1
Versienr. 005		Revisiedatum: 07-12-2018	Vorige revisie: 15-03-2018

Projectgegevens

Projectnummer: 1901121

Locatie: Molenvenseweg 75

Plaats: Vught

Werkzaamheden (aanvinken)

☒ **Onder certificaat van de BRL SIKB 2000 Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek**

- protocol 2001 boorprofielen, monsternamen grond en plaatsen peilbuizen
- protocol 2002 monsternamen grondwater
- protocol 2003 waterbodemonderzoek
- protocol 2018 monsternamen asbest in bodem



Tevens onder certificaat van de

☐ **BRL SIKB 6000 Milieukundige begeleiding van sanering**

- protocol 6001 conventioneel en/of grondwater

☐ **BRL SIKB 2100 Mechanisch boren**

- protocol 2101 mechanisch boren

Functiescheiding

Lankelma Geotechniek Zuid B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en is geen eigenaar van het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd. Hierbij verklaar ik dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen:

Naam (aanvinken)	Geregistreerd voor protocollen	Uitvoerings data	Paraaf	Naam (aanvinken)	Geregistreerd voor protocollen	Uitvoerings data	Paraaf
☒ [Redacted]	2001	9-5-19	[Signature]	☐ [Redacted]	2001		
	2002	16-5-19	[Signature]		2002		
	2003				2018		
	2018				6001		
	2101			☐ [Redacted]	2001		
☐ [Redacted]	2001				2002		
	2002				2018		
	2018			☐ [Redacted]	2001		
	6001				2002		
☐ [Redacted]	2101				2003		
					2018		

Formulier opnemen als bijlage in rapport

Advies: omgevingsveiligheid Molenhof, Vught

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Peter Vernooij
Telefoon:	06-21154752
E-mail:	p.vernooi@brwbn.nl
Datum brief:	17 augustus 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	Gemeente Vught
Contactpersoon:	M van Veelen
Telefoon en e-mail:	073 658 0680 / gemeente@vught.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	Molenvenseweg 75, Vught
Zaaknummer aanvrager:	Z21-237368
Zaaknummer brandweer:	2021-004895

> Adviesgrondslag

U hebt de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan 'Molenhof, Vught'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de rijksweg A2, de provinciale weg N65 en de spoortrajecten Den Bosch/Tilburg-Eindhoven dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Het bestemmingsplan 'Molenhof Vught'

> Scenario's

In paragraaf 5.1.3.3. wordt een analyse gegeven over het aspect externe veiligheid. Hierbij wordt ingegaan op de scenario's BLEVE en het scenario toxische wolk. Voor de relevante scenario's (BLEVE en toxische wolk) geeft de veiligheidsregio in deze paragraaf een uitgebreidere toelichting.

Het eerste relevante scenario is het scenario BLEVE. Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank.. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De afstand van het spoortraject tot het plangebied bedraagt ca.50 meter. Dat betekent dat bij een BLEVE een groot deel van de aanwezigen in het plangebied komt te overlijden als gevolg van de BLEVE en dat er veel gewonden zullen vallen als gevolg van de BLEVE. In bijlage 1 wordt nader op het aantal slachtoffers ingegaan.

Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident tijdens de verlading of door een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank, waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreid. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Dit is nabij het plangebied mogelijk niet het geval. Op basis van de huidige gegevens lijkt het dat er eerst richting het spoor en daarna via de Molenvensweg parallel aan het spoor gevlucht dient te worden. Geadviseerd wordt om het mogelijk te maken om van het spoor af langs de kapel op te vluchten. (mogelijk dat de inrichtingstekening op pagina 15 deze weg al aangeeft)

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Als gevolg van energieprestatie-eisen zijn nieuwe woningen goed geïsoleerd en bieden daarom een goede bescherming. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propaan wordt vervoerd in niet-geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca. 12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld. In de analyse wordt gesteld dat de brandweer voldoende tijd heeft om op te treden. Dit is onjuist.

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

> Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.
- Het is gewenst dat in een vluchtweg van de risicobron aflopend wordt voorzien. Bij het inrichtingsplan zit een tekening waarin dit lijkt te zijn geregeld.
- De inrichting van het gebied bepaald ook in grote lijnen de mogelijkheden t.a.v. de reguliere brandbestrijding. Ik adviseer u om voor de inrichting van het plangebied de Beleidsregels bereikbaarheid en bluswater¹ als uitgangspunt te nemen. Indien aan deze regels voldaan wordt is er sprake van goede ontvluchtungs- en bestrijdingsmogelijkheden.

**> Bijlagen**

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (0 % bescherming)				Slachtoffers buiten zomerkleding (40 % bescherming)				Slachtoffers buiten winterkleding (85 % bescherming)			
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 140	≥ 110	100	0	0	0	100	0	0	0	83	17	0	0
Grens 1e ring: 99% letaal	140	110	99	1	0	0	100	0	0	0	15	84	1	0
2e ring	140 tot 325	110 tot 25	35	11	0	52	23	23	0	52	5	30	11	52
Grens 2e ring: 1% letaal	325	25	1	1	0	88	1	1	0	88	0	1	1	88
3e ring	325 tot 500	25 tot 10	0	0	0	29	0	0	0	29	0	0	0	29
Grens 3e ring: 1% 1e grd brw	500	10	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 140	≥ 110	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	32	7	0	12
Grens 1e ring	140	110		9	7	0	34
2e ring	140 tot 325	110 tot 25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	1	0	0	18
Grens 2e ring	325	25		0	0	0	0
3e ring	325 tot 500	25 tot 10	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	500	10		0	0	0	0

1) Beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening, Veiligheidsregio BBN, versie 1 definitief

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberghuygen.nl

www.cauberg Huygen.nl

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Bouwplan Molenhofje Vught; onderzoek trillingsprognose

Datum 6 juni 2019

Referentie 01259-50843-05

Referentie 01259-50843-05
Rapporttitel Bouwplan Molenhofje Vught;
onderzoek trillingsprognose

Datum 6 juni 2019

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon [REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]
Cauberg Huygen B.V.
Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Opzet onderzoek	4
2.2	Toetsingskader	4
2.3	Beschrijving situatie	5
3	Trillingsmetingen	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Meetposities	7
3.3	Meetparameters	9
3.4	Treinen	9
4	Meetresultaten	10
4.1	Bemande metingen	10
4.2	Onbemande metingen	11
5	Prognose	13
5.1	Werkwijze	13
5.2	Invoergegevens	13
5.2.1	$V(f)_{\text{topmaaiveld}}$	13
5.2.2	$H(f)_{\text{fundering}}$	14
5.2.3	$H(f)_{\text{vloer}}$	15
5.3	Resultaat prognose	16
5.4	Beoordeling	17
5.5	Beschouwing	17
5.6	Beoordeling V_{per}	17
6	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Meetresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen BV is door Cauberg Huygen B.V. een trillingsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van een bouwplan Molenhofje met 2 wooneenheden achter de bestaande woning aan de Molenvenseweg 75 te Vught. Aanleiding tot het onderzoek zijn de optredende trillingen vanwege railverkeer. Figuur 1.1 geeft een overzicht van de locatie van het bouwplan.



Figuur 1.1: Luchtfoto met globale weergave bouwplan Molenhofje; het bouwplan wordt aangegeven met het rode kader, in het westen wordt met blauwe lijnen het spoor aangegeven

Het bouwplan ligt op relatief korte afstand ten oosten van de lijn 's-Hertogenbosch – Eindhoven en 's-Hertogenbosch – Tilburg. Doel van het onderzoek is om te bepalen of de trillingen als gevolg van het treinverkeer kunnen leiden tot hinder voor personen in de nieuw te bouwen woningen. Daartoe zijn trillingsmetingen uitgevoerd op maaiveld en is een prognose opgesteld.

Bij de uitvoering van de trillingsmetingen en de beoordeling van de berekende trillingssterkte is gebruik gemaakt van SBR meet- en beoordelingsrichtlijn deel B "Trillingen; hinder voor personen in gebouwen" (SBR-B). SBR-B geeft streefwaarden voor de trillingssterkte in de woning ter voorkoming van hinder voor personen. Deze richtlijn is algemeen geaccepteerd ter beoordeling van de trillingen.

Voorliggende rapportage beschrijft de uitgangspunten van het onderzoek, de meetresultaten, de prognose en de beoordeling van de trillingen.

2 Uitgangspunten

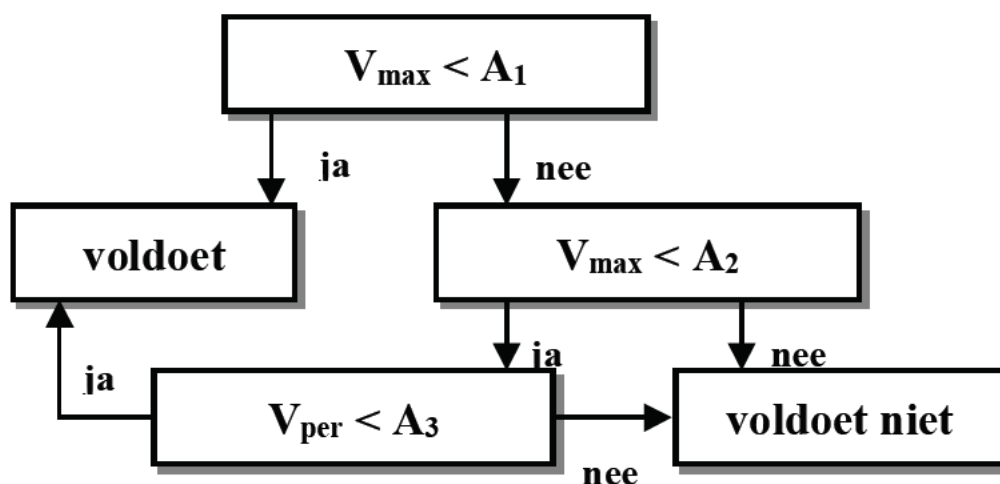
2.1 Opzet onderzoek

Voor de opzet van het onderzoek is gekozen voor een combinatie van bemande en onbemande metingen. De bemande metingen zijn uitgevoerd op 26 april 2019. De onbemande metingen zijn aansluitend uitgevoerd van 26 april t/m 3 mei voor een periode van één week, conform de aanbevelingen uit de SBR richtlijn. Hierdoor ontstaat inzicht in de optredende trillingsniveaus over een langere periode.

Er is gemeten op maaiveld op hoekpunten van het bouwplan het dichtste bij het spoor en het verste van het spoor. Op basis van de meetresultaten op maaiveld is de trillingssterkte in de toekomstige woningen berekend. De berekende trillingssterkte $V_{\max}$ is getoetst aan de streefwaarden uit SBR B.

2.2 Toetsingskader

Voor de beoordeling van de trillingssterkte in de woning is gebruik gemaakt van SBR richtlijn B uit 2006. De beoordeling vindt plaats op basis van twee parameters namelijk $V_{\max}$ en V_{per} . De parameter $V_{\max}$ staat voor de maximale gewogen trillingssnelheid binnen een beoordelingsperiode (dag, avond en nacht). Parameter V_{per} staat voor de gemiddelde trillingssnelheid over een beoordelingsperiode. $V_{\max}$ (en eventueel V_{per}) worden op basis van metingen vastgesteld en vervolgens getoetst. De toetsing vindt plaats op basis van navolgend schema.



Uit het schema volgt dat $V_{\max}$ eerst getoetst wordt aan A_1 en A_2 alvorens V_{per} wordt bepaald en getoetst aan A_3 .

De toetsingswaarden voor A_1 , A_2 en A_3 zijn afhankelijk van de functie van een bouwwerk, het type trilling, de situatie en het tijdstip waarop de trillingen voorkomen.

De functie van het bouwwerk is wonen. De trillingen zijn afkomstig van railverkeer en worden daarom geclassificeerd als herhaald voorkomend. De trillingen komen zowel in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) als in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) voor.

De voorliggende situatie betreft een nieuwe situatie want er is sprake van nieuw te bouwen woningen. In tabel 2.1 zijn de streefwaarden voor $V_{\max}$ en V_{per} voor een nieuwe situatie conform SBR richtlijn B opgenomen.

Tabel 2.1: Streefwaarden nieuwe situatie hinder $V_{\max}$ en V_{per}

Gebouwfunctie	Dag-/avondperiode			Nachtperiode		
	A ₁	A ₂	A ₃	A ₁	A ₂	A ₃
Woning	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05

Uit tabel 2.1 volgt dat de nachtperiode maatgevend is voor de beoordeling van de trillingen. De streefwaarde A₂ (de bovenste streefwaarde) is in de nacht het laagst en bedraagt 0,2.

2.3 Beschrijving situatie

Het bouwplan is gelegen op circa 65 tot 80 meter afstand van het dichtstbijzijnde spoor. Binnen het bouwplan zijn twee woningen voorzien. Het spoor ligt verhoogd en is afgeschermd met een geluidwal bestaande uit betonblokken. Figuur 2.1 toont een aanblik van het spoor gezien vanaf de Molenvenseweg 75, waarachter de nieuwe woningen worden gebouwd.



Figuur 2.1: Luchtfoto locatie bouwplan (bron Kadaster)

De locatie is ten tijde van het onderzoek begroeid met gras, struiken en bomen. Zicht op het spoor wordt afgeschermd door bestaande woningen en de geluidwal. Figuur 2.2 geeft het zicht op het spoor vanuit de oprit van de woning tussen het bouwplan en het spoor.



Figuur 2.2: Situatie bouwplan ten tijde onderzoek met afgeschermd zicht op het spoor vanuit de oprit van de Molenvenseweg 75

Het bouwplan ligt binnen het bestemmingsplan Taalstraat/Loyolalaan dat is vastgesteld op 15 oktober 2009. Op de locatie van het bouwplan rust de bestemming “wonen”. In artikel 16 zijn de bestemmingsregels opgenomen. Hierin zijn geen regels opgenomen met betrekking tot het aspect trillingen. Ook in de toelichting bij het bestemmingsplan is het aspect trillingen niet beschouwd.

Wel loopt een procedure tot herziening van het bestemmingsplan om de ontwikkeling van het bouwplan mogelijk te maken. In deze herziening kunnen regels met betrekking tot trillingen worden opgenomen.

3 Trillingsmetingen

3.1 Algemeen

De trillingsmetingen zijn uitgevoerd van 26 april t/m 3 mei 2019. Bij de bemande meting is gebruik gemaakt van de volgende meetapparatuur:

- 2x Syscom Red Box trillingsmonitor MR3000TR
- 2x 3D trillingsopnemer (trillingssnelheid)

Alle trillingsmeters worden onderhouden op basis van het kwaliteitssysteem van Cauberg Huygen B.V. en zijn op basis van vier internet timeservers gesynchroniseerd in tijd.

3.2 Meetposities

De meetpunten zijn gekozen ter plaatse van de hoek van de toekomstige funderingen van de verschillende woningen. De afstand van de meetpunten tot het spoor varieert tussen de 75 meter (meetpunt rechts) en 65 meter (meetpunt links). Figuur 3.1 toont de meetposities.



Figuur 3.1: Overzicht meetposities
Bouwplan Molenhofje Vught;
onderzoek trillingsprognose

Op ieder meetpunt is de trillingssnelheid op maaiveld gemeten in drie richtingen:

- Horizontaal dwars op het spoor (de X-richting).
- Horizontaal evenwijdig aan het spoor (de Y-richting).
- Verticaal (de Z-richting).

De trillingssensoren zijn ingegraven in de bodem zodat op de vaste grond is gemeten. De trillingsopnemers zijn bevestigd op een grondplaat die stevig in de zandbodem is gedrukt. De sensoren en de trillingsmeters zijn afgedekt met een deksel. Figuur 3.2 en 3.3 geven de meetpunten weer van deze opstelling.



Figuur 3.2: Meetopstelling van het rechter meetpunt op maaiveld (woning noord)



Figuur 3.3: Meetopstelling van het linker meetpunt op maaiveld (woning zuid)

Voor de start van de metingen zijn de trillingsopnemers waterpas gezet.

3.3 Meetparameters

Elke 30 seconde is de trillingssterkte $V_{eff,max,30,i}$ bepaald. Dit is de hoogste effectieve trillingssterkte gemeten in de meterstand fast, waarbij de frequentieweging volgens de SBR richtlijn B is toegepast.

Tevens is voor alle treinpassages waarvan het trillingsniveau een vooraf ingestelde trillingssnelheid overschreed, een registratie van de trillingssnelheid in de tijd uitgevoerd (tijdsignaal). Dit tijdsignaal is gebruikt voor de prognose.

3.4 Treinen

Treinen die gebruik maken van het spoor zijn:

- Treinen van het type DDAR, Flirt en SLT.
- Treinen van het type VIRM, ICR en ICM.
- Goederentreinen van verschillende types.

De rijnsnelheid bedraagt voor de reizigerstreinen tussen de 100 en 140 km/uur. De snelheid van de goederentreinen bedraagt in ordegrootte 90 km/uur.

Gedurende de (on)bemande metingen is alleen het trillingsniveau geregistreerd. De rijnsnelheid en het type trein zijn niet geregistreerd. Voor de prognose is uitgegaan van een aantal treinpassages die per meetpunt het hoogste trillingsniveau heeft veroorzaakt.

4 Meetresultaten

4.1 Bemande metingen

De bemande metingen zijn uitgevoerd tussen 12.00 en 14.00 toen beide trillingsmeters waren geïnstalleerd en goed functioneerden. Tijdens de bemande metingen is van elke treinpasseage de rijrichting genoteerd. De bemande metingen zijn gebruikt om de duur van de treinpasseage per type trein vast te leggen alsmede het tijdstip van de passage zodat bij de analyse van de onbemande metingen inzicht ontstaat in de vorm van het tijdsignaal horende bij een bepaald type trein. Reizigerstreinen rijden op een vast schema dat zich (met enige variatie in tijdstip) elk uur herhaalt. Het tijdstip van de passage is daarmee een aanwijzing voor het type trein. Daarnaast is de passageduur van goederentreinen over het algemeen veel langer dan van reizigerstreinen zodat de combinatie van tijdstip en passageduur al een goede indicatie geeft over het type trein.

Tabel 4.1 toont de resultaten van de bemande metingen. Per passage is per meetpunt de maximale trillingssterkte $V_{\max}$ weergegeven met tussen haakjes de maatgevende trillingsrichting. Daarnaast zijn de passageduur, type trein en rijrichting in de tabel opgenomen. De meetpunten liggen op 65 meter (links) en 75 meter (rechts) van het spoor.

Tabel 4.1: Meetresultaten bemande metingen

Datum en tijd	Duur [s]	$V_{\max}$ (Rechts)	$V_{\max}$ (Links)	Type	Rijrichting
26-4-2019 11:59	18,31	0,06 (Y)	0,04 (X en Y)		<
26-4-2019 12:00	18,78	0,06 (Y)	0,06 (X en Z)		>
26-4-2019 12:06	16,04	0,03 (X en Y)	0,06 (X)		<
26-4-2019 12:08	19,81	0,05 (Z)	0,05 (Y en Z)		<
26-4-2019 12:13	17,43	0,05 (Z)	0,04 (Y)		>
26-4-2019 12:13	43,88	0,07 (Y)	0,08 (X en Y)	GT	<
26-4-2019 12:15	27,21	0,03 (X,Y en Z)	0,04 (X en Y)	Trein	
26-4-2019 12:25	46,6	0,06 (Y)	0,09 (X)	GT	
26-4-2019 12:33	28,48	0,05 (X en Z)	0,05 (Y)	dubbel	beide
26-4-2019 12:35	19,71	0,04 (X)	0,04 (X en Y)		<
26-4-2019 12:38	18,06	0,05 (X)	0,06 (Y)		<
26-4-2019 12:42	13,57	0,05 (Z)	0,03 (X, Y en Z)		>
26-4-2019 12:44	15,7	0,03 (X,Y en Z)	0,04 (X en Y)		<
26-4-2019 12:47	47,51	0,05 (X,Y en Z)	0,07 (X)		<
26-4-2019 12:57	23,23	0,05 (X,Y en Z)	0,06 (X, Y en Z)		<
26-4-2019 13:00	22,87	0,04 (Z)	0,04 (X en Y)	dubbel	beide
26-4-2019 13:02	21,02	Niet gemeten	0,04 (Y)		>
26-4-2019 13:05	19,24	0,04 (X)	0,05 (X en Y)		<
26-4-2019 13:08	18,63	0,05 (Y)	0,05 (X en Y)		<
26-4-2019 13:11	13,87	Niet gemeten	0,03 (X, Y en Z)		>
26-4-2019 13:15	23,15	0,04 (X en Z)	0,05 (Z)	dubbel	beide
26-4-2019 13:20	85,02	0,07 (Y)	0,07 (Y en Z)	GT	<
26-4-2019 13:30	17,84	0,04 (X en Z)	0,05 (Z)		<

Datum en tijd	Duur [s]	V _{max} (Rechts)	V _{max} (Links)	Type	Rijrichting
26-4-2019 13:35	19,24	0,03 (X,Y en Z)	0,04 (X en Y)		<
26-4-2019 13:39	24,61	0,05 (X en Y)	0,07 (X)	VIRM	<
26-4-2019 13:42	13,75	0,02 (X,Y en Z)	0,03 (X, Y en Z)	VIRM	>
26-4-2019 13:44	17,88	0,03 (X,Y en Z)	0,05 (Y)		<
26-4-2019 13:47	20,69	0,05 (X en Z)	0,06 (Z)	VIRM	<

Tabel 4.1 toont dat er tijdens de bemande metingen zowel reizigers- als goederentreinen zijn gepasseerd. De passagetijd van de goederentreinen ligt boven de 40 seconden, die van de reizigerstreinen tot circa 30 seconden. De duur van de passage is overigens niet alleen afhankelijk van de lengte van de trein maar ook van de trillingssterkte en de tijdsduur voor en na de overschrijding van de drempelwaarde. Hoe hoger de trillingssterkte, hoe langer het trillingsniveau boven de drempelwaarde ligt, hoe langer het tijdsignaal.

Voor meetpunt rechts is voor twee passages geen trillingssterkte bepaald omdat de trillingssnelheid tijdens de passage onder de drempelwaarde is gebleven.

Voor meetpunt links is de hoogste trillingssterkte gemeten. Dit punt ligt het dichtste bij het spoor. De hoogste waarde voor V_{max} bedraagt 0,09.

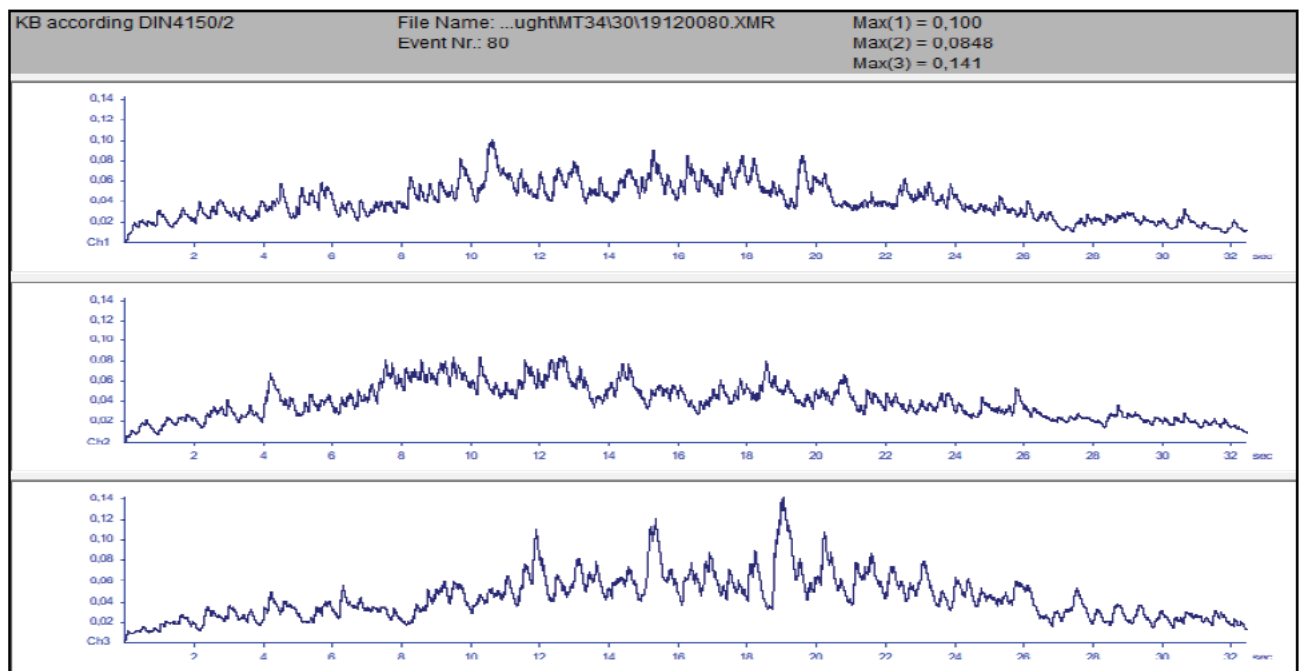
4.2 Onbemande metingen

De meetresultaten van de onbemande metingen zijn opgenomen in bijlage I. Hieruit is per meetpunt een top 5 van de treinpassages geselecteerd met de hoogste trillingssterkte. Tabel 4.2 toont het resultaat.

Tabel 4.2: Meetresultaten top 5 V_{max} per meetpunt

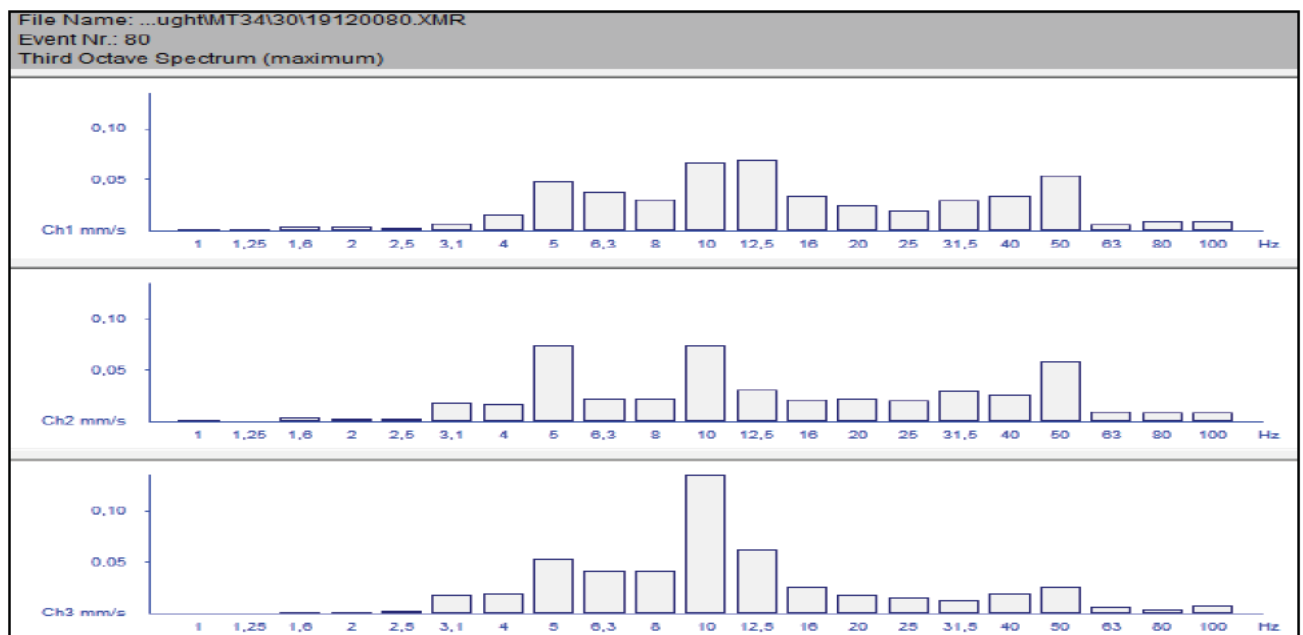
Datum en tijd	Duration (s)	V _{max} (Rechts)	V _{max} (Links)
27-4-2019 12:07	33,8	0,12 (Z)	0,10 (Z)
27-4-2019 13:12	31,15	0,10 (Z)	0,12 (Z)
27-4-2019 17:38	37,76	0,13 (Z)	0,13 (Z)
28-4-2019 13:10	27,22	0,11 (Z)	0,12 (Z)
28-4-2019 17:36	26,93	0,11 (Z)	0,10 (X)
29-4-2019 19:06	26,28	0,08 (Y)	0,13 (X)
30-4-2019 13:10	30,25	0,11 (Z)	0,14 (Z)
30-4-2019 20:30	19,88	0,10 (Z)	0,13 (Z)
1-5-2019 22:50	34,13	0,11 (Z)	0,10 (Z)

Tabel 4.2 toont dat de hoogste trillingssterkte 0,14 bedraagt (mp links). Figuur 4.1 toont als voorbeeld het verloop van de voortschrijdende effectieve trillingssterkte van de maatgevende passage.



Figuur 4.1: Verloop voortschrijdende effectieve trillingssterkte maatgevende treinpassage meetpunt Links

Uit figuur 4.1 volgt dat de verticale trillingsrichting maatgevend is geweest bij deze passage. In een aantal andere passages bleek de X richting (dwars op het spoor) de maatgevende trillingsrichting. Het bij figuur 4.1 horende maxhold spectrum in tertsbanden is weergegeven in figuur 4.2.



Figuur 4.2: Maxhold spectrum passage goederentrein figuur 4.1

Uit figuur 4.2 volgt dat voor meetpunt links vooral de lage frequenties in het spectrum bepalend zijn voor de trillingssterkte. Het gaat hierbij met name om de 5 t/m 12,5 Hz. Bij andere passages bleken ook de hogere tertsbanden (50, 63 Hz) een bijdrage te leveren.

5 Prognose

5.1 Werkwijze

Voor de berekening van de trillingsniveaus is gebruik gemaakt van het volgende empirische rekenmodel:

$$V_{\max} = V(f)_{\text{topmaaiveld}} * H(f)_{\text{fundering}} * H(f)_{\text{vloer}} * H(v)_{\text{SBRB}}$$

Hierin is:

$V_{\max}$	de volgens SBR B gewogen maximale trillingssterkte
$V(f)_{\text{topmaaiveld}}$	de gemeten trillingssnelheid op maaiveld
$H(f)_{\text{fundering}}$	overdrachtsfactor voor de fundering
$H(f)_{\text{vloer}}$	overdrachtsfactor voor de vloer
$H(v)_{\text{SBRB}}$	weging van de trillingssnelheid volgens SBR B

Alle berekeningen zijn spectraal uitgevoerd in het frequentiebereik tussen 1 en 80 Hz in tertsbanden. Voor $V(f)_{\text{topmaaiveld}}$ is uitgegaan van peakhold spectrum. De weging volgens $H(v)_{\text{SBRB}}$ is toegepast op $V(f)_{\text{topmaaiveld}}$. De prognose is opgesteld per meetpunt en daarmee per bouwblok.

5.2 Invoergegevens

5.2.1 $V(f)_{\text{topmaaiveld}}$

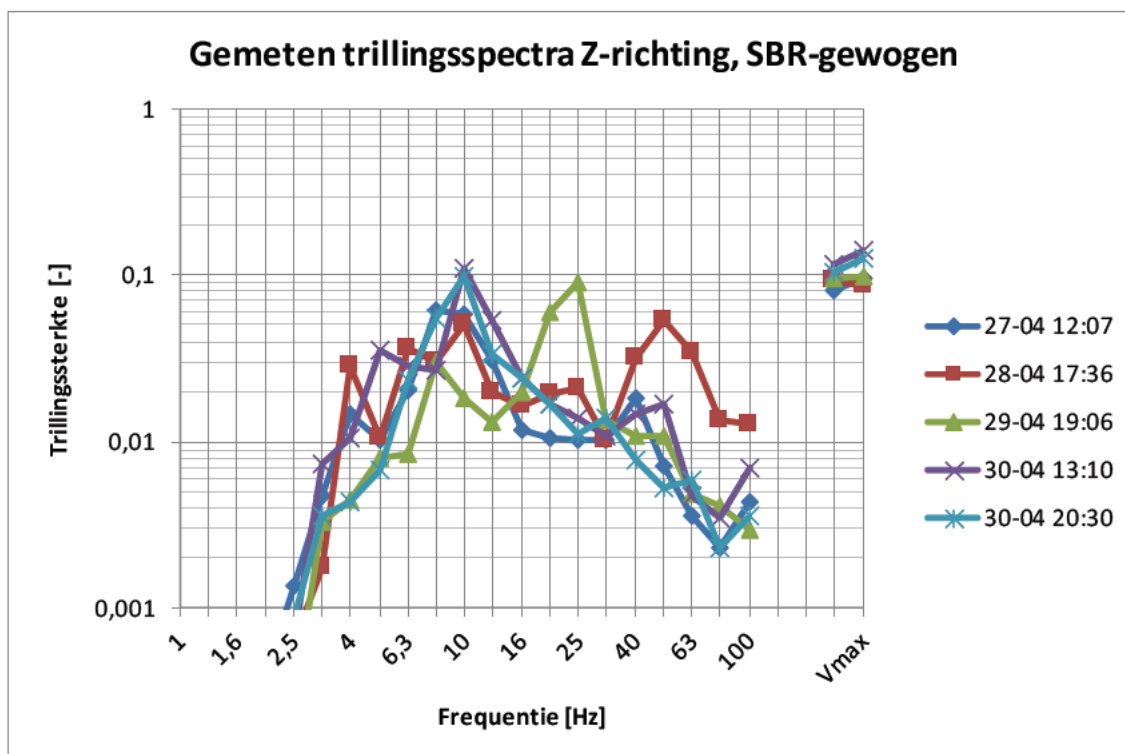
Per meetpunt is de top vijf treinpassages spectraal vergeleken. Hieruit is een keuze gemaakt voor de volgende spectra:

- Spectrum per meetpunt van de goederentreinpassage met de hoogste $V_{\max}$.
- Spectrum per meetpunt van de passage van de reizigerstrein met de hoogste $V_{\max}$.
- Spectrum van treinpassage met relatief veel energie in de lage frequenties.
- Spectrum van treinpassage met relatief veel energie in de hoge frequenties.
- Spectrum van treinpassage met hoogste trillingssterkte in een andere trillingsrichting.

De prognose is opgesteld voor deze vijf treinpassages. Figuur 5.1 geeft een voorbeeld van de vijf spectra die voor meetpunt links zijn gebruikt.

Omdat meetpunt rechts (noordelijke woning) op 75 meter afstand van het spoor ligt en de dichtst bij het spoor gelegen gevel op 65 meter afstand van het spoor ligt, is de gemeten trillingssterkte op maaiveld teruggerekend naar een afstand van 65 meter door middel van de formule van Barkan. Voor de bodemdemping is een waarde van 0,01 aangehouden.

Het meetpunt links (zuidelijke woning) ligt al op de kortst mogelijke afstand tot het spoor. Voor dit meetpunt is geen afstandscorrectie toegepast maar is het directe meetresultaat gebruikt.

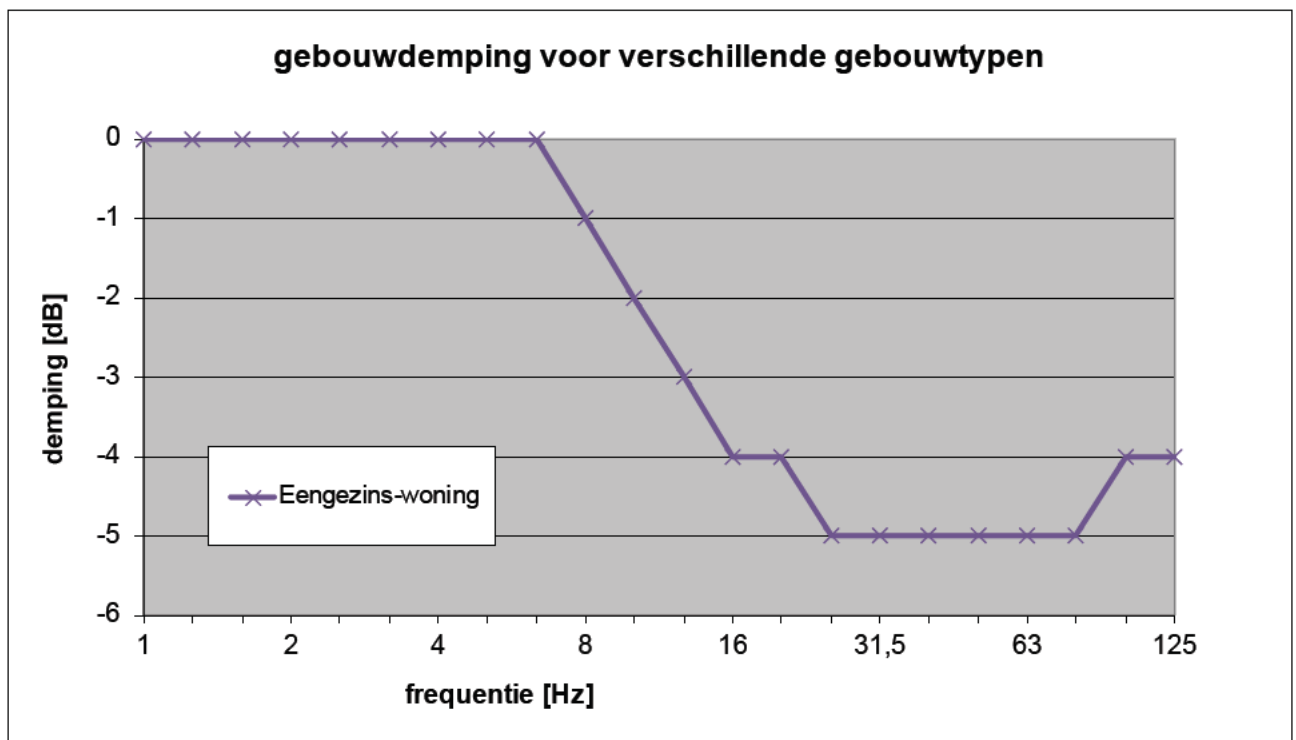


Figuur 5.1: Overzicht gewogen trillingsspectra treinpassages meetpunt links (zuidelijke woning) gebruikt in prognose

5.2.2 $H(f)_{\text{fundering}}$

Ten tijde van het onderzoek zijn nog geen specifieke gegevens bekend over de funderingswijze. Daarom is gebruik gemaakt van kentallen voor de overdrachtsfactor op basis van een beschrijving van de bouwblokken. De meetpunten liggen ter plaatse van grondgebonden woningen. Voor de meetpunten is uitgegaan van een fundering voor een “eengezinswoning”.

Op basis van literatuurgegevens is uitgegaan van de in figuur 5.1 getoonde overdrachtsfactoren in dB voor de trillingen vanuit maaiveld naar de fundering. Een waarde van 0 wil zeggen dat er geen verzwakking optreedt. Voor de laagste frequenties vanaf 1,6 Hz tot 6,3 Hz tertsband heeft de fundering geen reducerende invloed. Een negatieve waarde wil zeggen dat er verzwakking optreedt. De grootste verzwakking bedraagt met 5 dB een factor 1,8.

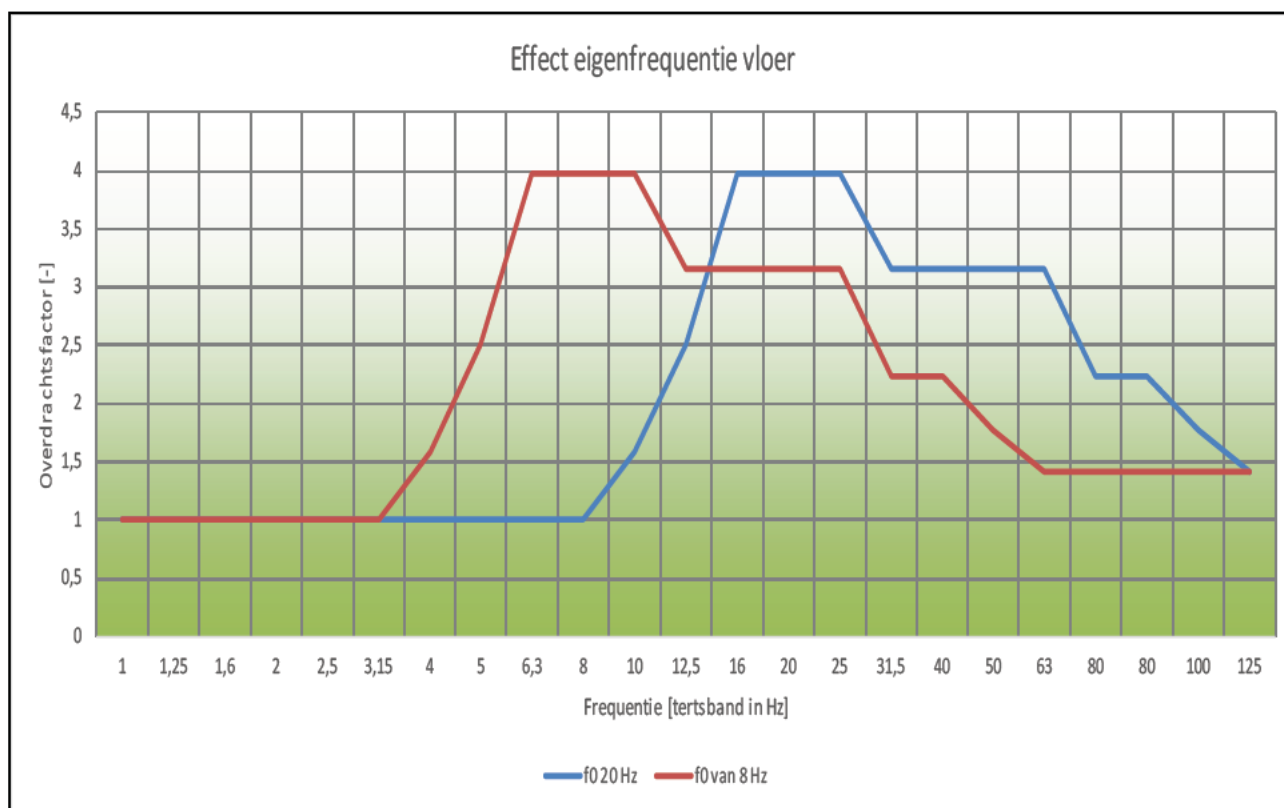


Figuur 5.2: Verloop overdrachtsfactor voor trillingen maaiveld naar fundering

5.2.3 $H(f)_{\text{vloer}}$

Ook van de vloeren zijn nog geen eigenfrequenties bekend. Daarom is in de prognose gekozen voor twee eigenfrequenties die veel voorkomen namelijk 8 Hz als de vloer een lage eigenfrequentie heeft en 20 Hz als de vloer een hoge eigenfrequentie heeft. Op deze wijze ontstaat inzicht in het effect van een groot verschil in eigenfrequentie van de vloer op de trillingssterkte in de woning.

Figuur 5.2 toont de overdrachtsfactor voor de vloer. Een waarde groter dan 1 geeft aan dat de vloer voor die frequenties extra trillingen veroorzaakt als gevolg van resonantie.



Figuur 5.3: Overdrachtsfactor vloer voor verschillende eigenfrequenties

5.3 Resultaat prognose

Per woning is voor de vijf gekozen treinpassages en de twee eigenfrequenties van de vloer een prognose opgesteld. Voor de noordelijke woning zijn de resultaten voor meetpunt rechts gebruikt, voor de zuidelijke woning, de resultaten voor het meetpunt links.

Het resultaat van de prognose is weergegeven in tabel 5.1. Per eigenfrequentie is de trillingssterkte $V_{\max}$ weergegeven. Dit is de hoogste berekende trillingssterkte voor de vijf gebruikte treinpassages en de drie trillingsrichtingen voor de betreffende woning.

Tabel 5.1: Resultaat prognose

Eigenfrequentie vloer [Hz]	$V_{\max}$ woning noord [-]	$V_{\max}$ woning zuid [-]
8 (lage eigenfrequentie)	0,40 (Z)	0,36 (Z)
20 (hoge eigenfrequentie)	0,20 (Z)	0,21 (Z)

Uit tabel 5.1 volgt dat de hoogste waarde voor $V_{\max}$ 0,40 bedraagt voor de noordelijke woning als de eigenfrequentie van de vloer rond de 8 Hz ligt. Voor de woning zuid is een vergelijkbare trillingssterkte berekend van 0,36. Als de eigenfrequentie verschuift naar circa 20 Hz, dan neemt $V_{\max}$ af tot rond 0,20 voor beide woningen. Een berekend verschil in $V_{\max}$ van 0,01 is niet significant. Daarvoor is de onzekerheid binnen de prognose te groot.

5.4 Beoordeling

Als eerste is getoetst aan de bovenste streefwaarde A_2 voor $V_{\max}$. Als deze waarde wordt overschreden, is een verdere beoordeling niet nodig want dan wordt sowieso niet voldaan aan de toetsingswaarden uit SBR richtlijn B. A_2 bedraagt 0,4 voor de dagperiode en 0,2 voor de nachtperiode. De berekende trillingssterkte $V_{\max}$ dient kleiner te zijn dan A_2 .

De berekende waarde voor $V_{\max}$ bedraagt 0,4 (bij 8 Hz) en 0,21 (bij 20 Hz). In de nachtperiode wordt A_2 op beide meetpunten overschreden, ongeacht de eigenfrequentie van de vloer hoewel de mate van overschrijding klein is bij een eigenfrequentie van 20 Hz. De berekende overschrijding bedraagt 0,01 voor de woning noord en 0,02 voor de woning zuid. Deze mate van overschrijding zorgt niet voor een grotere hinderbeleving ten opzichte van een geprognosticeerde $V_{\max}$ van 0,19 die wel voldoet aan de streefwaarde. Uit de beoordeling volgt dat zonder trillingsreducerende maatregelen een kans op hinder bestaat zeker als de eigenfrequentie van de vloer rond de 8 Hz ligt.

5.5 Beschouwing

Niet iedere treinpassage zal tot de berekende waarden uit tabel 5.1 leiden. De prognose is opgesteld op basis van de maximale trillingssterkte gemeten over een periode van 1 week. Als in het ontwerp gekozen wordt voor de eigenfrequentie van 20 Hz dan zal het aantal treinen dat tot een (minimale) overschrijding leidt beperkt zijn tot één per week. Alle andere treinpassages zullen dus niet tot een overschrijding van de streefwaarden leiden.

Het is duidelijk dat de keuze voor de eigenfrequentie van de vloer van groot belang is voor de uiteindelijke trillingssterkte in de nieuwbouw. Bij het ontwerp van de vloeren dient dus rekening te worden gehouden met de eigenfrequentie. Om richting te geven aan de eigenfrequentie is een indicatieve berekening uitgevoerd. Voor de noordelijke woning zou, op basis van de meetresultaten, een eigenfrequentie van 22 Hz volstaan terwijl voor de zuidelijke woning een eigenfrequentie van 29 Hz nodig is om $V_{\max}$ onder de streefwaarde A_2 te brengen.

Om de werkelijke benodigde eigenfrequentie te bepalen, is aanvullend onderzoek nodig. Het gebruikte empirische rekenmodel is daarvoor niet gedetailleerd genoeg.

5.6 Beoordeling V_{per}

Wanneer aan de streefwaarde A_2 wordt voldaan is een toetsing van de gemiddelde trillingssterkte V_{per} nodig aan de streefwaarde A_3 die 0,05 bedraagt in iedere periode. Voor de berekening van V_{per} is een theoretische benadering gekozen. Hierbij is eerst bepaald hoeveel treinpassages in een week zorgen voor een geprognosticeerde trillingssterkte van 0,1 of hoger. Op basis van de metingen en de prognose blijkt dat voor de zuidelijke woning een $V_{\max}$ van 0,06 of hoger op maaiveld leidt tot een geprognosticeerde $V_{\max}$ van 0,1 of hoger in de woning. Op weekbasis gaat het dan op 325 treinpassages of 46 treinpassages per etmaal. Als ervan uit gegaan wordt dat deze treinpassages gelijk verdeeld zijn over de dag-, avond- en nachtperiode dan bedraagt het aantal treinpassages respectievelijk 23, 8 en 15. In de berekening van V_{per} is er vervolgens vanuit gegaan dat alle treinen zorgen voor een $V_{\max}$ van 0,19 (voldoet nog aan A_2). Dit leidt tot een V_{per} van 0,024 en voldoet ruimschoots aan A_3 van 0,05.

Zelfs als het aantal treinen met een $V_{\max}$ van 0,19 in de avondperiode (de kortste periode) verdubbelt van 8 naar 16, dan bedraagt V_{per} 0,038 en voldoet nog steeds.

6 Conclusie

In opdracht van Bureau Verkuylen BV is door Cauberg Huygen B.V. een trillingsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenhofje te Vught in verband met de optredende trillingen vanwege railverkeer.

Het trillingsonderzoek leidt tot de volgende conclusies:

1. De locatie van het bouwplan is zodanig dat kans op hinder door trillingen als gevolg van treinverkeer mogelijk is:
 - a. Bij een lage eigenfrequentie van de vloeren (8 Hz) bedraagt $V_{\max}$ in ordegrootte 0,4 en wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de nachtperiode uit SBR richtlijn B (0,2);
 - b. Bij een hoge eigenfrequentie van de vloeren (20 Hz) bedraagt $V_{\max}$ in ordegrootte 0,2 en wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de nachtperiode uit SBR richtlijn B. De mate van overschrijding is echter zo gering dat de hinderbeleving niet anders zal zijn als de geprognosticeerde $V_{\max}$ 0,19 zou bedragen.
2. Bij het bouwkundig en constructief ontwerp van de woningen dient rekening te worden gehouden met het integreren van trillingsreducerende maatregelen waarbij de eigenfrequentie van de vloeren een belangrijk aandachtspunt vormt.
3. Voor de dimensionering van de maatregelen is aanvullend onderzoek nodig.

Cauberg Huygen B.V.


Senior Adviseur

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Meetresultaten

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\26\19116001.XMR	26-4-2019 11:46	8,14	0,024	0,016	0,009	0,024
MT33\26\19116002.XMR	26-4-2019 11:46	16,01	0,031	0,029	0,022	0,031
MT33\26\19116004.XMR	26-4-2019 11:50	11,44	0,019	0,017	0,007	0,019
MT33\26\19116005.XMR	26-4-2019 11:50	8,01	0,016	0,015	0,008	0,016
MT33\26\19116006.XMR	26-4-2019 11:51	8,57	0,018	0,019	0,018	0,019
MT33\26\19116007.XMR	26-4-2019 11:53	17,79	0,036	0,032	0,044	0,044
MT33\26\19116008.XMR	26-4-2019 11:54	8,52	0,07	0,046	0,029	0,07
MT33\26\19116009.XMR	26-4-2019 11:55	11,9	0,021	0,03	0,026	0,03
MT33\26\19116010.XMR	26-4-2019 11:58	23,02	0,063	0,067	0,048	0,067
MT33\26\19116011.XMR	26-4-2019 11:59	18,31	0,048	0,056	0,031	0,056
MT33\26\19116012.XMR	26-4-2019 12:00	18,78	0,041	0,056	0,046	0,056
MT33\26\19116018.XMR	26-4-2019 12:06	16,04	0,03	0,028	0,023	0,03
MT33\26\19116020.XMR	26-4-2019 12:08	19,81	0,031	0,038	0,047	0,047
MT33\26\19116021.XMR	26-4-2019 12:13	17,43	0,028	0,033	0,046	0,046
MT33\26\19116022.XMR	26-4-2019 12:13	43,88	0,062	0,068	0,061	0,068
MT33\26\19116023.XMR	26-4-2019 12:15	27,21	0,032	0,032	0,032	0,032
MT33\26\19116024.XMR	26-4-2019 12:18	22,97	0,032	0,039	0,023	0,039
MT33\26\19116025.XMR	26-4-2019 12:22	14,76	0,034	0,03	0,043	0,043
MT33\26\19116029.XMR	26-4-2019 12:24	8	0,018	0,018	0,011	0,018
MT33\26\19116030.XMR	26-4-2019 12:25	46,6	0,053	0,055	0,048	0,055
MT33\26\19116042.XMR	26-4-2019 12:29	18,33	0,034	0,031	0,031	0,034
MT33\26\19116047.XMR	26-4-2019 12:32	15,97	0,034	0,036	0,043	0,043
MT33\26\19116051.XMR	26-4-2019 12:33	28,48	0,046	0,034	0,051	0,051
MT33\26\19116052.XMR	26-4-2019 12:35	19,71	0,043	0,031	0,025	0,043
MT33\26\19116053.XMR	26-4-2019 12:38	18,06	0,048	0,042	0,031	0,048
MT33\26\19116054.XMR	26-4-2019 12:42	13,57	0,025	0,033	0,046	0,046
MT33\26\19116055.XMR	26-4-2019 12:44	15,7	0,031	0,028	0,026	0,031
MT33\26\19116056.XMR	26-4-2019 12:47	47,51	0,048	0,052	0,045	0,052
MT33\26\19116058.XMR	26-4-2019 12:51	8,01	0,023	0,02	0,022	0,023
MT33\26\19116059.XMR	26-4-2019 12:57	23,23	0,045	0,048	0,047	0,048
MT33\26\19116060.XMR	26-4-2019 13:00	22,87	0,031	0,03	0,036	0,036
MT33\26\19116061.XMR	26-4-2019 13:02	8	0,02	0,019	0,016	0,02
MT33\26\19116062.XMR	26-4-2019 13:05	19,24	0,036	0,029	0,026	0,036
MT33\26\19116063.XMR	26-4-2019 13:08	18,63	0,039	0,048	0,03	0,048
MT33\26\19116064.XMR	26-4-2019 13:11	9,98	0,019	0,021	0,027	0,027
MT33\26\19116065.XMR	26-4-2019 13:15	23,15	0,036	0,034	0,037	0,037
MT33\26\19116066.XMR	26-4-2019 13:17	18,73	0,039	0,046	0,042	0,046
MT33\26\19116067.XMR	26-4-2019 13:20	85,02	0,053	0,072	0,062	0,072
MT33\26\19116068.XMR	26-4-2019 13:22	12,33	0,019	0,021	0,025	0,025
MT33\26\19116069.XMR	26-4-2019 13:27	18,44	0,04	0,037	0,044	0,044
MT33\26\19116070.XMR	26-4-2019 13:30	17,84	0,04	0,032	0,039	0,04
MT33\26\19116071.XMR	26-4-2019 13:35	19,24	0,032	0,031	0,024	0,032
MT33\26\19116072.XMR	26-4-2019 13:39	24,61	0,052	0,048	0,04	0,052
MT33\26\19116073.XMR	26-4-2019 13:42	13,75	0,023	0,02	0,024	0,024
MT33\26\19116074.XMR	26-4-2019 13:44	17,88	0,03	0,032	0,025	0,032
MT33\26\19116075.XMR	26-4-2019 13:45	9,94	0,02	0,022	0,016	0,022
MT33\26\19116076.XMR	26-4-2019 13:47	20,69	0,049	0,041	0,045	0,049
MT33\26\19116077.XMR	26-4-2019 13:52	17,09	0,024	0,026	0,027	0,027
MT33\26\19116078.XMR	26-4-2019 13:57	20,01	0,046	0,043	0,045	0,046

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\26\19116079.XMR	26-4-2019 14:02	21,21	0,029	0,035	0,038	0,038
MT33\26\19116080.XMR	26-4-2019 14:06	19,74	0,036	0,031	0,024	0,036
MT33\26\19116081.XMR	26-4-2019 14:07	8	0,022	0,018	0,016	0,022
MT33\26\19116082.XMR	26-4-2019 14:07	14,84	0,026	0,02	0,018	0,026
MT33\26\19116083.XMR	26-4-2019 14:08	24,94	0,079	0,067	0,043	0,079
MT33\26\19116084.XMR	26-4-2019 14:12	15,82	0,025	0,023	0,03	0,03
MT33\26\19116085.XMR	26-4-2019 14:14	17,2	0,029	0,025	0,026	0,029
MT33\26\19116086.XMR	26-4-2019 14:17	19,19	0,036	0,046	0,045	0,046
MT33\26\19116087.XMR	26-4-2019 14:22	8,01	0,023	0,019	0,019	0,023
MT33\26\19116088.XMR	26-4-2019 14:27	22,29	0,04	0,05	0,047	0,05
MT33\26\19116089.XMR	26-4-2019 14:29	19,85	0,041	0,061	0,032	0,061
MT33\26\19116090.XMR	26-4-2019 14:30	20,16	0,044	0,035	0,04	0,044
MT33\26\19116091.XMR	26-4-2019 14:32	8,64	0,026	0,017	0,026	0,026
MT33\26\19116092.XMR	26-4-2019 14:36	18,76	0,035	0,03	0,026	0,035
MT33\26\19116093.XMR	26-4-2019 14:38	24,81	0,047	0,051	0,048	0,051
MT33\26\19116094.XMR	26-4-2019 14:42	10,34	0,022	0,035	0,037	0,037
MT33\26\19116095.XMR	26-4-2019 14:45	17,26	0,035	0,029	0,036	0,036
MT33\26\19116096.XMR	26-4-2019 14:46	8	0,023	0,018	0,015	0,023
MT33\26\19116097.XMR	26-4-2019 14:48	18,03	0,047	0,039	0,046	0,047
MT33\26\19116098.XMR	26-4-2019 14:52	16,89	0,026	0,021	0,027	0,027
MT33\26\19116099.XMR	26-4-2019 14:59	19,4	0,027	0,027	0,021	0,027
MT33\26\19116100.XMR	26-4-2019 15:02	8,13	0,025	0,019	0,016	0,025
MT33\26\19116101.XMR	26-4-2019 15:04	8	0,018	0,02	0,018	0,02
MT33\26\19116102.XMR	26-4-2019 15:07	13,82	0,029	0,026	0,019	0,029
MT33\26\19116103.XMR	26-4-2019 15:08	19,6	0,037	0,04	0,026	0,04
MT33\26\19116104.XMR	26-4-2019 15:10	12,76	0,024	0,024	0,017	0,024
MT33\26\19116105.XMR	26-4-2019 15:12	9,69	0,018	0,02	0,018	0,02
MT33\26\19116106.XMR	26-4-2019 15:14	17,7	0,032	0,025	0,026	0,032
MT33\26\19116107.XMR	26-4-2019 15:19	18,73	0,028	0,033	0,034	0,034
MT33\26\19116108.XMR	26-4-2019 15:21	8	0,018	0,019	0,02	0,02
MT33\26\19116109.XMR	26-4-2019 15:23	21,99	0,032	0,023	0,028	0,032
MT33\26\19116110.XMR	26-4-2019 15:27	23,97	0,051	0,049	0,053	0,053
MT33\26\19116111.XMR	26-4-2019 15:32	18,54	0,037	0,036	0,031	0,037
MT33\26\19116112.XMR	26-4-2019 15:35	19,89	0,034	0,03	0,027	0,034
MT33\26\19116113.XMR	26-4-2019 15:38	23,09	0,042	0,046	0,032	0,046
MT33\26\19116114.XMR	26-4-2019 15:42	11,74	0,023	0,02	0,023	0,023
MT33\26\19116115.XMR	26-4-2019 15:45	15,47	0,033	0,03	0,028	0,033
MT33\26\19116116.XMR	26-4-2019 15:47	9,51	0,026	0,019	0,018	0,026
MT33\26\19116117.XMR	26-4-2019 15:49	16,62	0,029	0,032	0,035	0,035
MT33\26\19116118.XMR	26-4-2019 15:56	17,17	0,03	0,029	0,034	0,034
MT33\26\19116119.XMR	26-4-2019 15:57	17,54	0,036	0,039	0,042	0,042
MT33\26\19116120.XMR	26-4-2019 16:08	14,8	0,057	0,059	0,041	0,059
MT33\26\19116121.XMR	26-4-2019 16:17	10,22	0,039	0,038	0,043	0,043
MT33\26\19116122.XMR	26-4-2019 16:24	8,01	0,028	0,032	0,054	0,054
MT33\26\19116123.XMR	26-4-2019 16:30	8	0,036	0,035	0,04	0,04
MT33\26\19116124.XMR	26-4-2019 16:31	8,04	0,033	0,038	0,033	0,038
MT33\26\19116125.XMR	26-4-2019 16:38	18,72	0,068	0,068	0,046	0,068
MT33\26\19116126.XMR	26-4-2019 16:47	8,01	0,043	0,042	0,049	0,049
MT33\26\19116127.XMR	26-4-2019 16:58	9,35	0,041	0,051	0,048	0,051

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\26\19116128.XMR	26-4-2019 17:00	8	0,031	0,037	0,03	0,037
MT33\26\19116129.XMR	26-4-2019 17:08	17,17	0,061	0,054	0,039	0,061
MT33\26\19116130.XMR	26-4-2019 17:17	11,26	0,044	0,047	0,046	0,047
MT33\26\19116131.XMR	26-4-2019 17:22	8,05	0,043	0,044	0,043	0,044
MT33\26\19116132.XMR	26-4-2019 17:22	8	0,033	0,038	0,034	0,038
MT33\26\19116133.XMR	26-4-2019 17:28	14,88	0,037	0,048	0,038	0,048
MT33\26\19116134.XMR	26-4-2019 17:36	8,01	0,044	0,029	0,023	0,044
MT33\26\19116135.XMR	26-4-2019 17:38	14,17	0,052	0,051	0,043	0,052
MT33\26\19116136.XMR	26-4-2019 17:47	14,29	0,053	0,047	0,034	0,053
MT33\26\19116137.XMR	26-4-2019 17:49	11,83	0,04	0,054	0,054	0,054
MT33\26\19116138.XMR	26-4-2019 17:50	34,26	0,062	0,056	0,05	0,062
MT33\26\19116139.XMR	26-4-2019 17:57	20,23	0,064	0,066	0,054	0,066
MT33\26\19116140.XMR	26-4-2019 17:59	8,07	0,034	0,044	0,026	0,044
MT33\26\19116141.XMR	26-4-2019 18:00	11,79	0,031	0,035	0,024	0,035
MT33\26\19116142.XMR	26-4-2019 18:06	8	0,033	0,029	0,029	0,033
MT33\26\19116143.XMR	26-4-2019 18:08	14,53	0,042	0,053	0,035	0,053
MT33\26\19116144.XMR	26-4-2019 18:27	13,52	0,046	0,053	0,057	0,057
MT33\26\19116145.XMR	26-4-2019 18:30	8,11	0,03	0,049	0,025	0,049
MT33\26\19116146.XMR	26-4-2019 18:38	13,72	0,051	0,048	0,056	0,056
MT33\26\19116147.XMR	26-4-2019 18:40	19,85	0,055	0,057	0,093	0,093
MT33\26\19116148.XMR	26-4-2019 18:48	15,58	0,048	0,054	0,048	0,054
MT33\26\19116149.XMR	26-4-2019 18:54	9,31	0,045	0,037	0,051	0,051
MT33\26\19116150.XMR	26-4-2019 18:57	17,74	0,068	0,071	0,044	0,071
MT33\26\19116151.XMR	26-4-2019 19:00	11,72	0,041	0,042	0,045	0,045
MT33\26\19116152.XMR	26-4-2019 19:05	8,01	0,031	0,033	0,045	0,045
MT33\26\19116153.XMR	26-4-2019 19:09	17,6	0,06	0,063	0,042	0,063
MT33\26\19116154.XMR	26-4-2019 19:17	12,24	0,056	0,046	0,048	0,056
MT33\26\19116155.XMR	26-4-2019 19:27	16,38	0,058	0,057	0,06	0,06
MT33\26\19116156.XMR	26-4-2019 19:35	8,01	0,036	0,035	0,026	0,036
MT33\26\19116157.XMR	26-4-2019 19:38	14,94	0,056	0,05	0,038	0,056
MT33\26\19116158.XMR	26-4-2019 19:57	10,47	0,042	0,049	0,051	0,051
MT33\26\19116159.XMR	26-4-2019 20:00	11,53	0,04	0,039	0,043	0,043
MT33\26\19116160.XMR	26-4-2019 20:05	8,61	0,039	0,029	0,028	0,039
MT33\26\19116161.XMR	26-4-2019 20:08	21,84	0,071	0,065	0,046	0,071
MT33\26\19116162.XMR	26-4-2019 20:15	8	0,031	0,032	0,029	0,032
MT33\26\19116163.XMR	26-4-2019 20:17	9,03	0,041	0,049	0,049	0,049
MT33\26\19116164.XMR	26-4-2019 20:19	8,01	0,036	0,033	0,058	0,058
MT33\26\19116165.XMR	26-4-2019 20:27	15,41	0,054	0,047	0,044	0,054
MT33\26\19116166.XMR	26-4-2019 20:34	8,01	0,04	0,024	0,027	0,04
MT33\26\19116167.XMR	26-4-2019 20:34	14,63	0,037	0,041	0,045	0,045
MT33\26\19116168.XMR	26-4-2019 20:35	9,96	0,044	0,038	0,04	0,044
MT33\26\19116169.XMR	26-4-2019 20:41	10,26	0,043	0,042	0,044	0,044
MT33\26\19116170.XMR	26-4-2019 21:08	13,1	0,034	0,047	0,028	0,047
MT33\26\19116171.XMR	26-4-2019 21:11	13,02	0,055	0,042	0,049	0,055
MT33\26\19116172.XMR	26-4-2019 21:19	27,5	0,053	0,058	0,076	0,076
MT33\26\19116173.XMR	26-4-2019 21:30	8,01	0,035	0,036	0,033	0,036
MT33\26\19116174.XMR	26-4-2019 21:41	12,68	0,046	0,045	0,049	0,049
MT33\26\19116175.XMR	26-4-2019 22:03	8	0,036	0,037	0,041	0,041
MT33\26\19116176.XMR	26-4-2019 22:27	8	0,039	0,043	0,039	0,043

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\26\19116177.XMR	26-4-2019 22:30	10,11	0,036	0,045	0,04	0,045
MT33\26\19116178.XMR	26-4-2019 22:45	9,4	0,04	0,036	0,046	0,046
MT33\26\19116179.XMR	26-4-2019 22:59	11,06	0,044	0,039	0,043	0,044
MT33\26\19116180.XMR	26-4-2019 23:02	16,97	0,045	0,048	0,038	0,048
MT33\26\19116181.XMR	26-4-2019 23:13	12,31	0,052	0,041	0,051	0,052
MT33\26\19116182.XMR	26-4-2019 23:18	8	0,036	0,035	0,05	0,05
MT33\26\19116183.XMR	26-4-2019 23:28	12,49	0,047	0,042	0,051	0,051
MT33\26\19116184.XMR	26-4-2019 23:29	8,59	0,03	0,033	0,036	0,036
MT33\26\19116185.XMR	26-4-2019 23:41	13,35	0,057	0,051	0,046	0,057
MT33\27\19117001.XMR	27-4-2019 00:05	22,63	0,043	0,043	0,059	0,059
MT33\27\19117002.XMR	27-4-2019 00:12	13,34	0,055	0,052	0,055	0,055
MT33\27\19117003.XMR	27-4-2019 00:17	8,52	0,052	0,047	0,041	0,052
MT33\27\19117004.XMR	27-4-2019 00:31	8	0,033	0,036	0,044	0,044
MT33\27\19117005.XMR	27-4-2019 00:32	8,01	0,024	0,005	0,002	0,024
MT33\27\19117006.XMR	27-4-2019 00:42	8,99	0,037	0,042	0,041	0,042
MT33\27\19117007.XMR	27-4-2019 00:44	8	0,039	0,04	0,041	0,041
MT33\27\19117008.XMR	27-4-2019 00:56	30,7	0,05	0,063	0,084	0,084
MT33\27\19117009.XMR	27-4-2019 01:06	8,96	0,051	0,045	0,044	0,051
MT33\27\19117010.XMR	27-4-2019 01:06	11,9	0,044	0,042	0,038	0,044
MT33\27\19117011.XMR	27-4-2019 01:06	8	0,034	0,035	0,035	0,035
MT33\27\19117012.XMR	27-4-2019 01:07	25,39	0,045	0,049	0,078	0,078
MT33\27\19117013.XMR	27-4-2019 01:11	13,77	0,044	0,057	0,052	0,057
MT33\27\19117014.XMR	27-4-2019 02:28	13,29	0,029	0,018	0,003	0,029
MT33\27\19117015.XMR	27-4-2019 02:29	8	0,026	0,013	0,003	0,026
MT33\27\19117016.XMR	27-4-2019 02:29	8	0,022	0,008	0,003	0,022
MT33\27\19117017.XMR	27-4-2019 02:30	8,03	0,032	0,023	0,006	0,032
MT33\27\19117018.XMR	27-4-2019 02:30	18	0,029	0,032	0,007	0,032
MT33\27\19117019.XMR	27-4-2019 02:34	10,05	0,014	0,045	0,007	0,045
MT33\27\19117020.XMR	27-4-2019 02:34	8,13	0,013	0,026	0,004	0,026
MT33\27\19117021.XMR	27-4-2019 02:34	30,55	0,05	0,086	0,018	0,086
MT33\27\19117022.XMR	27-4-2019 02:35	12,59	0,023	0,033	0,006	0,033
MT33\27\19117023.XMR	27-4-2019 02:35	10,59	0,023	0,029	0,008	0,029
MT33\27\19117024.XMR	27-4-2019 02:35	13,34	0,017	0,029	0,01	0,029
MT33\27\19117025.XMR	27-4-2019 02:36	8,04	0,018	0,03	0,009	0,03
MT33\27\19117026.XMR	27-4-2019 02:36	8,04	0,011	0,034	0,014	0,034
MT33\27\19117027.XMR	27-4-2019 02:37	6,52	0,015	0,025	0,013	0,025
MT33\27\19117028.XMR	27-4-2019 02:37	8,03	0,017	0,026	0,011	0,026
MT33\27\19117029.XMR	27-4-2019 02:37	8	0,025	0,016	0,017	0,025
MT33\27\19117030.XMR	27-4-2019 02:38	8	0,019	0,023	0,015	0,023
MT33\27\19117031.XMR	27-4-2019 02:38	8,01	0,013	0,026	0,026	0,026
MT33\27\19117032.XMR	27-4-2019 02:38	9,27	0,037	0,013	0,031	0,037
MT33\27\19117033.XMR	27-4-2019 02:39	17,67	0,041	0,042	0,03	0,042
MT33\27\19117034.XMR	27-4-2019 02:39	8	0,024	0,011	0,014	0,024
MT33\27\19117035.XMR	27-4-2019 02:39	16,29	0,091	0,046	0,048	0,091
MT33\27\19117036.XMR	27-4-2019 02:39	8	0,034	0,035	0,01	0,035
MT33\27\19117038.XMR	27-4-2019 02:40	8,3	0,043	0,025	0,031	0,043
MT33\27\19117039.XMR	27-4-2019 03:35	19,18	0,042	0,037	0,051	0,051
MT33\27\19117040.XMR	27-4-2019 03:35	11,12	0,036	0,039	0,044	0,044
MT33\27\19117041.XMR	27-4-2019 06:15	29,18	0,06	0,057	0,082	0,082

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\27\19117042.XMR	27-4-2019 06:48	15,2	0,054	0,064	0,054	0,064
MT33\27\19117043.XMR	27-4-2019 07:35	8,21	0,048	0,025	0,024	0,048
MT33\27\19117044.XMR	27-4-2019 07:44	8	0,035	0,028	0,026	0,035
MT33\27\19117045.XMR	27-4-2019 08:05	8	0,04	0,032	0,027	0,04
MT33\27\19117046.XMR	27-4-2019 08:22	10,36	0,041	0,039	0,046	0,046
MT33\27\19117047.XMR	27-4-2019 08:27	8,01	0,04	0,043	0,034	0,043
MT33\27\19117048.XMR	27-4-2019 08:28	8	0,032	0,04	0,032	0,04
MT33\27\19117049.XMR	27-4-2019 08:59	9,56	0,04	0,037	0,055	0,055
MT33\27\19117050.XMR	27-4-2019 09:28	9,98	0,04	0,048	0,054	0,054
MT33\27\19117051.XMR	27-4-2019 09:39	10,68	0,049	0,042	0,044	0,049
MT33\27\19117052.XMR	27-4-2019 09:47	10,97	0,046	0,042	0,041	0,046
MT33\27\19117053.XMR	27-4-2019 09:47	11,26	0,038	0,038	0,049	0,049
MT33\27\19117054.XMR	27-4-2019 09:48	8	0,036	0,039	0,049	0,049
MT33\27\19117055.XMR	27-4-2019 10:01	8,6	0,025	0,04	0,03	0,04
MT33\27\19117056.XMR	27-4-2019 10:18	11,23	0,045	0,043	0,046	0,046
MT33\27\19117057.XMR	27-4-2019 10:38	10,26	0,043	0,045	0,047	0,047
MT33\27\19117058.XMR	27-4-2019 11:11	11,75	0,052	0,044	0,049	0,052
MT33\27\19117059.XMR	27-4-2019 11:38	14,13	0,062	0,056	0,047	0,062
MT33\27\19117060.XMR	27-4-2019 11:48	8,27	0,046	0,041	0,048	0,048
MT33\27\19117061.XMR	27-4-2019 11:59	10,16	0,048	0,044	0,042	0,048
MT33\27\19117062.XMR	27-4-2019 12:07	33,8	0,065	0,073	0,12	0,12
MT33\27\19117063.XMR	27-4-2019 12:09	14,7	0,052	0,051	0,041	0,052
MT33\27\19117064.XMR	27-4-2019 12:17	8	0,038	0,036	0,045	0,045
MT33\27\19117065.XMR	27-4-2019 12:28	8,07	0,039	0,038	0,058	0,058
MT33\27\19117066.XMR	27-4-2019 12:39	9,96	0,038	0,045	0,05	0,05
MT33\27\19117067.XMR	27-4-2019 12:48	8	0,032	0,036	0,052	0,052
MT33\27\19117068.XMR	27-4-2019 12:58	10,07	0,041	0,049	0,055	0,055
MT33\27\19117069.XMR	27-4-2019 13:00	12,28	0,042	0,037	0,048	0,048
MT33\27\19117070.XMR	27-4-2019 13:08	14,09	0,045	0,049	0,034	0,049
MT33\27\19117071.XMR	27-4-2019 13:12	31,15	0,064	0,085	0,101	0,101
MT33\27\19117072.XMR	27-4-2019 13:23	15,42	0,039	0,037	0,063	0,063
MT33\27\19117073.XMR	27-4-2019 13:24	34,16	0,045	0,045	0,044	0,045
MT33\27\19117074.XMR	27-4-2019 13:38	13,54	0,04	0,044	0,051	0,051
MT33\27\19117075.XMR	27-4-2019 13:48	11,2	0,046	0,04	0,048	0,048
MT33\27\19117076.XMR	27-4-2019 13:58	11,1	0,045	0,039	0,048	0,048
MT33\27\19117077.XMR	27-4-2019 14:08	11,37	0,043	0,04	0,049	0,049
MT33\27\19117078.XMR	27-4-2019 14:12	14,22	0,048	0,048	0,044	0,048
MT33\27\19117079.XMR	27-4-2019 14:12	10,53	0,036	0,035	0,034	0,036
MT33\27\19117080.XMR	27-4-2019 14:17	8,01	0,047	0,033	0,037	0,047
MT33\27\19117081.XMR	27-4-2019 14:17	23,84	0,052	0,04	0,054	0,054
MT33\27\19117082.XMR	27-4-2019 14:19	12,71	0,041	0,046	0,053	0,053
MT33\27\19117083.XMR	27-4-2019 14:28	8,16	0,041	0,041	0,056	0,056
MT33\27\19117084.XMR	27-4-2019 14:35	8,01	0,04	0,035	0,044	0,044
MT33\27\19117085.XMR	27-4-2019 14:35	13,71	0,047	0,049	0,047	0,049
MT33\27\19117086.XMR	27-4-2019 14:36	8	0,035	0,026	0,023	0,035
MT33\27\19117087.XMR	27-4-2019 14:38	17,92	0,063	0,066	0,052	0,066
MT33\27\19117088.XMR	27-4-2019 14:48	8,01	0,04	0,039	0,048	0,048
MT33\27\19117089.XMR	27-4-2019 14:58	12,96	0,054	0,038	0,035	0,054
MT33\27\19117090.XMR	27-4-2019 15:05	8	0,033	0,033	0,028	0,033

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\27\19117091.XMR	27-4-2019 15:09	12,54	0,056	0,048	0,049	0,056
MT33\27\19117092.XMR	27-4-2019 15:19	11,45	0,045	0,048	0,045	0,048
MT33\27\19117093.XMR	27-4-2019 15:24	12,57	0,049	0,05	0,043	0,05
MT33\27\19117094.XMR	27-4-2019 15:24	8	0,041	0,035	0,033	0,041
MT33\27\19117095.XMR	27-4-2019 15:24	8,01	0,037	0,037	0,04	0,04
MT33\27\19117096.XMR	27-4-2019 15:29	11,78	0,051	0,044	0,047	0,051
MT33\27\19117097.XMR	27-4-2019 15:40	11,75	0,049	0,041	0,052	0,052
MT33\27\19117098.XMR	27-4-2019 15:47	8,98	0,043	0,046	0,054	0,054
MT33\27\19117099.XMR	27-4-2019 15:58	9,78	0,037	0,039	0,05	0,05
MT33\27\19117100.XMR	27-4-2019 16:08	8,01	0,035	0,044	0,047	0,047
MT33\27\19117101.XMR	27-4-2019 16:18	11	0,043	0,043	0,044	0,044
MT33\27\19117102.XMR	27-4-2019 16:38	10,95	0,043	0,045	0,04	0,045
MT33\27\19117103.XMR	27-4-2019 16:47	9,61	0,05	0,052	0,055	0,055
MT33\27\19117104.XMR	27-4-2019 16:57	13,5	0,052	0,052	0,039	0,052
MT33\27\19117105.XMR	27-4-2019 17:11	19,73	0,071	0,053	0,044	0,071
MT33\27\19117106.XMR	27-4-2019 17:18	8	0,034	0,032	0,026	0,034
MT33\27\19117107.XMR	27-4-2019 17:27	8,27	0,039	0,048	0,047	0,048
MT33\27\19117108.XMR	27-4-2019 17:29	8	0,034	0,036	0,043	0,043
MT33\27\19117109.XMR	27-4-2019 17:38	37,76	0,066	0,065	0,13	0,13
MT33\27\19117110.XMR	27-4-2019 17:47	11,17	0,05	0,046	0,044	0,05
MT33\27\19117111.XMR	27-4-2019 17:58	8,01	0,035	0,042	0,025	0,042
MT33\27\19117112.XMR	27-4-2019 18:00	8	0,032	0,038	0,027	0,038
MT33\27\19117113.XMR	27-4-2019 18:08	10,28	0,04	0,045	0,043	0,045
MT33\27\19117114.XMR	27-4-2019 18:17	8,01	0,029	0,033	0,049	0,049
MT33\27\19117115.XMR	27-4-2019 18:28	8,01	0,041	0,042	0,047	0,047
MT33\27\19117116.XMR	27-4-2019 18:38	11,11	0,042	0,036	0,045	0,045
MT33\27\19117117.XMR	27-4-2019 18:47	9,76	0,046	0,045	0,043	0,046
MT33\27\19117118.XMR	27-4-2019 18:58	8,02	0,037	0,041	0,046	0,046
MT33\27\19117119.XMR	27-4-2019 19:17	10,21	0,043	0,043	0,048	0,048
MT33\27\19117120.XMR	27-4-2019 19:27	10,45	0,043	0,047	0,043	0,047
MT33\27\19117121.XMR	27-4-2019 19:36	8	0,034	0,028	0,024	0,034
MT33\27\19117122.XMR	27-4-2019 19:38	11,73	0,058	0,043	0,049	0,058
MT33\27\19117123.XMR	27-4-2019 19:47	39,54	0,064	0,064	0,059	0,064
MT33\27\19117124.XMR	27-4-2019 19:57	12,59	0,039	0,045	0,045	0,045
MT33\27\19117125.XMR	27-4-2019 20:08	8	0,046	0,046	0,047	0,047
MT33\27\19117126.XMR	27-4-2019 20:17	12,11	0,045	0,044	0,047	0,047
MT33\27\19117127.XMR	27-4-2019 20:27	11,76	0,05	0,043	0,047	0,05
MT33\27\19117128.XMR	27-4-2019 20:41	10,47	0,051	0,043	0,046	0,051
MT33\27\19117129.XMR	27-4-2019 21:11	10,77	0,051	0,042	0,042	0,051
MT33\27\19117130.XMR	27-4-2019 21:27	8	0,042	0,041	0,047	0,047
MT33\27\19117131.XMR	27-4-2019 21:43	14,47	0,04	0,043	0,061	0,061
MT33\27\19117132.XMR	27-4-2019 22:22	8	0,043	0,035	0,05	0,05
MT33\27\19117133.XMR	27-4-2019 22:25	8	0,026	0,034	0,028	0,034
MT33\27\19117134.XMR	27-4-2019 22:28	14,31	0,044	0,042	0,03	0,044
MT33\27\19117135.XMR	27-4-2019 22:34	8	0,029	0,031	0,051	0,051
MT33\27\19117136.XMR	27-4-2019 22:40	11,64	0,054	0,05	0,045	0,054
MT33\27\19117137.XMR	27-4-2019 22:44	11,22	0,047	0,039	0,06	0,06
MT33\27\19117138.XMR	27-4-2019 22:57	9,06	0,037	0,045	0,058	0,058
MT33\27\19117139.XMR	27-4-2019 23:01	8	0,032	0,036	0,029	0,036

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\27\19117140.XMR	27-4-2019 23:08	23,89	0,049	0,027	0,034	0,049
MT33\27\19117141.XMR	27-4-2019 23:08	9,59	0,033	0,018	0,02	0,033
MT33\27\19117142.XMR	27-4-2019 23:09	21,48	0,043	0,018	0,028	0,043
MT33\27\19117144.XMR	27-4-2019 23:10	9,77	0,026	0,01	0,012	0,026
MT33\27\19117145.XMR	27-4-2019 23:10	9,23	0,024	0,012	0,011	0,024
MT33\27\19117146.XMR	27-4-2019 23:10	8	0,026	0,013	0,012	0,026
MT33\27\19117147.XMR	27-4-2019 23:10	8	0,023	0,012	0,009	0,023
MT33\27\19117148.XMR	27-4-2019 23:10	8,32	0,025	0,012	0,011	0,025
MT33\27\19117149.XMR	27-4-2019 23:10	8,4	0,029	0,014	0,015	0,029
MT33\27\19117150.XMR	27-4-2019 23:11	8,39	0,024	0,009	0,011	0,024
MT33\27\19117151.XMR	27-4-2019 23:11	8	0,025	0,007	0,009	0,025
MT33\27\19117152.XMR	27-4-2019 23:11	8,14	0,045	0,02	0,023	0,045
MT33\27\19117153.XMR	27-4-2019 23:11	11,75	0,043	0,042	0,044	0,044
MT33\27\19117154.XMR	27-4-2019 23:13	8,97	0,049	0,014	0,039	0,049
MT33\27\19117155.XMR	27-4-2019 23:14	8,02	0,033	0,008	0,019	0,033
MT33\27\19117156.XMR	27-4-2019 23:28	8,01	0,031	0,043	0,03	0,043
MT33\27\19117157.XMR	27-4-2019 23:41	10,9	0,043	0,041	0,052	0,052
MT33\28\19118001.XMR	28-4-2019 00:00	11,92	0,044	0,047	0,043	0,047
MT33\28\19118002.XMR	28-4-2019 00:11	14,11	0,067	0,05	0,062	0,067
MT33\28\19118003.XMR	28-4-2019 00:30	8,11	0,045	0,04	0,05	0,05
MT33\28\19118004.XMR	28-4-2019 00:41	11,56	0,057	0,047	0,051	0,057
MT33\28\19118005.XMR	28-4-2019 00:44	8,01	0,038	0,038	0,043	0,043
MT33\28\19118006.XMR	28-4-2019 01:29	11,98	0,053	0,049	0,066	0,066
MT33\28\19118007.XMR	28-4-2019 02:31	8,07	0,04	0,011	0,025	0,04
MT33\28\19118008.XMR	28-4-2019 08:19	15,46	0,05	0,059	0,081	0,081
MT33\28\19118009.XMR	28-4-2019 08:27	15,14	0,058	0,057	0,04	0,058
MT33\28\19118010.XMR	28-4-2019 08:41	9,24	0,043	0,057	0,047	0,057
MT33\28\19118011.XMR	28-4-2019 08:57	15,14	0,041	0,044	0,046	0,046
MT33\28\19118012.XMR	28-4-2019 09:22	33,1	0,075	0,073	0,099	0,099
MT33\28\19118013.XMR	28-4-2019 09:42	8,01	0,049	0,032	0,049	0,049
MT33\28\19118014.XMR	28-4-2019 09:43	35,47	0,063	0,071	0,088	0,088
MT33\28\19118015.XMR	28-4-2019 09:47	10,51	0,039	0,033	0,051	0,051
MT33\28\19118016.XMR	28-4-2019 10:11	8,27	0,037	0,052	0,043	0,052
MT33\28\19118017.XMR	28-4-2019 10:30	11,36	0,038	0,039	0,048	0,048
MT33\28\19118018.XMR	28-4-2019 10:41	8	0,033	0,036	0,041	0,041
MT33\28\19118019.XMR	28-4-2019 11:11	8,13	0,034	0,039	0,054	0,054
MT33\28\19118020.XMR	28-4-2019 11:42	9,5	0,048	0,051	0,046	0,051
MT33\28\19118021.XMR	28-4-2019 11:48	8	0,042	0,039	0,049	0,049
MT33\28\19118022.XMR	28-4-2019 11:50	35,25	0,052	0,052	0,071	0,071
MT33\28\19118023.XMR	28-4-2019 11:57	12,09	0,043	0,045	0,058	0,058
MT33\28\19118024.XMR	28-4-2019 12:18	8	0,039	0,037	0,047	0,047
MT33\28\19118025.XMR	28-4-2019 12:38	13,35	0,049	0,051	0,043	0,051
MT33\28\19118026.XMR	28-4-2019 13:08	10,23	0,041	0,044	0,035	0,044
MT33\28\19118027.XMR	28-4-2019 13:10	27,22	0,069	0,063	0,109	0,109
MT33\28\19118028.XMR	28-4-2019 13:38	14,84	0,056	0,058	0,041	0,058
MT33\28\19118029.XMR	28-4-2019 14:00	8	0,025	0,034	0,028	0,034
MT33\28\19118030.XMR	28-4-2019 14:08	16,11	0,066	0,065	0,052	0,066
MT33\28\19118031.XMR	28-4-2019 14:27	12,35	0,05	0,048	0,064	0,064
MT33\28\19118032.XMR	28-4-2019 14:48	11,76	0,049	0,043	0,048	0,049

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\28\19118033.XMR	28-4-2019 15:27	16,25	0,054	0,061	0,04	0,061
MT33\28\19118034.XMR	28-4-2019 15:31	8	0,031	0,036	0,029	0,036
MT33\28\19118035.XMR	28-4-2019 15:47	9,55	0,041	0,047	0,052	0,052
MT33\28\19118036.XMR	28-4-2019 15:57	8	0,039	0,031	0,044	0,044
MT33\28\19118037.XMR	28-4-2019 16:46	8	0,036	0,032	0,028	0,036
MT33\28\19118038.XMR	28-4-2019 16:58	8,95	0,037	0,043	0,057	0,057
MT33\28\19118039.XMR	28-4-2019 17:09	11,36	0,043	0,043	0,047	0,047
MT33\28\19118040.XMR	28-4-2019 17:15	8	0,035	0,024	0,018	0,035
MT33\28\19118041.XMR	28-4-2019 17:17	9,19	0,042	0,035	0,05	0,05
MT33\28\19118042.XMR	28-4-2019 17:28	8	0,037	0,042	0,049	0,049
MT33\28\19118043.XMR	28-4-2019 17:36	26,93	0,057	0,081	0,109	0,109
MT33\28\19118044.XMR	28-4-2019 17:56	34,07	0,05	0,051	0,057	0,057
MT33\28\19118045.XMR	28-4-2019 18:08	9,1	0,034	0,035	0,051	0,051
MT33\28\19118046.XMR	28-4-2019 18:17	10,75	0,041	0,042	0,046	0,046
MT33\28\19118047.XMR	28-4-2019 18:38	10,08	0,041	0,037	0,049	0,049
MT33\28\19118048.XMR	28-4-2019 18:59	8,56	0,028	0,036	0,029	0,036
MT33\28\19118049.XMR	28-4-2019 19:09	8,01	0,039	0,035	0,048	0,048
MT33\28\19118050.XMR	28-4-2019 19:26	15,26	0,066	0,06	0,054	0,066
MT33\28\19118051.XMR	28-4-2019 19:38	9,41	0,039	0,036	0,047	0,047
MT33\28\19118052.XMR	28-4-2019 20:09	8	0,041	0,033	0,045	0,045
MT33\28\19118053.XMR	28-4-2019 20:48	8	0,032	0,041	0,047	0,047
MT33\28\19118054.XMR	28-4-2019 21:14	8	0,035	0,028	0,027	0,035
MT33\28\19118055.XMR	28-4-2019 21:17	38,25	0,065	0,067	0,085	0,085
MT33\28\19118056.XMR	28-4-2019 21:41	9,07	0,044	0,046	0,052	0,052
MT33\28\19118057.XMR	28-4-2019 21:57	11,54	0,047	0,048	0,054	0,054
MT33\28\19118058.XMR	28-4-2019 22:00	9,64	0,046	0,054	0,052	0,054
MT33\28\19118059.XMR	28-4-2019 22:27	8,01	0,036	0,04	0,049	0,049
MT33\28\19118060.XMR	28-4-2019 22:45	11,83	0,05	0,048	0,055	0,055
MT33\28\19118061.XMR	28-4-2019 22:47	38,38	0,068	0,07	0,051	0,07
MT33\28\19118062.XMR	28-4-2019 22:57	8	0,037	0,042	0,039	0,042
MT33\28\19118063.XMR	28-4-2019 23:00	8	0,035	0,033	0,033	0,035
MT33\28\19118064.XMR	28-4-2019 23:11	10,58	0,053	0,047	0,041	0,053
MT33\28\19118065.XMR	28-4-2019 23:30	9,05	0,038	0,037	0,042	0,042
MT33\28\19118066.XMR	28-4-2019 23:42	10,04	0,044	0,04	0,053	0,053
MT33\28\19118067.XMR	29-4-2019 00:00	12,16	0,044	0,04	0,041	0,044
MT33\29\19119001.XMR	29-4-2019 00:33	8	0,036	0,038	0,027	0,038
MT33\29\19119002.XMR	29-4-2019 00:44	13,67	0,049	0,05	0,047	0,05
MT33\29\19119003.XMR	29-4-2019 00:51	8	0,043	0,04	0,031	0,043
MT33\29\19119004.XMR	29-4-2019 01:13	13,28	0,073	0,054	0,037	0,073
MT33\29\19119005.XMR	29-4-2019 03:18	8	0,031	0,038	0,023	0,038
MT33\29\19119006.XMR	29-4-2019 06:23	34,78	0,053	0,061	0,052	0,061
MT33\29\19119007.XMR	29-4-2019 06:41	8	0,035	0,035	0,042	0,042
MT33\29\19119008.XMR	29-4-2019 07:41	11,32	0,043	0,041	0,047	0,047
MT33\29\19119009.XMR	29-4-2019 08:08	16,62	0,06	0,055	0,039	0,06
MT33\29\19119010.XMR	29-4-2019 08:28	8,26	0,034	0,041	0,048	0,048
MT33\29\19119011.XMR	29-4-2019 08:39	16,14	0,064	0,063	0,048	0,064
MT33\29\19119012.XMR	29-4-2019 08:48	8	0,037	0,04	0,042	0,042
MT33\29\19119013.XMR	29-4-2019 08:58	15,77	0,055	0,059	0,05	0,059
MT33\29\19119014.XMR	29-4-2019 09:09	15,24	0,06	0,053	0,038	0,06

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\29\19119015.XMR	29-4-2019 09:28	13,24	0,048	0,043	0,057	0,057
MT33\29\19119016.XMR	29-4-2019 09:47	15,18	0,042	0,055	0,049	0,055
MT33\29\19119017.XMR	29-4-2019 09:49	8	0,028	0,037	0,028	0,037
MT33\29\19119018.XMR	29-4-2019 09:58	10,05	0,048	0,056	0,052	0,056
MT33\29\19119019.XMR	29-4-2019 10:06	8	0,056	0,048	0,033	0,056
MT33\29\19119020.XMR	29-4-2019 10:08	12,3	0,046	0,052	0,042	0,052
MT33\29\19119021.XMR	29-4-2019 10:27	11,73	0,052	0,043	0,048	0,052
MT33\29\19119022.XMR	29-4-2019 10:42	9,96	0,036	0,047	0,028	0,047
MT33\29\19119023.XMR	29-4-2019 10:48	8,01	0,034	0,038	0,039	0,039
MT33\29\19119024.XMR	29-4-2019 10:58	15,6	0,044	0,048	0,05	0,05
MT33\29\19119025.XMR	29-4-2019 11:08	8	0,038	0,041	0,032	0,041
MT33\29\19119026.XMR	29-4-2019 11:21	8	0,029	0,04	0,035	0,04
MT33\29\19119027.XMR	29-4-2019 11:29	8	0,032	0,032	0,028	0,032
MT33\29\19119028.XMR	29-4-2019 11:38	17,71	0,079	0,06	0,062	0,079
MT33\29\19119029.XMR	29-4-2019 11:59	8,98	0,041	0,043	0,049	0,049
MT33\29\19119030.XMR	29-4-2019 12:18	10,02	0,045	0,043	0,046	0,046
MT33\29\19119031.XMR	29-4-2019 12:24	13,45	0,034	0,045	0,031	0,045
MT33\29\19119032.XMR	29-4-2019 12:40	9,82	0,026	0,04	0,028	0,04
MT33\29\19119033.XMR	29-4-2019 12:49	12,27	0,045	0,046	0,039	0,046
MT33\29\19119034.XMR	29-4-2019 12:53	11,56	0,044	0,044	0,041	0,044
MT33\29\19119035.XMR	29-4-2019 13:02	16,89	0,058	0,052	0,04	0,058
MT33\29\19119036.XMR	29-4-2019 13:04	12,29	0,047	0,039	0,033	0,047
MT33\29\19119037.XMR	29-4-2019 13:09	14,62	0,053	0,05	0,036	0,053
MT33\29\19119038.XMR	29-4-2019 13:28	8,01	0,034	0,039	0,049	0,049
MT33\29\19119039.XMR	29-4-2019 13:29	8	0,03	0,033	0,024	0,033
MT33\29\19119040.XMR	29-4-2019 13:38	10,58	0,046	0,045	0,041	0,046
MT33\29\19119041.XMR	29-4-2019 13:48	13,74	0,055	0,042	0,048	0,055
MT33\29\19119042.XMR	29-4-2019 14:09	14,46	0,051	0,054	0,041	0,054
MT33\29\19119043.XMR	29-4-2019 14:48	8,01	0,038	0,041	0,042	0,042
MT33\29\19119044.XMR	29-4-2019 15:18	12,84	0,041	0,045	0,045	0,045
MT33\29\19119045.XMR	29-4-2019 15:28	8,77	0,034	0,033	0,049	0,049
MT33\29\19119046.XMR	29-4-2019 15:35	8	0,036	0,03	0,028	0,036
MT33\29\19119047.XMR	29-4-2019 15:57	11,11	0,046	0,045	0,045	0,046
MT33\29\19119048.XMR	29-4-2019 16:12	8,11	0,031	0,032	0,056	0,056
MT33\29\19119049.XMR	29-4-2019 16:28	12,48	0,051	0,053	0,053	0,053
MT33\29\19119050.XMR	29-4-2019 16:29	8,09	0,037	0,038	0,028	0,038
MT33\29\19119051.XMR	29-4-2019 16:38	12,62	0,038	0,041	0,053	0,053
MT33\29\19119052.XMR	29-4-2019 16:48	13,06	0,044	0,045	0,05	0,05
MT33\29\19119053.XMR	29-4-2019 16:51	8	0,036	0,034	0,052	0,052
MT33\29\19119054.XMR	29-4-2019 16:57	15,52	0,049	0,049	0,057	0,057
MT33\29\19119055.XMR	29-4-2019 17:00	8,01	0,035	0,045	0,029	0,045
MT33\29\19119056.XMR	29-4-2019 17:08	17,31	0,052	0,049	0,048	0,052
MT33\29\19119057.XMR	29-4-2019 17:17	12,48	0,055	0,044	0,044	0,055
MT33\29\19119058.XMR	29-4-2019 17:28	10,18	0,04	0,046	0,048	0,048
MT33\29\19119059.XMR	29-4-2019 17:44	14,13	0,043	0,056	0,053	0,056
MT33\29\19119060.XMR	29-4-2019 17:47	16,87	0,061	0,068	0,048	0,068
MT33\29\19119061.XMR	29-4-2019 17:54	8,02	0,027	0,028	0,011	0,028
MT33\29\19119062.XMR	29-4-2019 17:58	12,55	0,048	0,049	0,05	0,05
MT33\29\19119063.XMR	29-4-2019 18:00	8,01	0,046	0,038	0,029	0,046

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\29\19119064.XMR	29-4-2019 18:02	8,02	0,022	0,033	0,014	0,033
MT33\29\19119065.XMR	29-4-2019 18:02	8,01	0,033	0,024	0,018	0,033
MT33\29\19119066.XMR	29-4-2019 18:03	8	0,023	0,012	0,01	0,023
MT33\29\19119067.XMR	29-4-2019 18:08	13,8	0,05	0,051	0,056	0,056
MT33\29\19119068.XMR	29-4-2019 18:18	13,62	0,046	0,046	0,051	0,051
MT33\29\19119069.XMR	29-4-2019 18:27	15,81	0,049	0,043	0,052	0,052
MT33\29\19119070.XMR	29-4-2019 18:38	14,1	0,039	0,047	0,059	0,059
MT33\29\19119071.XMR	29-4-2019 18:40	12,14	0,055	0,059	0,051	0,059
MT33\29\19119072.XMR	29-4-2019 18:58	13,6	0,052	0,054	0,053	0,054
MT33\29\19119073.XMR	29-4-2019 19:06	26,28	0,072	0,076	0,061	0,076
MT33\29\19119074.XMR	29-4-2019 19:08	15,01	0,056	0,046	0,05	0,056
MT33\29\19119075.XMR	29-4-2019 19:17	12,75	0,048	0,042	0,044	0,048
MT33\29\19119076.XMR	29-4-2019 19:28	11,98	0,039	0,049	0,057	0,057
MT33\29\19119077.XMR	29-4-2019 19:30	8	0,035	0,038	0,031	0,038
MT33\29\19119078.XMR	29-4-2019 19:38	8,01	0,039	0,04	0,051	0,051
MT33\29\19119079.XMR	29-4-2019 20:01	8	0,027	0,037	0,028	0,037
MT33\29\19119080.XMR	29-4-2019 20:08	14,39	0,052	0,053	0,04	0,053
MT33\29\19119081.XMR	29-4-2019 20:27	8	0,042	0,036	0,045	0,045
MT33\29\19119082.XMR	29-4-2019 20:41	9,53	0,04	0,045	0,038	0,045
MT33\29\19119083.XMR	29-4-2019 20:57	10,19	0,045	0,039	0,05	0,05
MT33\29\19119084.XMR	29-4-2019 21:11	10,68	0,053	0,045	0,044	0,053
MT33\29\19119085.XMR	29-4-2019 21:19	32,69	0,065	0,077	0,104	0,104
MT33\29\19119086.XMR	29-4-2019 21:25	23,27	0,047	0,039	0,043	0,047
MT33\29\19119087.XMR	29-4-2019 21:27	8	0,032	0,037	0,048	0,048
MT33\29\19119088.XMR	29-4-2019 21:57	12,99	0,053	0,046	0,051	0,053
MT33\29\19119089.XMR	29-4-2019 22:00	10,61	0,046	0,04	0,042	0,046
MT33\29\19119090.XMR	29-4-2019 22:03	8	0,036	0,034	0,029	0,036
MT33\29\19119091.XMR	29-4-2019 22:27	8	0,04	0,036	0,038	0,04
MT33\29\19119092.XMR	29-4-2019 23:19	16,1	0,048	0,053	0,038	0,053
MT33\29\19119093.XMR	29-4-2019 23:44	8	0,031	0,036	0,048	0,048
MT33\30\19120001.XMR	30-4-2019 00:00	8	0,04	0,044	0,047	0,047
MT33\30\19120002.XMR	30-4-2019 00:02	8,01	0,048	0,026	0,022	0,048
MT33\30\19120003.XMR	30-4-2019 00:03	15,68	0,042	0,038	0,054	0,054
MT33\30\19120004.XMR	30-4-2019 00:03	10,42	0,038	0,037	0,044	0,044
MT33\30\19120005.XMR	30-4-2019 00:03	13,99	0,055	0,052	0,039	0,055
MT33\30\19120006.XMR	30-4-2019 00:41	16,34	0,046	0,052	0,041	0,052
MT33\30\19120007.XMR	30-4-2019 00:42	18,14	0,037	0,051	0,082	0,082
MT33\30\19120008.XMR	30-4-2019 03:59	18,75	0,062	0,075	0,063	0,075
MT33\30\19120009.XMR	30-4-2019 05:39	8,45	0,039	0,03	0,027	0,039
MT33\30\19120010.XMR	30-4-2019 07:03	9,41	0,032	0,033	0,046	0,046
MT33\30\19120011.XMR	30-4-2019 07:11	8	0,034	0,037	0,045	0,045
MT33\30\19120012.XMR	30-4-2019 07:22	8	0,042	0,039	0,046	0,046
MT33\30\19120013.XMR	30-4-2019 07:28	8	0,034	0,04	0,042	0,042
MT33\30\19120014.XMR	30-4-2019 07:36	10,46	0,039	0,036	0,03	0,039
MT33\30\19120015.XMR	30-4-2019 07:41	8,01	0,037	0,043	0,052	0,052
MT33\30\19120016.XMR	30-4-2019 07:57	10,22	0,044	0,04	0,055	0,055
MT33\30\19120017.XMR	30-4-2019 08:00	8,01	0,031	0,038	0,029	0,038
MT33\30\19120018.XMR	30-4-2019 08:09	12,45	0,043	0,047	0,051	0,051
MT33\30\19120019.XMR	30-4-2019 08:14	8	0,039	0,034	0,034	0,039

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\30\19120020.XMR	30-4-2019 08:18	11,08	0,041	0,037	0,043	0,043
MT33\30\19120021.XMR	30-4-2019 08:37	13,8	0,055	0,045	0,044	0,055
MT33\30\19120022.XMR	30-4-2019 08:37	11,05	0,059	0,053	0,035	0,059
MT33\30\19120023.XMR	30-4-2019 08:39	8	0,034	0,031	0,042	0,042
MT33\30\19120024.XMR	30-4-2019 08:57	8,08	0,035	0,05	0,045	0,05
MT33\30\19120025.XMR	30-4-2019 09:05	8	0,036	0,026	0,026	0,036
MT33\30\19120026.XMR	30-4-2019 09:11	12,77	0,05	0,046	0,041	0,05
MT33\30\19120027.XMR	30-4-2019 09:29	14,43	0,049	0,051	0,06	0,06
MT33\30\19120028.XMR	30-4-2019 09:31	9,02	0,047	0,048	0,05	0,05
MT33\30\19120029.XMR	30-4-2019 09:48	16,82	0,053	0,056	0,042	0,056
MT33\30\19120030.XMR	30-4-2019 09:51	8,01	0,021	0,04	0,054	0,054
MT33\30\19120031.XMR	30-4-2019 09:57	21,19	0,069	0,075	0,055	0,075
MT33\30\19120032.XMR	30-4-2019 10:18	11,15	0,038	0,049	0,051	0,051
MT33\30\19120033.XMR	30-4-2019 10:28	8,07	0,038	0,035	0,041	0,041
MT33\30\19120034.XMR	30-4-2019 10:38	14,43	0,054	0,055	0,039	0,055
MT33\30\19120035.XMR	30-4-2019 10:57	11,99	0,046	0,041	0,046	0,046
MT33\30\19120036.XMR	30-4-2019 11:08	8,28	0,043	0,045	0,029	0,045
MT33\30\19120037.XMR	30-4-2019 11:27	11,16	0,041	0,041	0,028	0,041
MT33\30\19120038.XMR	30-4-2019 11:30	12,16	0,042	0,033	0,041	0,042
MT33\30\19120039.XMR	30-4-2019 11:38	17,14	0,053	0,058	0,042	0,058
MT33\30\19120040.XMR	30-4-2019 11:47	10,04	0,043	0,037	0,046	0,046
MT33\30\19120041.XMR	30-4-2019 11:58	10,38	0,036	0,04	0,053	0,053
MT33\30\19120042.XMR	30-4-2019 12:05	16,79	0,045	0,05	0,051	0,051
MT33\30\19120043.XMR	30-4-2019 12:08	8	0,041	0,04	0,03	0,041
MT33\30\19120044.XMR	30-4-2019 12:27	16,12	0,072	0,063	0,045	0,072
MT33\30\19120045.XMR	30-4-2019 12:36	8	0,03	0,033	0,026	0,033
MT33\30\19120046.XMR	30-4-2019 12:58	14,04	0,043	0,044	0,031	0,044
MT33\30\19120047.XMR	30-4-2019 13:08	18,31	0,047	0,052	0,04	0,052
MT33\30\19120048.XMR	30-4-2019 13:10	30,25	0,087	0,079	0,105	0,105
MT33\30\19120049.XMR	30-4-2019 13:23	8	0,037	0,029	0,053	0,053
MT33\30\19120050.XMR	30-4-2019 13:28	10,57	0,035	0,044	0,042	0,044
MT33\30\19120051.XMR	30-4-2019 13:35	8	0,042	0,029	0,029	0,042
MT33\30\19120052.XMR	30-4-2019 13:39	14,96	0,039	0,044	0,057	0,057
MT33\30\19120053.XMR	30-4-2019 13:56	8,01	0,035	0,038	0,03	0,038
MT33\30\19120054.XMR	30-4-2019 13:58	8	0,026	0,037	0,023	0,037
MT33\30\19120055.XMR	30-4-2019 14:00	8	0,035	0,031	0,028	0,035
MT33\30\19120056.XMR	30-4-2019 14:08	14,23	0,051	0,048	0,037	0,051
MT33\30\19120057.XMR	30-4-2019 14:21	8,41	0,036	0,044	0,087	0,087
MT33\30\19120058.XMR	30-4-2019 14:38	8,08	0,038	0,049	0,045	0,049
MT33\30\19120059.XMR	30-4-2019 14:47	12	0,052	0,044	0,05	0,052
MT33\30\19120060.XMR	30-4-2019 14:54	8	0,037	0,03	0,05	0,05
MT33\30\19120061.XMR	30-4-2019 15:28	8,01	0,035	0,037	0,05	0,05
MT33\30\19120062.XMR	30-4-2019 15:35	8	0,035	0,028	0,025	0,035
MT33\30\19120063.XMR	30-4-2019 15:48	8	0,042	0,045	0,045	0,045
MT33\30\19120064.XMR	30-4-2019 15:53	8,04	0,043	0,036	0,051	0,051
MT33\30\19120065.XMR	30-4-2019 15:57	12,31	0,055	0,042	0,053	0,055
MT33\30\19120066.XMR	30-4-2019 16:05	8	0,035	0,027	0,027	0,035
MT33\30\19120067.XMR	30-4-2019 16:08	16,56	0,053	0,051	0,036	0,053
MT33\30\19120068.XMR	30-4-2019 16:27	13,78	0,047	0,047	0,053	0,053

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\30\19120069.XMR	30-4-2019 16:39	14,55	0,055	0,06	0,045	0,06
MT33\30\19120070.XMR	30-4-2019 16:48	9,77	0,046	0,048	0,047	0,048
MT33\30\19120071.XMR	30-4-2019 16:58	12,39	0,05	0,048	0,057	0,057
MT33\30\19120072.XMR	30-4-2019 17:08	14,67	0,054	0,058	0,043	0,058
MT33\30\19120073.XMR	30-4-2019 17:09	27,76	0,059	0,054	0,086	0,086
MT33\30\19120074.XMR	30-4-2019 17:28	13,81	0,045	0,047	0,049	0,049
MT33\30\19120075.XMR	30-4-2019 17:38	18,81	0,068	0,075	0,047	0,075
MT33\30\19120076.XMR	30-4-2019 17:48	8	0,042	0,037	0,046	0,046
MT33\30\19120077.XMR	30-4-2019 17:58	9,76	0,047	0,043	0,047	0,047
MT33\30\19120078.XMR	30-4-2019 18:05	8	0,034	0,027	0,025	0,034
MT33\30\19120079.XMR	30-4-2019 18:08	16,98	0,069	0,07	0,043	0,07
MT33\30\19120080.XMR	30-4-2019 18:15	12,7	0,043	0,035	0,037	0,043
MT33\30\19120081.XMR	30-4-2019 18:30	8	0,032	0,034	0,027	0,034
MT33\30\19120082.XMR	30-4-2019 18:39	19,84	0,061	0,064	0,05	0,064
MT33\30\19120083.XMR	30-4-2019 18:48	13,31	0,048	0,051	0,058	0,058
MT33\30\19120084.XMR	30-4-2019 18:58	15,82	0,052	0,05	0,048	0,052
MT33\30\19120085.XMR	30-4-2019 19:09	17,79	0,059	0,053	0,043	0,059
MT33\30\19120086.XMR	30-4-2019 19:19	13,86	0,056	0,062	0,055	0,062
MT33\30\19120087.XMR	30-4-2019 19:38	11,71	0,055	0,043	0,053	0,055
MT33\30\19120088.XMR	30-4-2019 20:30	19,88	0,061	0,062	0,104	0,104
MT33\30\19120089.XMR	30-4-2019 20:33	15,34	0,053	0,051	0,036	0,053
MT33\30\19120090.XMR	30-4-2019 20:42	12,09	0,046	0,061	0,062	0,062
MT33\30\19120091.XMR	30-4-2019 20:57	8,06	0,035	0,039	0,056	0,056
MT33\30\19120092.XMR	30-4-2019 21:05	8	0,034	0,026	0,026	0,034
MT33\30\19120093.XMR	30-4-2019 21:15	8	0,039	0,035	0,039	0,039
MT33\30\19120094.XMR	30-4-2019 21:19	8	0,043	0,037	0,046	0,046
MT33\30\19120095.XMR	30-4-2019 21:24	9,04	0,057	0,05	0,048	0,057
MT33\30\19120096.XMR	30-4-2019 21:29	19,12	0,07	0,073	0,054	0,073
MT33\30\19120097.XMR	30-4-2019 21:33	8	0,041	0,038	0,045	0,045
MT33\30\19120098.XMR	30-4-2019 21:41	8	0,04	0,042	0,04	0,042
MT33\30\19120099.XMR	30-4-2019 22:18	31,8	0,042	0,044	0,058	0,058
MT33\30\19120100.XMR	30-4-2019 22:28	8,16	0,038	0,049	0,043	0,049
MT33\30\19120101.XMR	30-4-2019 22:37	12,89	0,043	0,048	0,045	0,048
MT33\30\19120102.XMR	30-4-2019 22:57	11,72	0,05	0,044	0,05	0,05
MT33\30\19120103.XMR	30-4-2019 23:12	15,59	0,074	0,05	0,058	0,074
MT33\30\19120104.XMR	30-4-2019 23:20	8,86	0,046	0,057	0,045	0,057
MT33\30\19120105.XMR	30-4-2019 23:21	8,01	0,034	0,038	0,039	0,039
MT33\30\19120106.XMR	30-4-2019 23:27	10,75	0,037	0,037	0,058	0,058
MT33\30\19120107.XMR	30-4-2019 23:42	8,01	0,035	0,044	0,045	0,045
MT33\01\19121001.XMR	1-5-2019 00:12	11,19	0,048	0,044	0,045	0,048
MT33\01\19121002.XMR	1-5-2019 00:14	8	0,041	0,026	0,024	0,041
MT33\01\19121003.XMR	1-5-2019 00:41	8	0,026	0,031	0,026	0,031
MT33\01\19121004.XMR	1-5-2019 01:01	16,89	0,048	0,063	0,084	0,084
MT33\01\19121005.XMR	1-5-2019 01:46	9,84	0,06	0,041	0,044	0,06
MT33\01\19121006.XMR	1-5-2019 01:46	16,03	0,043	0,038	0,036	0,043
MT33\01\19121007.XMR	1-5-2019 01:47	12,18	0,04	0,038	0,036	0,04
MT33\01\19121008.XMR	1-5-2019 02:24	17,81	0,057	0,042	0,047	0,057
MT33\01\19121009.XMR	1-5-2019 02:56	18,22	0,064	0,064	0,046	0,064
MT33\01\19121010.XMR	1-5-2019 03:51	23,96	0,057	0,062	0,053	0,062

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\01\19121011.XMR	1-5-2019 04:23	16,96	0,063	0,067	0,056	0,067
MT33\01\19121012.XMR	1-5-2019 05:36	11,2	0,042	0,037	0,034	0,042
MT33\01\19121013.XMR	1-5-2019 06:37	8	0,036	0,03	0,028	0,036
MT33\01\19121014.XMR	1-5-2019 06:47	8,14	0,05	0,038	0,069	0,069
MT33\01\19121015.XMR	1-5-2019 06:47	8,05	0,063	0,032	0,052	0,063
MT33\01\19121016.XMR	1-5-2019 06:55	9,27	0,033	0,035	0,058	0,058
MT33\01\19121017.XMR	1-5-2019 07:28	9,01	0,042	0,048	0,054	0,054
MT33\01\19121018.XMR	1-5-2019 07:29	8	0,031	0,035	0,029	0,035
MT33\01\19121019.XMR	1-5-2019 07:35	8	0,036	0,027	0,027	0,036
MT33\01\19121020.XMR	1-5-2019 07:41	8,01	0,032	0,037	0,053	0,053
MT33\01\19121021.XMR	1-5-2019 07:56	13,13	0,045	0,044	0,058	0,058
MT33\01\19121022.XMR	1-5-2019 07:58	9,07	0,037	0,037	0,056	0,056
MT33\01\19121023.XMR	1-5-2019 08:15	8,01	0,035	0,031	0,029	0,035
MT33\01\19121024.XMR	1-5-2019 08:16	8	0,037	0,043	0,046	0,046
MT33\01\19121025.XMR	1-5-2019 08:18	8,01	0,04	0,041	0,033	0,041
MT33\01\19121026.XMR	1-5-2019 08:18	8	0,027	0,04	0,023	0,04
MT33\01\19121027.XMR	1-5-2019 08:38	18,48	0,059	0,051	0,038	0,059
MT33\01\19121028.XMR	1-5-2019 08:47	11,22	0,042	0,046	0,045	0,046
MT33\01\19121029.XMR	1-5-2019 08:51	8,01	0,036	0,03	0,049	0,049
MT33\01\19121030.XMR	1-5-2019 08:57	10,26	0,04	0,051	0,048	0,051
MT33\01\19121031.XMR	1-5-2019 08:59	10,09	0,039	0,039	0,029	0,039
MT33\01\19121032.XMR	1-5-2019 09:00	9,1	0,046	0,05	0,032	0,05
MT33\01\19121033.XMR	1-5-2019 09:08	20,06	0,062	0,051	0,044	0,062
MT33\01\19121034.XMR	1-5-2019 09:18	11,2	0,051	0,044	0,048	0,051
MT33\01\19121035.XMR	1-5-2019 09:27	8,81	0,046	0,04	0,056	0,056
MT33\01\19121036.XMR	1-5-2019 09:38	18,14	0,042	0,049	0,035	0,049
MT33\01\19121037.XMR	1-5-2019 09:58	8,6	0,041	0,051	0,044	0,051
MT33\01\19121038.XMR	1-5-2019 10:00	8	0,043	0,031	0,042	0,043
MT33\01\19121039.XMR	1-5-2019 10:06	25,63	0,047	0,049	0,053	0,053
MT33\01\19121040.XMR	1-5-2019 10:17	11,31	0,041	0,04	0,047	0,047
MT33\01\19121041.XMR	1-5-2019 10:27	8,01	0,039	0,036	0,051	0,051
MT33\01\19121042.XMR	1-5-2019 10:41	16,18	0,053	0,049	0,041	0,053
MT33\01\19121043.XMR	1-5-2019 10:58	8	0,033	0,035	0,051	0,051
MT33\01\19121044.XMR	1-5-2019 11:08	16,66	0,065	0,05	0,048	0,065
MT33\01\19121045.XMR	1-5-2019 11:12	8	0,031	0,035	0,034	0,035
MT33\01\19121046.XMR	1-5-2019 11:28	10,76	0,042	0,047	0,046	0,047
MT33\01\19121047.XMR	1-5-2019 11:32	8	0,037	0,032	0,044	0,044
MT33\01\19121048.XMR	1-5-2019 11:52	30,06	0,068	0,073	0,07	0,073
MT33\01\19121049.XMR	1-5-2019 11:58	11,06	0,038	0,052	0,052	0,052
MT33\01\19121050.XMR	1-5-2019 12:27	15,63	0,047	0,05	0,043	0,05
MT33\01\19121051.XMR	1-5-2019 12:30	8,01	0,044	0,037	0,026	0,044
MT33\01\19121052.XMR	1-5-2019 12:36	8	0,037	0,027	0,026	0,037
MT33\01\19121053.XMR	1-5-2019 12:38	8	0,036	0,045	0,039	0,045
MT33\01\19121054.XMR	1-5-2019 12:49	13,59	0,05	0,061	0,04	0,061
MT33\01\19121055.XMR	1-5-2019 12:57	15,43	0,054	0,052	0,037	0,054
MT33\01\19121056.XMR	1-5-2019 13:08	8	0,038	0,045	0,034	0,045
MT33\01\19121057.XMR	1-5-2019 13:12	8,01	0,03	0,031	0,056	0,056
MT33\01\19121058.XMR	1-5-2019 13:38	8,9	0,048	0,048	0,04	0,048
MT33\01\19121059.XMR	1-5-2019 13:44	8	0,038	0,035	0,029	0,038

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\01\19121060.XMR	1-5-2019 13:48	8,01	0,038	0,04	0,048	0,048
MT33\01\19121061.XMR	1-5-2019 13:57	11,41	0,051	0,048	0,053	0,053
MT33\01\19121062.XMR	1-5-2019 13:58	20,81	0,065	0,046	0,044	0,065
MT33\01\19121063.XMR	1-5-2019 13:59	8	0,035	0,033	0,028	0,035
MT33\01\19121064.XMR	1-5-2019 14:05	8	0,037	0,031	0,028	0,037
MT33\01\19121065.XMR	1-5-2019 14:06	8,54	0,035	0,038	0,029	0,038
MT33\01\19121066.XMR	1-5-2019 14:28	12,76	0,048	0,044	0,045	0,048
MT33\01\19121067.XMR	1-5-2019 14:39	9,05	0,033	0,044	0,031	0,044
MT33\01\19121068.XMR	1-5-2019 14:48	8,09	0,038	0,05	0,043	0,05
MT33\01\19121069.XMR	1-5-2019 14:58	8,33	0,045	0,045	0,048	0,048
MT33\01\19121070.XMR	1-5-2019 15:05	8	0,034	0,026	0,025	0,034
MT33\01\19121071.XMR	1-5-2019 15:08	13,68	0,056	0,051	0,048	0,056
MT33\01\19121072.XMR	1-5-2019 15:18	20,73	0,067	0,051	0,044	0,067
MT33\01\19121073.XMR	1-5-2019 15:27	12,31	0,055	0,049	0,044	0,055
MT33\01\19121074.XMR	1-5-2019 15:38	8,29	0,044	0,043	0,032	0,044
MT33\01\19121075.XMR	1-5-2019 15:47	8,01	0,037	0,047	0,046	0,047
MT33\01\19121076.XMR	1-5-2019 15:58	12,78	0,045	0,041	0,051	0,051
MT33\01\19121077.XMR	1-5-2019 16:09	8	0,033	0,029	0,027	0,033
MT33\01\19121078.XMR	1-5-2019 16:14	16,45	0,059	0,051	0,06	0,06
MT33\01\19121079.XMR	1-5-2019 16:18	8	0,039	0,035	0,046	0,046
MT33\01\19121080.XMR	1-5-2019 16:28	8,01	0,034	0,032	0,047	0,047
MT33\01\19121081.XMR	1-5-2019 16:35	8	0,034	0,028	0,026	0,034
MT33\01\19121082.XMR	1-5-2019 16:39	13,88	0,057	0,055	0,039	0,057
MT33\01\19121083.XMR	1-5-2019 16:47	14,68	0,05	0,05	0,033	0,05
MT33\01\19121084.XMR	1-5-2019 16:58	11,88	0,039	0,049	0,058	0,058
MT33\01\19121085.XMR	1-5-2019 17:07	26,76	0,054	0,058	0,069	0,069
MT33\01\19121086.XMR	1-5-2019 17:08	14,42	0,059	0,067	0,053	0,067
MT33\01\19121087.XMR	1-5-2019 17:17	8,06	0,049	0,038	0,052	0,052
MT33\01\19121088.XMR	1-5-2019 17:27	12,62	0,05	0,046	0,048	0,05
MT33\01\19121089.XMR	1-5-2019 17:30	12,65	0,049	0,042	0,034	0,049
MT33\01\19121090.XMR	1-5-2019 17:39	10,06	0,041	0,054	0,049	0,054
MT33\01\19121091.XMR	1-5-2019 17:57	11,69	0,042	0,04	0,054	0,054
MT33\01\19121092.XMR	1-5-2019 18:00	8	0,045	0,035	0,028	0,045
MT33\01\19121093.XMR	1-5-2019 18:08	18,1	0,056	0,045	0,039	0,056
MT33\01\19121094.XMR	1-5-2019 18:27	16,77	0,047	0,051	0,053	0,053
MT33\01\19121095.XMR	1-5-2019 18:30	8	0,027	0,035	0,026	0,035
MT33\01\19121096.XMR	1-5-2019 18:32	8,03	0,038	0,02	0,015	0,038
MT33\01\19121097.XMR	1-5-2019 18:39	15,46	0,041	0,052	0,034	0,052
MT33\01\19121098.XMR	1-5-2019 18:47	13,24	0,056	0,045	0,048	0,056
MT33\01\19121099.XMR	1-5-2019 19:06	9,08	0,039	0,038	0,044	0,044
MT33\01\19121100.XMR	1-5-2019 19:16	8,01	0,035	0,04	0,029	0,04
MT33\01\19121101.XMR	1-5-2019 19:16	8,02	0,035	0,05	0,026	0,05
MT33\01\19121102.XMR	1-5-2019 19:18	8	0,036	0,033	0,027	0,036
MT33\01\19121103.XMR	1-5-2019 19:27	10,33	0,051	0,04	0,053	0,053
MT33\01\19121104.XMR	1-5-2019 19:38	16,63	0,053	0,054	0,038	0,054
MT33\01\19121105.XMR	1-5-2019 19:44	8	0,039	0,032	0,031	0,039
MT33\01\19121106.XMR	1-5-2019 19:47	14,85	0,064	0,062	0,059	0,064
MT33\01\19121107.XMR	1-5-2019 20:08	8	0,036	0,026	0,027	0,036
MT33\01\19121108.XMR	1-5-2019 20:10	16,39	0,051	0,052	0,034	0,052

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\01\19121109.XMR	1-5-2019 20:17	8,05	0,053	0,031	0,023	0,053
MT33\01\19121110.XMR	1-5-2019 20:17	15,87	0,057	0,053	0,047	0,057
MT33\01\19121111.XMR	1-5-2019 20:17	15,41	0,045	0,047	0,036	0,047
MT33\01\19121112.XMR	1-5-2019 20:20	23,83	0,055	0,046	0,059	0,059
MT33\01\19121113.XMR	1-5-2019 20:27	8	0,035	0,042	0,042	0,042
MT33\01\19121114.XMR	1-5-2019 20:41	8	0,037	0,04	0,049	0,049
MT33\01\19121115.XMR	1-5-2019 20:57	9,46	0,04	0,041	0,048	0,048
MT33\01\19121116.XMR	1-5-2019 21:08	8	0,037	0,031	0,01	0,037
MT33\01\19121117.XMR	1-5-2019 21:11	10,71	0,032	0,041	0,055	0,055
MT33\01\19121118.XMR	1-5-2019 21:18	8,2	0,046	0,041	0,034	0,046
MT33\01\19121119.XMR	1-5-2019 21:18	8,36	0,037	0,038	0,038	0,038
MT33\01\19121120.XMR	1-5-2019 21:18	13,61	0,042	0,043	0,039	0,043
MT33\01\19121121.XMR	1-5-2019 21:27	8,01	0,033	0,041	0,041	0,041
MT33\01\19121122.XMR	1-5-2019 21:48	8	0,037	0,029	0,052	0,052
MT33\01\19121123.XMR	1-5-2019 21:52	8,66	0,043	0,051	0,047	0,051
MT33\01\19121124.XMR	1-5-2019 22:14	8	0,035	0,029	0,026	0,035
MT33\01\19121125.XMR	1-5-2019 22:16	8	0,051	0,036	0,043	0,051
MT33\01\19121126.XMR	1-5-2019 22:27	8	0,037	0,042	0,037	0,042
MT33\01\19121127.XMR	1-5-2019 22:47	8	0,039	0,029	0,028	0,039
MT33\01\19121128.XMR	1-5-2019 22:50	34,13	0,075	0,087	0,11	0,11
MT33\02\19122001.XMR	2-5-2019 00:11	12,43	0,052	0,044	0,054	0,054
MT33\02\19122002.XMR	2-5-2019 00:13	14,14	0,041	0,055	0,064	0,064
MT33\02\19122003.XMR	2-5-2019 00:15	8	0,037	0,025	0,025	0,037
MT33\02\19122004.XMR	2-5-2019 00:30	9,52	0,051	0,049	0,041	0,051
MT33\02\19122005.XMR	2-5-2019 00:46	12,2	0,069	0,058	0,069	0,069
MT33\02\19122006.XMR	2-5-2019 00:53	17,63	0,055	0,051	0,072	0,072
MT33\02\19122007.XMR	2-5-2019 01:45	20,83	0,053	0,057	0,092	0,092
MT33\02\19122008.XMR	2-5-2019 02:00	21,7	0,046	0,048	0,079	0,079
MT33\02\19122009.XMR	2-5-2019 02:58	16,59	0,051	0,057	0,078	0,078
MT33\02\19122010.XMR	2-5-2019 06:00	8	0,036	0,04	0,031	0,04
MT33\02\19122011.XMR	2-5-2019 06:41	8	0,04	0,032	0,037	0,04
MT33\02\19122012.XMR	2-5-2019 07:12	9,61	0,038	0,041	0,044	0,044
MT33\02\19122013.XMR	2-5-2019 07:24	10,71	0,038	0,041	0,057	0,057
MT33\02\19122014.XMR	2-5-2019 07:27	18,22	0,059	0,055	0,043	0,059
MT33\02\19122015.XMR	2-5-2019 07:30	8	0,026	0,033	0,02	0,033
MT33\02\19122016.XMR	2-5-2019 07:32	9,46	0,035	0,04	0,026	0,04
MT33\02\19122017.XMR	2-5-2019 07:41	8,21	0,038	0,05	0,047	0,05
MT33\02\19122018.XMR	2-5-2019 07:58	10,55	0,045	0,042	0,049	0,049
MT33\02\19122019.XMR	2-5-2019 08:08	15,47	0,053	0,055	0,037	0,055
MT33\02\19122020.XMR	2-5-2019 08:43	8	0,045	0,041	0,048	0,048
MT33\02\19122021.XMR	2-5-2019 08:48	11,2	0,045	0,046	0,043	0,046
MT33\02\19122022.XMR	2-5-2019 08:58	11,22	0,048	0,044	0,049	0,049
MT33\02\19122023.XMR	2-5-2019 09:00	8	0,037	0,035	0,03	0,037
MT33\02\19122024.XMR	2-5-2019 09:06	14,72	0,048	0,042	0,053	0,053
MT33\02\19122025.XMR	2-5-2019 09:20	12,58	0,054	0,05	0,049	0,054
MT33\02\19122026.XMR	2-5-2019 09:28	13,57	0,048	0,054	0,057	0,057
MT33\02\19122027.XMR	2-5-2019 09:38	20,83	0,064	0,056	0,042	0,064
MT33\02\19122028.XMR	2-5-2019 09:59	13,2	0,038	0,054	0,037	0,054
MT33\02\19122029.XMR	2-5-2019 10:06	29,67	0,057	0,047	0,052	0,057

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\02\19122030.XMR	2-5-2019 10:08	18,9	0,062	0,06	0,041	0,062
MT33\02\19122031.XMR	2-5-2019 10:17	8,61	0,041	0,045	0,046	0,046
MT33\02\19122032.XMR	2-5-2019 10:27	14,77	0,043	0,043	0,051	0,051
MT33\02\19122033.XMR	2-5-2019 10:38	10,08	0,04	0,049	0,055	0,055
MT33\02\19122034.XMR	2-5-2019 11:22	8,01	0,036	0,037	0,053	0,053
MT33\02\19122035.XMR	2-5-2019 11:27	8,01	0,037	0,034	0,048	0,048
MT33\02\19122036.XMR	2-5-2019 11:44	8	0,033	0,029	0,028	0,033
MT33\02\19122037.XMR	2-5-2019 11:47	14,08	0,048	0,054	0,04	0,054
MT33\02\19122038.XMR	2-5-2019 11:50	30,28	0,056	0,055	0,059	0,059
MT33\02\19122039.XMR	2-5-2019 11:59	8	0,03	0,037	0,028	0,037
MT33\02\19122040.XMR	2-5-2019 12:18	13,67	0,046	0,049	0,038	0,049
MT33\02\19122041.XMR	2-5-2019 12:27	14,67	0,044	0,063	0,041	0,063
MT33\02\19122042.XMR	2-5-2019 12:27	11,2	0,038	0,038	0,042	0,042
MT33\02\19122043.XMR	2-5-2019 12:29	17,22	0,063	0,057	0,056	0,063
MT33\02\19122044.XMR	2-5-2019 12:35	8	0,037	0,032	0,032	0,037
MT33\02\19122045.XMR	2-5-2019 12:39	11,82	0,045	0,045	0,037	0,045
MT33\02\19122046.XMR	2-5-2019 13:05	8	0,036	0,027	0,027	0,036
MT33\02\19122047.XMR	2-5-2019 13:23	18,18	0,036	0,055	0,035	0,055
MT33\02\19122048.XMR	2-5-2019 13:24	27,57	0,041	0,046	0,05	0,05
MT33\02\19122049.XMR	2-5-2019 13:38	9,42	0,041	0,041	0,038	0,041
MT33\02\19122050.XMR	2-5-2019 13:48	10,6	0,039	0,045	0,049	0,049
MT33\02\19122051.XMR	2-5-2019 13:58	10,31	0,048	0,04	0,053	0,053
MT33\02\19122052.XMR	2-5-2019 14:52	8	0,038	0,037	0,043	0,043
MT33\02\19122053.XMR	2-5-2019 15:07	8	0,035	0,029	0,026	0,035
MT33\02\19122054.XMR	2-5-2019 15:13	29,31	0,063	0,062	0,076	0,076
MT33\02\19122055.XMR	2-5-2019 15:29	15,47	0,054	0,05	0,036	0,054
MT33\02\19122056.XMR	2-5-2019 15:30	8,75	0,018	0,024	0,007	0,024
MT33\02\19122057.XMR	2-5-2019 15:30	8,02	0,014	0,023	0,008	0,023
MT33\02\19122058.XMR	2-5-2019 15:31	8,12	0,017	0,026	0,007	0,026
MT33\02\19122059.XMR	2-5-2019 15:31	8,02	0,014	0,023	0,012	0,023
MT33\02\19122060.XMR	2-5-2019 15:31	14,86	0,022	0,03	0,01	0,03
MT33\02\19122061.XMR	2-5-2019 15:32	9,08	0,013	0,024	0,01	0,024
MT33\02\19122062.XMR	2-5-2019 15:32	13,03	0,01	0,027	0,007	0,027
MT33\02\19122063.XMR	2-5-2019 15:33	8,31	0,012	0,036	0,01	0,036
MT33\02\19122064.XMR	2-5-2019 15:34	9,29	0,012	0,029	0,008	0,029
MT33\02\19122065.XMR	2-5-2019 15:35	8,75	0,013	0,029	0,009	0,029
MT33\02\19122066.XMR	2-5-2019 15:35	8,01	0,009	0,021	0,006	0,021
MT33\02\19122067.XMR	2-5-2019 15:36	8,41	0,012	0,039	0,012	0,039
MT33\02\19122068.XMR	2-5-2019 15:36	8,39	0,008	0,024	0,006	0,024
MT33\02\19122069.XMR	2-5-2019 15:37	8,37	0,014	0,024	0,01	0,024
MT33\02\19122070.XMR	2-5-2019 15:38	8,01	0,009	0,03	0,006	0,03
MT33\02\19122071.XMR	2-5-2019 15:38	13,41	0,039	0,044	0,05	0,05
MT33\02\19122072.XMR	2-5-2019 15:39	8,02	0,016	0,028	0,009	0,028
MT33\02\19122073.XMR	2-5-2019 15:39	8,02	0,015	0,037	0,015	0,037
MT33\02\19122074.XMR	2-5-2019 15:40	8,03	0,015	0,027	0,007	0,027
MT33\02\19122075.XMR	2-5-2019 15:58	15,35	0,053	0,06	0,041	0,06
MT33\02\19122076.XMR	2-5-2019 16:04	11,97	0,036	0,052	0,058	0,058
MT33\02\19122077.XMR	2-5-2019 16:05	8	0,036	0,028	0,024	0,036
MT33\02\19122078.XMR	2-5-2019 16:09	9,98	0,041	0,036	0,042	0,042

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\02\19122079.XMR	2-5-2019 16:28	15,91	0,05	0,059	0,04	0,059
MT33\02\19122080.XMR	2-5-2019 16:31	8	0,032	0,037	0,039	0,039
MT33\02\19122081.XMR	2-5-2019 16:39	14,78	0,046	0,053	0,062	0,062
MT33\02\19122082.XMR	2-5-2019 16:44	8	0,037	0,028	0,042	0,042
MT33\02\19122083.XMR	2-5-2019 17:00	8	0,035	0,035	0,023	0,035
MT33\02\19122084.XMR	2-5-2019 17:04	8,09	0,036	0,038	0,051	0,051
MT33\02\19122085.XMR	2-5-2019 17:05	12,46	0,041	0,056	0,05	0,056
MT33\02\19122086.XMR	2-5-2019 17:09	19,51	0,078	0,078	0,059	0,078
MT33\02\19122087.XMR	2-5-2019 17:19	15,3	0,052	0,046	0,054	0,054
MT33\02\19122088.XMR	2-5-2019 17:28	16,99	0,045	0,044	0,057	0,057
MT33\02\19122089.XMR	2-5-2019 17:36	8	0,034	0,029	0,026	0,034
MT33\02\19122090.XMR	2-5-2019 17:38	21,17	0,065	0,065	0,047	0,065
MT33\02\19122091.XMR	2-5-2019 17:48	17,86	0,081	0,072	0,049	0,081
MT33\02\19122092.XMR	2-5-2019 17:58	12,96	0,043	0,047	0,046	0,047
MT33\02\19122093.XMR	2-5-2019 18:08	21,21	0,07	0,068	0,048	0,07
MT33\02\19122094.XMR	2-5-2019 18:14	8	0,038	0,029	0,028	0,038
MT33\02\19122095.XMR	2-5-2019 18:27	16,35	0,048	0,051	0,055	0,055
MT33\02\19122096.XMR	2-5-2019 18:36	8	0,037	0,031	0,027	0,037
MT33\02\19122097.XMR	2-5-2019 18:38	18,18	0,046	0,048	0,041	0,048
MT33\02\19122098.XMR	2-5-2019 18:47	15,58	0,058	0,044	0,052	0,058
MT33\02\19122099.XMR	2-5-2019 18:57	16,64	0,048	0,043	0,054	0,054
MT33\02\19122100.XMR	2-5-2019 19:08	13,58	0,051	0,059	0,044	0,059
MT33\02\19122101.XMR	2-5-2019 19:18	10,93	0,044	0,049	0,05	0,05
MT33\02\19122102.XMR	2-5-2019 19:28	8,87	0,052	0,044	0,047	0,052
MT33\02\19122103.XMR	2-5-2019 19:39	14,81	0,038	0,046	0,032	0,046
MT33\02\19122104.XMR	2-5-2019 19:47	13,31	0,045	0,047	0,056	0,056
MT33\02\19122105.XMR	2-5-2019 19:58	17,57	0,048	0,053	0,06	0,06
MT33\02\19122106.XMR	2-5-2019 20:05	8	0,037	0,025	0,027	0,037
MT33\02\19122107.XMR	2-5-2019 20:08	18,46	0,063	0,069	0,047	0,069
MT33\02\19122108.XMR	2-5-2019 20:18	9,05	0,042	0,047	0,05	0,05
MT33\02\19122109.XMR	2-5-2019 20:31	14,87	0,06	0,058	0,054	0,06
MT33\02\19122110.XMR	2-5-2019 20:41	8,22	0,036	0,041	0,056	0,056
MT33\02\19122111.XMR	2-5-2019 21:18	23,83	0,058	0,072	0,099	0,099
MT33\02\19122112.XMR	2-5-2019 21:41	8,01	0,037	0,047	0,04	0,047
MT33\02\19122113.XMR	2-5-2019 21:57	9,51	0,041	0,041	0,047	0,047
MT33\02\19122114.XMR	2-5-2019 22:06	8	0,036	0,029	0,027	0,036
MT33\02\19122115.XMR	2-5-2019 22:11	10,48	0,045	0,042	0,054	0,054
MT33\02\19122116.XMR	2-5-2019 22:14	8	0,034	0,024	0,038	0,038
MT33\02\19122117.XMR	2-5-2019 22:21	23,18	0,021	0,034	0,01	0,034
MT33\02\19122118.XMR	2-5-2019 22:21	12,09	0,013	0,026	0,006	0,026
MT33\02\19122119.XMR	2-5-2019 22:22	8,01	0,009	0,025	0,004	0,025
MT33\02\19122120.XMR	2-5-2019 22:24	8,01	0,012	0,031	0,005	0,031
MT33\02\19122121.XMR	2-5-2019 22:24	8,84	0,01	0,032	0,007	0,032
MT33\02\19122122.XMR	2-5-2019 22:24	8	0,007	0,021	0,002	0,021
MT33\02\19122123.XMR	2-5-2019 22:25	8	0,008	0,02	0,003	0,02
MT33\02\19122124.XMR	2-5-2019 22:25	8,02	0,01	0,03	0,005	0,03
MT33\02\19122125.XMR	2-5-2019 22:26	8,01	0,011	0,023	0,004	0,023
MT33\02\19122126.XMR	2-5-2019 22:26	9,94	0,008	0,028	0,005	0,028
MT33\02\19122127.XMR	2-5-2019 22:27	8,82	0,012	0,037	0,007	0,037

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT33\02\19122128.XMR	2-5-2019 22:27	8,35	0,007	0,027	0,004	0,027
MT33\02\19122129.XMR	2-5-2019 22:29	8,01	0,043	0,039	0,049	0,049
MT33\02\19122130.XMR	2-5-2019 22:30	8,41	0,017	0,036	0,006	0,036
MT33\02\19122131.XMR	2-5-2019 23:11	14,09	0,043	0,056	0,048	0,056
MT33\02\19122132.XMR	2-5-2019 23:29	8	0,028	0,041	0,032	0,041
MT33\02\19122133.XMR	2-5-2019 23:47	22,89	0,056	0,068	0,049	0,068
MT33\02\19122134.XMR	2-5-2019 23:47	9,23	0,042	0,033	0,045	0,045
MT33\03\19123001.XMR	3-5-2019 00:11	13,42	0,054	0,049	0,047	0,054
MT33\03\19123002.XMR	3-5-2019 00:39	8,52	0,038	0,043	0,05	0,05
MT33\03\19123003.XMR	3-5-2019 00:41	12,38	0,05	0,05	0,059	0,059
MT33\03\19123004.XMR	3-5-2019 00:46	21,5	0,043	0,063	0,104	0,104
MT33\03\19123005.XMR	3-5-2019 00:51	26,19	0,048	0,063	0,092	0,092
MT33\03\19123006.XMR	3-5-2019 01:21	8,56	0,036	0,043	0,031	0,043
MT33\03\19123007.XMR	3-5-2019 02:03	36,04	0,061	0,066	0,07	0,07
MT33\03\19123008.XMR	3-5-2019 02:49	14,46	0,057	0,057	0,076	0,076
MT33\03\19123009.XMR	3-5-2019 03:21	28,85	0,06	0,057	0,062	0,062
MT33\03\19123010.XMR	3-5-2019 07:11	10,87	0,034	0,039	0,053	0,053
MT33\03\19123011.XMR	3-5-2019 07:14	8,01	0,038	0,031	0,041	0,041
MT33\03\19123012.XMR	3-5-2019 07:28	8,88	0,039	0,043	0,052	0,052
MT33\03\19123013.XMR	3-5-2019 07:42	11,83	0,048	0,047	0,05	0,05
MT33\03\19123014.XMR	3-5-2019 07:57	8,07	0,037	0,038	0,056	0,056
MT33\03\19123015.XMR	3-5-2019 07:59	8	0,032	0,034	0,03	0,034
MT33\03\19123016.XMR	3-5-2019 08:05	8	0,033	0,031	0,025	0,033
MT33\03\19123017.XMR	3-5-2019 08:08	15,06	0,057	0,058	0,044	0,058
MT33\03\19123018.XMR	3-5-2019 08:10	17,25	0,069	0,052	0,047	0,069
MT33\03\19123019.XMR	3-5-2019 08:28	8,93	0,039	0,041	0,052	0,052
MT33\03\19123020.XMR	3-5-2019 08:30	8,05	0,027	0,047	0,02	0,047
MT33\03\19123021.XMR	3-5-2019 08:35	8	0,034	0,03	0,025	0,034
MT33\03\19123022.XMR	3-5-2019 08:38	15,98	0,057	0,053	0,037	0,057
MT33\03\19123023.XMR	3-5-2019 08:58	8,8	0,038	0,051	0,046	0,051
MT33\03\19123024.XMR	3-5-2019 09:08	22,8	0,082	0,074	0,049	0,082
MT33\03\19123025.XMR	3-5-2019 09:25	11,25	0,037	0,041	0,058	0,058
MT33\03\19123026.XMR	3-5-2019 09:28	15,05	0,06	0,055	0,037	0,06
MT33\03\19123027.XMR	3-5-2019 09:38	18,44	0,051	0,054	0,038	0,054
MT33\03\19123028.XMR	3-5-2019 10:00	11,56	0,042	0,053	0,049	0,053
MT33\03\19123029.XMR	3-5-2019 10:08	18,15	0,038	0,044	0,051	0,051
MT33\03\19123030.XMR	3-5-2019 10:08	8,08	0,037	0,04	0,052	0,052
MT33\03\19123031.XMR	3-5-2019 10:09	9,38	0,035	0,042	0,027	0,042
MT33\03\19123032.XMR	3-5-2019 10:17	8,1	0,041	0,035	0,051	0,051
MT33\03\19123033.XMR	3-5-2019 10:28	10,53	0,053	0,046	0,043	0,053
MT33\03\19123034.XMR	3-5-2019 10:39	10,49	0,039	0,045	0,032	0,045
MT33\03\19123035.XMR	3-5-2019 10:44	8	0,034	0,031	0,029	0,034
MT33\03\19123036.XMR	3-5-2019 10:47	8	0,033	0,042	0,029	0,042

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\26\19116001.XMR	26-4-2019 11:45	13,84	0,032	0,027	0,027	0,032
MT34\26\19116002.XMR	26-4-2019 11:47	14,53	0,038	0,038	0,023	0,038
MT34\26\19116003.XMR	26-4-2019 11:48	8,11	0,038	0,062	0,053	0,062
MT34\26\19116004.XMR	26-4-2019 11:51	16,49	0,026	0,03	0,02	0,03
MT34\26\19116005.XMR	26-4-2019 11:53	17,33	0,039	0,041	0,043	0,043
MT34\26\19116006.XMR	26-4-2019 11:55	16	0,026	0,033	0,026	0,033
MT34\26\19116007.XMR	26-4-2019 11:58	24,27	0,074	0,072	0,045	0,074
MT34\26\19116008.XMR	26-4-2019 11:59	18,55	0,041	0,039	0,033	0,041
MT34\26\19116009.XMR	26-4-2019 12:00	20,12	0,058	0,048	0,064	0,064
MT34\26\19116010.XMR	26-4-2019 12:06	17,24	0,057	0,045	0,03	0,057
MT34\26\19116015.XMR	26-4-2019 12:08	8,22	0,026	0,035	0,022	0,035
MT34\26\19116016.XMR	26-4-2019 12:08	19,1	0,042	0,045	0,046	0,046
MT34\26\19116017.XMR	26-4-2019 12:13	17,11	0,034	0,037	0,034	0,037
MT34\26\19116018.XMR	26-4-2019 12:13	43,56	0,075	0,084	0,074	0,084
MT34\26\19116019.XMR	26-4-2019 12:15	27,65	0,037	0,039	0,034	0,039
MT34\26\19116020.XMR	26-4-2019 12:18	25,47	0,059	0,046	0,029	0,059
MT34\26\19116021.XMR	26-4-2019 12:19	15,2	0,034	0,035	0,021	0,035
MT34\26\19116023.XMR	26-4-2019 12:19	9,13	0,023	0,037	0,017	0,037
MT34\26\19116025.XMR	26-4-2019 12:19	9,59	0,05	0,069	0,031	0,069
MT34\26\19116026.XMR	26-4-2019 12:20	27,93	0,059	0,091	0,033	0,091
MT34\26\19116027.XMR	26-4-2019 12:20	11,93	0,018	0,024	0,008	0,024
MT34\26\19116028.XMR	26-4-2019 12:21	8,01	0,015	0,015	0,007	0,015
MT34\26\19116029.XMR	26-4-2019 12:21	14,31	0,043	0,032	0,021	0,043
MT34\26\19116030.XMR	26-4-2019 12:21	8,41	0,031	0,048	0,015	0,048
MT34\26\19116031.XMR	26-4-2019 12:21	19,77	0,069	0,075	0,022	0,075
MT34\26\19116032.XMR	26-4-2019 12:22	8,07	0,012	0,026	0,012	0,026
MT34\26\19116033.XMR	26-4-2019 12:22	16,35	0,091	0,053	0,043	0,091
MT34\26\19116034.XMR	26-4-2019 12:23	12,39	0,058	0,049	0,02	0,058
MT34\26\19116035.XMR	26-4-2019 12:24	8,02	0,027	0,015	0,008	0,027
MT34\26\19116036.XMR	26-4-2019 12:24	8,2	0,022	0,032	0,014	0,032
MT34\26\19116037.XMR	26-4-2019 12:25	8,11	0,03	0,039	0,011	0,039
MT34\26\19116038.XMR	26-4-2019 12:25	47,36	0,09	0,064	0,06	0,09
MT34\26\19116039.XMR	26-4-2019 12:29	16,01	0,032	0,035	0,03	0,035
MT34\26\19116040.XMR	26-4-2019 12:31	10,42	0,018	0,029	0,01	0,029
MT34\26\19116041.XMR	26-4-2019 12:32	24,39	0,04	0,041	0,046	0,046
MT34\26\19116042.XMR	26-4-2019 12:33	27,43	0,043	0,05	0,044	0,05
MT34\26\19116043.XMR	26-4-2019 12:35	20,02	0,039	0,043	0,029	0,043
MT34\26\19116044.XMR	26-4-2019 12:38	19,72	0,047	0,055	0,031	0,055
MT34\26\19116045.XMR	26-4-2019 12:42	15,16	0,028	0,033	0,033	0,033
MT34\26\19116046.XMR	26-4-2019 12:44	17,24	0,036	0,037	0,021	0,037
MT34\26\19116047.XMR	26-4-2019 12:45	8,34	0,02	0,022	0,012	0,022
MT34\26\19116048.XMR	26-4-2019 12:47	47,95	0,069	0,058	0,054	0,069
MT34\26\19116049.XMR	26-4-2019 12:48	8,01	0,018	0,01	0,012	0,018
MT34\26\19116050.XMR	26-4-2019 12:50	8,12	0,024	0,016	0,007	0,024
MT34\26\19116051.XMR	26-4-2019 12:51	14,41	0,026	0,026	0,024	0,026
MT34\26\19116052.XMR	26-4-2019 12:57	21,23	0,061	0,061	0,055	0,061
MT34\26\19116053.XMR	26-4-2019 13:00	25,89	0,036	0,038	0,03	0,038
MT34\26\19116054.XMR	26-4-2019 13:02	21,02	0,025	0,036	0,024	0,036
MT34\26\19116055.XMR	26-4-2019 13:05	20,68	0,051	0,047	0,032	0,051

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\26\19116056.XMR	26-4-2019 13:08	20,08	0,047	0,051	0,035	0,051
MT34\26\19116057.XMR	26-4-2019 13:11	13,87	0,026	0,026	0,026	0,026
MT34\26\19116058.XMR	26-4-2019 13:15	22,42	0,043	0,042	0,049	0,049
MT34\26\19116059.XMR	26-4-2019 13:17	20,62	0,052	0,055	0,053	0,055
MT34\26\19116060.XMR	26-4-2019 13:20	85,89	0,062	0,068	0,069	0,069
MT34\26\19116061.XMR	26-4-2019 13:22	15,4	0,023	0,029	0,029	0,029
MT34\26\19116062.XMR	26-4-2019 13:26	10,2	0,02	0,022	0,011	0,022
MT34\26\19116063.XMR	26-4-2019 13:27	17,09	0,039	0,043	0,052	0,052
MT34\26\19116064.XMR	26-4-2019 13:30	19,55	0,042	0,038	0,047	0,047
MT34\26\19116065.XMR	26-4-2019 13:35	19,28	0,039	0,043	0,028	0,043
MT34\26\19116066.XMR	26-4-2019 13:39	24,37	0,066	0,06	0,044	0,066
MT34\26\19116067.XMR	26-4-2019 13:42	14,59	0,028	0,026	0,028	0,028
MT34\26\19116068.XMR	26-4-2019 13:44	19,74	0,043	0,046	0,029	0,046
MT34\26\19116069.XMR	26-4-2019 13:45	13,09	0,024	0,025	0,013	0,025
MT34\26\19116070.XMR	26-4-2019 13:46	12,18	0,046	0,044	0,013	0,046
MT34\26\19116072.XMR	26-4-2019 13:47	20,46	0,047	0,05	0,056	0,056
MT34\26\19116073.XMR	26-4-2019 13:52	17,97	0,031	0,025	0,029	0,031
MT34\26\19116074.XMR	26-4-2019 13:55	8	0,019	0,021	0,012	0,021
MT34\26\19116075.XMR	26-4-2019 13:57	22,76	0,06	0,054	0,061	0,061
MT34\26\19116076.XMR	26-4-2019 13:59	13,51	0,026	0,025	0,015	0,026
MT34\26\19116077.XMR	26-4-2019 14:02	24,75	0,041	0,042	0,035	0,042
MT34\26\19116078.XMR	26-4-2019 14:06	18,25	0,042	0,042	0,033	0,042
MT34\26\19116079.XMR	26-4-2019 14:07	8,01	0,025	0,017	0,013	0,025
MT34\26\19116080.XMR	26-4-2019 14:07	16,47	0,028	0,028	0,016	0,028
MT34\26\19116081.XMR	26-4-2019 14:08	25,3	0,075	0,064	0,05	0,075
MT34\26\19116082.XMR	26-4-2019 14:12	15,43	0,033	0,026	0,031	0,033
MT34\26\19116083.XMR	26-4-2019 14:14	16,01	0,037	0,033	0,028	0,037
MT34\26\19116084.XMR	26-4-2019 14:17	21,74	0,053	0,05	0,049	0,053
MT34\26\19116085.XMR	26-4-2019 14:19	9,88	0,026	0,022	0,012	0,026
MT34\26\19116086.XMR	26-4-2019 14:22	17,54	0,025	0,032	0,021	0,032
MT34\26\19116087.XMR	26-4-2019 14:25	12,85	0,029	0,027	0,014	0,029
MT34\26\19116088.XMR	26-4-2019 14:27	21,85	0,055	0,064	0,06	0,064
MT34\26\19116089.XMR	26-4-2019 14:28	17,83	0,043	0,039	0,032	0,043
MT34\26\19116090.XMR	26-4-2019 14:30	20,26	0,042	0,044	0,041	0,044
MT34\26\19116091.XMR	26-4-2019 14:32	16,22	0,026	0,023	0,023	0,026
MT34\26\19116092.XMR	26-4-2019 14:36	19,29	0,048	0,047	0,035	0,048
MT34\26\19116093.XMR	26-4-2019 14:38	21,52	0,059	0,064	0,053	0,064
MT34\26\19116094.XMR	26-4-2019 14:42	15,58	0,028	0,033	0,033	0,033
MT34\26\19116095.XMR	26-4-2019 14:45	17,58	0,042	0,043	0,031	0,043
MT34\26\19116096.XMR	26-4-2019 14:46	8,01	0,02	0,02	0,016	0,02
MT34\26\19116097.XMR	26-4-2019 14:46	8	0,019	0,019	0,014	0,019
MT34\26\19116098.XMR	26-4-2019 14:48	20,76	0,045	0,045	0,059	0,059
MT34\26\19116099.XMR	26-4-2019 14:52	18,53	0,034	0,035	0,037	0,037
MT34\26\19116100.XMR	26-4-2019 14:58	8	0,019	0,013	0,018	0,019
MT34\26\19116101.XMR	26-4-2019 14:58	11,73	0,024	0,026	0,012	0,026
MT34\26\19116102.XMR	26-4-2019 14:59	20,75	0,035	0,045	0,026	0,045
MT34\26\19116103.XMR	26-4-2019 15:02	9,34	0,021	0,024	0,022	0,024
MT34\26\19116104.XMR	26-4-2019 15:02	8	0,021	0,02	0,014	0,021
MT34\26\19116105.XMR	26-4-2019 15:02	14,32	0,024	0,026	0,016	0,026

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\26\19116106.XMR	26-4-2019 15:04	18,46	0,026	0,033	0,024	0,033
MT34\26\19116107.XMR	26-4-2019 15:07	14,99	0,03	0,032	0,025	0,032
MT34\26\19116108.XMR	26-4-2019 15:08	21,24	0,052	0,047	0,033	0,052
MT34\26\19116109.XMR	26-4-2019 15:10	14,82	0,02	0,023	0,018	0,023
MT34\26\19116110.XMR	26-4-2019 15:12	12,8	0,027	0,029	0,025	0,029
MT34\26\19116111.XMR	26-4-2019 15:14	18,74	0,036	0,039	0,025	0,039
MT34\26\19116112.XMR	26-4-2019 15:19	19,79	0,037	0,036	0,044	0,044
MT34\26\19116113.XMR	26-4-2019 15:21	8	0,019	0,025	0,014	0,025
MT34\26\19116114.XMR	26-4-2019 15:23	22,33	0,034	0,034	0,03	0,034
MT34\26\19116115.XMR	26-4-2019 15:27	25,2	0,06	0,071	0,062	0,071
MT34\26\19116116.XMR	26-4-2019 15:29	16,68	0,027	0,03	0,017	0,03
MT34\26\19116117.XMR	26-4-2019 15:32	20,01	0,039	0,041	0,028	0,041
MT34\26\19116118.XMR	26-4-2019 15:34	14,54	0,025	0,023	0,024	0,025
MT34\26\19116119.XMR	26-4-2019 15:35	19,7	0,052	0,047	0,03	0,052
MT34\26\19116120.XMR	26-4-2019 15:38	23,32	0,058	0,06	0,044	0,06
MT34\26\19116121.XMR	26-4-2019 15:42	16,23	0,03	0,027	0,022	0,03
MT34\26\19116122.XMR	26-4-2019 15:45	18,72	0,048	0,043	0,03	0,048
MT34\26\19116123.XMR	26-4-2019 15:47	8,29	0,022	0,017	0,014	0,022
MT34\26\19116124.XMR	26-4-2019 15:47	10,37	0,02	0,022	0,016	0,022
MT34\26\19116125.XMR	26-4-2019 15:48	21,34	0,037	0,042	0,035	0,042
MT34\26\19116126.XMR	26-4-2019 15:53	12,84	0,019	0,016	0,019	0,019
MT34\26\19116127.XMR	26-4-2019 15:56	19,11	0,039	0,032	0,031	0,039
MT34\26\19116128.XMR	26-4-2019 15:57	19,83	0,043	0,046	0,048	0,048
MT34\26\19116129.XMR	26-4-2019 15:59	8	0,02	0,017	0,017	0,02
MT34\26\19116130.XMR	26-4-2019 15:59	12,68	0,025	0,032	0,018	0,032
MT34\26\19116131.XMR	26-4-2019 16:01	12,14	0,039	0,041	0,041	0,041
MT34\26\19116132.XMR	26-4-2019 16:05	9,3	0,042	0,038	0,03	0,042
MT34\26\19116133.XMR	26-4-2019 16:08	17,34	0,066	0,065	0,052	0,066
MT34\26\19116134.XMR	26-4-2019 16:15	8,01	0,038	0,036	0,025	0,038
MT34\26\19116135.XMR	26-4-2019 16:17	10,9	0,039	0,04	0,053	0,053
MT34\26\19116136.XMR	26-4-2019 16:25	8	0,045	0,041	0,032	0,045
MT34\26\19116137.XMR	26-4-2019 16:28	10,15	0,036	0,042	0,05	0,05
MT34\26\19116138.XMR	26-4-2019 16:30	15,65	0,045	0,042	0,043	0,045
MT34\26\19116139.XMR	26-4-2019 16:31	8,55	0,035	0,039	0,031	0,039
MT34\26\19116140.XMR	26-4-2019 16:35	8	0,037	0,037	0,027	0,037
MT34\26\19116141.XMR	26-4-2019 16:38	16,81	0,071	0,071	0,053	0,071
MT34\26\19116142.XMR	26-4-2019 16:45	12,06	0,039	0,042	0,035	0,042
MT34\26\19116143.XMR	26-4-2019 16:47	14,11	0,053	0,047	0,054	0,054
MT34\26\19116144.XMR	26-4-2019 16:58	14	0,058	0,06	0,064	0,064
MT34\26\19116145.XMR	26-4-2019 17:00	10,63	0,042	0,047	0,03	0,047
MT34\26\19116146.XMR	26-4-2019 17:06	9,17	0,047	0,04	0,03	0,047
MT34\26\19116147.XMR	26-4-2019 17:08	18,29	0,054	0,06	0,04	0,06
MT34\26\19116148.XMR	26-4-2019 17:17	13,74	0,049	0,061	0,056	0,061
MT34\26\19116149.XMR	26-4-2019 17:22	16,01	0,068	0,045	0,046	0,068
MT34\26\19116150.XMR	26-4-2019 17:22	10,58	0,042	0,036	0,038	0,042
MT34\26\19116151.XMR	26-4-2019 17:22	8	0,035	0,035	0,037	0,037
MT34\26\19116152.XMR	26-4-2019 17:28	14,18	0,045	0,043	0,051	0,051
MT34\26\19116153.XMR	26-4-2019 17:30	14,44	0,039	0,048	0,038	0,048
MT34\26\19116154.XMR	26-4-2019 17:36	9,65	0,04	0,042	0,029	0,042

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\26\19116155.XMR	26-4-2019 17:38	17,44	0,061	0,063	0,049	0,063
MT34\26\19116156.XMR	26-4-2019 17:45	8	0,037	0,034	0,025	0,037
MT34\26\19116157.XMR	26-4-2019 17:47	16,97	0,059	0,06	0,045	0,06
MT34\26\19116158.XMR	26-4-2019 17:49	13,19	0,053	0,061	0,05	0,061
MT34\26\19116159.XMR	26-4-2019 17:50	36,15	0,09	0,067	0,064	0,09
MT34\26\19116160.XMR	26-4-2019 17:57	20,36	0,076	0,074	0,058	0,076
MT34\26\19116161.XMR	26-4-2019 17:59	10,2	0,037	0,04	0,03	0,04
MT34\26\19116162.XMR	26-4-2019 18:00	13,7	0,039	0,047	0,03	0,047
MT34\26\19116163.XMR	26-4-2019 18:05	10,59	0,061	0,06	0,046	0,061
MT34\26\19116164.XMR	26-4-2019 18:06	11,98	0,047	0,047	0,032	0,047
MT34\26\19116165.XMR	26-4-2019 18:08	19,42	0,068	0,066	0,042	0,068
MT34\26\19116166.XMR	26-4-2019 18:15	10,79	0,048	0,037	0,026	0,048
MT34\26\19116167.XMR	26-4-2019 18:19	8	0,036	0,042	0,021	0,042
MT34\26\19116168.XMR	26-4-2019 18:27	15,96	0,049	0,062	0,058	0,062
MT34\26\19116169.XMR	26-4-2019 18:29	11,25	0,043	0,038	0,03	0,043
MT34\26\19116170.XMR	26-4-2019 18:36	11,4	0,045	0,045	0,032	0,045
MT34\26\19116171.XMR	26-4-2019 18:38	16,76	0,058	0,053	0,067	0,067
MT34\26\19116172.XMR	26-4-2019 18:40	28,65	0,067	0,066	0,085	0,085
MT34\26\19116173.XMR	26-4-2019 18:46	8	0,03	0,037	0,033	0,037
MT34\26\19116174.XMR	26-4-2019 18:48	16,45	0,059	0,076	0,067	0,076
MT34\26\19116175.XMR	26-4-2019 18:54	9,24	0,038	0,043	0,048	0,048
MT34\26\19116176.XMR	26-4-2019 18:57	18,47	0,074	0,075	0,063	0,075
MT34\26\19116177.XMR	26-4-2019 19:00	13,59	0,057	0,043	0,064	0,064
MT34\26\19116178.XMR	26-4-2019 19:03	8,62	0,039	0,038	0,029	0,039
MT34\26\19116179.XMR	26-4-2019 19:05	8,01	0,045	0,036	0,042	0,045
MT34\26\19116180.XMR	26-4-2019 19:06	8	0,039	0,039	0,034	0,039
MT34\26\19116181.XMR	26-4-2019 19:09	20,37	0,057	0,066	0,052	0,066
MT34\26\19116182.XMR	26-4-2019 19:15	8,01	0,038	0,046	0,027	0,046
MT34\26\19116183.XMR	26-4-2019 19:17	15,61	0,052	0,059	0,063	0,063
MT34\26\19116184.XMR	26-4-2019 19:27	18,53	0,073	0,088	0,055	0,088
MT34\26\19116185.XMR	26-4-2019 19:30	10,28	0,042	0,039	0,033	0,042
MT34\26\19116186.XMR	26-4-2019 19:35	12,89	0,055	0,048	0,029	0,055
MT34\26\19116187.XMR	26-4-2019 19:38	18,35	0,052	0,054	0,042	0,054
MT34\26\19116188.XMR	26-4-2019 19:44	9,17	0,043	0,042	0,029	0,043
MT34\26\19116189.XMR	26-4-2019 19:48	10,01	0,038	0,04	0,042	0,042
MT34\26\19116190.XMR	26-4-2019 19:57	13,71	0,054	0,06	0,057	0,06
MT34\26\19116191.XMR	26-4-2019 20:00	11,23	0,04	0,041	0,053	0,053
MT34\26\19116192.XMR	26-4-2019 20:05	13,6	0,047	0,048	0,032	0,048
MT34\26\19116193.XMR	26-4-2019 20:08	20,33	0,063	0,068	0,05	0,068
MT34\26\19116194.XMR	26-4-2019 20:15	8	0,042	0,038	0,033	0,042
MT34\26\19116195.XMR	26-4-2019 20:17	13,33	0,052	0,055	0,054	0,055
MT34\26\19116196.XMR	26-4-2019 20:19	8,01	0,039	0,036	0,054	0,054
MT34\26\19116197.XMR	26-4-2019 20:27	17,24	0,059	0,075	0,061	0,075
MT34\26\19116198.XMR	26-4-2019 20:30	8	0,037	0,037	0,038	0,038
MT34\26\19116199.XMR	26-4-2019 20:34	33,6	0,052	0,053	0,048	0,053
MT34\26\19116200.XMR	26-4-2019 20:36	11,56	0,046	0,046	0,029	0,046
MT34\26\19116201.XMR	26-4-2019 20:41	14,54	0,052	0,058	0,055	0,058
MT34\26\19116202.XMR	26-4-2019 20:44	16,81	0,044	0,043	0,032	0,044
MT34\26\19116203.XMR	26-4-2019 20:57	8	0,038	0,039	0,042	0,042

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\26\19116204.XMR	26-4-2019 21:05	11,62	0,041	0,04	0,029	0,041
MT34\26\19116205.XMR	26-4-2019 21:08	11,44	0,039	0,04	0,034	0,04
MT34\26\19116206.XMR	26-4-2019 21:11	14,71	0,057	0,056	0,06	0,06
MT34\26\19116207.XMR	26-4-2019 21:13	12,74	0,04	0,049	0,027	0,049
MT34\26\19116208.XMR	26-4-2019 21:19	27,09	0,074	0,068	0,071	0,074
MT34\26\19116209.XMR	26-4-2019 21:27	11,81	0,036	0,046	0,049	0,049
MT34\26\19116210.XMR	26-4-2019 21:30	11,95	0,042	0,047	0,044	0,047
MT34\26\19116211.XMR	26-4-2019 21:31	9,59	0,04	0,036	0,032	0,04
MT34\26\19116212.XMR	26-4-2019 21:41	13,9	0,054	0,059	0,051	0,059
MT34\26\19116213.XMR	26-4-2019 21:44	11,8	0,043	0,036	0,028	0,043
MT34\26\19116214.XMR	26-4-2019 21:50	8	0,03	0,031	0,028	0,031
MT34\26\19116215.XMR	26-4-2019 21:57	12,44	0,042	0,046	0,045	0,046
MT34\26\19116216.XMR	26-4-2019 22:03	10,66	0,04	0,041	0,045	0,045
MT34\26\19116217.XMR	26-4-2019 22:06	9,95	0,046	0,072	0,05	0,072
MT34\26\19116218.XMR	26-4-2019 22:06	8,24	0,041	0,053	0,036	0,053
MT34\26\19116219.XMR	26-4-2019 22:12	9,48	0,042	0,042	0,046	0,046
MT34\26\19116220.XMR	26-4-2019 22:15	14,41	0,045	0,034	0,029	0,045
MT34\26\19116221.XMR	26-4-2019 22:27	11,68	0,036	0,043	0,05	0,05
MT34\26\19116222.XMR	26-4-2019 22:29	8	0,032	0,036	0,025	0,036
MT34\26\19116223.XMR	26-4-2019 22:30	10,77	0,041	0,039	0,05	0,05
MT34\26\19116224.XMR	26-4-2019 22:36	8	0,041	0,041	0,03	0,041
MT34\26\19116225.XMR	26-4-2019 22:45	17,25	0,05	0,049	0,04	0,05
MT34\26\19116226.XMR	26-4-2019 22:57	10,5	0,045	0,044	0,046	0,046
MT34\26\19116227.XMR	26-4-2019 22:59	13,03	0,044	0,046	0,044	0,046
MT34\26\19116228.XMR	26-4-2019 23:02	36,19	0,064	0,063	0,057	0,064
MT34\26\19116229.XMR	26-4-2019 23:13	14,09	0,058	0,052	0,058	0,058
MT34\26\19116230.XMR	26-4-2019 23:15	8	0,039	0,035	0,034	0,039
MT34\26\19116231.XMR	26-4-2019 23:28	16,52	0,049	0,055	0,072	0,072
MT34\26\19116232.XMR	26-4-2019 23:29	10,7	0,04	0,044	0,036	0,044
MT34\26\19116233.XMR	26-4-2019 23:36	10,7	0,048	0,044	0,03	0,048
MT34\26\19116234.XMR	26-4-2019 23:41	15	0,055	0,057	0,063	0,063
MT34\27\19117001.XMR	27-4-2019 00:00	9,58	0,035	0,04	0,029	0,04
MT34\27\19117002.XMR	27-4-2019 00:05	40,28	0,06	0,058	0,061	0,061
MT34\27\19117003.XMR	27-4-2019 00:12	15,45	0,066	0,073	0,058	0,073
MT34\27\19117004.XMR	27-4-2019 00:16	16,69	0,05	0,045	0,044	0,05
MT34\27\19117005.XMR	27-4-2019 00:17	8	0,038	0,035	0,038	0,038
MT34\27\19117006.XMR	27-4-2019 00:29	8,03	0,034	0,04	0,029	0,04
MT34\27\19117007.XMR	27-4-2019 00:31	13,02	0,04	0,039	0,046	0,046
MT34\27\19117008.XMR	27-4-2019 00:42	12,35	0,05	0,042	0,048	0,05
MT34\27\19117009.XMR	27-4-2019 00:44	10,85	0,044	0,038	0,05	0,05
MT34\27\19117010.XMR	27-4-2019 00:56	31,39	0,063	0,068	0,088	0,088
MT34\27\19117011.XMR	27-4-2019 01:06	37,29	0,065	0,049	0,048	0,065
MT34\27\19117012.XMR	27-4-2019 01:07	10,83	0,043	0,05	0,066	0,066
MT34\27\19117013.XMR	27-4-2019 01:07	16,96	0,051	0,059	0,092	0,092
MT34\27\19117014.XMR	27-4-2019 01:11	19,39	0,062	0,066	0,053	0,066
MT34\27\19117015.XMR	27-4-2019 02:21	8,01	0,031	0,029	0,054	0,054
MT34\27\19117016.XMR	27-4-2019 03:09	8,03	0,035	0,051	0,034	0,051
MT34\27\19117017.XMR	27-4-2019 03:35	36,2	0,052	0,043	0,046	0,052
MT34\27\19117018.XMR	27-4-2019 06:15	30,46	0,061	0,053	0,086	0,086

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\27\19117019.XMR	27-4-2019 06:29	8	0,03	0,033	0,03	0,033
MT34\27\19117020.XMR	27-4-2019 06:48	14,67	0,069	0,069	0,071	0,071
MT34\27\19117021.XMR	27-4-2019 07:05	8,5	0,051	0,038	0,029	0,051
MT34\27\19117022.XMR	27-4-2019 07:30	8	0,032	0,03	0,03	0,032
MT34\27\19117023.XMR	27-4-2019 07:35	8	0,039	0,034	0,03	0,039
MT34\27\19117024.XMR	27-4-2019 07:44	8,01	0,039	0,042	0,027	0,042
MT34\27\19117025.XMR	27-4-2019 08:00	8	0,037	0,036	0,041	0,041
MT34\27\19117026.XMR	27-4-2019 08:04	8	0,032	0,035	0,028	0,035
MT34\27\19117027.XMR	27-4-2019 08:05	13,25	0,045	0,04	0,038	0,045
MT34\27\19117028.XMR	27-4-2019 08:20	8	0,041	0,033	0,026	0,041
MT34\27\19117029.XMR	27-4-2019 08:22	13,44	0,073	0,046	0,05	0,073
MT34\27\19117030.XMR	27-4-2019 08:27	15,63	0,045	0,055	0,041	0,055
MT34\27\19117031.XMR	27-4-2019 08:35	11,84	0,046	0,042	0,035	0,046
MT34\27\19117032.XMR	27-4-2019 08:42	8,01	0,035	0,045	0,042	0,045
MT34\27\19117033.XMR	27-4-2019 08:59	16,42	0,052	0,045	0,057	0,057
MT34\27\19117034.XMR	27-4-2019 09:05	11,94	0,047	0,048	0,032	0,048
MT34\27\19117035.XMR	27-4-2019 09:26	8	0,026	0,034	0,018	0,034
MT34\27\19117036.XMR	27-4-2019 09:28	15,01	0,051	0,05	0,052	0,052
MT34\27\19117037.XMR	27-4-2019 09:35	8	0,044	0,035	0,027	0,044
MT34\27\19117038.XMR	27-4-2019 09:39	14,06	0,049	0,05	0,06	0,06
MT34\27\19117039.XMR	27-4-2019 09:42	8	0,035	0,034	0,038	0,038
MT34\27\19117040.XMR	27-4-2019 09:44	8	0,036	0,038	0,027	0,038
MT34\27\19117041.XMR	27-4-2019 09:47	34,72	0,064	0,05	0,063	0,064
MT34\27\19117042.XMR	27-4-2019 09:48	11,07	0,044	0,043	0,047	0,047
MT34\27\19117043.XMR	27-4-2019 09:58	13,71	0,047	0,039	0,045	0,047
MT34\27\19117044.XMR	27-4-2019 10:01	9,8	0,038	0,035	0,03	0,038
MT34\27\19117045.XMR	27-4-2019 10:06	9,92	0,044	0,041	0,033	0,044
MT34\27\19117046.XMR	27-4-2019 10:11	8,52	0,035	0,039	0,055	0,055
MT34\27\19117047.XMR	27-4-2019 10:14	8	0,036	0,028	0,023	0,036
MT34\27\19117048.XMR	27-4-2019 10:18	14,13	0,049	0,047	0,058	0,058
MT34\27\19117049.XMR	27-4-2019 10:28	12,57	0,045	0,045	0,05	0,05
MT34\27\19117050.XMR	27-4-2019 10:35	8	0,039	0,034	0,036	0,039
MT34\27\19117051.XMR	27-4-2019 10:38	13,68	0,052	0,061	0,053	0,061
MT34\27\19117052.XMR	27-4-2019 10:48	8	0,039	0,038	0,042	0,042
MT34\27\19117053.XMR	27-4-2019 11:11	13,88	0,057	0,052	0,055	0,057
MT34\27\19117054.XMR	27-4-2019 11:14	10,02	0,033	0,042	0,038	0,042
MT34\27\19117055.XMR	27-4-2019 11:27	9,4	0,036	0,039	0,043	0,043
MT34\27\19117056.XMR	27-4-2019 11:38	15,21	0,062	0,06	0,044	0,062
MT34\27\19117057.XMR	27-4-2019 11:48	13,16	0,044	0,045	0,061	0,061
MT34\27\19117058.XMR	27-4-2019 11:59	14,25	0,05	0,048	0,057	0,057
MT34\27\19117059.XMR	27-4-2019 12:01	11,57	0,036	0,036	0,042	0,042
MT34\27\19117060.XMR	27-4-2019 12:05	8,38	0,041	0,036	0,031	0,041
MT34\27\19117061.XMR	27-4-2019 12:07	36,43	0,081	0,092	0,096	0,096
MT34\27\19117062.XMR	27-4-2019 12:09	15,2	0,051	0,055	0,045	0,055
MT34\27\19117063.XMR	27-4-2019 12:12	8	0,032	0,038	0,033	0,038
MT34\27\19117064.XMR	27-4-2019 12:15	8,8	0,042	0,03	0,022	0,042
MT34\27\19117065.XMR	27-4-2019 12:18	8,09	0,045	0,036	0,045	0,045
MT34\27\19117066.XMR	27-4-2019 12:28	11,94	0,044	0,047	0,053	0,053
MT34\27\19117067.XMR	27-4-2019 12:29	8,01	0,036	0,039	0,054	0,054

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\27\19117068.XMR	27-4-2019 12:35	8	0,04	0,034	0,027	0,04
MT34\27\19117069.XMR	27-4-2019 12:39	14,86	0,051	0,05	0,053	0,053
MT34\27\19117070.XMR	27-4-2019 12:43	8	0,031	0,044	0,044	0,044
MT34\27\19117071.XMR	27-4-2019 12:48	9,17	0,041	0,046	0,047	0,047
MT34\27\19117072.XMR	27-4-2019 12:58	13,4	0,053	0,05	0,061	0,061
MT34\27\19117073.XMR	27-4-2019 13:00	10,72	0,04	0,042	0,049	0,049
MT34\27\19117074.XMR	27-4-2019 13:00	8	0,034	0,033	0,033	0,034
MT34\27\19117075.XMR	27-4-2019 13:06	8	0,037	0,034	0,03	0,037
MT34\27\19117076.XMR	27-4-2019 13:08	16,78	0,045	0,047	0,041	0,047
MT34\27\19117077.XMR	27-4-2019 13:12	33,46	0,077	0,093	0,122	0,122
MT34\27\19117078.XMR	27-4-2019 13:18	14,08	0,06	0,049	0,062	0,062
MT34\27\19117079.XMR	27-4-2019 13:23	52,04	0,059	0,055	0,072	0,072
MT34\27\19117080.XMR	27-4-2019 13:28	11,88	0,042	0,041	0,046	0,046
MT34\27\19117081.XMR	27-4-2019 13:37	9,46	0,045	0,039	0,03	0,045
MT34\27\19117082.XMR	27-4-2019 13:38	14,63	0,047	0,054	0,058	0,058
MT34\27\19117083.XMR	27-4-2019 13:48	12,14	0,053	0,047	0,057	0,057
MT34\27\19117084.XMR	27-4-2019 13:58	14,53	0,053	0,059	0,061	0,061
MT34\27\19117085.XMR	27-4-2019 14:05	11,95	0,059	0,04	0,032	0,059
MT34\27\19117086.XMR	27-4-2019 14:08	16,78	0,048	0,046	0,049	0,049
MT34\27\19117087.XMR	27-4-2019 14:12	30,29	0,063	0,054	0,043	0,063
MT34\27\19117088.XMR	27-4-2019 14:14	8	0,04	0,031	0,028	0,04
MT34\27\19117089.XMR	27-4-2019 14:17	28,91	0,057	0,047	0,06	0,06
MT34\27\19117090.XMR	27-4-2019 14:19	17,43	0,054	0,045	0,048	0,054
MT34\27\19117091.XMR	27-4-2019 14:28	14,25	0,051	0,046	0,052	0,052
MT34\27\19117092.XMR	27-4-2019 14:30	8	0,035	0,037	0,03	0,037
MT34\27\19117093.XMR	27-4-2019 14:35	22,93	0,047	0,056	0,055	0,056
MT34\27\19117094.XMR	27-4-2019 14:35	11,06	0,042	0,035	0,041	0,042
MT34\27\19117095.XMR	27-4-2019 14:38	16,42	0,062	0,068	0,047	0,068
MT34\27\19117096.XMR	27-4-2019 14:44	8	0,035	0,033	0,029	0,035
MT34\27\19117097.XMR	27-4-2019 14:48	15,75	0,051	0,045	0,044	0,051
MT34\27\19117098.XMR	27-4-2019 14:58	15,75	0,061	0,058	0,04	0,061
MT34\27\19117099.XMR	27-4-2019 15:05	13,69	0,058	0,046	0,038	0,058
MT34\27\19117100.XMR	27-4-2019 15:09	15,51	0,056	0,071	0,059	0,071
MT34\27\19117101.XMR	27-4-2019 15:14	8	0,039	0,031	0,025	0,039
MT34\27\19117102.XMR	27-4-2019 15:19	16,34	0,066	0,066	0,067	0,067
MT34\27\19117103.XMR	27-4-2019 15:24	30,46	0,065	0,048	0,054	0,065
MT34\27\19117104.XMR	27-4-2019 15:29	13,82	0,062	0,053	0,064	0,064
MT34\27\19117105.XMR	27-4-2019 15:30	10,56	0,041	0,037	0,028	0,041
MT34\27\19117106.XMR	27-4-2019 15:38	8,53	0,042	0,04	0,031	0,042
MT34\27\19117107.XMR	27-4-2019 15:40	13,89	0,056	0,049	0,061	0,061
MT34\27\19117108.XMR	27-4-2019 15:45	8,56	0,039	0,034	0,027	0,039
MT34\27\19117109.XMR	27-4-2019 15:47	12,85	0,045	0,046	0,052	0,052
MT34\27\19117110.XMR	27-4-2019 15:58	13,29	0,048	0,042	0,042	0,048
MT34\27\19117111.XMR	27-4-2019 15:59	10,71	0,041	0,04	0,05	0,05
MT34\27\19117112.XMR	27-4-2019 16:09	11,96	0,042	0,04	0,043	0,043
MT34\27\19117113.XMR	27-4-2019 16:18	15,23	0,053	0,064	0,062	0,064
MT34\27\19117114.XMR	27-4-2019 16:28	11,4	0,042	0,044	0,043	0,044
MT34\27\19117115.XMR	27-4-2019 16:36	8	0,042	0,034	0,026	0,042
MT34\27\19117116.XMR	27-4-2019 16:38	16,33	0,048	0,067	0,058	0,067

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\27\19117117.XMR	27-4-2019 16:44	12,97	0,041	0,05	0,052	0,052
MT34\27\19117118.XMR	27-4-2019 16:47	15,48	0,064	0,073	0,061	0,073
MT34\27\19117119.XMR	27-4-2019 16:52	8	0,036	0,035	0,035	0,036
MT34\27\19117120.XMR	27-4-2019 16:57	14,29	0,057	0,051	0,049	0,057
MT34\27\19117121.XMR	27-4-2019 17:05	8	0,043	0,041	0,03	0,043
MT34\27\19117122.XMR	27-4-2019 17:11	18,46	0,058	0,057	0,052	0,058
MT34\27\19117123.XMR	27-4-2019 17:14	8	0,04	0,037	0,029	0,04
MT34\27\19117124.XMR	27-4-2019 17:18	12,67	0,045	0,036	0,031	0,045
MT34\27\19117125.XMR	27-4-2019 17:19	8	0,026	0,038	0,023	0,038
MT34\27\19117126.XMR	27-4-2019 17:27	13,77	0,052	0,055	0,058	0,058
MT34\27\19117127.XMR	27-4-2019 17:29	10,68	0,041	0,042	0,045	0,045
MT34\27\19117128.XMR	27-4-2019 17:30	8	0,031	0,037	0,038	0,038
MT34\27\19117129.XMR	27-4-2019 17:38	38,5	0,077	0,079	0,125	0,125
MT34\27\19117130.XMR	27-4-2019 17:44	8,41	0,042	0,032	0,026	0,042
MT34\27\19117131.XMR	27-4-2019 17:47	13,95	0,052	0,049	0,057	0,057
MT34\27\19117132.XMR	27-4-2019 17:57	16,41	0,056	0,052	0,037	0,056
MT34\27\19117133.XMR	27-4-2019 18:00	8,62	0,039	0,037	0,03	0,039
MT34\27\19117134.XMR	27-4-2019 18:08	13,72	0,053	0,059	0,051	0,059
MT34\27\19117135.XMR	27-4-2019 18:14	10,62	0,043	0,032	0,026	0,043
MT34\27\19117136.XMR	27-4-2019 18:17	11,67	0,039	0,041	0,048	0,048
MT34\27\19117137.XMR	27-4-2019 18:28	12,82	0,042	0,045	0,054	0,054
MT34\27\19117138.XMR	27-4-2019 18:38	11,11	0,047	0,041	0,058	0,058
MT34\27\19117139.XMR	27-4-2019 18:39	11,69	0,045	0,039	0,03	0,045
MT34\27\19117140.XMR	27-4-2019 18:45	9,71	0,047	0,037	0,029	0,047
MT34\27\19117141.XMR	27-4-2019 18:47	13,8	0,053	0,057	0,06	0,06
MT34\27\19117142.XMR	27-4-2019 18:58	12,1	0,048	0,042	0,038	0,048
MT34\27\19117143.XMR	27-4-2019 18:59	8	0,029	0,031	0,026	0,031
MT34\27\19117144.XMR	27-4-2019 19:05	12,71	0,044	0,042	0,033	0,044
MT34\27\19117145.XMR	27-4-2019 19:08	14,34	0,044	0,041	0,053	0,053
MT34\27\19117146.XMR	27-4-2019 19:14	10,77	0,038	0,041	0,024	0,041
MT34\27\19117147.XMR	27-4-2019 19:17	14,1	0,048	0,046	0,052	0,052
MT34\27\19117148.XMR	27-4-2019 19:27	14,02	0,054	0,061	0,06	0,061
MT34\27\19117149.XMR	27-4-2019 19:36	10,94	0,047	0,035	0,029	0,047
MT34\27\19117150.XMR	27-4-2019 19:38	14,11	0,055	0,056	0,06	0,06
MT34\27\19117151.XMR	27-4-2019 19:47	40,16	0,071	0,092	0,068	0,092
MT34\27\19117152.XMR	27-4-2019 19:48	8	0,037	0,039	0,042	0,042
MT34\27\19117153.XMR	27-4-2019 19:57	12,59	0,053	0,055	0,058	0,058
MT34\27\19117154.XMR	27-4-2019 19:59	8	0,034	0,033	0,036	0,036
MT34\27\19117155.XMR	27-4-2019 20:06	11	0,051	0,043	0,044	0,051
MT34\27\19117156.XMR	27-4-2019 20:08	15,3	0,056	0,059	0,051	0,059
MT34\27\19117157.XMR	27-4-2019 20:15	8	0,039	0,032	0,03	0,039
MT34\27\19117158.XMR	27-4-2019 20:17	13,92	0,055	0,057	0,051	0,057
MT34\27\19117159.XMR	27-4-2019 20:27	14,1	0,057	0,054	0,059	0,059
MT34\27\19117160.XMR	27-4-2019 20:30	10,99	0,038	0,038	0,038	0,038
MT34\27\19117161.XMR	27-4-2019 20:41	13,83	0,056	0,056	0,062	0,062
MT34\27\19117162.XMR	27-4-2019 20:44	8,02	0,046	0,035	0,032	0,046
MT34\27\19117163.XMR	27-4-2019 20:58	12,56	0,045	0,046	0,063	0,063
MT34\27\19117164.XMR	27-4-2019 21:07	8,44	0,043	0,033	0,034	0,043
MT34\27\19117165.XMR	27-4-2019 21:11	13,74	0,052	0,048	0,054	0,054

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\27\19117166.XMR	27-4-2019 21:16	9,77	0,04	0,029	0,025	0,04
MT34\27\19117167.XMR	27-4-2019 21:27	12,04	0,047	0,053	0,047	0,053
MT34\27\19117168.XMR	27-4-2019 21:35	11,48	0,043	0,033	0,025	0,043
MT34\27\19117169.XMR	27-4-2019 21:43	14,44	0,05	0,054	0,063	0,063
MT34\27\19117170.XMR	27-4-2019 22:01	12,67	0,04	0,039	0,035	0,04
MT34\27\19117171.XMR	27-4-2019 22:05	10,32	0,041	0,037	0,033	0,041
MT34\27\19117172.XMR	27-4-2019 22:15	11,96	0,039	0,031	0,028	0,039
MT34\27\19117173.XMR	27-4-2019 22:25	8	0,039	0,039	0,03	0,039
MT34\27\19117174.XMR	27-4-2019 22:28	15,05	0,056	0,057	0,041	0,057
MT34\27\19117175.XMR	27-4-2019 22:40	15,57	0,054	0,068	0,066	0,068
MT34\27\19117176.XMR	27-4-2019 22:44	11,19	0,04	0,041	0,052	0,052
MT34\27\19117177.XMR	27-4-2019 22:57	11,83	0,04	0,051	0,052	0,052
MT34\27\19117178.XMR	27-4-2019 23:00	10,4	0,037	0,038	0,033	0,038
MT34\27\19117179.XMR	27-4-2019 23:05	8	0,038	0,035	0,029	0,038
MT34\27\19117180.XMR	27-4-2019 23:11	13,03	0,046	0,042	0,045	0,046
MT34\27\19117181.XMR	27-4-2019 23:14	8,02	0,049	0,038	0,028	0,049
MT34\27\19117182.XMR	27-4-2019 23:28	14,14	0,05	0,049	0,034	0,05
MT34\27\19117183.XMR	27-4-2019 23:30	9,34	0,034	0,036	0,03	0,036
MT34\27\19117184.XMR	27-4-2019 23:36	12,21	0,043	0,045	0,036	0,045
MT34\27\19117185.XMR	27-4-2019 23:41	13,15	0,045	0,045	0,065	0,065
MT34\27\19117186.XMR	27-4-2019 23:45	8	0,039	0,031	0,025	0,039
MT34\28\19118001.XMR	28-4-2019 00:00	16,42	0,049	0,048	0,059	0,059
MT34\28\19118002.XMR	28-4-2019 00:04	10,65	0,044	0,042	0,03	0,044
MT34\28\19118003.XMR	28-4-2019 00:11	15,85	0,058	0,068	0,055	0,068
MT34\28\19118004.XMR	28-4-2019 00:30	11,14	0,043	0,043	0,047	0,047
MT34\28\19118005.XMR	28-4-2019 00:41	16,38	0,049	0,068	0,062	0,068
MT34\28\19118006.XMR	28-4-2019 00:44	8,01	0,038	0,039	0,056	0,056
MT34\28\19118007.XMR	28-4-2019 01:29	13,83	0,056	0,069	0,054	0,069
MT34\28\19118008.XMR	28-4-2019 01:38	14,05	0,057	0,047	0,039	0,057
MT34\28\19118009.XMR	28-4-2019 02:12	8,3	0,036	0,038	0,024	0,038
MT34\28\19118010.XMR	28-4-2019 07:06	8,59	0,048	0,04	0,03	0,048
MT34\28\19118011.XMR	28-4-2019 07:07	8	0,04	0,04	0,023	0,04
MT34\28\19118012.XMR	28-4-2019 07:17	9,8	0,039	0,042	0,037	0,042
MT34\28\19118013.XMR	28-4-2019 07:41	8	0,03	0,034	0,028	0,034
MT34\28\19118014.XMR	28-4-2019 07:45	9,06	0,044	0,033	0,028	0,044
MT34\28\19118015.XMR	28-4-2019 08:07	8,8	0,039	0,033	0,024	0,039
MT34\28\19118016.XMR	28-4-2019 08:15	8	0,04	0,035	0,026	0,04
MT34\28\19118017.XMR	28-4-2019 08:19	16,73	0,066	0,063	0,068	0,068
MT34\28\19118018.XMR	28-4-2019 08:27	16,96	0,065	0,061	0,05	0,065
MT34\28\19118019.XMR	28-4-2019 08:29	8	0,029	0,03	0,034	0,034
MT34\28\19118020.XMR	28-4-2019 08:35	8	0,036	0,032	0,031	0,036
MT34\28\19118021.XMR	28-4-2019 08:41	17,83	0,052	0,046	0,053	0,053
MT34\28\19118022.XMR	28-4-2019 08:57	17,54	0,052	0,054	0,061	0,061
MT34\28\19118023.XMR	28-4-2019 09:05	8	0,039	0,033	0,025	0,039
MT34\28\19118024.XMR	28-4-2019 09:12	8,54	0,045	0,037	0,049	0,049
MT34\28\19118025.XMR	28-4-2019 09:22	36,53	0,086	0,074	0,122	0,122
MT34\28\19118026.XMR	28-4-2019 09:42	42,96	0,065	0,061	0,094	0,094
MT34\28\19118027.XMR	28-4-2019 09:46	8,01	0,036	0,04	0,031	0,04
MT34\28\19118028.XMR	28-4-2019 09:47	13,59	0,043	0,045	0,049	0,049

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\28\19118029.XMR	28-4-2019 10:11	13,19	0,052	0,056	0,053	0,056
MT34\28\19118030.XMR	28-4-2019 10:30	16,53	0,051	0,06	0,054	0,06
MT34\28\19118031.XMR	28-4-2019 10:35	9,88	0,055	0,035	0,029	0,055
MT34\28\19118032.XMR	28-4-2019 10:41	9,58	0,043	0,031	0,042	0,043
MT34\28\19118033.XMR	28-4-2019 10:44	8	0,04	0,035	0,03	0,04
MT34\28\19118034.XMR	28-4-2019 10:52	8,02	0,033	0,038	0,038	0,038
MT34\28\19118035.XMR	28-4-2019 10:59	10,64	0,032	0,033	0,027	0,033
MT34\28\19118036.XMR	28-4-2019 11:00	9,93	0,039	0,039	0,047	0,047
MT34\28\19118037.XMR	28-4-2019 11:11	10,64	0,042	0,046	0,045	0,046
MT34\28\19118038.XMR	28-4-2019 11:17	9,46	0,039	0,04	0,036	0,04
MT34\28\19118039.XMR	28-4-2019 11:28	8,03	0,039	0,033	0,034	0,039
MT34\28\19118040.XMR	28-4-2019 11:29	10,3	0,034	0,036	0,031	0,036
MT34\28\19118041.XMR	28-4-2019 11:30	8,8	0,031	0,036	0,024	0,036
MT34\28\19118042.XMR	28-4-2019 11:42	15,67	0,046	0,059	0,065	0,065
MT34\28\19118043.XMR	28-4-2019 11:48	10,78	0,047	0,046	0,049	0,049
MT34\28\19118044.XMR	28-4-2019 11:50	38,87	0,064	0,062	0,079	0,079
MT34\28\19118045.XMR	28-4-2019 11:57	12,93	0,044	0,048	0,057	0,057
MT34\28\19118046.XMR	28-4-2019 12:05	8	0,035	0,03	0,03	0,035
MT34\28\19118047.XMR	28-4-2019 12:09	11,96	0,04	0,039	0,026	0,04
MT34\28\19118048.XMR	28-4-2019 12:18	11,52	0,036	0,041	0,053	0,053
MT34\28\19118049.XMR	28-4-2019 12:27	12,96	0,053	0,039	0,041	0,053
MT34\28\19118050.XMR	28-4-2019 12:30	8,88	0,047	0,041	0,048	0,048
MT34\28\19118051.XMR	28-4-2019 12:35	8	0,039	0,034	0,027	0,039
MT34\28\19118052.XMR	28-4-2019 12:38	14,9	0,06	0,06	0,045	0,06
MT34\28\19118053.XMR	28-4-2019 12:44	8,01	0,038	0,042	0,028	0,042
MT34\28\19118054.XMR	28-4-2019 12:47	11,05	0,033	0,046	0,051	0,051
MT34\28\19118055.XMR	28-4-2019 12:57	10,74	0,046	0,049	0,057	0,057
MT34\28\19118056.XMR	28-4-2019 13:08	13,35	0,048	0,045	0,037	0,048
MT34\28\19118057.XMR	28-4-2019 13:10	27,95	0,085	0,086	0,118	0,118
MT34\28\19118058.XMR	28-4-2019 13:15	10,82	0,044	0,039	0,036	0,044
MT34\28\19118059.XMR	28-4-2019 13:17	8	0,036	0,038	0,047	0,047
MT34\28\19118060.XMR	28-4-2019 13:27	10,05	0,036	0,041	0,052	0,052
MT34\28\19118061.XMR	28-4-2019 13:30	10,16	0,039	0,037	0,045	0,045
MT34\28\19118062.XMR	28-4-2019 13:32	8	0,031	0,03	0,027	0,031
MT34\28\19118063.XMR	28-4-2019 13:38	15,13	0,061	0,058	0,044	0,061
MT34\28\19118064.XMR	28-4-2019 13:44	8,29	0,044	0,035	0,042	0,044
MT34\28\19118065.XMR	28-4-2019 13:47	12,57	0,044	0,048	0,047	0,048
MT34\28\19118066.XMR	28-4-2019 13:58	9,12	0,043	0,038	0,046	0,046
MT34\28\19118067.XMR	28-4-2019 13:58	9,04	0,036	0,038	0,028	0,038
MT34\28\19118068.XMR	28-4-2019 14:00	11,54	0,037	0,037	0,03	0,037
MT34\28\19118069.XMR	28-4-2019 14:05	11,24	0,038	0,04	0,027	0,04
MT34\28\19118070.XMR	28-4-2019 14:08	16,06	0,064	0,079	0,049	0,079
MT34\28\19118071.XMR	28-4-2019 14:27	13,76	0,052	0,064	0,047	0,064
MT34\28\19118072.XMR	28-4-2019 14:30	9,34	0,036	0,035	0,042	0,042
MT34\28\19118073.XMR	28-4-2019 14:38	12,39	0,046	0,051	0,053	0,053
MT34\28\19118074.XMR	28-4-2019 14:48	14,01	0,053	0,05	0,062	0,062
MT34\28\19118075.XMR	28-4-2019 14:57	9,61	0,042	0,044	0,045	0,045
MT34\28\19118076.XMR	28-4-2019 15:00	10,4	0,044	0,041	0,059	0,059
MT34\28\19118077.XMR	28-4-2019 15:05	8,12	0,046	0,046	0,025	0,046

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\28\19118078.XMR	28-4-2019 15:07	11,46	0,05	0,051	0,031	0,051
MT34\28\19118079.XMR	28-4-2019 15:08	11,38	0,041	0,045	0,047	0,047
MT34\28\19118080.XMR	28-4-2019 15:14	12,91	0,04	0,034	0,03	0,04
MT34\28\19118081.XMR	28-4-2019 15:17	10,52	0,042	0,04	0,047	0,047
MT34\28\19118082.XMR	28-4-2019 15:27	16,76	0,066	0,065	0,051	0,066
MT34\28\19118083.XMR	28-4-2019 15:31	8,14	0,033	0,036	0,031	0,036
MT34\28\19118084.XMR	28-4-2019 15:38	10,5	0,039	0,032	0,046	0,046
MT34\28\19118085.XMR	28-4-2019 15:47	12,16	0,053	0,049	0,055	0,055
MT34\28\19118086.XMR	28-4-2019 16:00	11,05	0,043	0,034	0,03	0,043
MT34\28\19118087.XMR	28-4-2019 16:05	8	0,039	0,034	0,026	0,039
MT34\28\19118088.XMR	28-4-2019 16:09	8,51	0,035	0,036	0,039	0,039
MT34\28\19118089.XMR	28-4-2019 16:15	8,05	0,043	0,04	0,033	0,043
MT34\28\19118090.XMR	28-4-2019 16:28	12,34	0,04	0,044	0,05	0,05
MT34\28\19118091.XMR	28-4-2019 16:38	8,99	0,039	0,035	0,046	0,046
MT34\28\19118092.XMR	28-4-2019 16:46	9,75	0,043	0,033	0,029	0,043
MT34\28\19118093.XMR	28-4-2019 16:48	9,17	0,035	0,038	0,043	0,043
MT34\28\19118094.XMR	28-4-2019 16:58	12,8	0,04	0,045	0,056	0,056
MT34\28\19118095.XMR	28-4-2019 17:00	8,01	0,037	0,042	0,041	0,042
MT34\28\19118096.XMR	28-4-2019 17:08	13,7	0,055	0,056	0,057	0,057
MT34\28\19118097.XMR	28-4-2019 17:15	8	0,034	0,039	0,027	0,039
MT34\28\19118098.XMR	28-4-2019 17:17	8,74	0,036	0,042	0,047	0,047
MT34\28\19118099.XMR	28-4-2019 17:28	12,33	0,038	0,046	0,048	0,048
MT34\28\19118100.XMR	28-4-2019 17:30	10,63	0,043	0,039	0,044	0,044
MT34\28\19118101.XMR	28-4-2019 17:36	8,36	0,058	0,041	0,028	0,058
MT34\28\19118102.XMR	28-4-2019 17:36	27,96	0,093	0,087	0,086	0,093
MT34\28\19118103.XMR	28-4-2019 17:38	8	0,036	0,038	0,041	0,041
MT34\28\19118104.XMR	28-4-2019 17:56	36,18	0,057	0,051	0,052	0,057
MT34\28\19118105.XMR	28-4-2019 18:05	8	0,034	0,035	0,029	0,035
MT34\28\19118106.XMR	28-4-2019 18:08	9,36	0,041	0,043	0,052	0,052
MT34\28\19118107.XMR	28-4-2019 18:17	14,01	0,05	0,046	0,061	0,061
MT34\28\19118108.XMR	28-4-2019 18:28	9,46	0,035	0,042	0,053	0,053
MT34\28\19118109.XMR	28-4-2019 18:35	8,37	0,05	0,042	0,029	0,05
MT34\28\19118110.XMR	28-4-2019 18:38	11,11	0,04	0,041	0,055	0,055
MT34\28\19118111.XMR	28-4-2019 18:48	11,24	0,036	0,044	0,047	0,047
MT34\28\19118112.XMR	28-4-2019 18:57	13,02	0,043	0,052	0,05	0,052
MT34\28\19118113.XMR	28-4-2019 19:00	8,05	0,036	0,036	0,027	0,036
MT34\28\19118114.XMR	28-4-2019 19:05	10,92	0,044	0,035	0,031	0,044
MT34\28\19118115.XMR	28-4-2019 19:09	15,86	0,05	0,045	0,049	0,05
MT34\28\19118116.XMR	28-4-2019 19:15	8	0,036	0,04	0,026	0,04
MT34\28\19118117.XMR	28-4-2019 19:17	10,46	0,038	0,042	0,049	0,049
MT34\28\19118118.XMR	28-4-2019 19:26	14,78	0,058	0,062	0,046	0,062
MT34\28\19118119.XMR	28-4-2019 19:30	8	0,032	0,034	0,024	0,034
MT34\28\19118120.XMR	28-4-2019 19:38	11,11	0,044	0,042	0,056	0,056
MT34\28\19118121.XMR	28-4-2019 19:44	12,94	0,044	0,036	0,03	0,044
MT34\28\19118122.XMR	28-4-2019 19:48	13,09	0,04	0,045	0,045	0,045
MT34\28\19118123.XMR	28-4-2019 19:58	8,65	0,035	0,038	0,052	0,052
MT34\28\19118124.XMR	28-4-2019 20:09	8,07	0,041	0,034	0,04	0,041
MT34\28\19118125.XMR	28-4-2019 20:17	8	0,038	0,044	0,045	0,045
MT34\28\19118126.XMR	28-4-2019 20:27	8,86	0,037	0,042	0,048	0,048

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\28\19118127.XMR	28-4-2019 20:29	8,81	0,033	0,036	0,032	0,036
MT34\28\19118128.XMR	28-4-2019 20:39	12,47	0,041	0,047	0,049	0,049
MT34\28\19118129.XMR	28-4-2019 20:44	12,71	0,037	0,036	0,04	0,04
MT34\28\19118130.XMR	28-4-2019 20:48	12,64	0,04	0,045	0,046	0,046
MT34\28\19118131.XMR	28-4-2019 20:52	8	0,032	0,031	0,032	0,032
MT34\28\19118132.XMR	28-4-2019 20:58	8,29	0,036	0,032	0,043	0,043
MT34\28\19118133.XMR	28-4-2019 20:59	9,02	0,035	0,042	0,03	0,042
MT34\28\19118134.XMR	28-4-2019 21:00	8	0,041	0,036	0,044	0,044
MT34\28\19118135.XMR	28-4-2019 21:05	9,92	0,046	0,035	0,029	0,046
MT34\28\19118136.XMR	28-4-2019 21:08	8	0,036	0,035	0,035	0,036
MT34\28\19118137.XMR	28-4-2019 21:14	12,99	0,043	0,032	0,027	0,043
MT34\28\19118138.XMR	28-4-2019 21:17	40,88	0,07	0,08	0,072	0,08
MT34\28\19118139.XMR	28-4-2019 21:20	8	0,032	0,038	0,034	0,038
MT34\28\19118140.XMR	28-4-2019 21:28	12,25	0,037	0,04	0,053	0,053
MT34\28\19118141.XMR	28-4-2019 21:29	8,8	0,034	0,042	0,033	0,042
MT34\28\19118142.XMR	28-4-2019 21:30	10,7	0,035	0,036	0,035	0,036
MT34\28\19118143.XMR	28-4-2019 21:35	8	0,03	0,036	0,027	0,036
MT34\28\19118144.XMR	28-4-2019 21:41	14,28	0,043	0,045	0,061	0,061
MT34\28\19118145.XMR	28-4-2019 21:57	13,89	0,057	0,061	0,052	0,061
MT34\28\19118146.XMR	28-4-2019 22:00	14,67	0,05	0,041	0,058	0,058
MT34\28\19118147.XMR	28-4-2019 22:06	8,08	0,048	0,038	0,028	0,048
MT34\28\19118148.XMR	28-4-2019 22:12	9,47	0,034	0,04	0,049	0,049
MT34\28\19118149.XMR	28-4-2019 22:14	8	0,038	0,034	0,028	0,038
MT34\28\19118150.XMR	28-4-2019 22:27	12,02	0,04	0,047	0,048	0,048
MT34\28\19118151.XMR	28-4-2019 22:35	11,68	0,04	0,036	0,03	0,04
MT34\28\19118152.XMR	28-4-2019 22:44	8	0,046	0,032	0,03	0,046
MT34\28\19118153.XMR	28-4-2019 22:45	14,11	0,055	0,067	0,05	0,067
MT34\28\19118154.XMR	28-4-2019 22:47	8	0,034	0,032	0,025	0,034
MT34\28\19118155.XMR	28-4-2019 22:47	11,32	0,044	0,043	0,035	0,044
MT34\28\19118156.XMR	28-4-2019 22:47	29,79	0,074	0,069	0,059	0,074
MT34\28\19118157.XMR	28-4-2019 22:57	11,24	0,045	0,051	0,048	0,051
MT34\28\19118158.XMR	28-4-2019 23:00	9,35	0,043	0,04	0,035	0,043
MT34\28\19118159.XMR	28-4-2019 23:11	12,91	0,052	0,047	0,038	0,052
MT34\28\19118160.XMR	28-4-2019 23:27	9,55	0,042	0,047	0,05	0,05
MT34\28\19118161.XMR	28-4-2019 23:30	19,33	0,041	0,044	0,052	0,052
MT34\28\19118162.XMR	28-4-2019 23:42	11,2	0,049	0,063	0,047	0,063
MT34\28\19118163.XMR	29-4-2019 00:00	16,19	0,063	0,048	0,044	0,063
MT34\29\19119001.XMR	29-4-2019 00:11	10,49	0,044	0,047	0,049	0,049
MT34\29\19119002.XMR	29-4-2019 00:24	8	0,03	0,04	0,026	0,04
MT34\29\19119003.XMR	29-4-2019 00:33	13,78	0,039	0,045	0,032	0,045
MT34\29\19119004.XMR	29-4-2019 00:37	13,53	0,059	0,054	0,035	0,059
MT34\29\19119005.XMR	29-4-2019 00:44	11,99	0,057	0,065	0,051	0,065
MT34\29\19119006.XMR	29-4-2019 00:51	12,18	0,042	0,051	0,04	0,051
MT34\29\19119007.XMR	29-4-2019 01:13	17,74	0,065	0,072	0,052	0,072
MT34\29\19119008.XMR	29-4-2019 03:18	12,13	0,065	0,061	0,034	0,065
MT34\29\19119009.XMR	29-4-2019 04:31	8,71	0,038	0,035	0,041	0,041
MT34\29\19119010.XMR	29-4-2019 05:37	8	0,037	0,035	0,032	0,037
MT34\29\19119011.XMR	29-4-2019 05:40	8	0,03	0,038	0,015	0,038
MT34\29\19119012.XMR	29-4-2019 06:00	13,79	0,039	0,045	0,032	0,045

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\29\19119013.XMR	29-4-2019 06:03	8	0,032	0,035	0,034	0,035
MT34\29\19119014.XMR	29-4-2019 06:15	8	0,034	0,037	0,028	0,037
MT34\29\19119015.XMR	29-4-2019 06:23	38,45	0,086	0,062	0,067	0,086
MT34\29\19119016.XMR	29-4-2019 06:30	9,39	0,034	0,034	0,031	0,034
MT34\29\19119017.XMR	29-4-2019 06:30	10,81	0,04	0,037	0,05	0,05
MT34\29\19119018.XMR	29-4-2019 06:35	8,81	0,037	0,031	0,03	0,037
MT34\29\19119019.XMR	29-4-2019 06:41	9,17	0,035	0,042	0,048	0,048
MT34\29\19119020.XMR	29-4-2019 07:01	8	0,043	0,035	0,044	0,044
MT34\29\19119021.XMR	29-4-2019 07:12	8	0,03	0,042	0,028	0,042
MT34\29\19119022.XMR	29-4-2019 07:28	8	0,033	0,04	0,047	0,047
MT34\29\19119023.XMR	29-4-2019 07:30	13,47	0,038	0,044	0,041	0,044
MT34\29\19119024.XMR	29-4-2019 07:33	8	0,03	0,034	0,028	0,034
MT34\29\19119025.XMR	29-4-2019 07:35	10,99	0,047	0,033	0,025	0,047
MT34\29\19119026.XMR	29-4-2019 07:41	13,21	0,045	0,045	0,067	0,067
MT34\29\19119027.XMR	29-4-2019 07:44	8	0,036	0,027	0,028	0,036
MT34\29\19119028.XMR	29-4-2019 07:54	9,39	0,034	0,04	0,04	0,04
MT34\29\19119029.XMR	29-4-2019 08:01	8	0,035	0,034	0,032	0,035
MT34\29\19119030.XMR	29-4-2019 08:08	17,83	0,054	0,063	0,045	0,063
MT34\29\19119031.XMR	29-4-2019 08:18	10,71	0,036	0,038	0,054	0,054
MT34\29\19119032.XMR	29-4-2019 08:27	8,01	0,041	0,047	0,054	0,054
MT34\29\19119033.XMR	29-4-2019 08:28	9,09	0,042	0,038	0,055	0,055
MT34\29\19119034.XMR	29-4-2019 08:30	12,21	0,037	0,044	0,029	0,044
MT34\29\19119035.XMR	29-4-2019 08:32	8	0,036	0,044	0,043	0,044
MT34\29\19119036.XMR	29-4-2019 08:35	13,79	0,046	0,04	0,035	0,046
MT34\29\19119037.XMR	29-4-2019 08:39	16,44	0,07	0,069	0,045	0,07
MT34\29\19119038.XMR	29-4-2019 08:48	13,53	0,046	0,047	0,057	0,057
MT34\29\19119039.XMR	29-4-2019 08:58	17,09	0,062	0,078	0,068	0,078
MT34\29\19119040.XMR	29-4-2019 08:59	10,45	0,043	0,036	0,03	0,043
MT34\29\19119041.XMR	29-4-2019 09:05	8,01	0,047	0,034	0,022	0,047
MT34\29\19119042.XMR	29-4-2019 09:09	16,15	0,058	0,054	0,049	0,058
MT34\29\19119043.XMR	29-4-2019 09:14	8,02	0,044	0,035	0,028	0,044
MT34\29\19119044.XMR	29-4-2019 09:18	14,95	0,053	0,039	0,056	0,056
MT34\29\19119045.XMR	29-4-2019 09:28	16,11	0,055	0,045	0,052	0,055
MT34\29\19119046.XMR	29-4-2019 09:30	8	0,038	0,039	0,033	0,039
MT34\29\19119047.XMR	29-4-2019 09:35	8,47	0,035	0,038	0,032	0,038
MT34\29\19119048.XMR	29-4-2019 09:47	17,41	0,066	0,072	0,057	0,072
MT34\29\19119049.XMR	29-4-2019 09:49	14,54	0,038	0,048	0,031	0,048
MT34\29\19119050.XMR	29-4-2019 09:52	9,28	0,038	0,042	0,036	0,042
MT34\29\19119051.XMR	29-4-2019 09:58	15,22	0,042	0,059	0,065	0,065
MT34\29\19119052.XMR	29-4-2019 10:00	8	0,04	0,037	0,037	0,04
MT34\29\19119053.XMR	29-4-2019 10:06	8	0,044	0,047	0,043	0,047
MT34\29\19119054.XMR	29-4-2019 10:08	14,11	0,067	0,059	0,044	0,067
MT34\29\19119055.XMR	29-4-2019 10:18	8,64	0,041	0,042	0,053	0,053
MT34\29\19119056.XMR	29-4-2019 10:24	8	0,037	0,033	0,028	0,037
MT34\29\19119057.XMR	29-4-2019 10:27	16,23	0,049	0,066	0,058	0,066
MT34\29\19119058.XMR	29-4-2019 10:30	8,96	0,042	0,043	0,039	0,043
MT34\29\19119059.XMR	29-4-2019 10:42	12,47	0,046	0,046	0,033	0,046
MT34\29\19119060.XMR	29-4-2019 10:45	11,81	0,04	0,04	0,046	0,046
MT34\29\19119061.XMR	29-4-2019 10:48	9,38	0,036	0,039	0,052	0,052

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\29\19119062.XMR	29-4-2019 10:58	18,56	0,048	0,05	0,055	0,055
MT34\29\19119063.XMR	29-4-2019 11:00	8,01	0,041	0,037	0,048	0,048
MT34\29\19119064.XMR	29-4-2019 11:01	8	0,038	0,035	0,033	0,038
MT34\29\19119065.XMR	29-4-2019 11:08	11,32	0,045	0,049	0,033	0,049
MT34\29\19119066.XMR	29-4-2019 11:14	9,79	0,04	0,036	0,043	0,043
MT34\29\19119067.XMR	29-4-2019 11:20	12,6	0,046	0,052	0,034	0,052
MT34\29\19119068.XMR	29-4-2019 11:28	11,16	0,045	0,042	0,047	0,047
MT34\29\19119069.XMR	29-4-2019 11:29	10,44	0,043	0,04	0,035	0,043
MT34\29\19119070.XMR	29-4-2019 11:29	11,16	0,042	0,043	0,052	0,052
MT34\29\19119071.XMR	29-4-2019 11:38	17,87	0,074	0,068	0,051	0,074
MT34\29\19119072.XMR	29-4-2019 11:48	8	0,036	0,038	0,043	0,043
MT34\29\19119073.XMR	29-4-2019 11:59	13,54	0,056	0,046	0,052	0,056
MT34\29\19119074.XMR	29-4-2019 11:59	8,5	0,041	0,036	0,034	0,041
MT34\29\19119075.XMR	29-4-2019 12:08	12,75	0,05	0,053	0,033	0,053
MT34\29\19119076.XMR	29-4-2019 12:18	13,93	0,053	0,047	0,063	0,063
MT34\29\19119077.XMR	29-4-2019 12:24	13,91	0,048	0,057	0,037	0,057
MT34\29\19119078.XMR	29-4-2019 12:40	14,88	0,047	0,044	0,026	0,047
MT34\29\19119079.XMR	29-4-2019 12:49	12,51	0,054	0,05	0,035	0,054
MT34\29\19119080.XMR	29-4-2019 12:53	13,03	0,053	0,047	0,039	0,053
MT34\29\19119081.XMR	29-4-2019 12:53	8,01	0,028	0,021	0,011	0,028
MT34\29\19119082.XMR	29-4-2019 12:57	8,25	0,046	0,034	0,032	0,046
MT34\29\19119083.XMR	29-4-2019 13:02	15,2	0,058	0,048	0,05	0,058
MT34\29\19119084.XMR	29-4-2019 13:04	10,45	0,047	0,051	0,046	0,051
MT34\29\19119085.XMR	29-4-2019 13:09	14,59	0,055	0,055	0,041	0,055
MT34\29\19119086.XMR	29-4-2019 13:17	9,72	0,046	0,05	0,052	0,052
MT34\29\19119087.XMR	29-4-2019 13:28	10,28	0,043	0,037	0,039	0,043
MT34\29\19119088.XMR	29-4-2019 13:29	8	0,031	0,035	0,034	0,035
MT34\29\19119089.XMR	29-4-2019 13:30	8,12	0,034	0,038	0,028	0,038
MT34\29\19119090.XMR	29-4-2019 13:38	13,4	0,055	0,046	0,039	0,055
MT34\29\19119091.XMR	29-4-2019 13:44	10,27	0,041	0,035	0,031	0,041
MT34\29\19119092.XMR	29-4-2019 13:48	14,79	0,054	0,062	0,051	0,062
MT34\29\19119093.XMR	29-4-2019 13:57	11,65	0,042	0,043	0,049	0,049
MT34\29\19119094.XMR	29-4-2019 13:59	8,86	0,031	0,034	0,026	0,034
MT34\29\19119095.XMR	29-4-2019 14:00	8,49	0,035	0,035	0,038	0,038
MT34\29\19119096.XMR	29-4-2019 14:07	8	0,039	0,032	0,03	0,039
MT34\29\19119097.XMR	29-4-2019 14:09	15,11	0,06	0,051	0,04	0,06
MT34\29\19119098.XMR	29-4-2019 14:18	11,39	0,043	0,043	0,049	0,049
MT34\29\19119099.XMR	29-4-2019 14:22	8,03	0,04	0,033	0,041	0,041
MT34\29\19119100.XMR	29-4-2019 14:23	12,21	0,043	0,042	0,034	0,043
MT34\29\19119101.XMR	29-4-2019 14:26	12,48	0,045	0,057	0,037	0,057
MT34\29\19119102.XMR	29-4-2019 14:30	8,45	0,04	0,038	0,034	0,04
MT34\29\19119103.XMR	29-4-2019 14:39	12,17	0,041	0,041	0,046	0,046
MT34\29\19119104.XMR	29-4-2019 14:42	8	0,038	0,032	0,028	0,038
MT34\29\19119105.XMR	29-4-2019 14:48	11,63	0,042	0,043	0,041	0,043
MT34\29\19119106.XMR	29-4-2019 14:53	8	0,037	0,034	0,038	0,038
MT34\29\19119107.XMR	29-4-2019 14:57	11,22	0,045	0,046	0,047	0,047
MT34\29\19119108.XMR	29-4-2019 15:00	8	0,036	0,034	0,04	0,04
MT34\29\19119109.XMR	29-4-2019 15:07	11,16	0,044	0,049	0,033	0,049
MT34\29\19119110.XMR	29-4-2019 15:08	8	0,029	0,033	0,033	0,033

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\29\19119111.XMR	29-4-2019 15:16	8	0,039	0,036	0,03	0,039
MT34\29\19119112.XMR	29-4-2019 15:18	12,92	0,044	0,048	0,064	0,064
MT34\29\19119113.XMR	29-4-2019 15:28	11,31	0,039	0,043	0,04	0,043
MT34\29\19119114.XMR	29-4-2019 15:30	8	0,037	0,032	0,031	0,037
MT34\29\19119115.XMR	29-4-2019 15:35	12,15	0,053	0,051	0,034	0,053
MT34\29\19119116.XMR	29-4-2019 15:39	10,95	0,038	0,039	0,048	0,048
MT34\29\19119117.XMR	29-4-2019 15:44	8,02	0,046	0,035	0,029	0,046
MT34\29\19119118.XMR	29-4-2019 15:57	14,31	0,051	0,049	0,061	0,061
MT34\29\19119119.XMR	29-4-2019 15:59	8	0,031	0,037	0,025	0,037
MT34\29\19119120.XMR	29-4-2019 16:09	8,19	0,045	0,037	0,044	0,045
MT34\29\19119121.XMR	29-4-2019 16:18	10,15	0,038	0,042	0,048	0,048
MT34\29\19119122.XMR	29-4-2019 16:18	11,93	0,041	0,037	0,031	0,041
MT34\29\19119123.XMR	29-4-2019 16:28	13,9	0,041	0,056	0,069	0,069
MT34\29\19119124.XMR	29-4-2019 16:29	9,65	0,042	0,039	0,03	0,042
MT34\29\19119125.XMR	29-4-2019 16:30	10,76	0,044	0,038	0,055	0,055
MT34\29\19119126.XMR	29-4-2019 16:35	8,38	0,038	0,038	0,027	0,038
MT34\29\19119127.XMR	29-4-2019 16:38	15,46	0,044	0,052	0,064	0,064
MT34\29\19119128.XMR	29-4-2019 16:48	13,52	0,048	0,05	0,067	0,067
MT34\29\19119129.XMR	29-4-2019 16:51	12,54	0,033	0,041	0,039	0,041
MT34\29\19119130.XMR	29-4-2019 16:57	16,78	0,051	0,046	0,047	0,051
MT34\29\19119131.XMR	29-4-2019 16:59	8	0,032	0,032	0,033	0,033
MT34\29\19119132.XMR	29-4-2019 17:00	11,92	0,041	0,043	0,031	0,043
MT34\29\19119133.XMR	29-4-2019 17:05	8,19	0,047	0,042	0,034	0,047
MT34\29\19119134.XMR	29-4-2019 17:08	18,22	0,055	0,063	0,063	0,063
MT34\29\19119135.XMR	29-4-2019 17:15	8	0,034	0,035	0,042	0,042
MT34\29\19119136.XMR	29-4-2019 17:17	14,87	0,053	0,063	0,066	0,066
MT34\29\19119137.XMR	29-4-2019 17:23	8	0,031	0,036	0,036	0,036
MT34\29\19119138.XMR	29-4-2019 17:28	16,59	0,054	0,055	0,047	0,055
MT34\29\19119139.XMR	29-4-2019 17:32	12,21	0,038	0,044	0,026	0,044
MT34\29\19119140.XMR	29-4-2019 17:44	15,65	0,049	0,056	0,063	0,063
MT34\29\19119141.XMR	29-4-2019 17:47	17,28	0,064	0,069	0,053	0,069
MT34\29\19119142.XMR	29-4-2019 17:51	8,01	0,041	0,038	0,049	0,049
MT34\29\19119143.XMR	29-4-2019 17:52	8	0,034	0,034	0,034	0,034
MT34\29\19119144.XMR	29-4-2019 17:58	15,43	0,052	0,053	0,069	0,069
MT34\29\19119145.XMR	29-4-2019 17:59	8,52	0,034	0,035	0,03	0,035
MT34\29\19119146.XMR	29-4-2019 17:59	8,69	0,042	0,042	0,017	0,042
MT34\29\19119147.XMR	29-4-2019 17:59	8,66	0,018	0,025	0,007	0,025
MT34\29\19119148.XMR	29-4-2019 18:00	12,81	0,046	0,043	0,046	0,046
MT34\29\19119149.XMR	29-4-2019 18:08	17,55	0,059	0,058	0,066	0,066
MT34\29\19119150.XMR	29-4-2019 18:16	13,17	0,049	0,043	0,034	0,049
MT34\29\19119151.XMR	29-4-2019 18:18	15,26	0,052	0,059	0,072	0,072
MT34\29\19119152.XMR	29-4-2019 18:27	20,01	0,054	0,051	0,075	0,075
MT34\29\19119153.XMR	29-4-2019 18:29	9,41	0,038	0,035	0,03	0,038
MT34\29\19119154.XMR	29-4-2019 18:30	8,49	0,036	0,039	0,029	0,039
MT34\29\19119155.XMR	29-4-2019 18:38	16,77	0,055	0,052	0,053	0,055
MT34\29\19119156.XMR	29-4-2019 18:40	14,07	0,056	0,07	0,08	0,08
MT34\29\19119157.XMR	29-4-2019 18:45	9,15	0,035	0,036	0,027	0,036
MT34\29\19119158.XMR	29-4-2019 18:47	11,44	0,044	0,047	0,048	0,048
MT34\29\19119159.XMR	29-4-2019 18:58	16,23	0,051	0,054	0,077	0,077

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\29\19119160.XMR	29-4-2019 19:00	8,03	0,04	0,029	0,031	0,04
MT34\29\19119161.XMR	29-4-2019 19:05	8	0,043	0,035	0,031	0,043
MT34\29\19119162.XMR	29-4-2019 19:06	28,29	0,126	0,103	0,098	0,126
MT34\29\19119163.XMR	29-4-2019 19:08	17,97	0,055	0,061	0,066	0,066
MT34\29\19119164.XMR	29-4-2019 19:15	8,08	0,045	0,033	0,025	0,045
MT34\29\19119165.XMR	29-4-2019 19:17	13,96	0,05	0,047	0,058	0,058
MT34\29\19119166.XMR	29-4-2019 19:28	15,35	0,057	0,048	0,053	0,057
MT34\29\19119167.XMR	29-4-2019 19:30	8,22	0,037	0,042	0,031	0,042
MT34\29\19119168.XMR	29-4-2019 19:38	12,21	0,049	0,051	0,053	0,053
MT34\29\19119169.XMR	29-4-2019 19:44	14,17	0,046	0,038	0,029	0,046
MT34\29\19119170.XMR	29-4-2019 19:49	13,06	0,034	0,041	0,037	0,041
MT34\29\19119171.XMR	29-4-2019 19:58	14	0,044	0,049	0,057	0,057
MT34\29\19119172.XMR	29-4-2019 20:01	9,39	0,038	0,038	0,032	0,038
MT34\29\19119173.XMR	29-4-2019 20:05	11,59	0,046	0,047	0,034	0,047
MT34\29\19119174.XMR	29-4-2019 20:08	16,15	0,061	0,056	0,054	0,061
MT34\29\19119175.XMR	29-4-2019 20:14	8	0,039	0,032	0,035	0,039
MT34\29\19119176.XMR	29-4-2019 20:17	10,15	0,036	0,044	0,044	0,044
MT34\29\19119177.XMR	29-4-2019 20:27	10,65	0,036	0,034	0,047	0,047
MT34\29\19119178.XMR	29-4-2019 20:30	8	0,032	0,033	0,021	0,033
MT34\29\19119179.XMR	29-4-2019 20:35	9,5	0,045	0,052	0,031	0,052
MT34\29\19119180.XMR	29-4-2019 20:41	11,59	0,042	0,044	0,048	0,048
MT34\29\19119181.XMR	29-4-2019 20:47	8,85	0,038	0,038	0,047	0,047
MT34\29\19119182.XMR	29-4-2019 20:57	14,14	0,049	0,047	0,057	0,057
MT34\29\19119183.XMR	29-4-2019 21:11	13,99	0,059	0,053	0,06	0,06
MT34\29\19119184.XMR	29-4-2019 21:14	11,78	0,043	0,032	0,028	0,043
MT34\29\19119185.XMR	29-4-2019 21:19	33,17	0,073	0,07	0,103	0,103
MT34\29\19119186.XMR	29-4-2019 21:25	32,11	0,056	0,057	0,055	0,057
MT34\29\19119187.XMR	29-4-2019 21:27	10,16	0,037	0,044	0,045	0,045
MT34\29\19119188.XMR	29-4-2019 21:42	8	0,041	0,037	0,033	0,041
MT34\29\19119189.XMR	29-4-2019 21:45	9,16	0,042	0,035	0,027	0,042
MT34\29\19119190.XMR	29-4-2019 21:57	12,97	0,056	0,055	0,056	0,056
MT34\29\19119191.XMR	29-4-2019 22:00	15,58	0,045	0,044	0,047	0,047
MT34\29\19119192.XMR	29-4-2019 22:03	8,44	0,038	0,035	0,06	0,06
MT34\29\19119193.XMR	29-4-2019 22:12	11,37	0,044	0,042	0,047	0,047
MT34\29\19119194.XMR	29-4-2019 22:17	8	0,038	0,039	0,038	0,039
MT34\29\19119195.XMR	29-4-2019 22:27	8,01	0,042	0,038	0,051	0,051
MT34\29\19119196.XMR	29-4-2019 22:30	8	0,029	0,035	0,036	0,036
MT34\29\19119197.XMR	29-4-2019 22:41	11,49	0,046	0,051	0,051	0,051
MT34\29\19119198.XMR	29-4-2019 22:58	8	0,037	0,037	0,044	0,044
MT34\29\19119199.XMR	29-4-2019 23:11	10,41	0,047	0,049	0,05	0,05
MT34\29\19119200.XMR	29-4-2019 23:19	15,02	0,061	0,049	0,041	0,061
MT34\29\19119201.XMR	29-4-2019 23:28	10,12	0,049	0,045	0,048	0,049
MT34\29\19119202.XMR	29-4-2019 23:44	10,2	0,048	0,046	0,046	0,048
MT34\29\19119203.XMR	29-4-2019 23:45	8,32	0,047	0,032	0,042	0,047
MT34\30\19120001.XMR	30-4-2019 00:00	12,99	0,049	0,042	0,066	0,066
MT34\30\19120002.XMR	30-4-2019 00:03	46,05	0,098	0,106	0,081	0,106
MT34\30\19120003.XMR	30-4-2019 00:13	12,75	0,04	0,043	0,049	0,049
MT34\30\19120004.XMR	30-4-2019 00:32	8	0,032	0,027	0,023	0,032
MT34\30\19120005.XMR	30-4-2019 00:41	14,21	0,056	0,052	0,04	0,056

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\30\19120006.XMR	30-4-2019 00:42	18,43	0,04	0,049	0,055	0,055
MT34\30\19120007.XMR	30-4-2019 02:42	9,79	0,052	0,039	0,024	0,052
MT34\30\19120008.XMR	30-4-2019 03:59	20,77	0,072	0,075	0,074	0,075
MT34\30\19120009.XMR	30-4-2019 05:39	10,43	0,037	0,036	0,031	0,037
MT34\30\19120010.XMR	30-4-2019 06:00	14,53	0,041	0,047	0,029	0,047
MT34\30\19120011.XMR	30-4-2019 06:05	11,88	0,053	0,046	0,038	0,053
MT34\30\19120012.XMR	30-4-2019 06:14	8	0,04	0,028	0,024	0,04
MT34\30\19120013.XMR	30-4-2019 06:31	10,71	0,049	0,043	0,044	0,049
MT34\30\19120014.XMR	30-4-2019 06:41	9,4	0,035	0,037	0,041	0,041
MT34\30\19120015.XMR	30-4-2019 06:44	8,01	0,041	0,036	0,029	0,041
MT34\30\19120016.XMR	30-4-2019 06:59	8	0,034	0,039	0,034	0,039
MT34\30\19120017.XMR	30-4-2019 07:00	13,21	0,037	0,047	0,029	0,047
MT34\30\19120018.XMR	30-4-2019 07:03	8,54	0,038	0,038	0,041	0,041
MT34\30\19120019.XMR	30-4-2019 07:05	8	0,041	0,038	0,027	0,041
MT34\30\19120020.XMR	30-4-2019 07:11	13,3	0,039	0,038	0,05	0,05
MT34\30\19120021.XMR	30-4-2019 07:22	11,04	0,036	0,045	0,042	0,045
MT34\30\19120022.XMR	30-4-2019 07:28	11,57	0,039	0,044	0,046	0,046
MT34\30\19120023.XMR	30-4-2019 07:29	8,84	0,035	0,036	0,031	0,036
MT34\30\19120024.XMR	30-4-2019 07:30	13	0,035	0,041	0,03	0,041
MT34\30\19120025.XMR	30-4-2019 07:36	11,39	0,048	0,053	0,033	0,053
MT34\30\19120026.XMR	30-4-2019 07:41	11,55	0,043	0,045	0,049	0,049
MT34\30\19120027.XMR	30-4-2019 07:44	8	0,042	0,034	0,028	0,042
MT34\30\19120028.XMR	30-4-2019 07:57	13,49	0,044	0,045	0,061	0,061
MT34\30\19120029.XMR	30-4-2019 08:00	11,09	0,038	0,052	0,029	0,052
MT34\30\19120030.XMR	30-4-2019 08:01	8,78	0,039	0,034	0,031	0,039
MT34\30\19120031.XMR	30-4-2019 08:09	13,91	0,056	0,05	0,058	0,058
MT34\30\19120032.XMR	30-4-2019 08:14	11,49	0,047	0,04	0,038	0,047
MT34\30\19120033.XMR	30-4-2019 08:18	12,71	0,05	0,042	0,052	0,052
MT34\30\19120034.XMR	30-4-2019 08:35	12,9	0,074	0,056	0,034	0,074
MT34\30\19120035.XMR	30-4-2019 08:37	9,88	0,05	0,048	0,046	0,05
MT34\30\19120036.XMR	30-4-2019 08:37	21,21	0,05	0,048	0,054	0,054
MT34\30\19120037.XMR	30-4-2019 08:39	11,25	0,049	0,039	0,042	0,049
MT34\30\19120038.XMR	30-4-2019 08:45	8,01	0,041	0,035	0,038	0,041
MT34\30\19120039.XMR	30-4-2019 08:57	12,76	0,052	0,051	0,055	0,055
MT34\30\19120040.XMR	30-4-2019 09:00	11,48	0,041	0,046	0,033	0,046
MT34\30\19120041.XMR	30-4-2019 09:04	11,06	0,039	0,049	0,049	0,049
MT34\30\19120042.XMR	30-4-2019 09:05	8	0,037	0,034	0,029	0,037
MT34\30\19120043.XMR	30-4-2019 09:11	15,55	0,05	0,067	0,063	0,067
MT34\30\19120044.XMR	30-4-2019 09:29	16,73	0,058	0,057	0,065	0,065
MT34\30\19120045.XMR	30-4-2019 09:31	13,31	0,044	0,041	0,069	0,069
MT34\30\19120046.XMR	30-4-2019 09:37	10,34	0,042	0,038	0,03	0,042
MT34\30\19120047.XMR	30-4-2019 09:39	11,96	0,038	0,043	0,051	0,051
MT34\30\19120048.XMR	30-4-2019 09:48	17,04	0,066	0,059	0,047	0,066
MT34\30\19120049.XMR	30-4-2019 09:51	8,02	0,032	0,038	0,052	0,052
MT34\30\19120050.XMR	30-4-2019 09:54	10,37	0,03	0,036	0,025	0,036
MT34\30\19120051.XMR	30-4-2019 09:57	21,29	0,082	0,074	0,066	0,082
MT34\30\19120052.XMR	30-4-2019 10:00	8	0,037	0,032	0,038	0,038
MT34\30\19120053.XMR	30-4-2019 10:18	13,25	0,053	0,054	0,057	0,057
MT34\30\19120054.XMR	30-4-2019 10:28	14,69	0,045	0,046	0,051	0,051

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\30\19120055.XMR	30-4-2019 10:30	8	0,037	0,032	0,028	0,037
MT34\30\19120056.XMR	30-4-2019 10:38	14,15	0,06	0,053	0,049	0,06
MT34\30\19120057.XMR	30-4-2019 10:47	9,68	0,038	0,042	0,043	0,043
MT34\30\19120058.XMR	30-4-2019 10:57	14,1	0,049	0,043	0,055	0,055
MT34\30\19120059.XMR	30-4-2019 11:08	17,73	0,059	0,054	0,048	0,059
MT34\30\19120060.XMR	30-4-2019 11:15	8	0,04	0,03	0,027	0,04
MT34\30\19120061.XMR	30-4-2019 11:18	10,46	0,039	0,044	0,045	0,045
MT34\30\19120062.XMR	30-4-2019 11:27	12,95	0,039	0,044	0,041	0,044
MT34\30\19120063.XMR	30-4-2019 11:29	8,94	0,039	0,044	0,034	0,044
MT34\30\19120064.XMR	30-4-2019 11:30	10,8	0,041	0,041	0,044	0,044
MT34\30\19120065.XMR	30-4-2019 11:38	16,03	0,069	0,055	0,043	0,069
MT34\30\19120066.XMR	30-4-2019 11:41	11,08	0,056	0,048	0,031	0,056
MT34\30\19120067.XMR	30-4-2019 11:47	10,62	0,036	0,04	0,05	0,05
MT34\30\19120068.XMR	30-4-2019 11:58	12,48	0,049	0,043	0,055	0,055
MT34\30\19120069.XMR	30-4-2019 12:00	8	0,033	0,032	0,021	0,033
MT34\30\19120070.XMR	30-4-2019 12:05	26,09	0,048	0,057	0,048	0,057
MT34\30\19120071.XMR	30-4-2019 12:08	13,29	0,049	0,047	0,039	0,049
MT34\30\19120072.XMR	30-4-2019 12:14	8	0,045	0,035	0,033	0,045
MT34\30\19120073.XMR	30-4-2019 12:18	9,38	0,037	0,035	0,039	0,039
MT34\30\19120074.XMR	30-4-2019 12:27	16,56	0,063	0,064	0,045	0,064
MT34\30\19120075.XMR	30-4-2019 12:35	10,18	0,053	0,047	0,033	0,053
MT34\30\19120076.XMR	30-4-2019 12:38	11,32	0,048	0,05	0,05	0,05
MT34\30\19120077.XMR	30-4-2019 12:45	8,41	0,042	0,038	0,029	0,042
MT34\30\19120078.XMR	30-4-2019 12:57	14,89	0,045	0,052	0,039	0,052
MT34\30\19120079.XMR	30-4-2019 13:08	20,37	0,06	0,056	0,049	0,06
MT34\30\19120080.XMR	30-4-2019 13:10	32,48	0,1	0,085	0,141	0,141
MT34\30\19120081.XMR	30-4-2019 13:15	8,08	0,042	0,034	0,028	0,042
MT34\30\19120082.XMR	30-4-2019 13:28	14,79	0,042	0,046	0,041	0,046
MT34\30\19120083.XMR	30-4-2019 13:29	8	0,032	0,033	0,03	0,033
MT34\30\19120084.XMR	30-4-2019 13:30	10,72	0,044	0,038	0,048	0,048
MT34\30\19120085.XMR	30-4-2019 13:35	10,99	0,072	0,054	0,038	0,072
MT34\30\19120086.XMR	30-4-2019 13:39	16,35	0,048	0,055	0,058	0,058
MT34\30\19120087.XMR	30-4-2019 13:44	8	0,04	0,036	0,028	0,04
MT34\30\19120088.XMR	30-4-2019 13:49	11,32	0,041	0,042	0,028	0,042
MT34\30\19120089.XMR	30-4-2019 13:56	12,08	0,043	0,04	0,033	0,043
MT34\30\19120090.XMR	30-4-2019 13:58	10,3	0,038	0,045	0,027	0,045
MT34\30\19120091.XMR	30-4-2019 14:00	13,82	0,045	0,044	0,032	0,045
MT34\30\19120092.XMR	30-4-2019 14:01	8,27	0,035	0,036	0,027	0,036
MT34\30\19120093.XMR	30-4-2019 14:08	13,18	0,06	0,056	0,04	0,06
MT34\30\19120094.XMR	30-4-2019 14:18	11,64	0,042	0,046	0,057	0,057
MT34\30\19120095.XMR	30-4-2019 14:21	8,41	0,026	0,044	0,074	0,074
MT34\30\19120096.XMR	30-4-2019 14:27	12,09	0,047	0,04	0,054	0,054
MT34\30\19120097.XMR	30-4-2019 14:36	12,51	0,04	0,043	0,034	0,043
MT34\30\19120098.XMR	30-4-2019 14:38	13,26	0,055	0,059	0,055	0,059
MT34\30\19120099.XMR	30-4-2019 14:44	8	0,035	0,032	0,027	0,035
MT34\30\19120100.XMR	30-4-2019 14:47	13,8	0,06	0,053	0,063	0,063
MT34\30\19120101.XMR	30-4-2019 14:54	13,13	0,047	0,036	0,049	0,049
MT34\30\19120102.XMR	30-4-2019 14:58	12,07	0,045	0,049	0,045	0,049
MT34\30\19120103.XMR	30-4-2019 15:05	10,9	0,041	0,037	0,025	0,041

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\30\19120104.XMR	30-4-2019 15:08	14,03	0,047	0,046	0,03	0,047
MT34\30\19120105.XMR	30-4-2019 15:14	8	0,035	0,043	0,023	0,043
MT34\30\19120106.XMR	30-4-2019 15:18	11,05	0,041	0,048	0,045	0,048
MT34\30\19120107.XMR	30-4-2019 15:28	13,42	0,045	0,036	0,044	0,045
MT34\30\19120108.XMR	30-4-2019 15:30	9,31	0,039	0,034	0,038	0,039
MT34\30\19120109.XMR	30-4-2019 15:30	9,42	0,04	0,038	0,031	0,04
MT34\30\19120110.XMR	30-4-2019 15:35	8,4	0,04	0,041	0,029	0,041
MT34\30\19120111.XMR	30-4-2019 15:38	16,78	0,045	0,051	0,031	0,051
MT34\30\19120112.XMR	30-4-2019 15:48	12,76	0,05	0,048	0,055	0,055
MT34\30\19120113.XMR	30-4-2019 15:48	8,88	0,038	0,033	0,028	0,038
MT34\30\19120114.XMR	30-4-2019 15:53	10,25	0,034	0,045	0,04	0,045
MT34\30\19120115.XMR	30-4-2019 15:57	14,08	0,059	0,051	0,061	0,061
MT34\30\19120116.XMR	30-4-2019 16:00	10,71	0,042	0,046	0,056	0,056
MT34\30\19120117.XMR	30-4-2019 16:00	9,84	0,037	0,039	0,031	0,039
MT34\30\19120118.XMR	30-4-2019 16:08	16,65	0,049	0,055	0,039	0,055
MT34\30\19120119.XMR	30-4-2019 16:11	8	0,027	0,041	0,028	0,041
MT34\30\19120120.XMR	30-4-2019 16:14	11,6	0,046	0,035	0,034	0,046
MT34\30\19120121.XMR	30-4-2019 16:18	9,01	0,041	0,04	0,047	0,047
MT34\30\19120122.XMR	30-4-2019 16:27	16,78	0,06	0,064	0,066	0,066
MT34\30\19120123.XMR	30-4-2019 16:39	17,21	0,059	0,063	0,044	0,063
MT34\30\19120124.XMR	30-4-2019 16:48	12,87	0,044	0,048	0,058	0,058
MT34\30\19120125.XMR	30-4-2019 16:58	13,51	0,042	0,059	0,064	0,064
MT34\30\19120126.XMR	30-4-2019 17:00	8	0,044	0,043	0,03	0,044
MT34\30\19120127.XMR	30-4-2019 17:00	8,19	0,044	0,041	0,029	0,044
MT34\30\19120128.XMR	30-4-2019 17:08	17,26	0,054	0,058	0,046	0,058
MT34\30\19120129.XMR	30-4-2019 17:09	27,23	0,058	0,062	0,091	0,091
MT34\30\19120130.XMR	30-4-2019 17:15	8	0,031	0,034	0,033	0,034
MT34\30\19120131.XMR	30-4-2019 17:27	17,47	0,058	0,059	0,06	0,06
MT34\30\19120132.XMR	30-4-2019 17:36	10,77	0,055	0,053	0,036	0,055
MT34\30\19120133.XMR	30-4-2019 17:38	18,16	0,071	0,067	0,062	0,071
MT34\30\19120134.XMR	30-4-2019 17:47	15,7	0,047	0,048	0,061	0,061
MT34\30\19120135.XMR	30-4-2019 17:58	15,07	0,048	0,059	0,06	0,06
MT34\30\19120136.XMR	30-4-2019 17:59	10,2	0,034	0,039	0,029	0,039
MT34\30\19120137.XMR	30-4-2019 18:00	8	0,029	0,036	0,019	0,036
MT34\30\19120138.XMR	30-4-2019 18:05	8,5	0,044	0,032	0,027	0,044
MT34\30\19120139.XMR	30-4-2019 18:09	18,71	0,068	0,075	0,054	0,075
MT34\30\19120140.XMR	30-4-2019 18:15	12,55	0,045	0,043	0,044	0,045
MT34\30\19120141.XMR	30-4-2019 18:18	14,05	0,052	0,051	0,056	0,056
MT34\30\19120142.XMR	30-4-2019 18:28	12,91	0,044	0,04	0,043	0,044
MT34\30\19120143.XMR	30-4-2019 18:30	13,42	0,043	0,041	0,029	0,043
MT34\30\19120144.XMR	30-4-2019 18:35	10,56	0,062	0,047	0,037	0,062
MT34\30\19120145.XMR	30-4-2019 18:39	19,6	0,072	0,063	0,06	0,072
MT34\30\19120146.XMR	30-4-2019 18:41	13,09	0,046	0,041	0,053	0,053
MT34\30\19120147.XMR	30-4-2019 18:48	16,39	0,048	0,059	0,069	0,069
MT34\30\19120148.XMR	30-4-2019 18:58	18,66	0,061	0,069	0,067	0,069
MT34\30\19120149.XMR	30-4-2019 19:00	8	0,035	0,039	0,033	0,039
MT34\30\19120150.XMR	30-4-2019 19:09	17,83	0,059	0,056	0,044	0,059
MT34\30\19120151.XMR	30-4-2019 19:19	15,95	0,07	0,086	0,051	0,086
MT34\30\19120152.XMR	30-4-2019 19:30	8	0,032	0,034	0,033	0,034

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\30\19120153.XMR	30-4-2019 19:30	10,46	0,042	0,046	0,047	0,047
MT34\30\19120154.XMR	30-4-2019 19:37	11,13	0,045	0,041	0,035	0,045
MT34\30\19120155.XMR	30-4-2019 19:38	14,04	0,053	0,056	0,061	0,061
MT34\30\19120156.XMR	30-4-2019 19:45	11,71	0,043	0,036	0,031	0,043
MT34\30\19120157.XMR	30-4-2019 20:00	11,58	0,039	0,034	0,048	0,048
MT34\30\19120158.XMR	30-4-2019 20:17	12,85	0,047	0,042	0,025	0,047
MT34\30\19120159.XMR	30-4-2019 20:19	8,2	0,04	0,039	0,033	0,04
MT34\30\19120160.XMR	30-4-2019 20:29	8	0,032	0,027	0,028	0,032
MT34\30\19120161.XMR	30-4-2019 20:30	23,51	0,071	0,073	0,125	0,125
MT34\30\19120162.XMR	30-4-2019 20:33	16,37	0,052	0,059	0,04	0,059
MT34\30\19120163.XMR	30-4-2019 20:37	11,03	0,043	0,038	0,028	0,043
MT34\30\19120164.XMR	30-4-2019 20:42	13,59	0,052	0,053	0,061	0,061
MT34\30\19120165.XMR	30-4-2019 20:45	8	0,04	0,029	0,022	0,04
MT34\30\19120166.XMR	30-4-2019 20:57	10,41	0,046	0,043	0,039	0,046
MT34\30\19120167.XMR	30-4-2019 20:59	8	0,033	0,033	0,03	0,033
MT34\30\19120168.XMR	30-4-2019 21:05	10,85	0,039	0,037	0,028	0,039
MT34\30\19120169.XMR	30-4-2019 21:15	12,84	0,044	0,031	0,038	0,044
MT34\30\19120170.XMR	30-4-2019 21:19	12,62	0,04	0,041	0,045	0,045
MT34\30\19120171.XMR	30-4-2019 21:24	13,99	0,092	0,061	0,062	0,092
MT34\30\19120172.XMR	30-4-2019 21:29	18,54	0,073	0,074	0,054	0,074
MT34\30\19120173.XMR	30-4-2019 21:33	12,88	0,046	0,041	0,059	0,059
MT34\30\19120174.XMR	30-4-2019 21:41	11,55	0,042	0,043	0,051	0,051
MT34\30\19120175.XMR	30-4-2019 21:44	12,71	0,045	0,034	0,028	0,045
MT34\30\19120176.XMR	30-4-2019 21:57	11,5	0,046	0,049	0,048	0,049
MT34\30\19120177.XMR	30-4-2019 22:18	32,59	0,057	0,07	0,055	0,07
MT34\30\19120178.XMR	30-4-2019 22:28	13,02	0,038	0,045	0,05	0,05
MT34\30\19120179.XMR	30-4-2019 22:33	10,34	0,031	0,043	0,027	0,043
MT34\30\19120180.XMR	30-4-2019 22:37	12,32	0,055	0,057	0,056	0,057
MT34\30\19120181.XMR	30-4-2019 22:39	8	0,041	0,032	0,045	0,045
MT34\30\19120182.XMR	30-4-2019 22:41	10,34	0,058	0,046	0,03	0,058
MT34\30\19120183.XMR	30-4-2019 22:46	8	0,031	0,034	0,039	0,039
MT34\30\19120184.XMR	30-4-2019 22:48	17,25	0,044	0,045	0,032	0,045
MT34\30\19120185.XMR	30-4-2019 22:57	13,01	0,057	0,051	0,06	0,06
MT34\30\19120186.XMR	30-4-2019 23:12	16,12	0,051	0,075	0,051	0,075
MT34\30\19120187.XMR	30-4-2019 23:18	8	0,032	0,041	0,032	0,041
MT34\30\19120188.XMR	30-4-2019 23:20	11,63	0,045	0,039	0,035	0,045
MT34\30\19120189.XMR	30-4-2019 23:20	33,61	0,054	0,053	0,054	0,054
MT34\30\19120190.XMR	30-4-2019 23:27	11,77	0,05	0,042	0,04	0,05
MT34\30\19120191.XMR	30-4-2019 23:42	13,06	0,041	0,048	0,047	0,048
MT34\30\19120192.XMR	30-4-2019 23:46	8	0,037	0,038	0,039	0,039
MT34\01\19121001.XMR	1-5-2019 00:07	8,01	0,029	0,041	0,023	0,041
MT34\01\19121002.XMR	1-5-2019 00:12	14,08	0,055	0,054	0,06	0,06
MT34\01\19121003.XMR	1-5-2019 00:41	8	0,035	0,037	0,026	0,037
MT34\01\19121004.XMR	1-5-2019 00:43	8	0,041	0,038	0,024	0,041
MT34\01\19121005.XMR	1-5-2019 01:01	21,78	0,053	0,071	0,077	0,077
MT34\01\19121006.XMR	1-5-2019 01:16	8,01	0,044	0,035	0,031	0,044
MT34\01\19121007.XMR	1-5-2019 01:46	34,04	0,086	0,051	0,045	0,086
MT34\01\19121008.XMR	1-5-2019 02:24	15,52	0,068	0,06	0,053	0,068
MT34\01\19121009.XMR	1-5-2019 02:25	8	0,036	0,03	0,025	0,036

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\01\19121010.XMR	1-5-2019 02:56	19,62	0,085	0,067	0,06	0,085
MT34\01\19121011.XMR	1-5-2019 03:51	25,31	0,082	0,058	0,058	0,082
MT34\01\19121012.XMR	1-5-2019 04:23	23,51	0,069	0,068	0,054	0,069
MT34\01\19121013.XMR	1-5-2019 05:36	16,36	0,046	0,037	0,032	0,046
MT34\01\19121014.XMR	1-5-2019 06:05	8	0,039	0,031	0,029	0,039
MT34\01\19121015.XMR	1-5-2019 06:14	8	0,036	0,027	0,024	0,036
MT34\01\19121016.XMR	1-5-2019 06:30	14,41	0,045	0,039	0,044	0,045
MT34\01\19121017.XMR	1-5-2019 06:37	10,28	0,052	0,043	0,032	0,052
MT34\01\19121018.XMR	1-5-2019 06:42	9,47	0,044	0,036	0,046	0,046
MT34\01\19121019.XMR	1-5-2019 06:44	12,1	0,045	0,042	0,028	0,045
MT34\01\19121020.XMR	1-5-2019 06:47	10,7	0,046	0,047	0,084	0,084
MT34\01\19121021.XMR	1-5-2019 06:48	8	0,035	0,033	0,029	0,035
MT34\01\19121022.XMR	1-5-2019 06:55	9,57	0,035	0,042	0,042	0,042
MT34\01\19121023.XMR	1-5-2019 07:00	14,57	0,044	0,045	0,037	0,045
MT34\01\19121024.XMR	1-5-2019 07:11	8	0,04	0,034	0,041	0,041
MT34\01\19121025.XMR	1-5-2019 07:16	8	0,034	0,035	0,044	0,044
MT34\01\19121026.XMR	1-5-2019 07:28	12,75	0,052	0,05	0,052	0,052
MT34\01\19121027.XMR	1-5-2019 07:29	8,15	0,035	0,035	0,034	0,035
MT34\01\19121028.XMR	1-5-2019 07:32	8	0,044	0,04	0,041	0,044
MT34\01\19121029.XMR	1-5-2019 07:35	8	0,039	0,034	0,026	0,039
MT34\01\19121030.XMR	1-5-2019 07:41	10,71	0,045	0,047	0,047	0,047
MT34\01\19121031.XMR	1-5-2019 07:45	8	0,035	0,039	0,028	0,039
MT34\01\19121032.XMR	1-5-2019 07:56	13,1	0,041	0,041	0,043	0,043
MT34\01\19121033.XMR	1-5-2019 07:58	8	0,041	0,045	0,037	0,045
MT34\01\19121034.XMR	1-5-2019 08:00	8,01	0,037	0,038	0,035	0,038
MT34\01\19121035.XMR	1-5-2019 08:03	8	0,035	0,029	0,026	0,035
MT34\01\19121036.XMR	1-5-2019 08:05	12,91	0,045	0,04	0,034	0,045
MT34\01\19121037.XMR	1-5-2019 08:11	8	0,035	0,039	0,032	0,039
MT34\01\19121038.XMR	1-5-2019 08:11	8	0,035	0,039	0,031	0,039
MT34\01\19121039.XMR	1-5-2019 08:16	13,04	0,042	0,047	0,052	0,052
MT34\01\19121040.XMR	1-5-2019 08:18	15,65	0,059	0,057	0,036	0,059
MT34\01\19121041.XMR	1-5-2019 08:28	9,94	0,044	0,049	0,05	0,05
MT34\01\19121042.XMR	1-5-2019 08:29	8,09	0,035	0,037	0,034	0,037
MT34\01\19121043.XMR	1-5-2019 08:30	11,7	0,041	0,045	0,035	0,045
MT34\01\19121044.XMR	1-5-2019 08:38	17,63	0,053	0,059	0,039	0,059
MT34\01\19121045.XMR	1-5-2019 08:47	13,97	0,049	0,047	0,053	0,053
MT34\01\19121046.XMR	1-5-2019 08:57	13,41	0,053	0,062	0,055	0,062
MT34\01\19121047.XMR	1-5-2019 08:59	9,63	0,043	0,045	0,033	0,045
MT34\01\19121048.XMR	1-5-2019 09:00	16,55	0,047	0,06	0,043	0,06
MT34\01\19121049.XMR	1-5-2019 09:05	13,28	0,052	0,049	0,036	0,052
MT34\01\19121050.XMR	1-5-2019 09:08	20,16	0,054	0,062	0,048	0,062
MT34\01\19121051.XMR	1-5-2019 09:15	8	0,038	0,032	0,026	0,038
MT34\01\19121052.XMR	1-5-2019 09:18	13,16	0,059	0,062	0,066	0,066
MT34\01\19121053.XMR	1-5-2019 09:27	12,53	0,045	0,048	0,065	0,065
MT34\01\19121054.XMR	1-5-2019 09:29	8	0,03	0,034	0,027	0,034
MT34\01\19121055.XMR	1-5-2019 09:38	21,24	0,057	0,064	0,042	0,064
MT34\01\19121056.XMR	1-5-2019 09:42	8	0,032	0,041	0,039	0,041
MT34\01\19121057.XMR	1-5-2019 09:44	8	0,038	0,036	0,024	0,038
MT34\01\19121058.XMR	1-5-2019 09:48	11,95	0,037	0,047	0,046	0,047

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\01\19121059.XMR	1-5-2019 09:58	14,04	0,056	0,059	0,058	0,059
MT34\01\19121060.XMR	1-5-2019 10:00	12,21	0,042	0,041	0,05	0,05
MT34\01\19121061.XMR	1-5-2019 10:06	29,49	0,047	0,052	0,062	0,062
MT34\01\19121062.XMR	1-5-2019 10:14	8	0,038	0,029	0,031	0,038
MT34\01\19121063.XMR	1-5-2019 10:17	13,37	0,037	0,042	0,056	0,056
MT34\01\19121064.XMR	1-5-2019 10:27	13,64	0,045	0,051	0,059	0,059
MT34\01\19121065.XMR	1-5-2019 10:29	8,18	0,035	0,038	0,028	0,038
MT34\01\19121066.XMR	1-5-2019 10:29	8	0,039	0,034	0,041	0,041
MT34\01\19121067.XMR	1-5-2019 10:39	11,66	0,044	0,041	0,031	0,044
MT34\01\19121068.XMR	1-5-2019 10:41	18,56	0,058	0,06	0,042	0,06
MT34\01\19121069.XMR	1-5-2019 10:48	9,02	0,039	0,041	0,051	0,051
MT34\01\19121070.XMR	1-5-2019 10:58	13,11	0,044	0,042	0,054	0,054
MT34\01\19121071.XMR	1-5-2019 11:00	8,72	0,036	0,048	0,041	0,048
MT34\01\19121072.XMR	1-5-2019 11:02	8,08	0,04	0,036	0,035	0,04
MT34\01\19121073.XMR	1-5-2019 11:08	14,39	0,058	0,062	0,045	0,062
MT34\01\19121074.XMR	1-5-2019 11:12	12,16	0,041	0,046	0,05	0,05
MT34\01\19121075.XMR	1-5-2019 11:13	8,01	0,03	0,035	0,05	0,05
MT34\01\19121076.XMR	1-5-2019 11:19	8	0,033	0,037	0,026	0,037
MT34\01\19121077.XMR	1-5-2019 11:28	14,02	0,051	0,047	0,06	0,06
MT34\01\19121078.XMR	1-5-2019 11:29	9,56	0,032	0,038	0,027	0,038
MT34\01\19121079.XMR	1-5-2019 11:32	10,16	0,037	0,04	0,042	0,042
MT34\01\19121080.XMR	1-5-2019 11:36	9,22	0,02	0,015	0,032	0,032
MT34\01\19121081.XMR	1-5-2019 11:37	8	0,037	0,033	0,027	0,037
MT34\01\19121082.XMR	1-5-2019 11:38	12,15	0,045	0,047	0,039	0,047
MT34\01\19121083.XMR	1-5-2019 11:42	8	0,03	0,036	0,024	0,036
MT34\01\19121084.XMR	1-5-2019 11:44	11,95	0,046	0,049	0,051	0,051
MT34\01\19121085.XMR	1-5-2019 11:44	10,63	0,041	0,029	0,04	0,041
MT34\01\19121086.XMR	1-5-2019 11:48	8	0,036	0,038	0,04	0,04
MT34\01\19121087.XMR	1-5-2019 11:52	30,32	0,071	0,075	0,08	0,08
MT34\01\19121088.XMR	1-5-2019 11:58	15,8	0,053	0,055	0,069	0,069
MT34\01\19121089.XMR	1-5-2019 12:08	10,61	0,042	0,044	0,049	0,049
MT34\01\19121090.XMR	1-5-2019 12:15	10,37	0,037	0,041	0,03	0,041
MT34\01\19121091.XMR	1-5-2019 12:18	8	0,039	0,038	0,044	0,044
MT34\01\19121092.XMR	1-5-2019 12:27	18,57	0,061	0,07	0,068	0,07
MT34\01\19121093.XMR	1-5-2019 12:30	13,45	0,041	0,044	0,034	0,044
MT34\01\19121094.XMR	1-5-2019 12:36	10,94	0,039	0,035	0,026	0,039
MT34\01\19121095.XMR	1-5-2019 12:38	12,19	0,043	0,042	0,049	0,049
MT34\01\19121096.XMR	1-5-2019 12:48	8,01	0,043	0,039	0,042	0,043
MT34\01\19121097.XMR	1-5-2019 12:49	17,15	0,058	0,062	0,037	0,062
MT34\01\19121098.XMR	1-5-2019 12:57	14,73	0,054	0,061	0,038	0,061
MT34\01\19121099.XMR	1-5-2019 12:59	8	0,033	0,034	0,03	0,034
MT34\01\19121100.XMR	1-5-2019 13:00	8	0,038	0,036	0,038	0,038
MT34\01\19121101.XMR	1-5-2019 13:05	8	0,04	0,043	0,028	0,043
MT34\01\19121102.XMR	1-5-2019 13:08	13,6	0,048	0,052	0,035	0,052
MT34\01\19121103.XMR	1-5-2019 13:17	8	0,038	0,033	0,049	0,049
MT34\01\19121104.XMR	1-5-2019 13:27	10,94	0,042	0,043	0,051	0,051
MT34\01\19121105.XMR	1-5-2019 13:29	9,02	0,039	0,037	0,03	0,039
MT34\01\19121106.XMR	1-5-2019 13:35	10,95	0,042	0,033	0,025	0,042
MT34\01\19121107.XMR	1-5-2019 13:38	13,33	0,05	0,05	0,039	0,05

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\01\19121108.XMR	1-5-2019 13:44	11,8	0,045	0,041	0,057	0,057
MT34\01\19121109.XMR	1-5-2019 13:48	12,02	0,04	0,042	0,048	0,048
MT34\01\19121110.XMR	1-5-2019 13:57	13,29	0,053	0,062	0,055	0,062
MT34\01\19121111.XMR	1-5-2019 13:58	25,22	0,052	0,052	0,049	0,052
MT34\01\19121112.XMR	1-5-2019 14:00	12,79	0,042	0,041	0,061	0,061
MT34\01\19121113.XMR	1-5-2019 14:05	13,87	0,053	0,052	0,036	0,053
MT34\01\19121114.XMR	1-5-2019 14:06	10,84	0,04	0,043	0,029	0,043
MT34\01\19121115.XMR	1-5-2019 14:08	8,01	0,039	0,045	0,05	0,05
MT34\01\19121116.XMR	1-5-2019 14:18	14,4	0,048	0,038	0,049	0,049
MT34\01\19121117.XMR	1-5-2019 14:28	14,04	0,055	0,05	0,057	0,057
MT34\01\19121118.XMR	1-5-2019 14:30	10,84	0,041	0,043	0,047	0,047
MT34\01\19121119.XMR	1-5-2019 14:39	14,48	0,063	0,056	0,039	0,063
MT34\01\19121120.XMR	1-5-2019 14:44	8,01	0,033	0,04	0,026	0,04
MT34\01\19121121.XMR	1-5-2019 14:48	12,68	0,053	0,057	0,055	0,057
MT34\01\19121122.XMR	1-5-2019 14:58	13,09	0,054	0,056	0,054	0,056
MT34\01\19121123.XMR	1-5-2019 14:59	8	0,034	0,036	0,041	0,041
MT34\01\19121124.XMR	1-5-2019 15:04	8	0,031	0,032	0,028	0,032
MT34\01\19121125.XMR	1-5-2019 15:05	8,62	0,039	0,037	0,028	0,039
MT34\01\19121126.XMR	1-5-2019 15:08	12,85	0,051	0,062	0,041	0,062
MT34\01\19121127.XMR	1-5-2019 15:18	21,9	0,058	0,069	0,047	0,069
MT34\01\19121128.XMR	1-5-2019 15:22	8	0,044	0,034	0,026	0,044
MT34\01\19121129.XMR	1-5-2019 15:27	15,3	0,056	0,073	0,063	0,073
MT34\01\19121130.XMR	1-5-2019 15:29	8	0,034	0,035	0,029	0,035
MT34\01\19121131.XMR	1-5-2019 15:35	9,11	0,042	0,041	0,029	0,042
MT34\01\19121132.XMR	1-5-2019 15:38	14,75	0,043	0,048	0,038	0,048
MT34\01\19121133.XMR	1-5-2019 15:45	13,19	0,042	0,035	0,026	0,042
MT34\01\19121134.XMR	1-5-2019 15:47	13,93	0,051	0,047	0,057	0,057
MT34\01\19121135.XMR	1-5-2019 15:58	13,41	0,054	0,047	0,058	0,058
MT34\01\19121136.XMR	1-5-2019 16:09	9,32	0,048	0,048	0,032	0,048
MT34\01\19121137.XMR	1-5-2019 16:14	14,34	0,053	0,071	0,041	0,071
MT34\01\19121138.XMR	1-5-2019 16:23	8	0,033	0,041	0,043	0,043
MT34\01\19121139.XMR	1-5-2019 16:28	10,4	0,042	0,045	0,048	0,048
MT34\01\19121140.XMR	1-5-2019 16:29	10,16	0,033	0,037	0,031	0,037
MT34\01\19121141.XMR	1-5-2019 16:35	8	0,035	0,039	0,033	0,039
MT34\01\19121142.XMR	1-5-2019 16:39	16,68	0,054	0,06	0,046	0,06
MT34\01\19121143.XMR	1-5-2019 16:45	8	0,038	0,031	0,027	0,038
MT34\01\19121144.XMR	1-5-2019 16:46	8	0,033	0,036	0,042	0,042
MT34\01\19121145.XMR	1-5-2019 16:47	16,07	0,051	0,055	0,043	0,055
MT34\01\19121146.XMR	1-5-2019 16:58	14,26	0,056	0,049	0,045	0,056
MT34\01\19121147.XMR	1-5-2019 17:00	12,24	0,04	0,046	0,031	0,046
MT34\01\19121148.XMR	1-5-2019 17:07	26,17	0,056	0,052	0,067	0,067
MT34\01\19121149.XMR	1-5-2019 17:08	15,77	0,07	0,081	0,059	0,081
MT34\01\19121150.XMR	1-5-2019 17:14	8	0,038	0,039	0,042	0,042
MT34\01\19121151.XMR	1-5-2019 17:17	12,94	0,043	0,042	0,063	0,063
MT34\01\19121152.XMR	1-5-2019 17:27	16,01	0,051	0,062	0,062	0,062
MT34\01\19121153.XMR	1-5-2019 17:30	15,23	0,058	0,057	0,044	0,058
MT34\01\19121154.XMR	1-5-2019 17:35	8	0,034	0,035	0,027	0,035
MT34\01\19121155.XMR	1-5-2019 17:39	13,35	0,047	0,051	0,055	0,055
MT34\01\19121156.XMR	1-5-2019 17:45	8,08	0,049	0,034	0,029	0,049

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\01\19121157.XMR	1-5-2019 17:48	13,71	0,046	0,051	0,066	0,066
MT34\01\19121158.XMR	1-5-2019 17:57	14,07	0,054	0,052	0,065	0,065
MT34\01\19121159.XMR	1-5-2019 17:59	8	0,034	0,037	0,028	0,037
MT34\01\19121160.XMR	1-5-2019 18:00	12,18	0,047	0,042	0,039	0,047
MT34\01\19121161.XMR	1-5-2019 18:05	8	0,042	0,039	0,031	0,042
MT34\01\19121162.XMR	1-5-2019 18:08	16,65	0,046	0,053	0,042	0,053
MT34\01\19121163.XMR	1-5-2019 18:15	12,67	0,044	0,044	0,044	0,044
MT34\01\19121164.XMR	1-5-2019 18:17	10,4	0,041	0,04	0,055	0,055
MT34\01\19121165.XMR	1-5-2019 18:27	19,42	0,066	0,072	0,064	0,072
MT34\01\19121166.XMR	1-5-2019 18:30	8	0,034	0,036	0,024	0,036
MT34\01\19121167.XMR	1-5-2019 18:39	20,09	0,059	0,06	0,037	0,06
MT34\01\19121168.XMR	1-5-2019 18:46	8,01	0,035	0,041	0,025	0,041
MT34\01\19121169.XMR	1-5-2019 18:47	15,29	0,052	0,071	0,062	0,071
MT34\01\19121170.XMR	1-5-2019 19:06	14,22	0,046	0,049	0,06	0,06
MT34\01\19121171.XMR	1-5-2019 19:13	14,13	0,061	0,053	0,033	0,061
MT34\01\19121172.XMR	1-5-2019 19:16	17,03	0,052	0,042	0,03	0,052
MT34\01\19121173.XMR	1-5-2019 19:27	13,36	0,042	0,043	0,057	0,057
MT34\01\19121174.XMR	1-5-2019 19:38	14,25	0,055	0,059	0,042	0,059
MT34\01\19121175.XMR	1-5-2019 19:44	15,74	0,047	0,04	0,03	0,047
MT34\01\19121176.XMR	1-5-2019 19:47	16,74	0,059	0,081	0,057	0,081
MT34\01\19121177.XMR	1-5-2019 19:58	8,01	0,034	0,036	0,047	0,047
MT34\01\19121178.XMR	1-5-2019 20:00	8,01	0,038	0,029	0,05	0,05
MT34\01\19121179.XMR	1-5-2019 20:07	8	0,039	0,037	0,024	0,039
MT34\01\19121180.XMR	1-5-2019 20:08	8,61	0,044	0,04	0,029	0,044
MT34\01\19121181.XMR	1-5-2019 20:10	18,05	0,064	0,058	0,042	0,064
MT34\01\19121182.XMR	1-5-2019 20:17	26,16	0,078	0,058	0,063	0,078
MT34\01\19121183.XMR	1-5-2019 20:17	8	0,039	0,035	0,038	0,039
MT34\01\19121184.XMR	1-5-2019 20:20	25,31	0,06	0,06	0,077	0,077
MT34\01\19121185.XMR	1-5-2019 20:27	10,33	0,044	0,048	0,046	0,048
MT34\01\19121186.XMR	1-5-2019 20:29	8	0,036	0,034	0,027	0,036
MT34\01\19121187.XMR	1-5-2019 20:35	10,22	0,047	0,042	0,032	0,047
MT34\01\19121188.XMR	1-5-2019 20:41	13,56	0,047	0,045	0,057	0,057
MT34\01\19121189.XMR	1-5-2019 20:57	9,83	0,039	0,042	0,054	0,054
MT34\01\19121190.XMR	1-5-2019 21:00	8	0,033	0,037	0,027	0,037
MT34\01\19121191.XMR	1-5-2019 21:05	11,87	0,046	0,05	0,032	0,05
MT34\01\19121192.XMR	1-5-2019 21:11	8,46	0,046	0,039	0,043	0,046
MT34\01\19121193.XMR	1-5-2019 21:15	10,76	0,042	0,032	0,031	0,042
MT34\01\19121194.XMR	1-5-2019 21:18	8,99	0,046	0,046	0,04	0,046
MT34\01\19121195.XMR	1-5-2019 21:18	21,76	0,052	0,046	0,049	0,052
MT34\01\19121196.XMR	1-5-2019 21:27	11,09	0,039	0,046	0,051	0,051
MT34\01\19121197.XMR	1-5-2019 21:45	11,97	0,047	0,041	0,031	0,047
MT34\01\19121198.XMR	1-5-2019 21:52	13,08	0,053	0,056	0,058	0,058
MT34\01\19121199.XMR	1-5-2019 21:57	8	0,045	0,037	0,045	0,045
MT34\01\19121200.XMR	1-5-2019 22:05	12,68	0,046	0,053	0,032	0,053
MT34\01\19121201.XMR	1-5-2019 22:14	8,01	0,038	0,032	0,031	0,038
MT34\01\19121202.XMR	1-5-2019 22:16	11,1	0,078	0,045	0,046	0,078
MT34\01\19121203.XMR	1-5-2019 22:27	10,77	0,042	0,044	0,048	0,048
MT34\01\19121204.XMR	1-5-2019 22:42	11,71	0,046	0,041	0,049	0,049
MT34\01\19121205.XMR	1-5-2019 22:47	8	0,042	0,031	0,029	0,042

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\01\19121206.XMR	1-5-2019 22:50	34,78	0,076	0,093	0,1	0,1
MT34\01\19121207.XMR	1-5-2019 23:14	12,78	0,046	0,045	0,037	0,046
MT34\01\19121208.XMR	1-5-2019 23:44	8	0,041	0,029	0,023	0,041
MT34\01\19121209.XMR	1-5-2019 23:56	8	0,036	0,041	0,026	0,041
MT34\02\19122001.XMR	2-5-2019 00:00	9,24	0,036	0,033	0,025	0,036
MT34\02\19122002.XMR	2-5-2019 00:11	13,34	0,051	0,058	0,05	0,058
MT34\02\19122003.XMR	2-5-2019 00:13	14,49	0,049	0,065	0,074	0,074
MT34\02\19122004.XMR	2-5-2019 00:30	11,19	0,088	0,059	0,05	0,088
MT34\02\19122005.XMR	2-5-2019 00:46	12,79	0,058	0,059	0,056	0,059
MT34\02\19122006.XMR	2-5-2019 00:49	8	0,042	0,04	0,027	0,042
MT34\02\19122007.XMR	2-5-2019 00:53	18,51	0,059	0,058	0,069	0,069
MT34\02\19122008.XMR	2-5-2019 01:45	25,76	0,06	0,074	0,07	0,074
MT34\02\19122009.XMR	2-5-2019 02:00	22,11	0,061	0,06	0,097	0,097
MT34\02\19122010.XMR	2-5-2019 02:58	15,9	0,058	0,06	0,072	0,072
MT34\02\19122011.XMR	2-5-2019 05:08	8	0,041	0,04	0,039	0,041
MT34\02\19122012.XMR	2-5-2019 06:00	8	0,034	0,034	0,029	0,034
MT34\02\19122013.XMR	2-5-2019 06:00	10,77	0,044	0,043	0,037	0,044
MT34\02\19122014.XMR	2-5-2019 06:05	9,9	0,04	0,043	0,028	0,043
MT34\02\19122015.XMR	2-5-2019 06:28	8	0,035	0,038	0,026	0,038
MT34\02\19122016.XMR	2-5-2019 06:32	8,52	0,038	0,04	0,042	0,042
MT34\02\19122017.XMR	2-5-2019 06:35	11,01	0,056	0,052	0,036	0,056
MT34\02\19122018.XMR	2-5-2019 06:41	8,01	0,046	0,037	0,041	0,046
MT34\02\19122019.XMR	2-5-2019 06:44	8	0,037	0,038	0,026	0,038
MT34\02\19122020.XMR	2-5-2019 07:01	13,42	0,042	0,043	0,032	0,043
MT34\02\19122021.XMR	2-5-2019 07:13	10,95	0,04	0,048	0,055	0,055
MT34\02\19122022.XMR	2-5-2019 07:24	12,06	0,036	0,049	0,055	0,055
MT34\02\19122023.XMR	2-5-2019 07:27	19,75	0,06	0,065	0,051	0,065
MT34\02\19122024.XMR	2-5-2019 07:30	10,64	0,034	0,04	0,025	0,04
MT34\02\19122025.XMR	2-5-2019 07:32	10,3	0,042	0,037	0,031	0,042
MT34\02\19122026.XMR	2-5-2019 07:41	13,09	0,053	0,05	0,055	0,055
MT34\02\19122027.XMR	2-5-2019 07:42	8	0,033	0,039	0,036	0,039
MT34\02\19122028.XMR	2-5-2019 07:53	8	0,036	0,038	0,036	0,038
MT34\02\19122029.XMR	2-5-2019 07:58	13,25	0,042	0,045	0,056	0,056
MT34\02\19122030.XMR	2-5-2019 08:05	9,18	0,046	0,039	0,031	0,046
MT34\02\19122031.XMR	2-5-2019 08:08	18,21	0,053	0,057	0,046	0,057
MT34\02\19122032.XMR	2-5-2019 08:14	8	0,041	0,033	0,035	0,041
MT34\02\19122033.XMR	2-5-2019 08:19	8	0,035	0,037	0,039	0,039
MT34\02\19122034.XMR	2-5-2019 08:28	8	0,041	0,034	0,043	0,043
MT34\02\19122035.XMR	2-5-2019 08:35	10,82	0,046	0,043	0,032	0,046
MT34\02\19122036.XMR	2-5-2019 08:43	9,48	0,044	0,047	0,047	0,047
MT34\02\19122037.XMR	2-5-2019 08:46	8	0,037	0,035	0,027	0,037
MT34\02\19122038.XMR	2-5-2019 08:47	15,77	0,048	0,06	0,06	0,06
MT34\02\19122039.XMR	2-5-2019 08:58	13,98	0,057	0,053	0,061	0,061
MT34\02\19122040.XMR	2-5-2019 09:00	11,71	0,04	0,043	0,032	0,043
MT34\02\19122041.XMR	2-5-2019 09:05	10,97	0,044	0,037	0,03	0,044
MT34\02\19122042.XMR	2-5-2019 09:06	16,38	0,056	0,055	0,067	0,067
MT34\02\19122043.XMR	2-5-2019 09:14	8,5	0,039	0,035	0,032	0,039
MT34\02\19122044.XMR	2-5-2019 09:20	16,36	0,049	0,07	0,058	0,07
MT34\02\19122045.XMR	2-5-2019 09:28	17,79	0,062	0,073	0,064	0,073

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\02\19122046.XMR	2-5-2019 09:29	8	0,033	0,034	0,031	0,034
MT34\02\19122047.XMR	2-5-2019 09:30	13,61	0,042	0,037	0,042	0,042
MT34\02\19122048.XMR	2-5-2019 09:38	21,68	0,058	0,059	0,048	0,059
MT34\02\19122049.XMR	2-5-2019 09:44	8	0,038	0,03	0,023	0,038
MT34\02\19122050.XMR	2-5-2019 09:49	8	0,035	0,034	0,031	0,035
MT34\02\19122051.XMR	2-5-2019 09:59	17,72	0,053	0,053	0,035	0,053
MT34\02\19122052.XMR	2-5-2019 10:01	8	0,032	0,035	0,022	0,035
MT34\02\19122053.XMR	2-5-2019 10:06	36,24	0,058	0,052	0,058	0,058
MT34\02\19122054.XMR	2-5-2019 10:08	18,84	0,069	0,063	0,048	0,069
MT34\02\19122055.XMR	2-5-2019 10:15	8	0,036	0,031	0,04	0,04
MT34\02\19122056.XMR	2-5-2019 10:17	13,33	0,059	0,057	0,061	0,061
MT34\02\19122057.XMR	2-5-2019 10:27	13,89	0,05	0,052	0,052	0,052
MT34\02\19122058.XMR	2-5-2019 10:30	8	0,037	0,038	0,038	0,038
MT34\02\19122059.XMR	2-5-2019 10:38	12,76	0,046	0,061	0,064	0,064
MT34\02\19122060.XMR	2-5-2019 10:44	8	0,037	0,033	0,043	0,043
MT34\02\19122061.XMR	2-5-2019 10:49	10,26	0,033	0,042	0,048	0,048
MT34\02\19122062.XMR	2-5-2019 11:00	9,18	0,041	0,043	0,04	0,043
MT34\02\19122063.XMR	2-5-2019 11:08	16,61	0,058	0,06	0,036	0,06
MT34\02\19122064.XMR	2-5-2019 11:19	11,15	0,042	0,04	0,05	0,05
MT34\02\19122065.XMR	2-5-2019 11:22	11,09	0,041	0,044	0,051	0,051
MT34\02\19122066.XMR	2-5-2019 11:27	8	0,045	0,034	0,044	0,045
MT34\02\19122067.XMR	2-5-2019 11:30	10,37	0,037	0,04	0,031	0,04
MT34\02\19122068.XMR	2-5-2019 11:37	10,61	0,053	0,047	0,027	0,053
MT34\02\19122069.XMR	2-5-2019 11:38	10,7	0,047	0,043	0,045	0,047
MT34\02\19122070.XMR	2-5-2019 11:44	8	0,037	0,031	0,031	0,037
MT34\02\19122071.XMR	2-5-2019 11:47	16,5	0,05	0,054	0,043	0,054
MT34\02\19122072.XMR	2-5-2019 11:50	33,82	0,056	0,06	0,058	0,06
MT34\02\19122073.XMR	2-5-2019 11:59	10,41	0,036	0,04	0,031	0,04
MT34\02\19122074.XMR	2-5-2019 12:00	8	0,031	0,03	0,028	0,031
MT34\02\19122075.XMR	2-5-2019 12:10	11,94	0,058	0,049	0,032	0,058
MT34\02\19122076.XMR	2-5-2019 12:14	9,38	0,039	0,04	0,027	0,04
MT34\02\19122077.XMR	2-5-2019 12:18	14,48	0,053	0,052	0,04	0,053
MT34\02\19122078.XMR	2-5-2019 12:27	13,64	0,073	0,06	0,054	0,073
MT34\02\19122079.XMR	2-5-2019 12:27	18,09	0,042	0,039	0,048	0,048
MT34\02\19122080.XMR	2-5-2019 12:29	17,9	0,065	0,064	0,051	0,065
MT34\02\19122081.XMR	2-5-2019 12:35	10,31	0,041	0,039	0,034	0,041
MT34\02\19122082.XMR	2-5-2019 12:39	13,17	0,055	0,052	0,035	0,055
MT34\02\19122083.XMR	2-5-2019 12:45	8	0,038	0,039	0,025	0,039
MT34\02\19122084.XMR	2-5-2019 12:48	8,88	0,036	0,041	0,049	0,049
MT34\02\19122085.XMR	2-5-2019 12:57	11,7	0,047	0,044	0,051	0,051
MT34\02\19122086.XMR	2-5-2019 13:00	8	0,035	0,036	0,039	0,039
MT34\02\19122087.XMR	2-5-2019 13:09	11,47	0,05	0,039	0,046	0,05
MT34\02\19122088.XMR	2-5-2019 13:23	14,09	0,051	0,049	0,051	0,051
MT34\02\19122089.XMR	2-5-2019 13:24	35,45	0,047	0,046	0,057	0,057
MT34\02\19122090.XMR	2-5-2019 13:28	8	0,037	0,041	0,043	0,043
MT34\02\19122091.XMR	2-5-2019 13:35	11,31	0,042	0,042	0,031	0,042
MT34\02\19122092.XMR	2-5-2019 13:38	11,89	0,046	0,053	0,038	0,053
MT34\02\19122093.XMR	2-5-2019 13:44	9,21	0,041	0,032	0,031	0,041
MT34\02\19122094.XMR	2-5-2019 13:48	12,04	0,041	0,047	0,054	0,054

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\02\19122095.XMR	2-5-2019 13:58	13,23	0,045	0,044	0,06	0,06
MT34\02\19122096.XMR	2-5-2019 14:00	12,86	0,041	0,038	0,05	0,05
MT34\02\19122097.XMR	2-5-2019 14:06	8,15	0,043	0,034	0,03	0,043
MT34\02\19122098.XMR	2-5-2019 14:15	8	0,037	0,033	0,024	0,037
MT34\02\19122099.XMR	2-5-2019 14:26	9,55	0,039	0,039	0,056	0,056
MT34\02\19122100.XMR	2-5-2019 14:33	11,32	0,044	0,039	0,054	0,054
MT34\02\19122101.XMR	2-5-2019 14:36	11,64	0,045	0,041	0,033	0,045
MT34\02\19122102.XMR	2-5-2019 14:45	8	0,038	0,04	0,028	0,04
MT34\02\19122103.XMR	2-5-2019 14:52	16,77	0,045	0,049	0,041	0,049
MT34\02\19122104.XMR	2-5-2019 15:10	8	0,042	0,032	0,022	0,042
MT34\02\19122105.XMR	2-5-2019 15:13	8,01	0,028	0,038	0,049	0,049
MT34\02\19122106.XMR	2-5-2019 15:13	32,4	0,073	0,062	0,063	0,073
MT34\02\19122107.XMR	2-5-2019 15:18	10,46	0,04	0,039	0,058	0,058
MT34\02\19122108.XMR	2-5-2019 15:22	8	0,034	0,033	0,036	0,036
MT34\02\19122109.XMR	2-5-2019 15:29	16,57	0,054	0,048	0,042	0,054
MT34\02\19122110.XMR	2-5-2019 15:38	8	0,043	0,039	0,034	0,043
MT34\02\19122111.XMR	2-5-2019 15:38	14,05	0,046	0,05	0,069	0,069
MT34\02\19122112.XMR	2-5-2019 15:44	8	0,042	0,032	0,025	0,042
MT34\02\19122113.XMR	2-5-2019 15:53	8,72	0,036	0,036	0,038	0,038
MT34\02\19122114.XMR	2-5-2019 15:58	15,65	0,061	0,064	0,052	0,064
MT34\02\19122115.XMR	2-5-2019 15:59	8	0,027	0,033	0,026	0,033
MT34\02\19122116.XMR	2-5-2019 16:01	10,02	0,043	0,043	0,049	0,049
MT34\02\19122117.XMR	2-5-2019 16:04	11,92	0,043	0,048	0,061	0,061
MT34\02\19122118.XMR	2-5-2019 16:05	8,01	0,039	0,033	0,031	0,039
MT34\02\19122119.XMR	2-5-2019 16:09	13,72	0,048	0,039	0,051	0,051
MT34\02\19122120.XMR	2-5-2019 16:23	8	0,036	0,038	0,032	0,038
MT34\02\19122121.XMR	2-5-2019 16:28	15,91	0,066	0,057	0,049	0,066
MT34\02\19122122.XMR	2-5-2019 16:31	18,27	0,042	0,041	0,032	0,042
MT34\02\19122123.XMR	2-5-2019 16:35	10,65	0,046	0,043	0,032	0,046
MT34\02\19122124.XMR	2-5-2019 16:39	15,02	0,046	0,059	0,07	0,07
MT34\02\19122125.XMR	2-5-2019 16:44	12,57	0,042	0,041	0,045	0,045
MT34\02\19122126.XMR	2-5-2019 16:52	9,75	0,034	0,043	0,041	0,043
MT34\02\19122127.XMR	2-5-2019 17:00	10,63	0,04	0,046	0,031	0,046
MT34\02\19122128.XMR	2-5-2019 17:04	11,94	0,038	0,047	0,052	0,052
MT34\02\19122129.XMR	2-5-2019 17:05	15,23	0,053	0,047	0,048	0,053
MT34\02\19122130.XMR	2-5-2019 17:09	18,36	0,071	0,065	0,055	0,071
MT34\02\19122131.XMR	2-5-2019 17:19	17,24	0,059	0,052	0,064	0,064
MT34\02\19122132.XMR	2-5-2019 17:28	16,08	0,053	0,053	0,057	0,057
MT34\02\19122133.XMR	2-5-2019 17:36	8	0,041	0,037	0,029	0,041
MT34\02\19122134.XMR	2-5-2019 17:38	18,49	0,058	0,064	0,051	0,064
MT34\02\19122135.XMR	2-5-2019 17:48	16,76	0,064	0,06	0,045	0,064
MT34\02\19122136.XMR	2-5-2019 17:58	17,07	0,051	0,058	0,062	0,062
MT34\02\19122137.XMR	2-5-2019 17:59	8	0,035	0,031	0,031	0,035
MT34\02\19122138.XMR	2-5-2019 18:00	8	0,034	0,039	0,027	0,039
MT34\02\19122139.XMR	2-5-2019 18:08	18,73	0,074	0,064	0,066	0,074
MT34\02\19122140.XMR	2-5-2019 18:14	14,18	0,046	0,045	0,032	0,046
MT34\02\19122141.XMR	2-5-2019 18:18	10,24	0,036	0,04	0,048	0,048
MT34\02\19122142.XMR	2-5-2019 18:27	18,3	0,066	0,066	0,066	0,066
MT34\02\19122143.XMR	2-5-2019 18:30	13,19	0,04	0,045	0,032	0,045

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\02\19122144.XMR	2-5-2019 18:36	11,65	0,041	0,042	0,033	0,042
MT34\02\19122145.XMR	2-5-2019 18:38	20,45	0,06	0,068	0,041	0,068
MT34\02\19122146.XMR	2-5-2019 18:41	10,82	0,039	0,048	0,038	0,048
MT34\02\19122147.XMR	2-5-2019 18:45	8,42	0,039	0,035	0,027	0,039
MT34\02\19122148.XMR	2-5-2019 18:47	17,75	0,057	0,06	0,064	0,064
MT34\02\19122149.XMR	2-5-2019 18:57	19,06	0,059	0,048	0,053	0,059
MT34\02\19122150.XMR	2-5-2019 19:00	8,01	0,038	0,029	0,049	0,049
MT34\02\19122151.XMR	2-5-2019 19:08	16,89	0,058	0,053	0,048	0,058
MT34\02\19122152.XMR	2-5-2019 19:18	14,75	0,05	0,064	0,064	0,064
MT34\02\19122153.XMR	2-5-2019 19:28	13,94	0,053	0,051	0,062	0,062
MT34\02\19122154.XMR	2-5-2019 19:30	8,01	0,028	0,034	0,048	0,048
MT34\02\19122155.XMR	2-5-2019 19:35	11,85	0,045	0,043	0,035	0,045
MT34\02\19122156.XMR	2-5-2019 19:39	17,5	0,049	0,058	0,037	0,058
MT34\02\19122157.XMR	2-5-2019 19:45	8	0,042	0,035	0,026	0,042
MT34\02\19122158.XMR	2-5-2019 19:47	15,84	0,055	0,064	0,074	0,074
MT34\02\19122159.XMR	2-5-2019 19:58	17,51	0,071	0,072	0,069	0,072
MT34\02\19122160.XMR	2-5-2019 19:58	9,27	0,036	0,038	0,028	0,038
MT34\02\19122161.XMR	2-5-2019 20:00	9,93	0,039	0,036	0,046	0,046
MT34\02\19122162.XMR	2-5-2019 20:05	8	0,038	0,033	0,029	0,038
MT34\02\19122163.XMR	2-5-2019 20:08	20,22	0,061	0,063	0,045	0,063
MT34\02\19122164.XMR	2-5-2019 20:18	13,17	0,052	0,042	0,05	0,052
MT34\02\19122165.XMR	2-5-2019 20:31	18,53	0,062	0,068	0,072	0,072
MT34\02\19122166.XMR	2-5-2019 20:41	10,62	0,047	0,047	0,044	0,047
MT34\02\19122167.XMR	2-5-2019 21:00	8	0,035	0,035	0,039	0,039
MT34\02\19122168.XMR	2-5-2019 21:05	8,06	0,047	0,033	0,026	0,047
MT34\02\19122169.XMR	2-5-2019 21:13	8,82	0,041	0,039	0,051	0,051
MT34\02\19122170.XMR	2-5-2019 21:14	8	0,038	0,037	0,028	0,038
MT34\02\19122171.XMR	2-5-2019 21:18	27,41	0,077	0,074	0,107	0,107
MT34\02\19122172.XMR	2-5-2019 21:28	8	0,037	0,032	0,054	0,054
MT34\02\19122173.XMR	2-5-2019 21:41	12,19	0,04	0,046	0,053	0,053
MT34\02\19122174.XMR	2-5-2019 21:57	11,57	0,049	0,052	0,057	0,057
MT34\02\19122175.XMR	2-5-2019 21:58	8	0,033	0,035	0,025	0,035
MT34\02\19122176.XMR	2-5-2019 22:01	8,06	0,036	0,041	0,043	0,043
MT34\02\19122177.XMR	2-5-2019 22:06	9,44	0,044	0,046	0,032	0,046
MT34\02\19122178.XMR	2-5-2019 22:11	11,94	0,045	0,043	0,061	0,061
MT34\02\19122179.XMR	2-5-2019 22:14	8	0,037	0,036	0,039	0,039
MT34\02\19122180.XMR	2-5-2019 22:29	12,04	0,05	0,058	0,047	0,058
MT34\02\19122181.XMR	2-5-2019 22:31	8	0,031	0,037	0,043	0,043
MT34\02\19122182.XMR	2-5-2019 22:41	10,68	0,05	0,051	0,049	0,051
MT34\02\19122183.XMR	2-5-2019 23:11	16,36	0,052	0,067	0,059	0,067
MT34\02\19122184.XMR	2-5-2019 23:15	8	0,038	0,03	0,023	0,038
MT34\02\19122185.XMR	2-5-2019 23:29	14,47	0,045	0,043	0,033	0,045
MT34\02\19122186.XMR	2-5-2019 23:45	8	0,039	0,038	0,03	0,039
MT34\02\19122187.XMR	2-5-2019 23:47	34,88	0,066	0,077	0,061	0,077
MT34\02\19122188.XMR	2-5-2019 23:55	8	0,036	0,042	0,043	0,043
MT34\03\19123001.XMR	3-5-2019 00:11	15,53	0,049	0,06	0,059	0,06
MT34\03\19123002.XMR	3-5-2019 00:30	8,01	0,034	0,031	0,053	0,053
MT34\03\19123003.XMR	3-5-2019 00:39	10,66	0,044	0,044	0,039	0,044
MT34\03\19123004.XMR	3-5-2019 00:41	13,88	0,055	0,067	0,052	0,067

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\03\19123005.XMR	3-5-2019 00:46	21,52	0,062	0,078	0,094	0,094
MT34\03\19123006.XMR	3-5-2019 00:51	28,27	0,081	0,084	0,112	0,112
MT34\03\19123007.XMR	3-5-2019 01:21	12,55	0,047	0,043	0,042	0,047
MT34\03\19123008.XMR	3-5-2019 02:03	35,81	0,067	0,062	0,061	0,067
MT34\03\19123009.XMR	3-5-2019 02:49	19,11	0,065	0,064	0,086	0,086
MT34\03\19123010.XMR	3-5-2019 03:21	30,84	0,081	0,084	0,067	0,084
MT34\03\19123011.XMR	3-5-2019 05:36	9,13	0,033	0,041	0,029	0,041
MT34\03\19123012.XMR	3-5-2019 05:45	8,55	0,038	0,034	0,033	0,038
MT34\03\19123013.XMR	3-5-2019 05:59	8,26	0,033	0,035	0,032	0,035
MT34\03\19123014.XMR	3-5-2019 06:00	13,88	0,045	0,048	0,03	0,048
MT34\03\19123015.XMR	3-5-2019 06:15	8,11	0,045	0,037	0,035	0,045
MT34\03\19123016.XMR	3-5-2019 06:32	8	0,039	0,035	0,042	0,042
MT34\03\19123017.XMR	3-5-2019 06:41	10,83	0,036	0,047	0,057	0,057
MT34\03\19123018.XMR	3-5-2019 06:45	8	0,042	0,033	0,027	0,042
MT34\03\19123019.XMR	3-5-2019 06:59	8	0,034	0,028	0,026	0,034
MT34\03\19123020.XMR	3-5-2019 07:01	11,13	0,037	0,037	0,038	0,038
MT34\03\19123021.XMR	3-5-2019 07:05	10,2	0,047	0,043	0,036	0,047
MT34\03\19123022.XMR	3-5-2019 07:11	9,18	0,047	0,045	0,045	0,047
MT34\03\19123023.XMR	3-5-2019 07:28	13,26	0,047	0,046	0,055	0,055
MT34\03\19123024.XMR	3-5-2019 07:30	10,4	0,045	0,053	0,029	0,053
MT34\03\19123025.XMR	3-5-2019 07:35	10,86	0,043	0,035	0,028	0,043
MT34\03\19123026.XMR	3-5-2019 07:42	8	0,035	0,036	0,037	0,037
MT34\03\19123027.XMR	3-5-2019 07:42	14,69	0,051	0,051	0,057	0,057
MT34\03\19123028.XMR	3-5-2019 07:57	10,07	0,044	0,047	0,052	0,052
MT34\03\19123029.XMR	3-5-2019 07:59	9,4	0,037	0,04	0,036	0,04
MT34\03\19123030.XMR	3-5-2019 08:01	10,8	0,042	0,04	0,035	0,042
MT34\03\19123031.XMR	3-5-2019 08:05	10,95	0,045	0,033	0,027	0,045
MT34\03\19123032.XMR	3-5-2019 08:08	14,95	0,064	0,058	0,052	0,064
MT34\03\19123033.XMR	3-5-2019 08:10	14,75	0,063	0,067	0,044	0,067
MT34\03\19123034.XMR	3-5-2019 08:14	8	0,045	0,03	0,04	0,045
MT34\03\19123035.XMR	3-5-2019 08:22	8,22	0,033	0,043	0,041	0,043
MT34\03\19123036.XMR	3-5-2019 08:28	9,59	0,037	0,043	0,049	0,049
MT34\03\19123037.XMR	3-5-2019 08:35	9,56	0,043	0,041	0,035	0,043
MT34\03\19123038.XMR	3-5-2019 08:38	15,73	0,047	0,055	0,044	0,055
MT34\03\19123039.XMR	3-5-2019 08:58	13,81	0,052	0,055	0,053	0,055
MT34\03\19123040.XMR	3-5-2019 09:00	14,22	0,041	0,044	0,03	0,044
MT34\03\19123041.XMR	3-5-2019 09:00	8,13	0,04	0,034	0,033	0,04
MT34\03\19123042.XMR	3-5-2019 09:05	11,62	0,039	0,04	0,031	0,04
MT34\03\19123043.XMR	3-5-2019 09:08	20,65	0,069	0,066	0,06	0,069
MT34\03\19123044.XMR	3-5-2019 09:15	8,08	0,041	0,03	0,027	0,041
MT34\03\19123045.XMR	3-5-2019 09:19	13,6	0,05	0,043	0,058	0,058
MT34\03\19123046.XMR	3-5-2019 09:25	9,99	0,04	0,046	0,054	0,054
MT34\03\19123047.XMR	3-5-2019 09:28	17,77	0,058	0,057	0,044	0,058
MT34\03\19123048.XMR	3-5-2019 09:30	13,82	0,044	0,04	0,057	0,057
MT34\03\19123049.XMR	3-5-2019 09:36	9,33	0,043	0,042	0,034	0,043
MT34\03\19123050.XMR	3-5-2019 09:38	23,43	0,072	0,06	0,044	0,072
MT34\03\19123051.XMR	3-5-2019 09:47	8,28	0,04	0,04	0,051	0,051
MT34\03\19123052.XMR	3-5-2019 09:49	8	0,043	0,042	0,036	0,043
MT34\03\19123053.XMR	3-5-2019 09:59	14,29	0,051	0,056	0,06	0,06

Bestand	Datum en tijd	Duur [s]	vmax X	vmax Y	vmax Z	vmax
MT34\03\19123054.XMR	3-5-2019 10:01	8,48	0,036	0,035	0,041	0,041
MT34\03\19123055.XMR	3-5-2019 10:08	25,75	0,046	0,046	0,069	0,069
MT34\03\19123056.XMR	3-5-2019 10:08	8	0,039	0,032	0,045	0,045
MT34\03\19123057.XMR	3-5-2019 10:09	17,03	0,047	0,053	0,036	0,053
MT34\03\19123058.XMR	3-5-2019 10:11	8	0,028	0,035	0,026	0,035
MT34\03\19123059.XMR	3-5-2019 10:17	10,47	0,038	0,042	0,056	0,056
MT34\03\19123060.XMR	3-5-2019 10:28	16,4	0,051	0,052	0,067	0,067
MT34\03\19123061.XMR	3-5-2019 10:30	8	0,038	0,034	0,031	0,038
MT34\03\19123062.XMR	3-5-2019 10:39	15,52	0,05	0,051	0,033	0,051
MT34\03\19123063.XMR	3-5-2019 10:47	9,95	0,047	0,051	0,037	0,051
MT34\03\19123064.XMR	3-5-2019 11:10	8,07	0,025	0,03	0,011	0,03
MT34\03\19123065.XMR	3-5-2019 11:10	13,36	0,112	0,085	0,039	0,112

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Molenhofje te Vught;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**

Datum 23 februari 2022

Referentie 01259-56044-01

Referentie 01259-56044-01
Rapporttitel Molenhofje te Vught;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Datum 23 februari 2022

Opdrachtgever Vrijborg
Rembrandterf 3
5261 XS VUGHT
Contactpersoon De heer ing. M.I.H. Hassink

Behandeld door Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
De heer ing. R.F.H. Schoonbrood
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Dove gevels	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Spoorweglawaaï	7
2.6	Industrielawaaï	8
2.7	Cumulatie geluidbronnen	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Wegverkeer	9
3.2.2	Spoorwegverkeer	10
3.3	Rekenmethode	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Inleiding	11
4.2	Wegverkeer	11
4.3	Railverkeer	12
5	Conclusie	14

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens
--------------	----------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten berekeningen Rijksweg A65/N65
Bijlage III-2	Resultaten berekeningen alle wegen incl. 30 km/uur wegen
Bijlage III-3	Resultaten berekeningen railverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Vrijborg is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenhofje met 2 wooneenheden achter de bestaande woning aan de Molenvenseweg 75 te Vught.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65/N65 en binnen de geluidzone van spoortrajecten 's-Hertogenbosch – Eindhoven/Tilburg. Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er zullen 2 woningen gerealiseerd worden.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- Rijksweg A65/N65; de maximale snelheid bedraagt 70 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is buitenstedelijk i.v.m. de snelweg. De breedte van de geluidzone bedraagt 400 meter.

Verder is de planlocatie op relatief korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de wegen inzichtelijk te maken.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie).

Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï mag (i.v.m. stiller worden van verkeer), conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

2.5 Spoorweglawaaï

Het plan is op zeer korte afstand gelegen van spoortraject 700 ('s-Hertogenbosch-Tilburg) en spoortraject 770 ('s-Hertogenbosch-Eindhoven). De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2). De planlocatie is binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeurswaarde vanwege spoorweglawaaï bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.6 Industrielawaai

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Op de locatie ten zuiden van de nieuwbouw is uitsluitend een bedrijf met bedrijfsbestemming 'milieucategorie 1' mogelijk. Conform de VNG-publicatie ligt hier een geluidcontour van 10 meter omheen. Dit betekent dat op 10 meter van de erfgrenzen uitgegaan mag worden van een geluidbelasting van maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde. De perceelgrens voor de nieuwbouwlocatie ligt op circa 25 meter van deze bedrijfslocatie. Dit betekent dat de geluidbelasting ter plaatse van deze erfgrenzen (nieuwbouw) minimaal 4 dB(A) lager is gelegen, dus maximaal 41 dB(A). De nieuw te bouwen woningen liggen daarnaast nog op enige afstand van de perceelgrens. Aangenomen mag worden dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen dus maximaal een geluidbelasting van 41 dB(A) aanwezig is/zal zijn. De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de zuidgevel van de meest zuidelijk gelegen woning (A) bedraagt 43 tot 48 dB (maatgevend waarneempunt t.o.v. bedrijf). De maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de zuidgevel van de meest zuidelijk gelegen woning (A) bedraagt 46 tot 54 dB. Dit betekent dat het (mogelijke) Industrielawaai van de bedrijfslocatie nauwelijks invloed heeft op de totale, cumulatieve geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen (max. 1 dB). De maximaal gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt op deze waarneempunten 52 dB. Indien door het bedrijf de cumulatie met maximaal 1 dB toeneemt blijft de gecumuleerde geluidbelasting onder de 53 dB. Gezien de eisen met betrekking tot de gevelwering uit het Bouwbesluit heeft een gecumuleerde geluidbelasting tot 53 dB geen effect op het binnenniveau (minimale gevelwering 20 dB(A) bij binnenniveau 33 dB). Geconcludeerd kan dus worden dat het mogelijk aanwezige Industrielawaai geen effect heeft op de conclusies uit deze rapportage (er is dus een goed woon- en leefklimaat aanwezig). Om deze reden is dit dan ook niet nader onderzocht.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vught heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Men is voornemens om op perceel 807, gelegen aan Molenvenseweg te Vught, 2 woningen te realiseren. In figuur 3.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie perceel 807

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een (kadastrale) tekening. Op basis van deze tekening is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De bijgevoegde figuren I-1 en I-2 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de prognosecijfers voor het jaar 2030. Tevens is de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) alsmede de wegdektypen en maximumsnelheden aangeleverd. De verkeersgegevens van de Rijksweg A65/N65¹ komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

¹ Gegevens geluidregister RWS: d.d. 31-12-2021

De verkeersgegevens van de lokale gemeentelijke wegen zijn bijgevoegd in bijlage I-1.

3.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens² zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

3.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuk;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle harde bodemoppervlakten ingevoerd.

² Gegevens geluidregister ProRail: d.d. 31-12-2021

4 Berekeningsresultaten

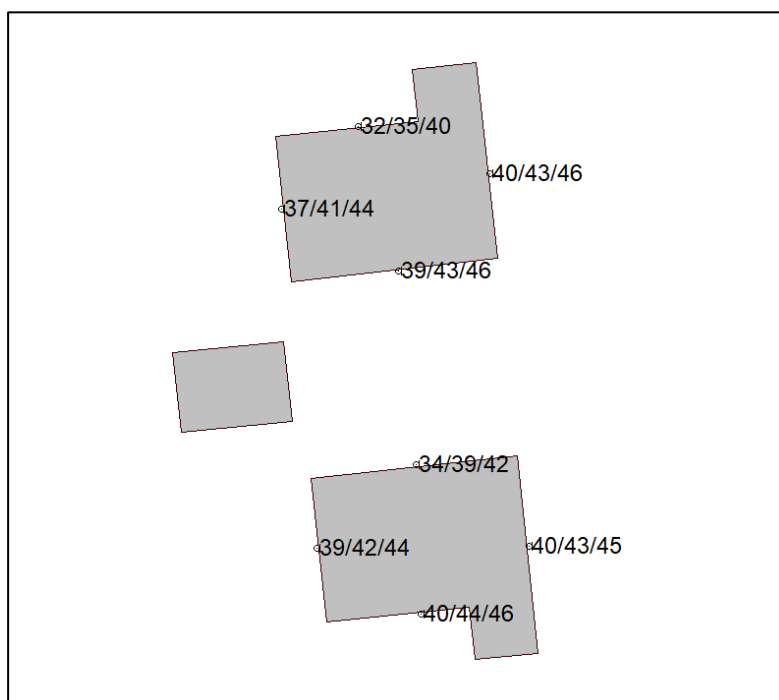
4.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 3, zijn ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de gevels van iedere woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur I-3 zijn de waarneempunten weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron gepresenteerd.

4.2 Wegverkeer

Rijksweg A65/N65

In figuur 4.1 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 (incl. aftrek art. 110g Wgh).



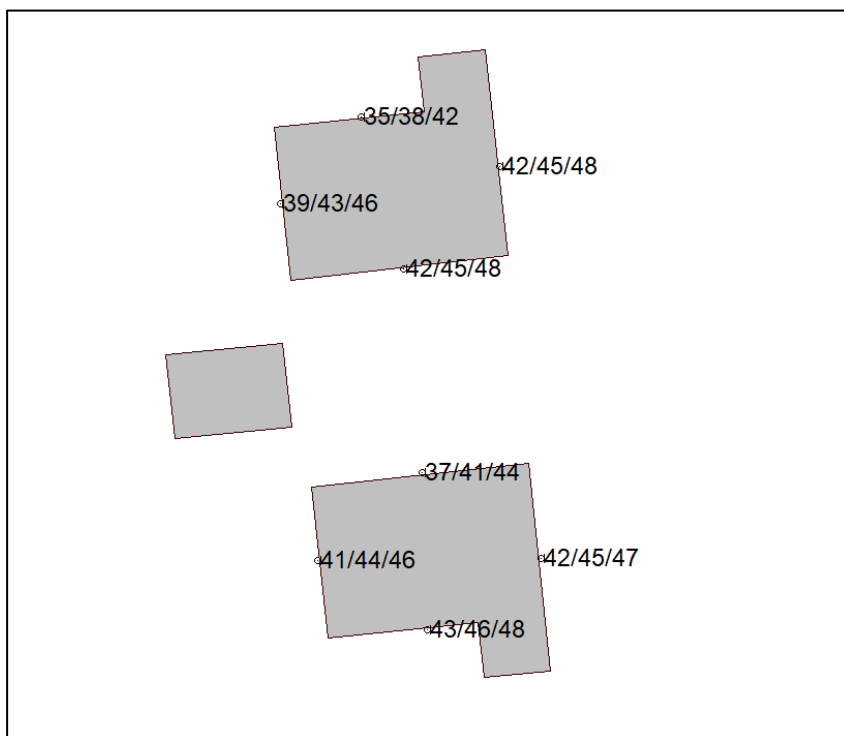
Figuur 4.1: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 incl. aftrek art. 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

In bijlage III-1 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

Alle wegen incl. 30 km/uur wegen

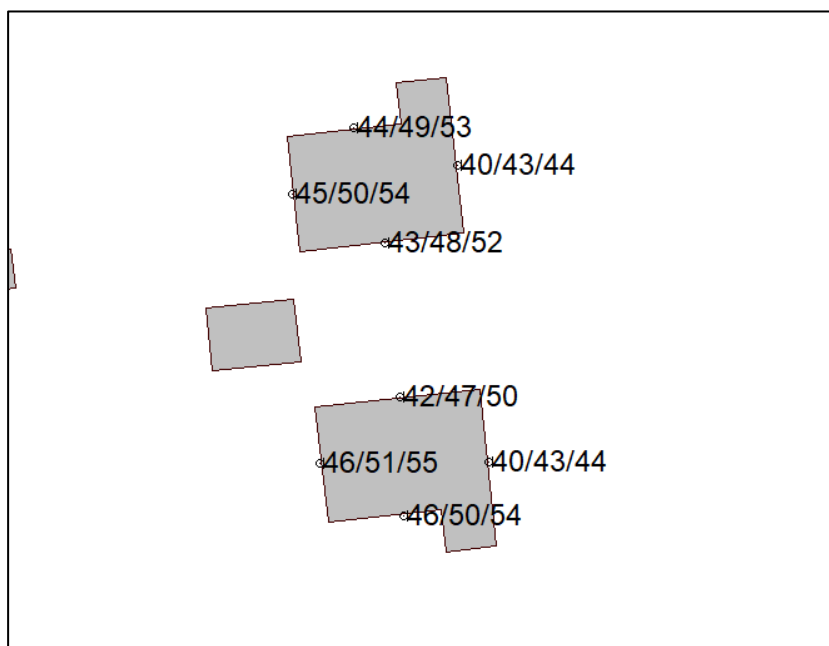
Ten gevolge van het wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen) van het bouwplan bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 48 dB. Dit is exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en inclusief alle omliggende 30 km/uur wegen. In bijlage III-2 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd. In figuur 4.2 zijn de rekenresultaten gepresenteerd.



Figuur 4.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen)

4.3 Railverkeer

In figuur 4.3 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het railverkeer op de spoortrajecten 700 en 770.



Figuur 4.3: Geluidbelasting t.g.v. railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB. Dit traject vormt geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

5 Conclusie

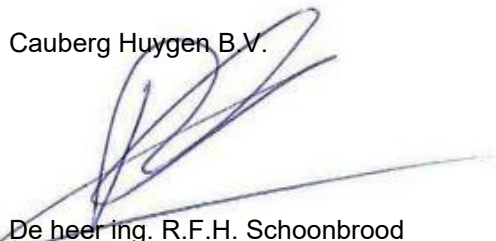
In opdracht van Vrijborg is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenhofje te Vught.

Men is voornemens om twee woningen te bouwen ter hoogte van de Molenvenseweg te Vught (bouwplan genaamd: Molenhofje). Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65/N65 en binnen de geluidzone van spoortrajecten 's-Hertogenbosch – Eindhoven/Tilburg. Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Uit de berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- de berekeningen laten zien dat ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan;
- ten gevolge van het railverkeer op traject 700/770 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Deze trajecten vormen geen belemmering voor het bouwplan.

Cauberg Huygen B.V.

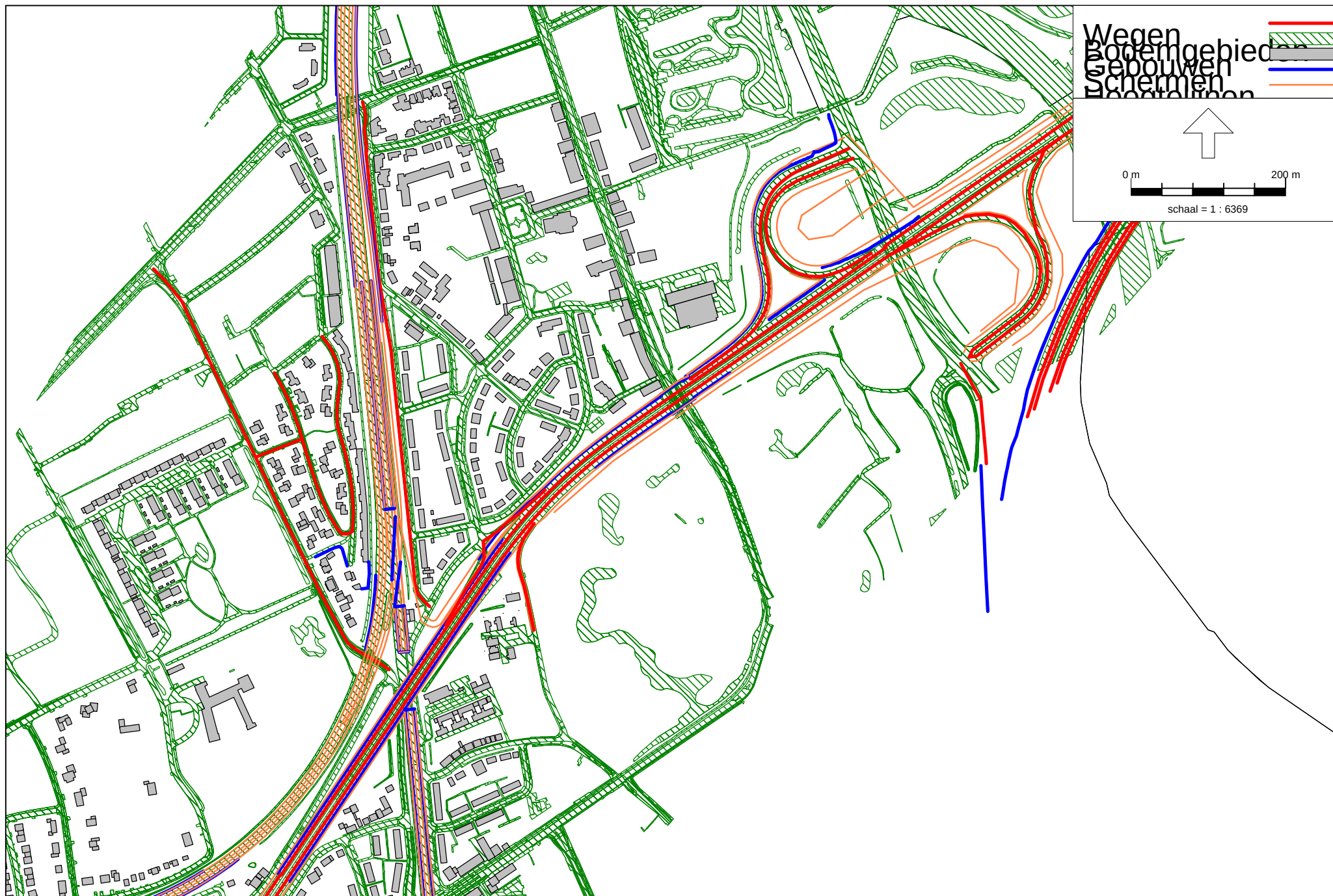


De heer Ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

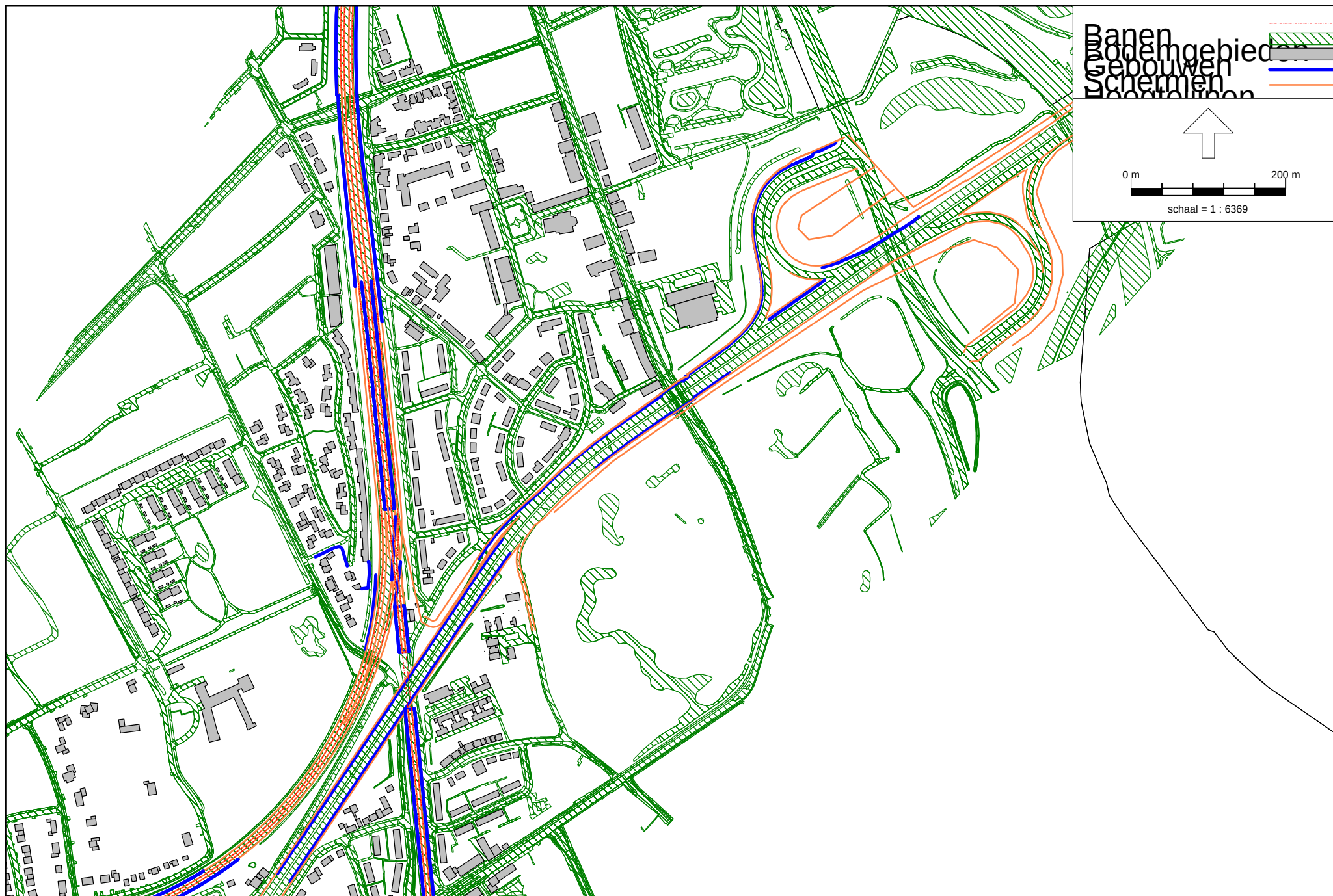
Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten



Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur 1-2 Overzicht rekenmodel railverkeer



Figuur 1-3 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Aert Heymlaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02a	Margrietlaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02b	Magrietlaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03b	Molenvenseweg	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03a	Pieter Bruegellaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03c	Pieter Bruegellaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
150	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
645	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1157	65 / 2,993 / 3,032	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
1061	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
1513	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1519	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1852	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1657	65 / 2,657 / 2,800	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2529	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2544	65 / 2,974 / 2,991	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3118	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
3449	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4282	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4768	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
4810	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
6938	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
6756	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
9778	65 / 1,935 / 2,656	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
9977	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
10009	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
8861	65 / 2,654 / 2,657	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11908	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
13287	65 / 2,974 / 3,030	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12063	65 / 2,656 / 2,704	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2062,00	7,09	2,69	0,52	92,26	92,41	89,31	5,26	4,63	5,78	2,48	2,96	4,90
02a	290,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
02b	290,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
03b	68,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,28	0,12	0,14	0,25
03a	118,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
03c	67,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
125	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
150	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
645	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
1157	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
1061	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
1513	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
1519	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
1852	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
1657	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
2529	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
2544	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
3118	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
3449	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
4282	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
4768	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4810	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
6938	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
6756	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
9778	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
9977	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10009	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
8861	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
11908	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
13287	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
12063	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
12124	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
11462	65 / 2,791 / 2,818	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
13540	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
13578	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10941	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
14541	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
15270	65 / 2,704 / 2,768	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
15292	65 / 2,991 / 3,030	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
14661	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
13969	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
15538	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
14892	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
16345	65 / 2,810 / 2,815	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
15006	65 / 2,991 / 3,030	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
15117	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
13745	65 / 2,818 / 2,993	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
16796	65 / 2,974 / 2,991	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17524	65 / 2,800 / 2,932	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17531	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
17039	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17949	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
18618	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
18647	65 / 2,792 / 2,801	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
20861	65 / 2,932 / 2,974	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
21607	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
20211	65 / 2,768 / 2,792	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
19570	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
21943	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
20576	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
21295	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
21496	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12124	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
11462	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
13540	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13578	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
10941	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
14541	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
15270	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
15292	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
14661	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
13969	28546,00	6,44	2,98	1,34	70,46	77,67	53,86	15,66	10,22	16,49	13,89	12,10	29,65
15538	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14892	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16345	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
15006	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
15117	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
13745	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
16796	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
17524	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
17531	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
17039	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
17949	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
18618	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
18647	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
20861	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
21607	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
20211	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
19570	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
21943	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20576	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
21295	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
21496	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24525	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
23835	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
22504	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
26439	65 / 2,656 / 2,704	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25753	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
26525	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
27254	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
27454	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26236	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
27887	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29278	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
27955	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
28926	65 / 2,974 / 3,030	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
30331	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
29792	65 / 2,768 / 2,792	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
28455	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
29855	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
29204	65 / 2,801 / 2,974	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29869	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
27854	65 / 2,800 / 2,932	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
32317	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
30969	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
32425	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
31100	65 / 2,932 / 2,974	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
32020	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33659	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
34457	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
34515	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W6	SMA 0/5	70	70	70	70	70	70	70	70	70
35203	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36180	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
36074	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
24525	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
23835	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
22504	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
26439	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
25753	21998,80	6,39	3,77	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26525	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
27254	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
27454	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
26236	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
27887	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
29278	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
27955	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
28926	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
30331	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
29792	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
28455	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
29855	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
29204	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
29869	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
27854	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
32317	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
30969	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
32425	19848,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31100	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
32020	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
33659	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
34457	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
34515	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
35203	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
36180	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
36074	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34840	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34841	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34842	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34843	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34844	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34845	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34846	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34847	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34848	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34849	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34850	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34851	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34852	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34853	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34854	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34855	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34856	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34857	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34858	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34859	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34860	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
35515	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
34982	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
34993	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34994	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34995	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
36976	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
36977	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
39543	65 / 2,657 / 2,800	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
41865	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	W4	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
40725	65 / 2,818 / 2,993	Intensiteit	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
34840	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
34841	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
34842	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
34843	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
34844	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
34845	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
34846	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
34847	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
34848	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
34849	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
34850	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
34851	25846,76	6,22	3,85	1,24	86,85	86,30	82,08	5,83	5,11	6,28	7,31	8,60	11,64
34852	23111,68	6,22	3,85	1,24	86,31	85,79	81,47	6,29	5,50	6,75	7,41	8,71	11,77
34853	23111,68	6,22	3,85	1,24	86,31	85,79	81,47	6,29	5,50	6,75	7,41	8,71	11,77
34854	25485,80	6,23	3,85	1,23	87,28	86,81	82,74	5,89	5,16	6,35	6,83	8,03	10,90
34855	18444,80	6,22	3,86	1,24	85,94	85,26	80,76	5,86	5,12	6,27	8,20	9,62	12,97
34856	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
34857	25760,44	6,23	3,85	1,23	88,13	87,68	83,82	5,46	4,79	5,92	6,40	7,54	10,26
34858	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
34859	2817,84	7,09	2,70	0,51	96,40	96,36	94,63	2,11	1,85	2,37	1,50	1,79	3,00
34860	2374,12	7,10	2,70	0,51	96,69	96,69	95,11	2,05	1,80	2,32	1,26	1,51	2,57
35515	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
34982	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
34993	7041,00	6,25	3,84	1,21	90,77	90,88	88,11	5,97	5,26	6,57	3,25	3,85	5,31
34994	7315,68	6,26	3,84	1,20	93,62	93,79	91,85	4,47	3,94	4,99	1,91	2,26	3,15
34995	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
36976	23111,68	6,22	3,85	1,24	86,31	85,79	81,47	6,29	5,50	6,75	7,41	8,71	11,77
36977	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
39543	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
41865	31196,00	6,38	3,29	1,29	70,68	80,90	56,06	12,41	5,11	11,58	16,91	13,98	32,35
40725	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/puin	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,50
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	overweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/betonstraatst	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/half verhard	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	watervlakte	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0741	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0742	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0743	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0744	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0745	Berkenheuveldreef 13-13a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0746	Berkenheuveldreef 13-13a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0747	Berkenheuveldreef 10-12	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0748	Berkenheuveldreef 11	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0749	Berkenheuveldreef 11	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0750	Berkenheuveldreef 11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0751	Berkenheuveldreef 5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0752	Berkenheuveldreef 5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0753	Berkenheuveldreef 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0754	Berkenheuveldreef 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0755	Berkenheuveldreef 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756	Zonneweilaan 11	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0757	Zonneweilaan 11	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0758	Zonneweilaan 11	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0759	Zonneweilaan 13	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0760	Zonneweilaan 13	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0761	Zonneweilaan 13	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762	Zonneweilaan 15	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0763	Zonneweilaan 15	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0764	Zonneweilaan 15	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0765	Berkenheuveldreef 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0766	Berkenheuveldeef 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0767	Berkenheuveldeef 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0768	Berkenheuveldeef 2-4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0769	Berkenheuveldeef 2-4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770	Berkenheuveldeef 2-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0771	Berkenheuveldeef 2-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772	Zonneweilaan 9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0773	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0774	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0775	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0776	Zonneweilaan 9	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0777	Zonneweilaan 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0778	Zonneweilaan 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0779	Zonneweilaan 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0780	Zonneweilaan 3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0781	Zonneweilaan 3	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0782	Zonneweilaan 3	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0783	Zonneweilaan 3	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0784	Zonneweilaan 5	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0785	Zonneweilaan 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0786	Zonneweilaan 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0787	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0788	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0789	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0790	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0791	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0792	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0793	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0794	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0795	Zonneweilaan 7	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0796	Zonneweilaan 7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0797	Zonneweilaan 7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0798	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0799	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0800	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0801	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0802	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0803	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0804	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0805	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0806	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0807	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0808	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0809	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0810	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0811	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0812	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0813	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0814	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0816	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0817	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0818	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0838	Eikenheuveldreef 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0839	Eikenheuveldreef 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0840	Eikenheuveldreef 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0841	Eikenheuveldreef 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0842	Eikenheuveldreef 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0843	Eikenheuveldreef 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0844	Eikenheuveldreef 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0846	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0847	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0848	Eikenheuveldreef 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0849	Eikenheuveldreef 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0850	Eikenheuveldreef 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0851	Eikenheuveldreef 1	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0852	Eikenheuveldreef 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0853	Eikenheuveldreef 3	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0858	Oude Schanslaan 4	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0859	Oude Schanslaan 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0860	Oude Schanslaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0861	Oude Schanslaan 1	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0862	Oude Schanslaan 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0863	Oude Schanslaan 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0864	Oude Schanslaan 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0865	Oude Schanslaan 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0871	Oude Schanslaan 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0872	Oude Schanslaan 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873	Oude Schanslaan 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0995	Theresialaan 50-56	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0996	Theresialaan 48	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0997	Theresialaan 48	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0998	Theresialaan 48	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0999	Theresialaan 48	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Theresialaan 46	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Theresialaan 46	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Theresialaan 42-44	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Theresialaan 42-44	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Theresialaan 42-44	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Theresialaan 38-40	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Theresialaan 38-40	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Theresialaan 38-40	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1008	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Theresialaan 34	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Theresialaan 34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Theresialaan 34	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	Theresialaan 36	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	Theresialaan 36	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Theresialaan 36	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Theresialaan 36	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Theresialaan 36	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Helvoirtseweg 100-311	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Helvoirtseweg 100-311	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Helvoirtseweg 100-311	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	Theresialaan 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	Theresialaan 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	Theresialaan 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Theresialaan 32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	Theresialaan 32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1039	Theresialaan 32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	Theresialaan 26-28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	Theresialaan 26-28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Theresialaan 26-28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	Theresialaan 26-28	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	Theresialaan 26-28	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	Theresialaan 34	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	Theresialaan 34	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	Theresialaan 30	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	Theresialaan 30	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Theresialaan 73-79	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	Theresialaan 65-71	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	Theresialaan 65-71	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	Theresialaan 59-63	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	Theresialaan 59-63	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	Theresialaan 55	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Theresialaan 47-53	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Theresialaan 45	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Theresialaan 45	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	Theresialaan 43	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Theresialaan 43	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Theresialaan 41a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1102	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Theresialaan 41a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Theresialaan 41	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Theresialaan 41	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Theresialaan 41	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Theresialaan 41	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Theresialaan 39	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Theresialaan 39	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Theresialaan 39	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Theresialaan 37a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Theresialaan 37a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Theresialaan 37	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Theresialaan 37	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Theresialaan 35	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Theresialaan 35	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Theresialaan 33	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	Theresialaan 33	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	Theresialaan 31	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	Theresialaan 31	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	Sint Barbarastraat 10-18	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	Sint Barbarastraat 10-18	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Sint Catharinastraat 1-19	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	Sint Catharinastraat 1-19	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1142	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Theresialaan	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0837	Eikenheuveldeef 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	Lekkerbeetjenlaan 10-14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Lekkerbeetjenlaan 16-18	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Lekkerbeetjenlaan 16-18	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	Lekkerbeetjenlaan 20-22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	Lekkerbeetjenlaan 20-22	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Lekkerbeetjenlaan 24-26	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	Lekkerbeetjenlaan 28-30	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	Lekkerbeetjenlaan 32-34	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	Lekkerbeetjenlaan 36-38	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	Lekkerbeetjenlaan 40-42	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Lekkerbeetjenlaan 44-46	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Lekkerbeetjenlaan 44-46	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	John F. Kennedylaan 2-8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	Van Hanswijkstraat 1-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	Van Hanswijkstraat 5-8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	John F. Kennedylaan 1-15	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	John F. Kennedylaan 1-15	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	Lekkerbeetjenlaan 52-58	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1173	Lekkerbeetjenlaan 60-66	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	Lekkerbeetjenlaan 68-74	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	Notenluststraat 25-35	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	Notenluststraat 25-35	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	Notenluststraat 25-35	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	Notenluststraat 1-7	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	Notenluststraat 9-23	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	Notenluststraat 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Notenluststraat 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	Notenluststraat 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	Lekkerbeetjenlaan 92	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	Lekkerbeetjenlaan 92	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	Lekkerbeetjenlaan 92	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	Lekkerbeetjenlaan 90-92	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	Lekkerbeetjenlaan 88-90	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	Lekkerbeetjenlaan 88-90	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Lekkerbeetjenlaan 88-90	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	Lekkerbeetjenlaan 84-86	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	Lekkerbeetjenlaan 84-86	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	Lekkerbeetjenlaan 80-82	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	Lekkerbeetjenlaan 76-78	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	Helvoirtseweg 148	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	Helvoirtseweg 148	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	Helvoirtseweg 148	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	Helvoirtseweg 146	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1204	Helvoirtseweg 146	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	Helvoirtseweg 146	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	Helvoirtseweg 146	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	Helvoirtseweg 30-36	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	Helvoirtseweg 20-26	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Helvoirtseweg 10-16	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	Zonneweilaan 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Zonneweilaan 12	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	Zonneweilaan 14	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	Van de Wijkheartstraat 1-3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	Van de Wijkheartstraat 1-3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	Van de Wijkheartstraat 1-3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	Van de Wijkheartstraat 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	Van de Wijkheartstraat 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Van de Wijkheartstraat 5-7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	Van de Wijkheartstraat 24	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Van de Wijkheartstraat 24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	Van de Wijkheartstraat 26-28	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Van de Wijkheartstraat 26-28	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	Van de Wijkheartstraat 30-32	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Van de Wijkheartstraat 30-32	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	Van de Wijkheartstraat 20-22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Van de Wijkheartstraat 20-22	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	Van de Wijkheartstraat 16-18	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Van de Wijkheartstraat 16-18	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Van de Wijkheartstraat 12-14	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Van de Wijkheartstraat 12-14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Nieuwe Erven 23-25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Nieuwe Erven 23-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Nieuwe Erven 19-21	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Nieuwe Erven 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1235	Nieuwe Erven 15-17	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Nieuwe Erven 15-17	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Nieuwe Erven 13	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Nieuwe Erven 13	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Dachverliesstraat 9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Dachverliesstraat 7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Dachverliesstraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Dachverliesstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Dachverliesstraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Dachverliesstraat 2-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Dachverliesstraat 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Dachverliesstraat 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Dachverliesstraat 4-6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Dachverliesstraat 4-6	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Dachverliesstraat 4-6	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Dachverliesstraat 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Dachverliesstraat 8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Nieuwe Erven 11	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Nieuwe Erven 9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Nieuwe Erven 7	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Nieuwe Erven 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Nieuwe Erven 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Van Doernestraat 7-9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Van Doernestraat 7-9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Van Doernestraat 7-9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Van Doernestraat 3-5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Van Doernestraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Van Doernestraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Van Doernestraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Van Doernestraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Van Doernestraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1266	Van Doernestraat 2-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Van Doernestraat 2-4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Van Doernestraat 2-4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Van Doernestraat 6-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Van Doernestraat 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Van Doernestraat 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	Van Doernestraat 10-12	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Van Doernestraat 10-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Van Doernestraat 10-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Van Doernestraat 14	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Van Doernestraat 14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Nieuwe Erven 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	John F. Kennedylaan 23-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	John F. Kennedylaan 19-21	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	John F. Kennedylaan 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	John F. Kennedylaan 17	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	John F. Kennedylaan 11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	John F. Kennedylaan 11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Zuidoosterlaan 9-10	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Zuidoosterlaan 7-8	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	Zuidoosterlaan 6a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Zuidoosterlaan 6a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Zuidoosterlaan 6	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Zuidoosterlaan 5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Zuidoosterlaan 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Zuidoosterlaan 3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Zuidoosterlaan 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Zuidoosterlaan 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	John F. Kennedylaan 10	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1297	John F. Kennedylaan 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	John F. Kennedylaan 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	John F. Kennedylaan 12	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	John F. Kennedylaan 12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	John F. Kennedylaan 14	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	John F. Kennedylaan 14	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	John F. Kennedylaan 16	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	John F. Kennedylaan 16	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	John F. Kennedylaan 16	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	Koepelweg 1	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Koepelweg 1	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Koepelweg 1	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	Koepelweg 1a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	Loyolalaan 44	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Loyolalaan 44	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	Loyolalaan 42	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Loyolalaan 42	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Loyolalaan 32	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Loyolalaan 32	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Zuidoosterlaan 2	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Zuidoosterlaan 1	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Zuidoosterlaan 1	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Zuidoosterlaan 1	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Loyolalaan 28	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1336	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Vugtherhage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1367	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1398	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	Vugtherhage	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Vugtherhage	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Aert Heijmlaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Aert Heijmlaan 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Aert Heijmlaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1488	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	Pieter Breughellaan 1-6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Pieter Breughellaan 7-10	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	Pieter Breughellaan 11-16	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Pieter Breughellaan 17-20	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	Pieter Breughellaan 21-26	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Pieter Breughellaan 27-32	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	Pieter Breughellaan 33-36	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Rembrandtlaan 62-64	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Rembrandtlaan 58-60	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Molenvenseweg 10-12	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	A. van Weliestraat 1-11	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	Molenvenseweg 14-28	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Molenvenseweg 30-40	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Molenvenseweg 42-48	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	V. van Goghlaan 1-9	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	Molenvenseweg 50-60	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Molenvenseweg 62	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Molenvenseweg 62	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Molenvenseweg 62	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Rembrandtlaan 54-56	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Rembrandtlaan 50-52	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Rembrandtlaan 46-48	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Molenvenseweg 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Molenvenseweg 5-7	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Molenvenseweg 9-11	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Molenvenseweg 9-11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Molenvenseweg 13-15	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1519	Molenvenseweg 17-19	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Molenvenseweg 21-23	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Molenvenseweg 25-27	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Molenvenseweg 29-31	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Achter de Bredase Wagen 11-13	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Jacob van Ruijsdaellaan 17-23	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Jacob van Ruijsdaellaan 9-15	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Jacob van Ruijsdaellaan 1-7	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Frans Halsstraat 2-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Frans Halsstraat 6-8	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	Frans Halsstraat (school)	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Frans Halsstraat (school)	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Molenvenseweg 37-41	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Molenvenseweg 41a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Molenvenseweg 43-47a	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Molenvenseweg	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	Molenvenseweg 49-51	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Molenvenseweg 59	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Molenvenseweg 59	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Molenvenseweg 63	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Molenvenseweg 63	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Molenvenseweg 63	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Molenvenseweg 65	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Molenvenseweg 67	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Molenvenseweg 69-71	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1569	Molenvenseweg 73-75	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Molenvenseweg 73-75	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	Molenvenseweg 73-75	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	Molenvenseweg 77-79	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Victorialaan	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Victorialaan	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Victorialaan	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Victorialaan	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Mariaplein 8	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	Mariaplein 8	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	Victorialaan 17-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	Victorialaan 13	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	Victorialaan 12-14	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	Victorialaan 16-18	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	Victorialaan 16-18	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	Mariaplein 3-7	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	St. Barbarastraat 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Van Rijkevorselsestraat 2-10	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Van Rijkevorselsestraat 2-10	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Van Rijkevorselsestraat 2-10	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Van Rijkevorselsestraat 2-10	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Vendelstraat 1-19	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	St. Catharinastraat 2-14	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Theresialaan 29	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Theresialaan 29	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Theresialaan 27	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Theresialaan 27	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Theresialaan 25	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Theresialaan 25	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	Theresialaan 25	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Theresialaan 23	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1800	Theresialaan 19-21	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	Theresialaan 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	Theresialaan 17	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	Theresialaan 17	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	Theresialaan 17	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	Theresialaan 13-15	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	Theresialaan 13-15	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	Theresialaan 11	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	Theresialaan 11	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	Theresialaan 11	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	Theresialaan 11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Theresialaan 11	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Theresialaan 9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Theresialaan 22-24	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Theresialaan 22-24	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Theresialaan 22-24	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Theresialaan 20	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Theresialaan 20	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Theresialaan 18	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Theresialaan 16	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Theresialaan 16	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Theresialaan 14	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Theresialaan 14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Theresialaan 12	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Theresialaan 12	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	Theresialaan 12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Theresialaan 10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Theresialaan 10	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	Theresialaan 6-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	Theresialaan 6-8	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	Theresialaan 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1831	Theresialaan 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	Theresialaan 4	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	Theresialaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	Theresialaan 2	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	Aloysiuslaan 25	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	Aloysiuslaan 25	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Aloysiuslaan 25	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	Aloysiuslaan 19-23	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Aloysiuslaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Aloysiuslaan 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	Aloysiuslaan 1	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Aloysiuslaan 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Aloysiuslaan 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Aloysiuslaan 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Aloysiuslaan 7-17	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Aloysiuslaan 7-17	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Aloysiuslaan 7-17	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Aloysiuslaan 7-17	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Aloysiuslaan 7-17	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Van Rijckevorselestraat 7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Van Rijckevorselestraat 7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Van Rijckevorselestraat 3-5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Van Rijckevorselestraat 3-5	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Van Rijckevorselestraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Van Rijckevorselestraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1982	Theresialaan 5-7	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Theresialaan 5-7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Theresialaan 5-7	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Theresialaan 1-3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Theresialaan 1-3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Theresialaan 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Van de Pollstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Van de Pollstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Van de Pollstraat 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Van de Pollstraat 5	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Van de Pollstraat 5	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Aloysiuslaan 2	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Aloysiuslaan 8	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Aloysiuslaan 8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Aloysiuslaan 6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Aloysiuslaan 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Van Lanschotlaan 4	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Van Lanschotlaan 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Van Lanschotlaan 2	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Van Lanschotlaan 2	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Mr. Loeffplein 2-4	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Van Lanschotlaan 3	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Van Lanschotlaan 1	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Mr. Loeffplein 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Mr. Loeffplein 8	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Past. vd Houtstraat 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	Helvoirtseweg 187	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	Helvoirtseweg 187	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	Helvoirtseweg 187	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Helvoirtseweg 185	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Helvoirtseweg 185	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2022	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	Van der Pollstraat 2	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	Van der Pollstraat 2	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	Mr. Loeffplein 1	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	Mr. Loeffplein 1	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	Mr. Loeffplein 3	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	Mr. Loeffplein 3	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	Mr. Loeffplein 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	Mr. Loeffplein 5	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Mr. Loeffplein 11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Mr. Loeffplein 7-9	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Mr. Loeffplein 7-9	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Van Beresteijnstraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Van Beresteijnstraat 1	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Van Beresteijnstraat 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	Van Beresteijnstraat 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	Van Beresteijnstraat 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	Van Beresteijnstraat 3-5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Van Beresteijnstraat 7-9	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	Van Beresteijnstraat 11-13	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	Van Beresteijnstraat 11-13	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	Van Beresteijnstraat 11-13	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	Van Beresteijnstraat 15-17	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	Past. vd Houtstraat 2-6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	Past. vd Houtstraat 2-6	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	Versterstraat 1	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2059	Versterstraat 1	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	Versterstraat 1a-3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	Versterstraat 1a-3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	Versterstraat 5-9	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	Versterstraat 11-15	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	Versterstraat 17-21	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	Van Beresteijnstraat 2-6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	Van Beresteijnstraat 8-10	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Van Beresteijnstraat 12-14	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	Van Beresteijnstraat 16-20	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	Van Beresteijnstraat 16-20	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	Van Voorst tot Voorststraat 47-59	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	Versterstraat 2-8	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	Versterstraat 10-16	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	Versterstraat 10-16	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	Versterstraat 18-24	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	Versterstraat 18-24	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	Versterstraat 18-24	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	Versterstraat 26-32	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Versterstraat 34	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	Versterstraat 34	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Van Voorst tot Voorststraat 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	Van Voorst tot Voorststraat 6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Gogelstraat 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Gogelstraat 4	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	Gogelstraat 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Gogelstraat 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Gogelstraat 3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Gogelstraat 3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2154	Gogelstraat 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	Gogelstraat 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Gogelstraat 3	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Gogelstraat 2-2a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	Van Voorst tot Voorststraat 19-27	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Van Voorst tot Voorststraat 29-39	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Van Voorst tot Voorststraat 41-43	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Van Miertstraat 6-7a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Miertstraat 3-4	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Miertstraat 3-4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Miertstraat 3-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Miertstraat 2a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Van Miertstraat 2a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Miertstraat 1-2	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Oude Kerkstraat 5-7	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Oude Kerkstraat 3-4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Smidshof 24	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Smidshof 1 t/m 22	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Smidshof 1 t/m 22	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Helvoirtseweg 91-99	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Helvoirtseweg 101-115	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Helvoirtseweg 101-115	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Heikantstraat 28-30	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2355	Heikantstraat 24-26	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Heikantstraat 22	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Heikantstraat 18-20	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Heikantstraat 22	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Heikantstraat 16	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Heikantstraat 14	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Heikantstraat 12	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Heikantstraat 10	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Heikantstraat 8	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Rembrandtlaan 29-43	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Bleekstraat 22-28	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Bleekstraat 10-20	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	Bleekstraat 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	Heikantstraat 45	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	Heikantstraat 41-43	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Heikantstraat 39	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Heikantstraat 35-37	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	Heikantstraat 31-33	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Heikantstraat 29	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Helvoirtseweg 46	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	Helvoirtseweg 50	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	Helvoirtseweg 52-56	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Helvoirtseweg 58-70	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Helvoirtseweg 58-70	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	Helvoirtseweg 58-70	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	Rembrandtlaan 45-55	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Bleekstraat 25-31	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Bleekstraat 13-23	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	Aert Heijmlaan 26	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	Aert Heijmlaan 14-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Aert Heijmlaan 2-12	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2407	Nieuwe Heikantstraat 17-19	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	Nieuwe Heikantstraat 17-19	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Nieuwe Heikantstraat 17-19	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Nieuwe Heikantstraat 13-15	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	Nieuwe Heikantstraat 11	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Nieuwe Heikantstraat 9	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	Nieuwe Heikantstraat 5-7	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	De Braackenlaan 18-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	De Braackenlaan 10-16	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	De Braackenlaan 2-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	De Braackenlaan 1-13	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	Nieuwe Heikantstraat 36	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	Nieuwe Heikantstraat 32-34	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Nieuwe Heikantstraat 32-34	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	Nieuwe Heikantstraat 20-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	Nieuwe Heikantstraat 16-18	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	Nieuwe Heikantstraat 10-14	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	Nieuwe Heikantstraat 6-8	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	Nieuwe Heikantstraat 2-4	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Nieuwe Heikantstraat 1-3	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2438	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Lekkerbeetjenlaan 8	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Lekkerbeetjenlaan 4-6	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	Lekkerbeetjenlaan 4-6	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Lekkerbeetjenlaan 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Lekkerbeetjenlaan 2	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Helvoirtseweg 88	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Helvoirtseweg 88-90	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Helvoirtseweg 92	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Helvoirtseweg 94-96	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Helvoirtseweg 94-96	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Helvoirtseweg 100	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Helvoirtseweg 98-98A	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Helvoirtseweg 98	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Helvoirtseweg 102	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Helvoirtseweg 102	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Helvoirtseweg 104-106	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	Helvoirtseweg 108-110	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Helvoirtseweg 114-112	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Helvoirtseweg 116	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Helvoirtseweg 120	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Helvoirtseweg 120	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Helvoirtseweg 122-126	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	Helvoirtseweg 122-126	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	Helvoirtseweg 128	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	Helvoirtseweg 128	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Helvoirtseweg 130-132	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	Helvoirtseweg 134	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	Helvoirtseweg 136	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	Helvoirtseweg 138	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3051	Helvoirtseweg 140-142	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Helvoirtseweg 144	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Helvoirtseweg 144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Helvoirtseweg 144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	Helvoirtseweg 144	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	Helvoirtseweg 183a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	Helvoirtseweg 183a	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Helvoirtseweg 183	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	Helvoirtseweg 183	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	Helvoirtseweg 183	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	Helvoirtseweg 183	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Helvoirtseweg 181	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	Helvoirtseweg 173-179	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	Helvoirtseweg 169-171	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	Helvoirtseweg 165-167	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	Helvoirtseweg 161-163	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	Helvoirtseweg 159	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Helvoirtseweg 153-157	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Helvoirtseweg 149-151	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Helvoirtseweg 149-151	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	Van Lanschotlaan 2	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Helvoirtseweg 141-147	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Helvoirtseweg 139	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Oude Kerkstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Oude Kerkstraat 2	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3020	Helvoirtseweg 123-129	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Helvoirtseweg 131	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Helvoirtseweg 133-135	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Van Beresteijnstraat 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Rembrandterf 16-18	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Rembrandterf 8-10	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Rembrandterf 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Rembrandterf 20	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Rembrandterf 20	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Rembrandterf 12-14	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Rembrandterf 4-6	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Rembrandterf 14	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Rembrandterf 12	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Rembrandterf 4	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Rembrandterf kantoor	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Rembrandterf kantoor	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Rembrandterf 15-17	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Rembrandterf 15-17	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3095	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	John F. Kennedylaan 14A	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	John F. Kennedylaan 14A	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110b	Lekkerbeentjenlaan 110b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Lekkerbeentjenlaan 112	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Lekkerbeentjenlaan 114	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Lekkerbeentjenlaan 116	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Lekkerbeentjenlaan 118	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Lekkerbeentjenlaan 120	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Lekkerbeentjenlaan 122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Lekkerbeentjenlaan 106	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Lekkerbeentjenlaan 104	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Lekkerbeentjenlaan 102	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Lekkerbeentjenlaan 100	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100b	Lekkerbeentjenlaan 100b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Lekkerbeentjenlaan 1	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	Lekkerbeentjenlaan 1b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lekkerbeentjenlaan 3	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	Lekkerbeentjenlaan 3b	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Lekkerbeentjenlaan 110	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Lekkerbeentjenlaan 108	8,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108b	Lekkerbeentjenlaan 108b	2,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaand pand	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	Bestaand pand	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaand pand	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaand pand	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		25,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		45,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer - januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwe woning type E	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwe woning type E	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Project	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Project	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woning 7a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woning 7b	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bijgebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten berekeningen Rijksweg A65/N65
Bijlage III-2	Resultaten berekeningen alle wegen incl. 30 km/uur wegen
Bijlage III-3	Resultaten berekeningen railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - januari 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N65
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	34,68	32,13	28,14	36,53
01_B	Toetspunt	4,50	39,47	36,83	32,75	41,22
01_C	Toetspunt	7,50	42,49	39,77	35,66	44,17
02_A	Toetspunt	1,50	30,52	28,22	24,03	32,45
02_B	Toetspunt	4,50	33,37	31,07	26,86	35,29
02_C	Toetspunt	7,50	38,22	35,61	31,55	40,00
03_A	Toetspunt	1,50	38,55	36,05	31,88	40,35
03_B	Toetspunt	4,50	41,45	38,88	34,73	43,21
03_C	Toetspunt	7,50	43,79	41,20	37,02	45,53
04_A	Toetspunt	1,50	37,59	35,13	30,99	39,43
04_B	Toetspunt	4,50	40,85	38,38	34,21	42,67
04_C	Toetspunt	7,50	43,79	41,24	37,08	45,56
05_A	Toetspunt	1,50	36,71	34,12	30,08	38,51
05_B	Toetspunt	4,50	40,42	37,77	33,71	42,17
05_C	Toetspunt	7,50	42,42	39,69	35,56	44,09
06_A	Toetspunt	1,50	32,48	29,87	25,88	34,29
06_B	Toetspunt	4,50	37,02	34,34	30,33	38,78
06_C	Toetspunt	7,50	40,64	37,95	33,82	42,33
07_A	Toetspunt	1,50	38,51	36,00	31,86	40,32
07_B	Toetspunt	4,50	41,52	38,99	34,84	43,31
07_C	Toetspunt	7,50	43,46	40,86	36,72	45,21
08_A	Toetspunt	1,50	38,59	35,96	31,93	40,37
08_B	Toetspunt	4,50	41,95	39,25	35,24	43,69
08_C	Toetspunt	7,50	44,14	41,47	37,36	45,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten t.g.v.

wegverkeer op alle wegen incl. 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - januari 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	1,50	37,11	34,43	30,30	38,81	
01_B	Toetspunt	4,50	41,74	39,02	34,85	43,40	
01_C	Toetspunt	7,50	44,70	41,92	37,74	46,31	
02_A	Toetspunt	1,50	33,15	30,64	26,26	34,85	
02_B	Toetspunt	4,50	36,02	33,50	29,10	37,70	
02_C	Toetspunt	7,50	40,50	37,81	33,65	42,18	
03_A	Toetspunt	1,50	40,62	38,09	33,91	42,40	
03_B	Toetspunt	4,50	43,50	40,91	36,75	45,25	
03_C	Toetspunt	7,50	45,83	43,23	39,04	47,56	
04_A	Toetspunt	1,50	39,70	37,20	33,04	41,51	
04_B	Toetspunt	4,50	42,95	40,45	36,25	44,74	
04_C	Toetspunt	7,50	45,89	43,31	39,12	47,63	
05_A	Toetspunt	1,50	39,06	36,36	32,21	40,74	
05_B	Toetspunt	4,50	42,67	39,95	35,81	44,34	
05_C	Toetspunt	7,50	44,64	41,85	37,65	46,24	
06_A	Toetspunt	1,50	34,82	32,11	28,01	36,51	
06_B	Toetspunt	4,50	39,24	36,51	32,42	40,93	
06_C	Toetspunt	7,50	42,77	40,04	35,87	44,42	
07_A	Toetspunt	1,50	40,58	38,05	33,89	42,37	
07_B	Toetspunt	4,50	43,56	41,02	36,85	45,33	
07_C	Toetspunt	7,50	45,50	42,89	38,74	47,24	
08_A	Toetspunt	1,50	40,81	38,12	34,02	42,52	
08_B	Toetspunt	4,50	44,11	41,37	37,30	45,80	
08_C	Toetspunt	7,50	46,29	43,58	39,42	47,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - januari 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	41,69	41,52	37,74	45,40
01_B	Toetspunt	4,50	46,65	46,49	42,68	50,35
01_C	Toetspunt	7,50	50,83	50,68	46,79	54,49
02_A	Toetspunt	1,50	40,55	40,37	36,61	44,26
02_B	Toetspunt	4,50	45,02	44,84	41,08	48,73
02_C	Toetspunt	7,50	48,94	48,77	44,97	52,64
03_A	Toetspunt	1,50	35,90	35,74	31,89	39,58
03_B	Toetspunt	4,50	39,65	39,48	35,70	43,36
03_C	Toetspunt	7,50	40,67	40,51	36,72	44,38
04_A	Toetspunt	1,50	38,88	38,72	34,90	42,57
04_B	Toetspunt	4,50	44,17	44,02	40,19	47,87
04_C	Toetspunt	7,50	48,09	47,95	44,02	51,74
05_A	Toetspunt	1,50	42,69	42,54	38,69	46,38
05_B	Toetspunt	4,50	47,36	47,20	43,38	51,05
05_C	Toetspunt	7,50	51,32	51,18	47,26	54,97
06_A	Toetspunt	1,50	38,70	38,53	34,74	42,40
06_B	Toetspunt	4,50	43,40	43,23	39,44	47,10
06_C	Toetspunt	7,50	46,05	45,88	42,05	49,73
07_A	Toetspunt	1,50	36,07	35,90	32,09	39,76
07_B	Toetspunt	4,50	39,02	38,84	35,09	42,74
07_C	Toetspunt	7,50	39,97	39,81	36,01	43,68
08_A	Toetspunt	1,50	42,68	42,54	38,65	46,35
08_B	Toetspunt	4,50	46,68	46,53	42,67	50,36
08_C	Toetspunt	7,50	50,24	50,10	46,18	53,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie 01259-56044-02
Project 'Molenhofje' in Vught;
onderzoek geluidreflectie

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W <http://www.cauberghuygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
30 september 2022	01259-56044-02	S. Segers/LVe

1 Inleiding

Vrijborg is bezig met de ontwikkeling van twee nieuw te bouwen grondgebonden woningen binnen het plangebied 'Molenhofje' in Vught. De projectlocatie is gelegen achter de bestaande woningen aan de Molenvenseweg 69 t/m 75. De bestaande woningen aan de Molenvenseweg en de nieuwe woningen van het 'Molenhofje' zijn parallel aan het spoor (en Molenvenseweg) gelegen. De nieuwe woningen zullen bestaan uit drie bouwlagen, met een goothoogte van 6,50 meter en een nokhoogte van 9,00 meter.

Naar aanleiding van gesprekken met buurtbewoners wenst de initiatiefnemer inzicht te krijgen in:

- De effecten van het nieuwbouwplan 'Molenhofje' op de geluidbelastingen vanwege het spoorweglawaai ter plaatse van de omliggende bestaande woningen aan de Molenvenseweg als gevolg van eventuele geluidreflecties.
- De effecten van het nieuwbouwplan 'Molenhofje' op de geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaai (met name de Molenvenseweg) ter plaatse van de omliggende bestaande woningen aan de Molenvenseweg als gevolg van eventuele geluidreflecties.

Door Cauberg Huygen is daartoe een onderzoek naar de reflectie van het wegverkeer- en spoorweglawaai via het nieuwbouwplan 'Molenhofje' naar de omliggende bestaande woningen verricht. De voorliggende notitie omschrijft de onderzoeksresultaten.

2 Beoordelingskader geluidseffecten

De effecten op het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai bij de bestaande omliggende woningen zijn zowel separaat onderzocht als ook gecombineerd (gecumuleerd).

2.1 Separate beoordeling effecten wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

Om de effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen te beoordelen, is gekozen voor een beoordeling die is afgeleid van de normstellingen voor reconstructies van wegen (en spoorwegen) conform de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder:

1. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Voor de grenswaarde geldt de bestaande geluidbelasting (zonder aanwezigheid nieuwbouwplan) met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde 53 dB voor wegverkeerslawaaï zonder aftrek en 55 dB voor spoorweglawaaï.
2. Een toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï of spoorweglawaaï wordt, ten opzichte van de grenswaarde, niet als hinderlijk aangemerkt als deze toename minder dan 2 dB bedraagt (zonder afronding minder dan 1,5 dB).
3. Een geluidsafname is zonder meer niet hinderlijk.

In de uitgevoerde analyse is per geluidsoort eerst gekeken of sprake is van een geluidsafname of van een geluidstoename. Een geluidsafname is zonder meer niet hinderlijk als ook geluidstoename tot en met 1,5 dB, ongeacht de hoogte van de toekomstige geluidbelasting.

Met betrekking tot de geluidstoename is vervolgens onderzocht of de toekomstige geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van de betreffende geluidsoort met meer of minder dan 2 dB overschrijdt. Een geluidstoename boven de voorkeursgrenswaarde tot 2 dB (onafgerond 1,5 dB) wordt eveneens als niet-hinderlijk aangemerkt. Hogere geluidstoename boven de voorkeursgrenswaarden worden als hinderlijk aangemerkt. In dat geval is nadere analyse nodig van de optredende geluidbelastingen.

Voor de bepaling van het effect door realisatie van de nieuwbouw is een vergelijking gemaakt tussen een tweetal situaties voor wegverkeerslawaaï, te weten:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie *zonder* nieuwbouwplan, met hantering van de toekomstige verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie *met* het nieuwbouwplan, met hantering van de toekomstige verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030.

Voor het spoorweglawaaï is ook een vergelijking gemaakt tussen een tweetal situaties, waarbij de spoorweggegevens zijn ontleend van het geluidregister spoor van ProRail:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie *zonder* nieuwbouwplan.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie *met* het nieuwbouwplan.

2.2 Beoordeling cumulatie

De effecten van het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï zijn naast een separate beoordeling ook gecombineerd (gecumuleerd) onderzocht. De geluidbelastingen van het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï zijn gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum} zijn zowel berekend tot een eengetalswaarde $L_{VL,cum}$ (als ware het wegverkeerslawaaï de maatgevende geluidsoort is) als tot een eengetalswaarde $L_{RL,cum}$ (als ware spoorweglawaaï de maatgevende geluidsoort is).

De effecten op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen is uitgevoerd op basis van beoordeling per geluidsklasse van 5 dB. In tabel 2.1 is de landelijk geaccepteerde kwalificatie van het akoestisch klimaat vermeld. Deze tabel wordt als richtlijn gebruikt bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$. Gekeken is of bij de woningen door het geluideffect een wijziging van de beoordeling volgens tabel 2.1 optreedt. De beoordelingen “zeer goed”, “goed” en “redelijk” worden zonder meer als acceptabel aangemerkt.

Tabel 2.1: Kwalificatie van het akoestisch klimaat

Totale geluidbelasting $L_{VL,cum}$	Beoordeling akoestisch klimaat
<45 dB	Zeet goed
45-49 dB	Goed
50-54 dB	Redelijk
55-59 dB	Matig
60-64 dB	Slecht
65-69 dB	Zeet slecht
>70 dB	Extreem slecht

3 Berekeningen geluidbelastingen

3.1 Berekeningsmethode geluidbelastingen

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’, die vanwege het spoorweglawaai conform methode 2 uit bijlage IV.

De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekeningen zijn alle verkeersgegevens (zie paragraaf 3.3) en invoergegevens van de omliggende gebouwen, hoogteligging en akoestische bodemgebieden overgenomen uit het onderzoeksrapport “Molenhofje te Vught; akoestisch onderzoek weg- en railverkeer”, d.d. 23 februari 2022, met referentie 01259-56044-01.

De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties in voorliggend onderzoek bedraagt 2. Hierbij wordt opgemerkt dat in akoestische onderzoeken ter bepaling van de optredende geluidbelastingen het maximaal aantal reflecties op 1 gehouden wordt in de rekenmodellen.

In het rekenmodel is voorts uitgegaan van (standaard) reflecterende gevels voor alle bebouwing en een algemene bodemfactor van 0,5.

3.3 Wegverkeer- en spoorweggegevens

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. Aangereikt zijn de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, etmaalverdelingen, rijsnelheden en wegdekverhardingen. In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersgegevens toegevoegd.

Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé 's-Hertogenbosch – Vught zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 29 september 2022).

3.4 Invoergegevens plangebied 'Molenhofje'

Voor de bepaling van het effect van de realisatie van de nieuwbouw is een vergelijking gemaakt tussen een tweetal situaties:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie zonder nieuwbouwplan (geen bebouwing).
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan. Hierbij is uitgegaan van de maximale bebouwing conform het nieuwe bestemmingsplan, zie ook figuur 3.1.



Figuur 3.1: Bestemmingsplan Molenhofje, Vught

4 Berekeningsresultaten geluidbelastingen en beoordeling

In bijlage II is een overzicht opgenomen van de geluidbelastingen en de effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen. In dit overzicht is de huidige situatie met geen bebouwing afgezet tegen de toekomstige situatie met nieuwbouwplan. In bijlage I zijn de ontvangerpunten bij de woningen aan de Molenvenseweg opgenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bij de omliggende woningen met ten hoogste 2,3 dB toeneemt. Gemiddeld gezien neemt bij de woningen aan de Molenvenseweg de geluidbelasting met 0,4 dB toe. Daar waar de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB toeneemt, is geen sprake van een verhoogde geluidbelasting (≤ 55 dB). Geconcludeerd kan worden dat nergens hinderlijke geluidtoenamen worden geconstateerd.
- De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bij de omliggende woningen met ten hoogste 1,5 dB afneemt en met ten hoogste 0,2 dB toeneemt. Geconcludeerd kan worden dat nergens hinderlijke geluidtoenamen worden geconstateerd.

In bijlage III zijn tevens de rekenresultaten opgenomen van de geluideffecten met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{RL,cum}$ en $L_{VL,cum}$ ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige gebouwen inclusief beoordeling van het akoestisch klimaat. Ter plaatse van de woningen aan de Molenvenseweg blijft het akoestisch klimaat ongewijzigd, er zijn geen verslechtingen van het akoestisch klimaat.

5 Conclusie

Bij de omliggende bestaande woningen aan de Molenvenseweg worden nergens hinderlijke geluidtoenamen geconstateerd bij de komst van de nieuwe woningen.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. P.W.A. Timmers
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht en invoergegevens rekenmodellen
Bijlage II	Geluidbelastingen en -effecten ter plaatse van bestaande woningen (toekomstig vs. huidig)

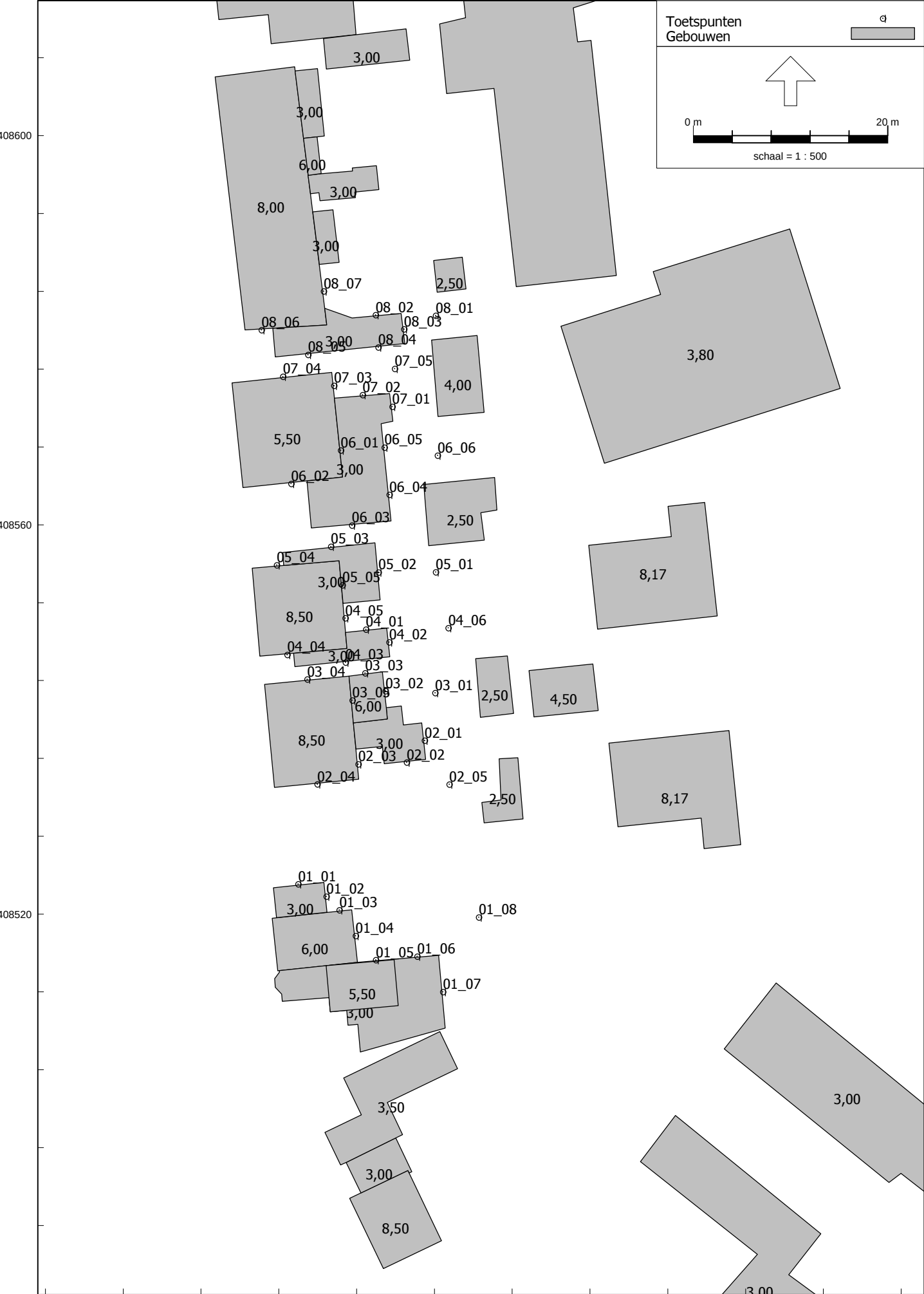
Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen











Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaai - toekomstige situatie
 01259-56044 Molenhofje Vught - onderzoek geluidreflectie - 01259-56044 Molenhofje Vught
 Groep: Pieter Bruegellaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Pieter Bruegellaan	03b	Molenvenseweg	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pieter Bruegellaan	03a	Pieter Bruegellaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pieter Bruegellaan	03c	Pieter Bruegellaan	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaai - toekomstige situatie
 01259-56044 Molenhofje Vught - onderzoek geluidreflectie - 01259-56044 Molenhofje Vught
 Groep: Pieter Bruegellaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Pieter Bruegellaan	30	30	68,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,28	0,12	0,14	0,25
Pieter Bruegellaan	30	30	118,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
Pieter Bruegellaan	30	30	67,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaai - toekomstige situatie
 01259-56044 Molenhofje Vught - onderzoek geluidreflectie - 01259-56044 Molenhofje Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_01	Molenvenseweg 67	6,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01_02	Molenvenseweg 67	6,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01_03	Molenvenseweg 67	6,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_04	Molenvenseweg 67	6,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_05	Molenvenseweg 67	6,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_06	Molenvenseweg 67	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01_07	Molenvenseweg 67	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01_08	Molenvenseweg 67 - Tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02_01	Molenvenseweg 69	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02_02	Molenvenseweg 69	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Molenvenseweg 69	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_04	Molenvenseweg 69	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_05	Molenvenseweg 69 - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_01	Molenvenseweg 71 - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_02	Molenvenseweg 71	6,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_03	Molenvenseweg 71	6,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_04	Molenvenseweg 71	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_05	Molenvenseweg 71	6,30	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04_01	Molenvenseweg 73	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04_02	Molenvenseweg 73	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04_03	Molenvenseweg 73	6,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04_04	Molenvenseweg 73	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_05	Molenvenseweg 73	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_06	Molenvenseweg 73 - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05_01	Molenvenseweg 75 - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05_02	Molenvenseweg 75	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05_03	Molenvenseweg 75	6,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05_04	Molenvenseweg 75	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_05	Molenvenseweg 75	6,30	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_01	Molenvenseweg 77	6,30	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06_02	Molenvenseweg 77	6,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_03	Molenvenseweg 77	6,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06_04	Molenvenseweg 77	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06_05	Molenvenseweg 77	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06_06	Molenvenseweg 77 - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07_01	Molenvenseweg 79	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07_02	Molenvenseweg 79	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07_03	Molenvenseweg 79	6,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_04	Molenvenseweg 79	6,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_05	Molenvenseweg 79 - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_01	Molenvenseweg 79A - tuin	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_02	Molenvenseweg 79A	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_03	Molenvenseweg 79A	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_04	Molenvenseweg 79A	6,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_05	Molenvenseweg 79A	6,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_06	Molenvenseweg 79A	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_07	Molenvenseweg 79A	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Geluidbelastingen en -effecten ter plaatse van bestaande woningen (toekomstig vs. huidig)

Bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai				Toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai				Verschil		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Geluidstoename (+)/	Geluidbelasting >	
								afname (-)	55 dB	Knelpunt?
01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	51,13	01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	51,32	0,2	nee	nee
01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,32	01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,95	0,6	nee	nee
01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,65	01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	50,05	0,4	nee	nee
01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	55,76	01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	55,90	0,1	ja	nee
01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,47	01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,94	0,5	nee	nee
01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	49,34	01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	49,91	0,6	nee	nee
01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,25	01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,77	0,5	nee	nee
01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	50,53	01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	51,06	0,5	nee	nee
01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,31	01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,70	0,4	nee	nee
01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,82	01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,20	0,4	nee	nee
01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	53,26	01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	53,46	0,2	nee	nee
02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	48,92	02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	49,60	0,7	nee	nee
02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	50,86	02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	51,29	0,4	nee	nee
02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	49,49	02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	50,00	0,5	nee	nee
02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	50,39	02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	51,35	1,0	nee	nee
02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	49,56	02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	51,61	2,1	nee	nee
02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	51,44	02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	51,63	0,2	nee	nee
02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	56,86	02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	56,99	0,1	ja	nee
02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	61,89	02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	61,96	0,1	ja	nee
02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	50,16	02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	50,56	0,4	nee	nee
03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	48,84	03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	49,31	0,5	nee	nee
03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	48,27	03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	48,99	0,7	nee	nee
03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	49,29	03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	50,61	1,3	nee	nee
03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	50,34	03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	50,66	0,3	nee	nee
03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	53,30	03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	53,54	0,2	nee	nee
03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	49,69	03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	49,96	0,3	nee	nee
03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	55,18	03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	55,31	0,1	nee	nee
03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	61,17	03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	61,23	0,1	ja	nee
03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	49,39	03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	51,64	2,3	nee	nee
04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,89	04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	48,38	0,5	nee	nee
04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	48,75	04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,44	0,7	nee	nee
04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,08	04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,18	0,1	nee	nee
04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	52,37	04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	52,43	0,1	nee	nee
04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	56,48	04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	56,55	0,1	ja	nee
04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	62,42	04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	62,47	0,0	ja	nee
04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	48,64	04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,35	0,7	nee	nee
04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	49,74	04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	50,71	1,0	nee	nee
04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	49,19	04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	51,20	2,0	nee	nee
04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	50,37	04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	50,58	0,2	nee	nee
05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	48,96	05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	49,26	0,3	nee	nee
05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	49,06	05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	49,43	0,4	nee	nee
05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	51,13	05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	51,25	0,1	nee	nee
05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	52,61	05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	52,65	0,0	nee	nee
05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	56,44	05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	56,46	0,0	ja	nee
05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	62,63	05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	62,63	0,0	ja	nee
05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	49,87	05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	50,62	0,8	nee	nee
05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	49,59	05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	50,94	1,3	nee	nee
06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	50,71	06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	51,34	0,6	nee	nee
06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	52,33	06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	52,50	0,2	nee	nee
06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	55,70	06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	55,91	0,2	ja	nee
06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	50,99	06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	51,25	0,3	nee	nee
06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	49,73	06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	50,06	0,3	nee	nee
06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	48,82	06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	49,23	0,4	nee	nee
06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	50,07	06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	50,04	0,0	nee	nee
07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	48,81	07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,12	0,3	nee	nee
07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,91	07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,93	0,0	nee	nee
07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,29	07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,59	0,3	nee	nee
07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	51,33	07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	51,73	0,4	nee	nee
07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	50,81	07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	50,87	0,1	nee	nee
07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	55,87	07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	55,89	0,0	ja	nee
07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	50,07	07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	50,30	0,2	nee	nee
08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	49,48	08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	49,62	0,1	nee	nee
08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	47,08	08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	47,07	0,0	nee	nee
08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	47,75	08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,01	0,3	nee	nee
08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,39	08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,60	0,2	nee	nee
08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,27	08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,40	0,1	nee	nee
08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,55	08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,62	0,1	nee	nee
08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	56,75	08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	56,83	0,1	ja	nee
08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	62,31	08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	62,36	0,0	ja	nee
08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,71	08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,95	0,2	nee	nee
08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	50,37	08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	50,70	0,3	nee	nee
08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	50,71	08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	51,36	0,6	nee	nee

Bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaa
zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	45,03
01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,44
01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	45,07
01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	47,30
01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,49
01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	49,60
01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	46,40
01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	47,28
01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	46,48
01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,58
01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	50,63
02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	48,05
02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,40
02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,73
02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	49,77
02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	51,47
02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,54
02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	49,46
02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	50,56
02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	47,45
03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	46,77
03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	47,91
03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	50,25
03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	45,43
03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	46,90
03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	42,77
03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	47,24
03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	50,06
03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	51,72
04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	46,09
04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	48,46
04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	43,94
04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	44,61
04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	46,82
04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	49,14
04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,65
04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	49,84
04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	52,07
04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	45,50
05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	47,23
05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	48,06
05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	45,38
05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	44,81
05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	47,83
05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	49,61
05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	50,50
05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	52,53
06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	50,21
06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	46,04
06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	47,74
06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	45,89
06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	48,40
06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	47,67
06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	46,28
07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	47,30
07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	44,98
07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	47,30
07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	50,15
07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	44,42
07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	47,88
07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	46,67
08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	45,53
08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	43,27
08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,02
08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,72
08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	44,29
08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	45,09
08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	46,79
08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	49,40
08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,88
08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	49,12
08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	52,48

Toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaa
zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	44,83
01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	46,98
01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	44,48
01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	47,15
01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,81
01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	48,94
01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	45,53
01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	46,42
01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	45,72
01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,39
01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	50,22
02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,45
02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,19
02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,58
02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	49,06
02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	51,43
02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	47,49
02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	49,34
02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	50,68
02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	47,41
03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	46,24
03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	47,18
03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	48,98
03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	44,10
03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	45,43
03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	42,54
03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	46,47
03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	50,04
03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	51,50
04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	45,17
04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,68
04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	43,74
04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	44,66
04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	46,26
04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	49,16
04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,50
04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	49,64
04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	52,28
04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	45,19
05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	46,64
05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	47,73
05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	45,09
05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	44,88
05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	47,84
05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	49,65
05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	50,25
05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	52,67
06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	49,52
06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	46,21
06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	47,40
06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	45,69
06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	47,72
06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	47,28
06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	45,55
07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	46,65
07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	44,87
07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	47,20
07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	49,67
07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	44,30
07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	47,80
07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	46,52
08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	45,35
08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	43,13
08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,14
08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,41
08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	44,11
08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	45,21
08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	46,72
08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	49,32
08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,87
08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	48,93
08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	52,70

Verschil

Geluidstoename (+)/ afname (-)	Geluidbelasting > 53 dB	Knelpunt?
-0,2	nee	nee
-0,5	nee	nee
-0,6	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,7	nee	nee
-0,7	nee	nee
-0,9	nee	nee
-0,9	nee	nee
-0,8	nee	nee
-0,2	nee	nee
-0,4	nee	nee
-0,6	nee	nee
-0,2	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,7	nee	nee
0,0	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,1	nee	nee
0,1	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,5	nee	nee
-0,7	nee	nee
-1,3	nee	nee
-1,3	nee	nee
-1,5	nee	nee
-0,2	nee	nee
-0,8	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,2	nee	nee
-0,9	nee	nee
-0,8	nee	nee
-0,2	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,6	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,2	nee	nee
0,2	nee	nee
-0,3	nee	nee
-0,6	nee	nee
-0,3	nee	nee
-0,3	nee	nee
0,1	nee	nee
0,0	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,3	nee	nee
0,1	nee	nee
-0,7	nee	nee
0,2	nee	nee
-0,3	nee	nee
-0,2	nee	nee
-0,7	nee	nee
-0,4	nee	nee
-0,7	nee	nee
-0,6	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,5	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,1	nee	nee
0,1	nee	nee
-0,3	nee	nee
-0,2	nee	nee
0,1	nee	nee
-0,1	nee	nee
-0,1	nee	nee
0,0	nee	nee
-0,2	nee	nee
0,2	nee	nee

Bestaande situatie - geluidbelastingen gecumuleerd LVL,cum

				Beoordeling akoestisch
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	klimaat
01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,24	goed
01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,93	goed
01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,44	goed
01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	52,95	redelijk
01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,73	redelijk
01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	51,02	redelijk
01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,19	goed
01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	49,97	redelijk
01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,61	goed
01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,89	redelijk
01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	52,98	redelijk
02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	49,82	redelijk
02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	50,18	redelijk
02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	49,81	redelijk
02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	51,44	redelijk
02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	52,49	redelijk
02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	50,51	redelijk
02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	54,33	redelijk
02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	58,21	matig
02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	49,90	redelijk
03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	48,98	goed
03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	49,53	redelijk
03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	51,49	redelijk
03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	48,97	goed
03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	51,23	redelijk
03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	47,56	goed
03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	52,54	redelijk
03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	57,56	matig
03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	52,65	redelijk
04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	48,22	goed
04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	50,05	redelijk
04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,64	goed
04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,88	redelijk
04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	53,35	redelijk
04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	58,44	matig
04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,47	goed
04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	51,30	redelijk
04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	52,90	redelijk
04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	49,01	goed
05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	49,31	goed
05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	49,87	redelijk
05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	49,38	goed
05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	50,10	redelijk
05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	53,57	redelijk
05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	58,67	matig
05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	51,81	redelijk
05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	53,35	redelijk
06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	51,83	redelijk
06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	50,33	redelijk
06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	53,04	redelijk
06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	49,51	redelijk
06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	50,32	redelijk
06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	49,54	redelijk
06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	49,23	goed
07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,30	goed
07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	48,54	goed
07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,47	goed
07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	51,99	redelijk
07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	48,83	goed
07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	53,19	redelijk
07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	49,44	goed
08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	48,58	goed
08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,31	goed
08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,12	goed
08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	49,61	redelijk
08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,46	goed
08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,15	redelijk
08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	53,54	redelijk
08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	58,38	matig
08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	49,00	goed
08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	51,00	redelijk
08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	53,51	redelijk

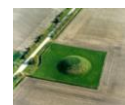
Toekomstige situatie - geluidbelastingen gecumuleerd LVL,cum

				Beoordeling akoestisch	Geluidstoename (+)/ afname (-)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	klimaat	afname (-)
01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,28	goed	0,0
01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,80	goed	-0,1
01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,40	goed	0,0
01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	53,01	redelijk	0,1
01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,36	goed	-0,4
01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	50,73	redelijk	-0,3
01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	47,83	goed	-0,4
01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	49,79	redelijk	-0,2
01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	48,32	goed	-0,3
01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	49,85	redelijk	0,0
01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	52,83	redelijk	-0,1
02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	49,68	redelijk	-0,1
02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	50,27	redelijk	0,1
02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	49,91	redelijk	0,1
02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	51,31	redelijk	-0,1
02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	52,94	redelijk	0,5
02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	50,58	redelijk	0,1
02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	54,38	redelijk	0,0
02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	58,29	matig	0,1
02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	50,05	redelijk	0,1
03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	48,87	goed	-0,1
03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	49,29	goed	-0,2
03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	50,99	redelijk	-0,5
03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	48,62	goed	-0,3
03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	50,91	redelijk	-0,3
03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	47,66	goed	0,1
03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	52,42	redelijk	-0,1
03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	57,60	matig	0,0
03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	53,00	redelijk	0,3
04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,89	goed	-0,3
04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,76	redelijk	-0,3
04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	47,61	goed	0,0
04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,94	redelijk	0,1
04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	53,28	redelijk	-0,1
04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	58,49	matig	0,0
04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	49,62	redelijk	0,1
04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	51,45	redelijk	0,2
04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	53,46	redelijk	0,6
04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	48,99	goed	0,0
05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	49,07	goed	-0,2
05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	49,79	redelijk	-0,1
05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	49,34	goed	0,0
05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	50,15	redelijk	0,0
05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	53,58	redelijk	0,0
05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	58,68	matig	0,0
05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	51,83	redelijk	0,0
05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	53,71	redelijk	0,4
06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	51,59	redelijk	-0,2
06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	50,50	redelijk	0,2
06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	53,08	redelijk	0,0
06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	49,57	redelijk	0,1
06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	50,02	redelijk	-0,3
06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	49,44	goed	-0,1
06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	48,86	goed	-0,4
07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,02	goed	-0,3
07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	48,50	goed	0,0
07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	49,53	redelijk	0,1
07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	51,82	redelijk	-0,2
07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	48,82	goed	0,0
07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	53,18	redelijk	0,0
07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	49,46	goed	0,0
08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	48,56	goed	0,0
08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	46,23	goed	-0,1
08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,29	goed	0,2
08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	49,55	redelijk	-0,1
08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	48,47	goed	0,0
08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,23	redelijk	0,1
08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	53,59	redelijk	0,0
08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	58,41	matig	0,0
08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	49,09	goed	0,1
08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	50,99	redelijk	0,0
08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	53,82	redelijk	0,3

Bestaande situatie - geluidbelastingen gecumuleerd LRL,cum				Toekomstige situatie -geluidbelastingen gecumuleerd LRL,cum						
Beoordeling akoestisch				Beoordeling akoestisch				Geluidstoename (+)/afname (-)		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	
01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	53,18	redelijk	01_01_A	Molenvenseweg 67	1,5	53,22	redelijk	0,0
01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,84	redelijk	01_02_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,71	redelijk	-0,1
01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,34	redelijk	01_03_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,29	redelijk	0,0
01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	57,07	matig	01_03_B	Molenvenseweg 67	4,5	57,13	matig	0,1
01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	53,69	redelijk	01_04_A	Molenvenseweg 67	1,5	53,30	redelijk	-0,4
01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	55,04	matig	01_04_B	Molenvenseweg 67	4,5	54,74	matig	-0,3
01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,07	redelijk	01_05_A	Molenvenseweg 67	1,5	51,70	redelijk	-0,4
01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	53,93	redelijk	01_05_B	Molenvenseweg 67	4,5	53,75	redelijk	-0,2
01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,51	redelijk	01_06_A	Molenvenseweg 67	1,5	52,21	redelijk	-0,3
01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	53,85	redelijk	01_07_A	Molenvenseweg 67	1,5	53,81	redelijk	0,0
01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	57,10	matig	01_08_A	Molenvenseweg 67 - Tuin	1,5	56,95	matig	-0,2
02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	53,78	redelijk	02_01_A	Molenvenseweg 69	1,5	53,63	redelijk	-0,1
02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	54,15	redelijk	02_02_A	Molenvenseweg 69	1,5	54,25	redelijk	0,1
02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	53,77	redelijk	02_03_A	Molenvenseweg 69	1,5	53,88	redelijk	0,1
02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	55,48	matig	02_03_B	Molenvenseweg 69	4,5	55,35	matig	-0,1
02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	56,58	matig	02_03_C	Molenvenseweg 69	7,5	57,06	matig	0,5
02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	54,51	matig	02_04_A	Molenvenseweg 69	1,5	54,58	matig	0,1
02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	58,52	matig	02_04_B	Molenvenseweg 69	4,5	58,56	matig	0,0
02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	62,59	slecht	02_04_C	Molenvenseweg 69	7,5	62,67	slecht	0,1
02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	53,87	redelijk	02_05_A	Molenvenseweg 69 - tuin	1,5	54,02	redelijk	0,2
03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	52,90	redelijk	03_01_A	Molenvenseweg 71 - tuin	1,5	52,78	redelijk	-0,1
03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	53,47	redelijk	03_02_A	Molenvenseweg 71	1,5	53,22	redelijk	-0,3
03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	55,53	matig	03_02_B	Molenvenseweg 71	4,5	55,01	matig	-0,5
03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	52,88	redelijk	03_03_A	Molenvenseweg 71	1,5	52,52	redelijk	-0,4
03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	55,26	matig	03_03_B	Molenvenseweg 71	4,5	54,92	matig	-0,3
03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	51,41	redelijk	03_04_A	Molenvenseweg 71	1,5	51,51	redelijk	0,1
03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	56,64	matig	03_04_B	Molenvenseweg 71	4,5	56,51	matig	-0,1
03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	61,91	slecht	03_04_C	Molenvenseweg 71	7,5	61,96	slecht	0,0
03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	56,76	matig	03_05_C	Molenvenseweg 71	7,5	57,12	matig	0,4
04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	52,10	redelijk	04_01_A	Molenvenseweg 73	1,5	51,75	redelijk	-0,3
04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	54,02	redelijk	04_02_A	Molenvenseweg 73	1,5	53,72	redelijk	-0,3
04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	51,49	redelijk	04_03_A	Molenvenseweg 73	1,5	51,46	redelijk	0,0
04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	53,85	redelijk	04_04_A	Molenvenseweg 73	1,5	53,90	redelijk	0,1
04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	57,49	matig	04_04_B	Molenvenseweg 73	4,5	57,42	matig	-0,1
04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	62,83	slecht	04_04_C	Molenvenseweg 73	7,5	62,88	slecht	0,0
04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	53,41	redelijk	04_05_A	Molenvenseweg 73	1,5	53,57	redelijk	0,2
04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	55,33	matig	04_05_B	Molenvenseweg 73	4,5	55,49	matig	0,2
04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	57,02	matig	04_05_C	Molenvenseweg 73	7,5	57,61	matig	0,6
04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	52,93	redelijk	04_06_A	Molenvenseweg 73 - tuin	1,5	52,91	redelijk	0,0
05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	53,24	redelijk	05_01_A	Molenvenseweg 75 - tuin	1,5	53,00	redelijk	-0,2
05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	53,84	redelijk	05_02_A	Molenvenseweg 75	1,5	53,75	redelijk	-0,1
05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	53,32	redelijk	05_03_A	Molenvenseweg 75	1,5	53,27	redelijk	0,0
05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	54,08	redelijk	05_04_A	Molenvenseweg 75	1,5	54,13	redelijk	0,0
05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	57,71	matig	05_04_B	Molenvenseweg 75	4,5	57,73	matig	0,0
05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	63,08	slecht	05_04_C	Molenvenseweg 75	7,5	63,08	slecht	0,0
05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	55,87	matig	05_05_B	Molenvenseweg 75	4,5	55,90	matig	0,0
05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	57,49	matig	05_05_C	Molenvenseweg 75	7,5	57,87	matig	0,4
06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	55,90	matig	06_01_B	Molenvenseweg 77	4,5	55,64	matig	-0,3
06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	54,32	redelijk	06_02_A	Molenvenseweg 77	1,5	54,49	redelijk	0,2
06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	57,16	matig	06_02_B	Molenvenseweg 77	4,5	57,21	matig	0,0
06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	53,46	redelijk	06_03_A	Molenvenseweg 77	1,5	53,52	redelijk	0,1
06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	54,30	redelijk	06_04_A	Molenvenseweg 77	1,5	53,99	redelijk	-0,3
06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	53,49	redelijk	06_05_A	Molenvenseweg 77	1,5	53,38	redelijk	-0,1
06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	53,17	redelijk	06_06_A	Molenvenseweg 77 - tuin	1,5	52,78	redelijk	-0,4
07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	53,23	redelijk	07_01_A	Molenvenseweg 79	1,5	52,94	redelijk	-0,3
07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	52,44	redelijk	07_02_A	Molenvenseweg 79	1,5	52,40	redelijk	0,0
07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	53,42	redelijk	07_03_A	Molenvenseweg 79	1,5	53,48	redelijk	0,1
07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	56,06	matig	07_03_B	Molenvenseweg 79	4,5	55,88	matig	-0,2
07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	52,74	redelijk	07_04_A	Molenvenseweg 79	1,5	52,73	redelijk	0,0
07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	57,32	matig	07_04_B	Molenvenseweg 79	4,5	57,31	matig	0,0
07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	53,38	redelijk	07_05_A	Molenvenseweg 79 - tuin	1,5	53,41	redelijk	0,0
08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	52,48	redelijk	08_01_A	Molenvenseweg 79A - tuin	1,5	52,46	redelijk	0,0
08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,09	redelijk	08_02_A	Molenvenseweg 79A	1,5	50,02	redelijk	-0,1
08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,00	redelijk	08_03_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,18	redelijk	0,2
08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	53,56	redelijk	08_04_A	Molenvenseweg 79A	1,5	53,50	redelijk	-0,1
08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,35	redelijk	08_05_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,36	redelijk	0,0
08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	54,12	redelijk	08_06_A	Molenvenseweg 79A	1,5	54,21	redelijk	0,1
08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	57,69	matig	08_06_B	Molenvenseweg 79A	4,5	57,74	matig	0,0
08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	62,77	slecht	08_06_C	Molenvenseweg 79A	7,5	62,80	slecht	0,0
08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	52,92	redelijk	08_07_A	Molenvenseweg 79A	1,5	53,01	redelijk	0,1
08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	55,02	matig	08_07_B	Molenvenseweg 79A	4,5	55,01	matig	0,0
08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	57,66	matig	08_07_C	Molenvenseweg 79A	7,5	57,98	matig	0,3

Archeologisch vooronderzoek in het kader van geplande woningbouw aan het Molenhofje te Vught, gemeente Vught

*Ruimtelijk advies op basis van bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek
door middel van boringen (IVO-O)*



Rapportnummer: V1869
Projectnummer: V19-4238
Status en versie: Definitief, versie 2.1
In opdracht van: Bureau Verkuylen
Rapportage: O.P.N. Satijn, F.P.J. van Puijenbroek
Plaats en datum: Amersfoort, 27 juli 2022

*Niets uit dit werk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk,
fotokopie of op welke andere wijze dan ook, daaronder mede begrepen gehele of gedeeltelijke bewerking
van het werk, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Vestigia BV*



Documentbeheer				
Versie	Status	Datum	Toelichting	Autorisatie
1.0	Concept	18 december 2019	Eerste concept ter goedkeuring opdrachtgever en bevoegd gezag	W.A.M. Hessing 
2.0	Definitief	8 september 2020	Definitief bij uitblijven commentaar bevoegd gezag	
2.1	Definitief	27 juli 2022	Definitief na verwerking commentaar bevoegd gezag	

Projectgegevens (LS06)		
Initiatief	Woningbouw	
Toponiem / locatie	Molenvenseweg, Molenhofje	
Plaats	Vught	
Gemeente	Vught	
Provincie	Noord-Brabant	
Opdrachtgever	Bureau Verkuylen Veemarktkade 8 5222 AE 's-Hertogenbosch	
Contactpersoon	Dhr. Rick van Hest	
Oppervlakte plangebied	Ca. 1.155 m ²	
Oppervlakte onderzoeksgebied	Plangebied + omtrek van 200 meter	
Diepte grondwerkzaamheden	Onbekend	
Huidig grondgebruik	Tuin	
Zaakidentificatie (Archis3)	4751358100	
Soort onderzoek	Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennde fase)	
RD-coördinaten van het plangebied	X-coördinaten: 148.364	Y-coördinaten: 408.541
Kaartblad (1:25.000)	45C 's-Hertogenbosch	
Uitvoerder	Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie	
Projectleider	O.P.N. Satijn	
Projectmedewerkers	F.P.J. van Puijenbroek MSc (KNA prospector) Drs. O.P.N. Satijn (KNA Archeoloog)	
Beheer en documentatie	Provinciaal Depot Bodemvondsten Noord-Brabant Waterstraat 20 5211 JD 's-Hertogenbosch Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie E-depot: https://easy.dans.knaw.nl/ui/home	
Bevoegd gezag	Gemeente Vught Postbus 10100 5260 GA Vught	
Deskundige namens bevoegd gezag	Dhr. S. Molenaar (gemeente 's-Hertogenbosch afdeling SO/Erfgoed)	

Inhoudsopgave

Samenvatting en advies (LS06).....	5
Onderbouwing advies.....	7
1 Projectomgeving	7
1.1 Afbakening plangebied en consequenties toekomstig gebruik (LS01).....	7
1.2 Onderzoeksdoel en -methode.....	7
2 Beleidskader.....	8
2.1 Wettelijk kader.....	8
2.2 Gemeentelijk beleid (LS01).....	8
3 Verwachtingsmodel	10
3.1 Natuurlijk landschap (LS04).....	10
3.2 Historisch landschap (LS02, LS03, LS04).....	11
3.3 Archeologische waarden (LS04).....	20
3.4 Gespecificeerde archeologische verwachting (LS05).....	21
4 Inventariserend veldonderzoek	23
4.1 Doel onderzoek.....	23
4.2 Vraagstelling onderzoek	23
4.3 Toegankelijkheid van het onderzoeksgebied	24
4.4 Onderzoeksmethode	24
4.5 Resultaten veldonderzoek	24
4.6 Conclusies veldonderzoek	25
5 Advies vervolgonderzoek (LS05) / Selectieadvies (VS07).....	26
Literatuur	27
Digitale bronnen	27
Lijst van afbeeldingen	29
Bijlagen en kaarten.....	29



Afbeelding 1 Luchtfoto van Vught met in blauw het plangebied. Bron: ArcGIS Online 2019.

Samenvatting en advies (LS06)

In opdracht van Bureau Verkuylen heeft Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend booronderzoek uitgevoerd voor een plangebied genaamd 'Het Molenhofje' te Vught, gemeente Vught. Het plangebied ligt aan de Molenvenseweg 69. Binnen het plangebied staat de bouw van twee woningen gepland. Ten tijde van onderhavig onderzoek zijn de exacte bouwplannen nog onbekend, evenals de verstoringsdiepte.

Doel van het archeologisch bureauonderzoek was vast te stellen of er in het plangebied sprake is (of kan zijn) van archeologische resten die door de ingrepen verstoord dreigen te worden en, indien mogelijk, uitspraken te doen over de waarde hiervan in termen van fysieke en inhoudelijke kwaliteit zoals zeldzaamheid en gaafheid.

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied zich bevindt in een gebied met dekzandwelingen aan westzijde van het dal van de Dommel. Voor het plangebied geldt daarom op basis van het landschap een algemene hoge archeologische verwachting vanwege de ligging op een hoger gelegen (en droger) gebied met dekzandruggen/dekzandwelingen, direct grenzend aan een beekdal. Hierdoor lag het plangebied relatief hoog in het landschap, met geringe kans op overstromingen, maar had het tegelijk gemakkelijke toegang tot een waterbron. Later heeft hier waarschijnlijk plaggenbemesting plaatsgevonden (enkeerdgrond) waardoor eventuele archeologische waarden mogelijk goed beschermd zijn gebleven. De archeologische verwachting is daarom hoog voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met Nieuwe Tijd. Eventuele in situ archeologische resten worden verwacht in de oorspronkelijke B- en top van de C-horizonten van de bodems in het plangebied. Er wordt een grote variatie in de dikte van het cultuurdek verwacht.

Mogelijk heeft er egalisatie plaatsgevonden in het plangebied, vanwege de eerder uitgevoerde bouwwerkzaamheden. In hoeverre de archeologische verwachting door deze mogelijk egalisatie is beïnvloed kan niet uitsluitend op basis van bureauonderzoek vastgesteld worden. Veldonderzoek door middel van verkennende moest uitwijzen of het bodemprofiel onder de bouwvoor door deze egalisatie is aangetast. Binnen het plangebied worden geen (ondergrondse) bouwhistorische waarden verwacht.

Aan de hand van het booronderzoek zijn voor zover mogelijk de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

- wat zijn de geo(morfo)logische en bodemkundige kenmerken van de ondergrond van het plangebied?
- in hoeverre is de oorspronkelijke bodemopbouw intact met het oog op de eventuele aanwezigheid en gaafheid van archeologische vindplaatsen?
- bevinden zich in de ondergrond van het plangebied archeologische indicatoren en zo ja, waaruit bestaan deze?
- geven de resultaten van het veldonderzoek aanleiding tot vervolgstappen in het kader van de planontwikkeling in relatie tot de archeologische monumentenzorg?

Tijdens het veldonderzoek is geconstateerd dat in het zuidelijk deel van het plangebied de ondergrond verstoord is geraakt. Hierbij zullen eventuele archeologische waarden verloren zijn gegaan. In het noordelijk deel reikte de verstoring echter minder diep waardoor eventuele archeologische waarden onverstoord kunnen zijn gebleven. Het is daarom door middel van het inventariserend veldonderzoek niet uit te sluiten dat zich in het noordelijk deel van het plangebied nog archeologische resten of sporen in de ondergrond bevinden.

Advies

Vanwege de hoge mate van verstoring is de archeologische verwachting voor het zuidelijk deel van het plangebied bij te stellen naar 'laag' en adviseert Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie dan ook geen vervolgstappen in het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ).

Voor het noordelijke deel van het plangebied geldt dat de hoge archeologisch verwachting op basis van het bureauonderzoek gehandhaafd blijft. Indien op basis van de bouwplannen behoud van mogelijke archeologische waarden 'in situ' niet mogelijk blijkt door middel van plaanpassing of 'archeologievriendelijk bouwen' (bijvoorbeeld door middel van verplaatsing van de bouwvlakken en/of ophoging), adviseert Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie om voorafgaand aan de verstorende bouwwerkzaamheden een vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een proefsleuvenonderzoek

(afbeelding 14). De bouwvoor in het noorden is relatief ondiep, met een B-horizont op reeds 40 cm -mv. Meestal wordt als vrijstellingsdiepte een gangbare buffer van 30 cm aangehouden tussen een eventuele ingreep en het potentiële archeologisch niveau. In dit geval zou dat betekenen dat vervolgonderzoek wordt geadviseerd bij ingrepen dieper dan 10 cm -mv. Gezien de aard van de ingrepen (woningbouw) is een dergelijke buffer (zonder significante ophoging) naar verwachting onwerkbaar voor de aanleg van een fundering, zodat waarschijnlijk een vervolgonderzoek binnen deze zone noodzakelijk is. Tijdens dit vervolgonderzoek dient in ieder geval een noord-zuid georiënteerde proefsleuf te worden gegraven om te bepalen waar de grens ligt tussen de verstoorde en niet verstoorde ondergrond. Voordat aan het proefsleuvenonderzoek kan worden begonnen dient eerst een Programma van Eisen te worden opgesteld dat door het bevoegd gezag dient te worden goedgekeurd en ondertekend.

Het bevoegd gezag, de gemeente Vught, dient eerst over het advies in dit rapport een besluit te nemen. Wanneer het bevoegd gezag besluit dat vervolgonderzoek niet noodzakelijk is en het plangebied wordt vrijgegeven voor de voorgenomen ontwikkelingen, blijft de meldingsplicht archeologische toevalsvondst of waarneming van kracht (Erfgoedwet, artikel 5.10 Archeologische toevalsvondst). Aangezien het nooit volledig is uit te sluiten dat tijdens eventueel grondverzet een archeologische ‘toevalsvondst’ wordt gedaan, is het wenselijk de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht om hiervan zo spoedig mogelijk melding te doen bij het bevoegd gezag, de gemeente Vught, en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

Onderbouwing advies

1 Projectomgeving

1.1 Afbakening plangebied en consequenties toekomstig gebruik (LS01)

In opdracht van Bureau Verkuylen heeft Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor een plangebied genaamd ‘Het Molenhofje’ te Vught, gemeente Vught. Het plangebied ligt aan de Molenvenseweg 69 (*afbeelding 1*). Binnen het plangebied staat de bouw van twee woningen gepland. Ten tijde van onderhavig onderzoek zijn de exacte bouwplannen nog onbekend, evenals de verstoringsdiepte.

1.2 Onderzoeksdoel en -methode

Doel van het archeologisch bureauonderzoek was vast te stellen of er in het plangebied sprake is (of kan zijn) van archeologische resten die door de ingrepen verstoord dreigen te worden en, indien mogelijk, uitspraken te doen over de waarde hiervan in termen van fysieke en inhoudelijke kwaliteit zoals zeldzaamheid en gaafheid. Hiertoe is eerst een bureauonderzoek verricht, waarbij voor het plangebied een specifiek archeologisch verwachtingsmodel is opgesteld. Vervolgens is een advies geformuleerd in het kader van de cyclus van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), protocol 4002 Bureauonderzoek.

2 Beleidskader

2.1 Wettelijk kader

De zorgplicht voor het archeologisch erfgoed is uitgewerkt in de Monumentenwet 1988 en in de wijziging hierop; de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz, 2007). Een deel van de Monumentenwet is per 1 juli 2016 opgegaan in de Erfgoedwet. Het overige deel zal ter zijner tijd opgaan in de Omgevingswet. Tot die tijd blijven die artikelen die niet zijn overgegaan naar de Erfgoedwet van kracht zoals ze in de Monumentenwet van 1988 zijn benoemd.

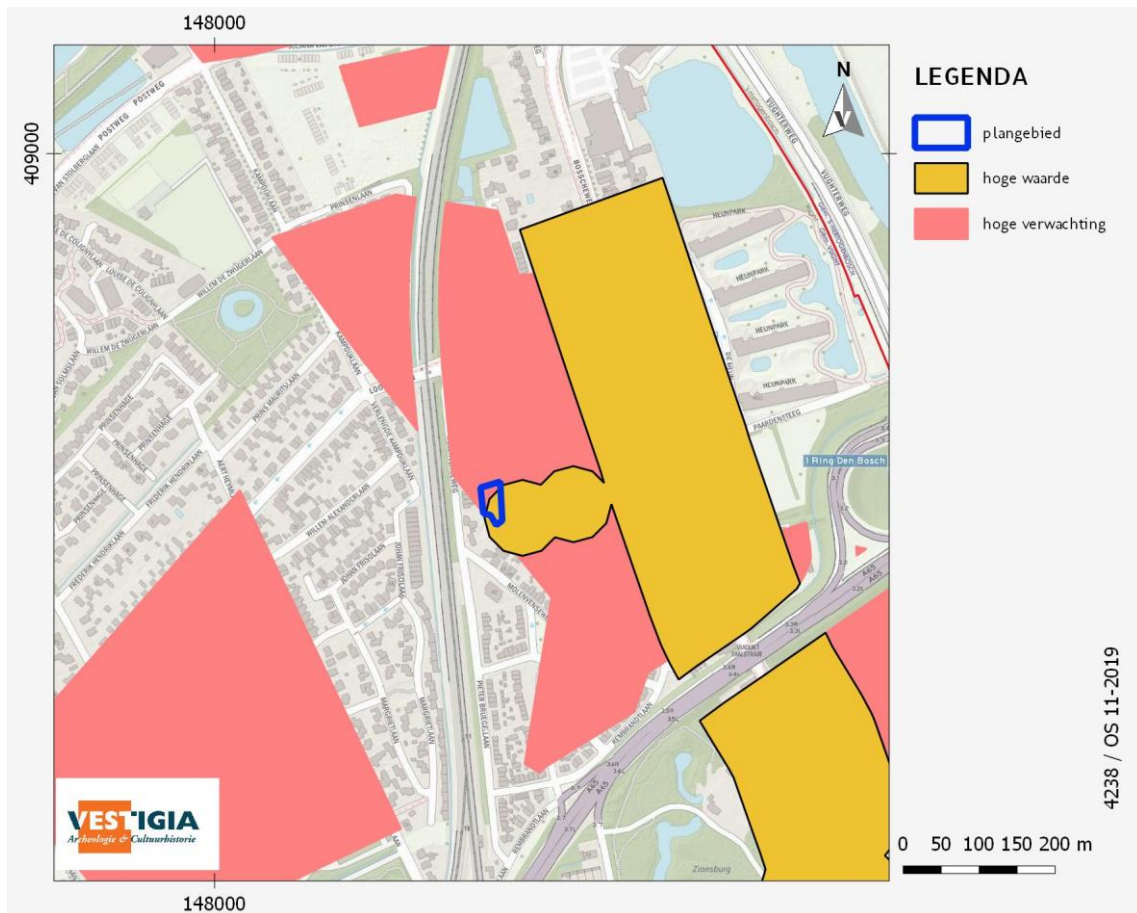
De Wamz vormde de implementatie van het Verdrag van Malta dat in 1992 door diverse Europese lidstaten is ondertekend. Hierin wordt gesteld dat het streven is archeologisch erfgoed in de bodem te beschermen en daarmee te behouden. Om dit te kunnen doen moet archeologisch erfgoed ingepast worden in de ruimtelijke ordening. Een ander uitgangspunt is dat indien behoud in de bodem (in situ) niet mogelijk is, de verstoorder onderzoek naar de archeologische waarden moet betalen. In de praktijk zijn dit de kosten voor de archeologische monumentenzorg cyclus (AMZ-cyclus).

Met de invoering van de Wamz werden gemeenten verplicht om archeologiebeleid te ontwikkelen omdat artikel 38a van de Monumentenwet 1988 bepaalde dat de gemeenteraad bij de vaststelling van een bestemmingsplan en bij de bestemming van de in het plan begrepen grond rekening houdt met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten. Met invoering van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2008) werd de archeologie definitief verankerd in de ruimtelijke ordening. Bepaald werd dat gemeenten na maximaal 10 jaar een bestemmingsplan moeten herzien of vernieuwen (daarbij rekening houdend met de archeologie op grond van de Monumentenwet 1988).

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo, 2010) zijn burgemeester en wethouders bevoegd gezag in het kader van de omgevingsvergunning. Op grond van de Ontgrondingenwet zijn Gedeputeerde Staten bevoegd gezag in het kader van de ontgrondingsvergunning, voor andere gronden dan bij ministeriële regeling aan te wijzen rijkswateren. De minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag ten aanzien van de bodem en oevers van rijkswateren op grond van de Waterwet.

2.2 Gemeentelijk beleid (LS01)

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Vught heeft het plangebied deels een hoge archeologische verwachting, en ligt deels op een terrein van hoge archeologische waarde (*afbeelding 2*). Het project is daarom onderzoeksplchtig. Het is niet duidelijk waarom het plangebied deels op een terrein van hoge archeologische waarde ligt.



Afbeelding 2 Uitsnede archeologische beleidskaart van de gemeente Vught. Bron: gemeente Vught.

3 Verwachtingsmodel

3.1 Natuurlijk landschap (LS04)

Vught ligt in het Brabants dekzandgebied, enkele kilometers ten zuiden van het rivierengebied. De ondergrond is tot een diepte van 28 meter beneden maaiveld afgezet in de vorige ijstijd, het Weichselien (circa 117.000 tot 11.650 jaar geleden). In dit tijdvak was Nederland weliswaar niet bedekt onder landijs, maar was er wel sprake van een poolwoestijn. De weinige neerslag in combinatie met de lage temperaturen zorgden ervoor dat er vrijwel geen vegetatie meer aanwezig was. De wind had hierdoor vrij spel om zand te eroderen en af te zetten. Het zand dat werd afgezet wordt Dekzand genoemd en is onderdeel van de Formatie van Bostel.¹ Aan het begin van het Holoceen (circa 10.000 jaar geleden tot heden) werden de dekzandafzettingen vastgelegd door de opkomende vegetatie.

Ten oosten van het plangebied stroomt de beek de Dommel. Deze sneed zich in het dekzand in en zorgde ervoor dat de directe omgeving van de beek drassig en moerassig werd. Rond de Dommel kon daarom vooral veel siltig tot kleiig sediment en veen aanwezig zijn. De veengroei bereikte het plangebied echter niet; daarvoor lag het maaiveld te hoog. Wel konden de uiterwaarden als weidegronden worden gebruikt. Het meeste veen is tegenwoordig vergraven te behoeve van de turfwinning voor de grote steden van Holland.²

Voor de vroege bewoners van Brabant had dekzand enkele voordelen, namelijk de hoge ligging van de dekzandruggen boven de natte omgeving en de makkelijke bewerking van de zandgronden. Nadeel was echter dat de zandgronden arm in nutriënten waren. Daarom werd in de Late Middeleeuwen gebruik gemaakt van het potstalsysteem. Hierbij werd mest vermengd met heide- of weideplaggen uitgereden over de akkers. Na verloop van tijd ontstond op deze wijze een plaggendeek boven de oorspronkelijke ondergrond.³



Afbeelding 3 Het plangebied op het Actueel Hoogtebestand Nederland. Bron: Ahn.nl.

¹ De Mulder *et al.* 2003.

² Berendsen, 1996.

³ Van Doesburg *et al.* 2007.

Op zowel de geomorfologische- en de bodemkaart is het plangebied gekarteerd als onderdeel van de bebouwde kom. Door extrapolatie kan worden gesteld dat het plangebied of in de beekdal van de Dommel, of op een dekzandrug danwel -welling ligt. Door de egalisatie tijdens bouwwerkzaamheden in de wijde omgeving kan een AHN-analyse hier geen uitsluitsel over geven. Wel laat de het AHN zien dat er in het plangebied mogelijk egalisatie, of dat er in het kader van de aanleg van het kerkhof ophoging naast het plangebied heeft plaatsgevonden (*afbeelding 3*).

In de omgeving van Vught zijn op de bodemkaart verschillende bodems gekarteerd, waaronder enkeerdgronden, vaaggronden, podzolen en veengronden. Vanwege de historische geografie is de aanwezigheid van een enkeerdgrond het meest waarschijnlijk. Een hoge zwarte enkeerdgrond wijst op een humeuze bovenlaag van minimaal 50 centimeter dikte die is ontstaan door het gebruik van heideplaggen voor de bemesting.⁴ Onder het plaggendek kunnen archeologische resten goed bewaard zijn gebleven. De moderne ploegwerkzaamheden reiken namelijk doorgaans niet dieper dan de dikte van het plaggendek, waardoor eventuele archeologische waarden onder het dek onverstoord blijven.⁵

3.2 Historisch landschap (LS02, LS03, LS04)

Historisch-geografische ontwikkeling (LS03)

Het plangebied lag van oudsher in het buitengebied van het drop Vught, ten noordoosten van de dorpskern. De oudste schriftelijke vermelding van Vught staat in een oorkonde uit 1006. Die oorkonde was echter een falsificatie van rond 1270, waarmee de Utrechtse Paulusabdij haar rechten probeerde veilig te stellen. De tekst zelf gaat wel terug op oudere oorkonden uit 1028 en 1050. De oudste bewoning van Vught moeten we zoeken in de omgeving van het Maurickplein en de Gent. Waarschijnlijk is "Gent" een Keltisch woord, dat riviermonding of -samenvloeiing betekent. In 1957 werden tijdens de restauratie van de Hervormde Kerk achter de Sint-Lambertustoren restanten van Romeinse en pre-Romeinse kerken ontdekt, waaronder zelfs een dorpel van een pre-Romaans kerkje uit het einde van de 10^e eeuw. De Sint-Lambertusparochie dateert misschien al vanaf 700, terwijl de Sint-Petrusparochie omstreeks 950 is gesticht door de Aartsbisschop van Keulen.⁶ De Heren van Vught kwamen in de 12^e eeuw tot het hoogtepunt van hun macht. Ze hadden een tol op de Dommel, waartoe een kasteel gebouwd werd dat mogelijk een voorloper was van het huidige Kasteel Maurick. Het grondgebied van Vught reikte tot aan de Maas. In het conflict tussen het Hertogdom Brabant en Gelre kozen de heren van Vught voor Gelre. De invloed van Brabant nam echter toe en de Hertog stichtte in 1185 de stad 's-Hertogenbosch op Vughts grondgebied.

Omstreeks 1400 legden de bewoners van Vught een primitieve ringdijk aan die de laaggelegen gebieden moest beschermen tegen wateroverlast uit het noorden, oosten en zuiden. Dit was niet afdoende, daar in 1446 veel waterschade ontstond. Er zouden nog diverse dijkdoorbraken volgen. Aan het einde van de 12^e eeuw, na de laatste kruistochten, streken de monniken van de Duitse Ordeneer in Vught. Zij bouwden een commandeurshuis op de locatie van het huidige landhuis Zionsburg (op ongeveer 250 meter ten oosten van het plangebied). De onderaardse gang die hier onderdeel van uitmaakte is nog deels intact. Het commandeurshuis is in de 16^e eeuw vernietigd toen Vught werd afgebrand door de Gelderse ridder Maarten van Rossum. Aan het einde van de 17^e eeuw wordt op de locatie van de ruïne van het middeleeuwse commandeurshuis het landhuis Zionsburg gebouwd. In 1882 wordt er op deze locatie een nieuw landhuis gebouwd, dat in 2003 is afgebrand. De ruïne van het landhuis zal in de toekomst worden gerenoveerd.⁷ Vught had veel voordeel van de ligging nabij Den Bosch. Vanaf 1741 was Den Bosch begonnen met de bestrating van de belangrijke verbinding naar Eindhoven (en Luik). In Vught kruiste deze nieuwe steenweg een tweetal onverharde wegen: de Loonsche Baan (onderdeel van de route Antwerpen-Breda-Den Bosch-Nijmegen-Kleef) en de Helvoirtse Weg (richting Tilburg). In 1868 kreeg Vught ook een spoorverbinding met 's-Hertogenbosch en Boxtel.

Op de oudste gedetailleerde kaart van deze omgeving, *Grote kaart van het beleg van Den Bosch door Frederik Hendrik 1629* (*afbeelding 4*), is het plangebied afgebeeld als akkerland. Ook op David Hattinga's 'Kaarte van 's Hertogenbosch en environs' (1739), is het plangebied als akkerland afgebeeld. Op *afbeelding 5* is deze kaart weergegeven met daarop ook afgebeeld enkele elementen uit de huidige topografie.

⁴ De Bakker/Schelling 1989.

⁵ Van Doesburg *et al.* 2007.

⁶ Stiekema 2018

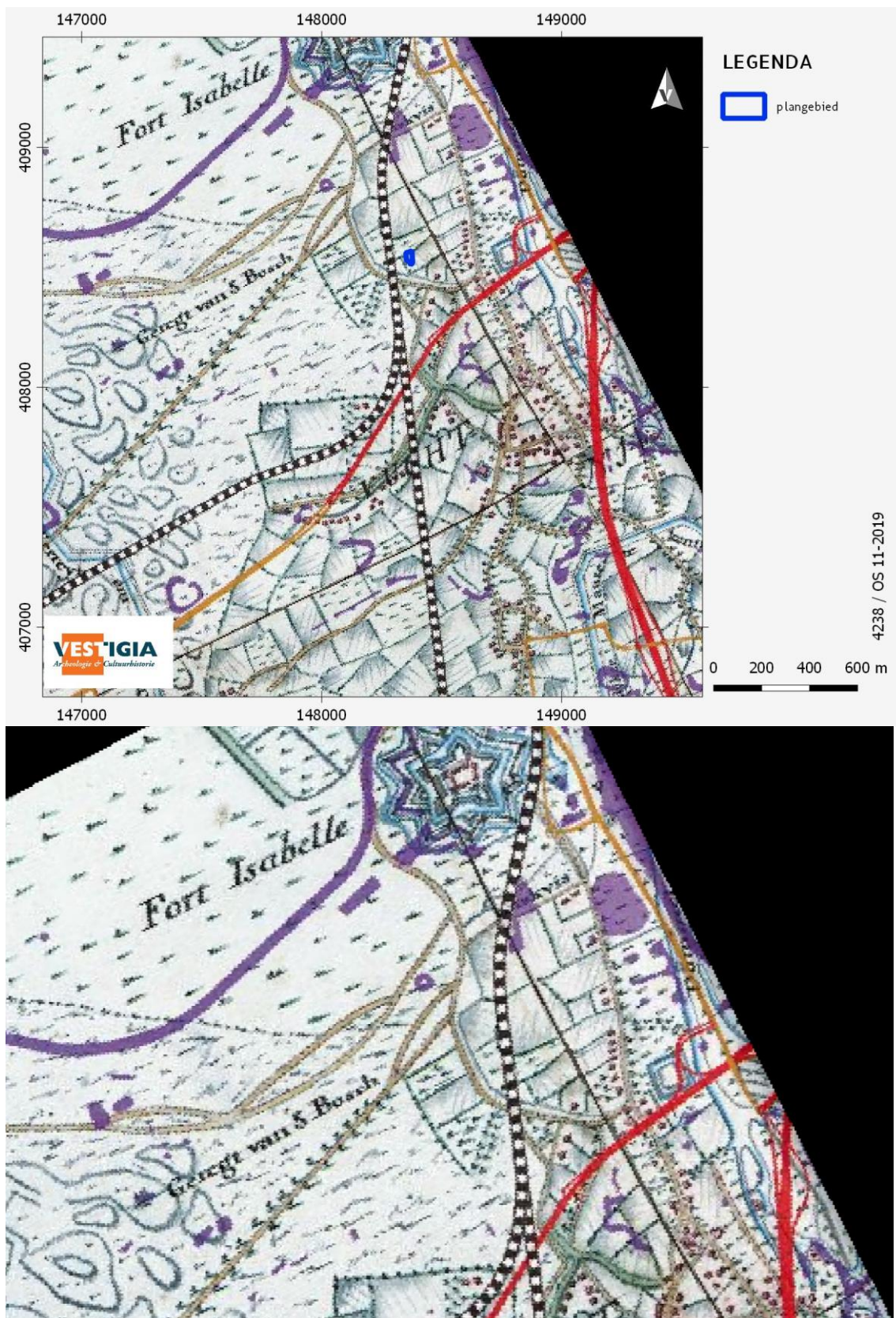
⁷ Stiekema 2018

Op de kadastrale minuut uit 1811-1832 (*afbeelding 6*) en de topografische kaarten tot in de tweede helft van de 20^e eeuw (*afbeelding 7-8*) is deze situatie onveranderd. Pas begin jaren 60 wordt er rondom het plangebied een woonwijk aangelegd, en, direct naast het plangebied gelegen, een kerkhof (*afbeelding 9*). Het plangebied zelf blijft onbebouwd tot aan de huidige dag. De enige uitzondering hierop is de kapel in de zuidwestzijde van het plangebied, welke uit de jaren 30 van de 20^e eeuw stamt.⁸

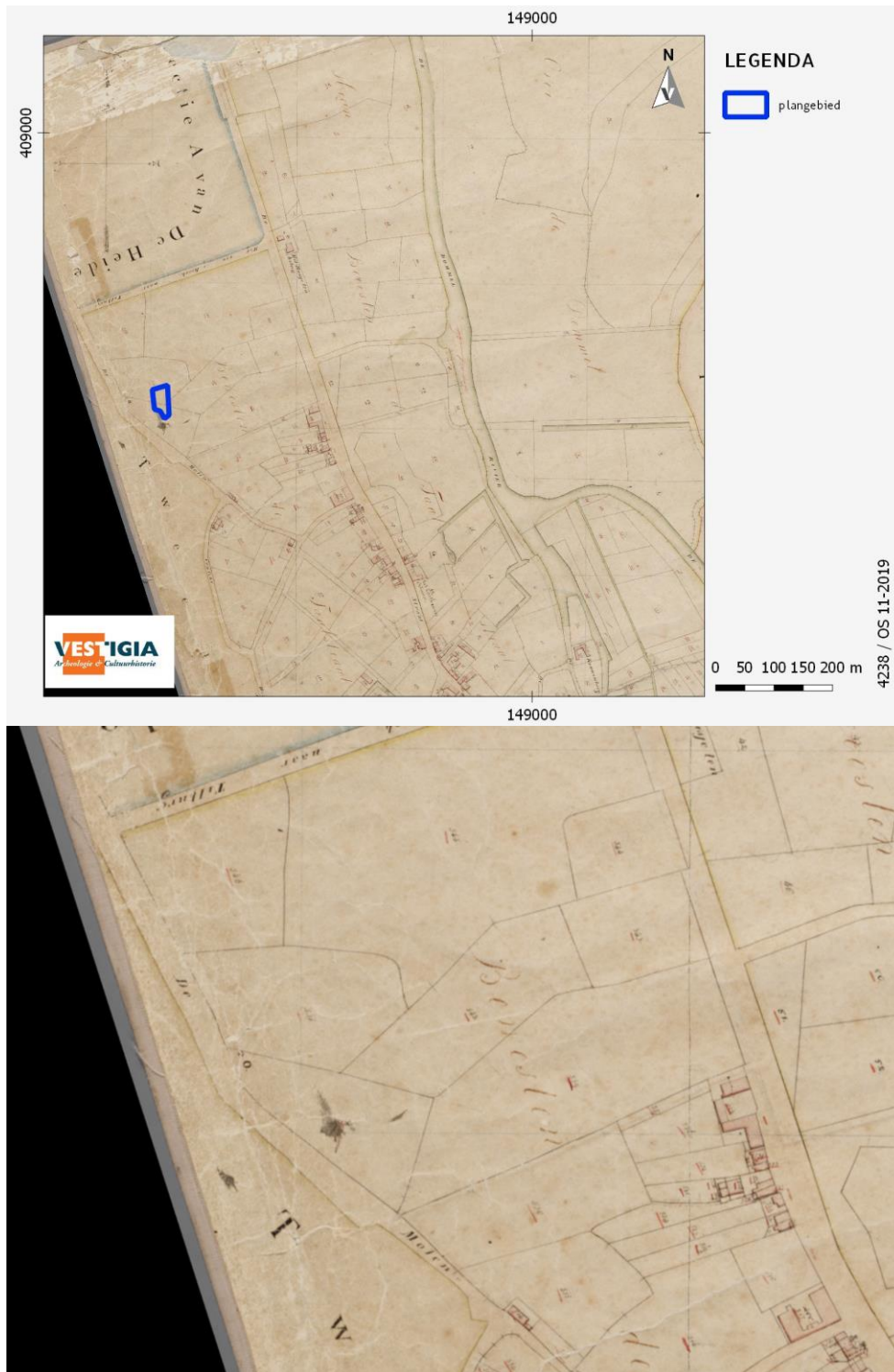


Afbeelding 4 Ligging plangebied (in blauw) op de Grote kaart van het beleg van Den Bosch door Frederik Hendrik 1629. Bron: Rijksmuseum (<https://www.rijksmuseum.nl/nl/collectie/RP-P-OB-102.326>).

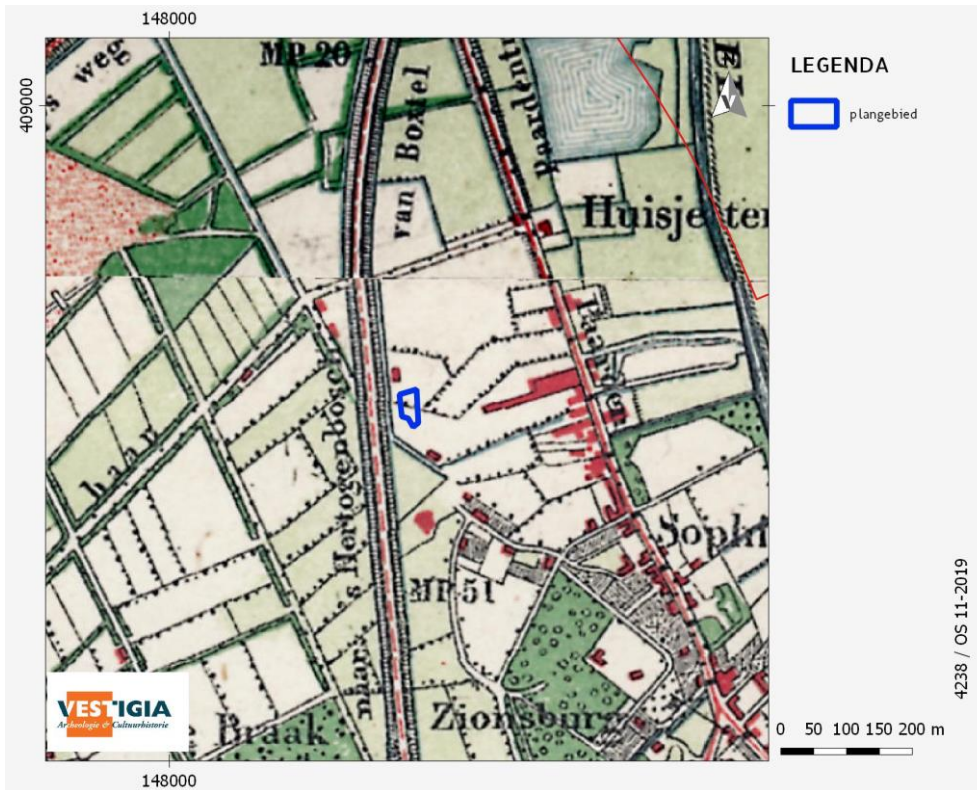
⁸ <https://bagviewer.kadaster.nl/>.



Afbeelding 5 Ligging plangebied (in blauw) op de 'Kaarte van 's Hertogenbosch en environs' (1739). Bron: gemeente Vught.



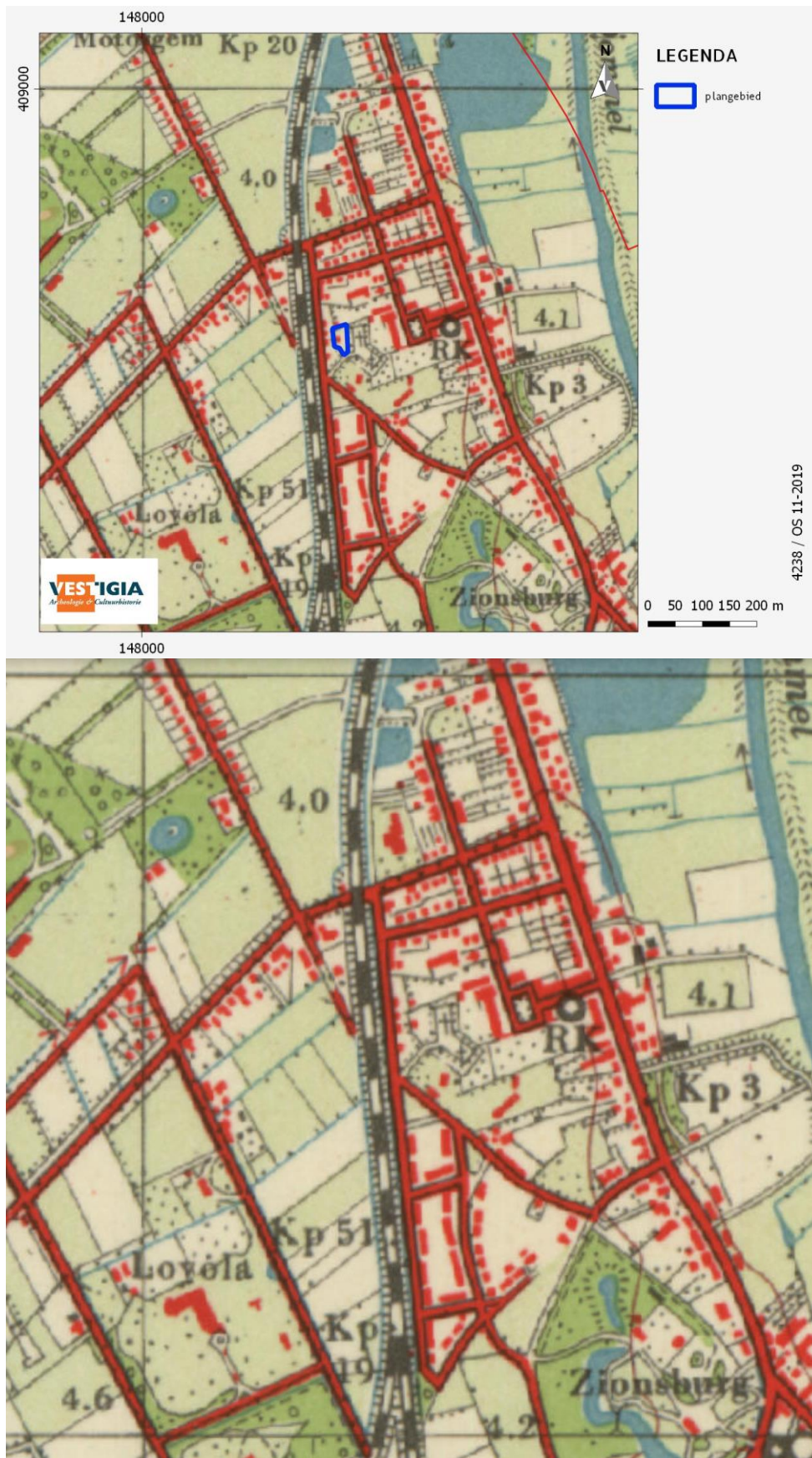
Afbeelding 6 Plangebied op de kadastrale minuut 1811-1832.
Bron: Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.



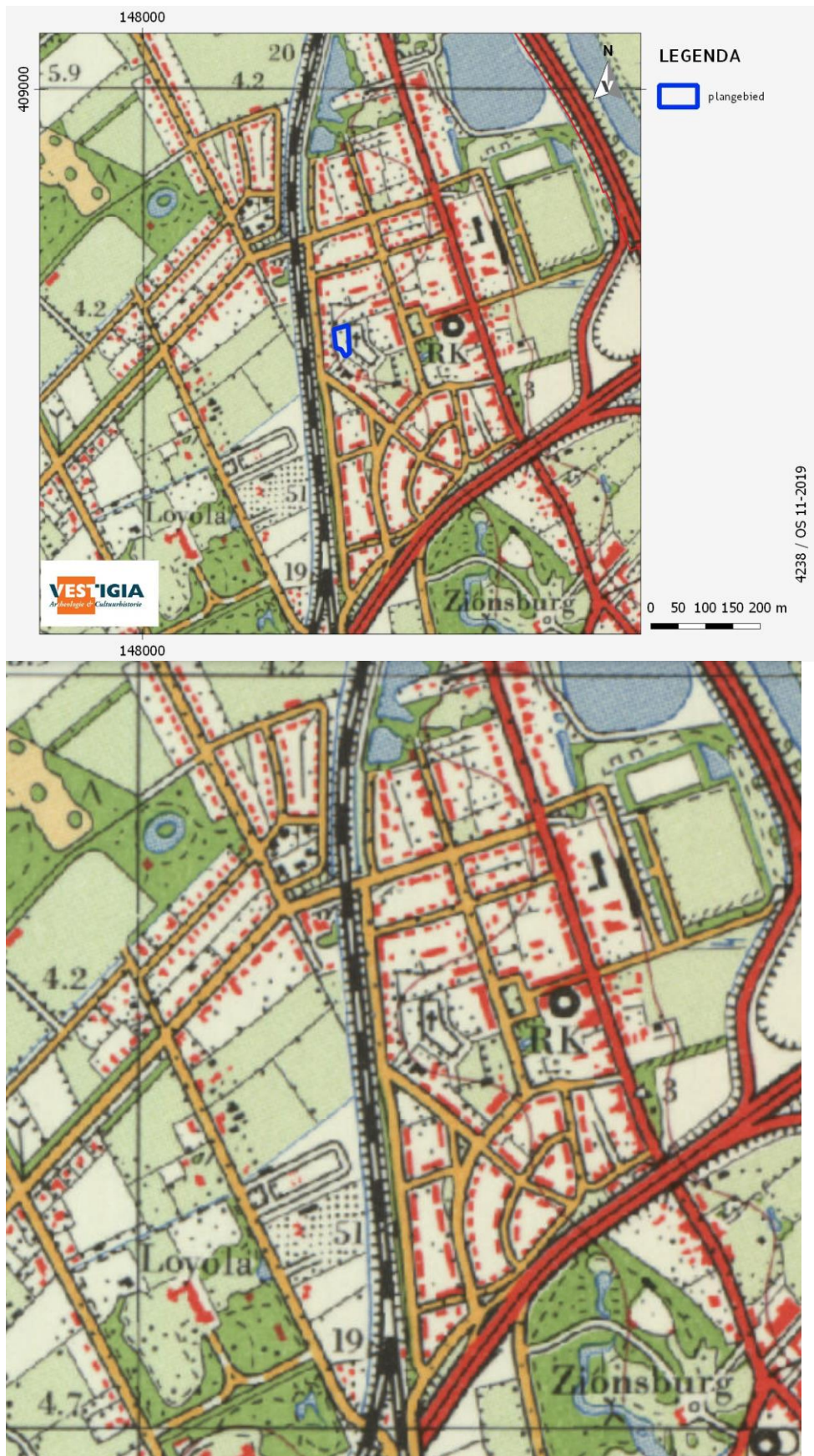
Afbeelding 7 Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1900. Bron: Topotijdreis.



Afbeelding 8 Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1950. Bron: Topotijdreis.



Afbeelding 9 Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1963. Bron: Topotijdreis.



Afbeelding 10 Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1970. Bron: Topotijdreis.



Afbeelding 11 Ligging plangebied op de topografische kaart uit 2015. Bron: Topotijdreis.

Bouwhistorische waarden (LS04)

Voor bouwhistorische waarden zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- het rijksmonumentenregister;⁹
- de Cultuurhistorische Waardenkaart van Noord-Brabant;¹⁰
- de objecten uit de database van het Monumenten Inventarisatie Project (MIP);¹¹
- de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).¹²
- De lijst van gemeentelijke monumenten in Vught.¹³
- CultGIS-bestanden;
- kaart van beschermde stads- en dorpsgezichten;
- kaart van wederopbouwgebieden en –monumenten;
- kaart van buitenplaatsen;
- Indicatieve Kaart Militair erfgoed (IKME);
- historisch kaartmateriaal (Bonnenbladen / kadastrale minuutplans 1832);
- de kadastrale minuut 1811-1832;

Er bevinden zich geen gemeentelijke monumenten, rijksmonumenten, complexen van provinciaal cultuurhistorisch belang of MIP-objecten in de omgeving van het plangebied.

Huidig situatie (LS02)

Het plangebied is momenteel in gebruik als groenvoorziening¹⁴

Historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03)

Het Actueel Hoogtebestand Nederland laat zien dat er mogelijk binnen het plangebied egalisatie heeft plaatsgevonden; dit geldt voor meer terreinen in de bredere omgeving. Het is niet duidelijk tot welke diepte er verstoring van de ondergrond heeft plaatsgevonden.

Voor informatie omtrent bekende verstoringen zoals saneringen en dergelijke is de website van het Bodemloket geraadpleegd.¹⁵ Hier staan geen saneringsactiviteiten geregistreerd ter hoogte van het plangebied.

Verder is de digitale verstoringsbronnenkaart van de RCE geraadpleegd.¹⁶ De kaart is een selectie uit het bestand 'Vergraven Gronden', van WUR. In 2012 is er door Alterra een GIS-bestand samengesteld met een overzicht van grondbewerkingen, ophogingen en afgravingen, waarbij de opbouw van het bodemprofiel tot ten minste 40 cm diepte is gewijzigd.¹⁷ Hiervoor is informatie opgevraagd bij instanties en organisaties die werkzaamheden (laten) uitvoeren en/of administreren in verband met vergunningverlening en instanties die landgebruik in kaart brengen. Ook hier zijn geen bijzonderheden geregistreerd met betrekking tot het plangebied, behalve dat het binnen bebouwd gebied ligt.

3.3 Archeologische waarden (LS04)

Binnen een straal van 300 meter rondom het plangebied zijn in Archis geen vondstlocaties bekend. Binnen een straal van 500 meter zijn er in totaal 5 vondstlocaties bekend. De vondsten van de vondstlocaties staan beschreven in *tabel 1*.

⁹ <https://monumentenregister.cultureelerfgoed.nl/>.

¹⁰ <https://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/cultuur/erfgoed-en-monumenten/cultuurhistorische-waarden-in-brabant>

¹¹ <https://cultureelerfgoed.nl/node/1423>.

¹² <https://bagviewer.kadaster.nl/>.

¹³ https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_gemeentelijke_monumenten_in_Vught.

¹⁴ Op basis van de gegevens van luchtfoto's en gegevens van de opdrachtgever.

¹⁵ <http://bodemloket.nl/>.

¹⁶ <https://archeologieinnederland.nl/verstoringsbronnenkaart>.

¹⁷ Brouwer/Van der Werff 2012.

Zaak ID	Periode begin	Periode eind	Materiaal	Opmerkingen
3989708100	Nieuwe Tijd Vroeg	Nieuwe Tijd Laat	Messing en zilver	Aangetroffen in en nabij landgoed Zionsburg.
3989376100	Nieuwe Tijd Midden	Nieuwe Tijd Midden	Messing en koper	Aangetroffen in en nabij landgoed Zionsburg.
3166739100	Late Middeleeuwen	Nieuwe Tijd	Steen en keramiek	Aangetroffen bij het graven van een vijver.
2478960100	Mesolithicum	Nieuwe Tijd Laat	Keramiek, glas, vuursteen en natuursteen	Aangetroffen bij archeologische begeleiding Taalstraat
2439691100	Late Middeleeuwen B	Nieuwe Tijd Laat	Keramiek, messing en loden kogel	Aangetroffen bij opgraving Isabellaveld

Tabel 1: Vondstlocaties in het plangebied zelf en in een straal van 500 meter rondom het plangebied. Bron: Archis3.

In de omgeving van het plangebied zijn in Archis 6 archeologische onderzoeken geregistreerd (tabel 2). Het betreft driemaal een bureauonderzoek, tweemaal een booronderzoek en in één geval gaat het om een archeologische begeleiding. In de omgeving van het plangebied heeft geen definitieve opgraving plaatsgevonden.

Onderzoeks- meldingsnr.	Situering t.o.v. plangebied Met X/Y coördinaten	Aard en resultaten van het onderzoek
2478960100	230 meter ten oosten van het plangebied XCO: 148671 YCO: 408421	Type onderzoek: Archeologische begeleiding Toponiem: Taalstraat Jaar: 2015 Resultaat: Vooral landschappelijke informatie, maar ook vondstmateriaal; zie hierboven
2458312100	290 meter ten oosten van het plangebied XCO: 148640 YCO: 408633	Type onderzoek: booronderzoek Toponiem: Taalstraat Jaar: 2014 Resultaat: plangebied vrijgegeven i.v.m. recente ophooglaag.
4570769100	40 meter ten westen van het plangebied XCO: 148539 YCO: 411402	Type onderzoek: booronderzoek Toponiem: PHS Meteren - Boxtel Jaar: 2018 Resultaat: Een aantal gebieden zijn geselecteerd voor vervolgonderzoek.
2471507100	270 meter ten zuiden van het plangebied XCO: 145757 YCO: 405830	Type onderzoek: bureauonderzoek Toponiem: Onbekend Jaar: 2015 Resultaat: onbekend
2475558100	230 meter ten oosten van het plangebied XCO: 148666 YCO: 408432	Type onderzoek: bureauonderzoek Toponiem: Taalstraat Jaar: 2015 Resultaat: onbekend
2484898100	Om plangebied heen XCO: 148420 YCO: 407487	Type onderzoek: bureauonderzoek Toponiem: MER Meteren - Boxtel Jaar: 2015 Resultaat: onbekend

Tabel 2 In Archis geregistreerde onderzoeken in een straal van 300 meter rond het plangebied. Bron: Archis3.

3.4 Gespecificeerde archeologische verwachting (LS05)

Het plangebied bevindt zich in een gebied met dekzandwelvingen aan de westzijde van het dal van de Dommel. Voor het plangebied geldt daarom op basis van het landschap een algemene hoge archeologische verwachting vanwege de ligging op een hoger gelegen (en droger) gebied met

dekzandruggen/dekzandwelvingen, direct grenzend aan een beekdal. Hierdoor lag het plangebied relatief hoog in het landschap, met geringe kans op overstromingen, maar had het tegelijk gemakkelijke toegang tot een waterbron. Later heeft hier waarschijnlijk plaggenbemesting plaatsgevonden (enkeerdgrond) waardoor eventuele archeologische waarden mogelijk goed beschermd zijn gebleven. De archeologische verwachting is daarom hoog voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met Nieuwe Tijd. Eventuele *in situ* archeologische resten worden verwacht in de oorspronkelijke B- en top van de C-horizonten van de bodems in het plangebied. Er wordt een grote variatie in de dikte van het cultuurdek verwacht.

Mogelijk heeft er egalisatie plaatsgevonden in het plangebied, vanwege de eerder uitgevoerde bouwwerkzaamheden. In hoeverre de archeologische verwachting door deze mogelijk egalisatie is beïnvloed kan niet uitsluitend op basis van bureauonderzoek vastgesteld worden. Veldonderzoek zou moeten uitwijzen of het bodemprofiel onder de bouwvoor door deze egalisatie is aangetast.

Binnen het plangebied worden geen (ondergrondse) bouwhistorische waarden verwacht.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek heeft Vestigia *Cultuurhistorie & Archeologie* geadviseerd in het plangebied een inventariserend veldonderzoek (verkennende fase) uit te voeren om het archeologisch verwachtingsmodel te toetsen. Dit onderzoek is uitgevoerd door te boren met behulp van een edelmanboor (diameter 7 cm) in een verkennend grid van 6 boringen per hectare; gezien de omvang van dit deel van het plangebied (1155 m²) betreft dit 3 boringen; 3 boringen zijn nodig om een noodzakelijke grid met gelijkmatige spreiding binnen het plangebied mogelijk te maken. Deze boringen dienen te worden gezet tot 25 cm tot in de C-horizont.

4 Inventariserend veldonderzoek

4.1 Doel onderzoek

Het inventariserend veldonderzoek door middel van boringen heeft tot doel om de gespecificeerde archeologische verwachting op basis van de resultaten van het bureauonderzoek in het veld te toetsen. Het booronderzoek heeft tevens tot doel vast te stellen of een intact bodemprofiel aanwezig is binnen het plangebied, of dat er sprake is van verstoring dan wel erosie, met het oog op de eventuele aanwezigheid van een archeologische vindplaats.

4.2 Vraagstelling onderzoek

Aan de hand van het booronderzoek zijn voor zover mogelijk de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

- wat zijn de geo(morfo)logische en bodemkundige kenmerken van de ondergrond van het plangebied?
- in hoeverre is de oorspronkelijke bodemopbouw intact met het oog op de eventuele aanwezigheid en gaafheid van archeologische vindplaatsen?
- bevinden zich in de ondergrond van het plangebied archeologische indicatoren en zo ja, waaruit bestaan deze?
- geven de resultaten van het veldonderzoek aanleiding tot vervolgstappen in het kader van de planontwikkeling in relatie tot de archeologische monumentenzorg?



Afbeelding 12 Het plangebied ten tijde van het onderzoek. Bron foto: Vestigia dd. 12-12-2019

4.3 Toegankelijkheid van het onderzoeksgebied

Binnen het plangebied stond een kapel en bomen waardoor enkele boorpunten moesten worden verlegd. In verband met de ligging van kabels en leidingen is voorafgaand aan het veldonderzoek door Vestigia een KLIC-melding uitgevoerd. Het boorplan hoefde hiervoor niet te worden aangepast.

4.4 Onderzoeksmethode

Binnen het plangebied is een inventariserend veldonderzoek door middel van inventariserende boringen uitgevoerd om de archeologische verwachting te toetsen en zowel de bodemopbouw als de mate van verstoring vast te stellen (verkenkende fase).

Op basis van het Plan van Aanpak werd eerst uitgegaan van een driehoeksgrid met 3 boringen over een plangebied van 1155 m². Tijdens het onderzoek bleek echter dat de zuidelijkste geplande boring binnen het plangebied ondanks verschillende pogingen tussen 50 en 70 cm -mv bleef stuiten op puin. Tijdens het veldonderzoek zijn daarom in totaal 6 boringen gezet, waarvan er drie zijn gestaakt op een verhardings/puinlaag. De overige boringen zijn doorgezet tot minimaal 30 centimeter in het oorspronkelijke moedermateriaal met een maximale diepte van 150 centimeter beneden maaiveld.

De opgeboorde grond is handmatig onderzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren zoals houtskool, aardewerkfragmenten, vuursteen, (verbrand) bot en het voorkomen van fosfaatvlekken. NAP-hoogtes zijn via het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN-3, 50cm grid) verkregen. De boorpunten zijn met dGPS ingemeten en op een boorpuntenkaart geplot. De boorstaten zijn beschreven conform de NEN 5104, de horizontbeschrijving volgens De Bakker/Schelling. Het onderzoek is uitgevoerd conform de in de beroepsgroep geldende richtlijnen vastgelegd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA 4.1).

4.5 Resultaten veldonderzoek

De boorresultaten zijn in drie categorieën in te delen. In boringen 4238001 en 4238006 is een B-horizont aangetroffen. In boring 4238002 is verstoring aangetroffen tot in de C-horizont en boringen 4238003, -004 en -005 zijn alle drie gestaakt op een puinlaag/verharding.



Afbeelding 13 De boorkernen van boring 4238001. Bron foto: Vestigia dd. 12-12-2019

In het noordelijk deel van het plangebied zijn twee boringen (4238001 en 4238006) gezet. In deze boringen is een bouwvoor aangetroffen tot en diepte van 25-40 centimeter beneden maaiveld. In boring 4238001 zijn in de bouwvoor grijze vlekken van de meegeploegde E-horizont aangetroffen. Onder de bouwvoor is een bruine B-horizont aangetroffen. Onder de B-horizont is een Cg-horizont aangetroffen met siltig zand vanaf een diepte van 65-85 centimeter beneden maaiveld. Dit siltige zand is verspoeld dekzand. Het zwak siltige zand erboven is daarentegen wel dekzand.

In de nabijheid van de kapel was de ondergrond verstoord aangetroffen. In de boring is hier omgewerkte grond aangetroffen met zandvlekken en plastic tot een diepte van 65 centimeter beneden maaiveld. Daaronder is zwak siltig, matig grof wit zand aangetroffen. Dit is de natuurlijke ondergrond van verspoeld dekzand. Vanwege de diepe verstoring in de C-horizont zullen binnen dit deel van het plangebied de archeologische waarden waarschijnlijk verstoord zijn geraakt.

In het zuidelijk deel van het plangebied zijn drie boringen gestaakt op puin. In deze boringen is alleen maar zwak siltig matig fijn zand aangetroffen. Dit zandpakket is matig humeus en donkerbruin van kleur. Ook was het zand geel gevlekt in boring 4238005. Omdat de boringen zijn gestaakt op puin is vast te stellen dat de verstoring hier dieper reikt dan 70 centimeter beneden maaiveld. Omdat de archeologische waarden binnen deze diepte worden verwacht zullen deze verstoord zijn geraakt.

Concluderend is de ondergrond in het zuidelijk deel en het bebouwde deel van het plangebied verstoord tot in de natuurlijke ondergrond. In het noordelijk deel van het plangebied is de ondergrond echter weinig verstoord en zouden archeologische waarden nog aanwezig kunnen zijn.

4.6 Conclusies veldonderzoek

Wat zijn de geo(morfo)logische en bodemkundige kenmerken van de ondergrond van het plangebied?

Binnen het plangebied zijn de boorresultaten in drie groepen in te delen. In het noordelijk deel van het plangebied is weinig verstoring aanwezig, met een intacte B-horizont op 40 cm -mv. In het middelste deel bij de kapel was significante verstoring tot in het moedermateriaal aanwezig en in het zuidelijk deel van het plangebied staakten alle boringen op puin.

De natuurlijke ondergrond bestaat uit dekzand bovenop verspoeld dekzand. In het dekzand heeft zich een podzolbodem kunnen ontwikkelen. De aanrijdings- en uitspoelingshorizonten zijn echter verploegd met alleen incidentele grijze vlekken als restant van de uitspoelingshorizont.

In hoeverre is de oorspronkelijke bodemopbouw intact met het oog op de eventuele aanwezigheid en gaafheid van archeologische vindplaatsen?

In het noordelijk deel van het plangebied is de ondergrond nog relatief intact gebleven. In de rest van het plangebied was dit echter niet het geval. Daar zijn eventuele archeologische waarden waarschijnlijk verloren gegaan.

Bevinden zich in de ondergrond van het plangebied archeologische indicatoren en zo ja, waaruit bestaan deze?

Tijdens het veldwerk zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen. Wel is er veel modern baksteen, puin en plastic aangetroffen. Hierbij dient echter wel vermeld te worden dat het onderzoek verkennend van aard was en niet tot doel had om archeologische indicatoren op te sporen.

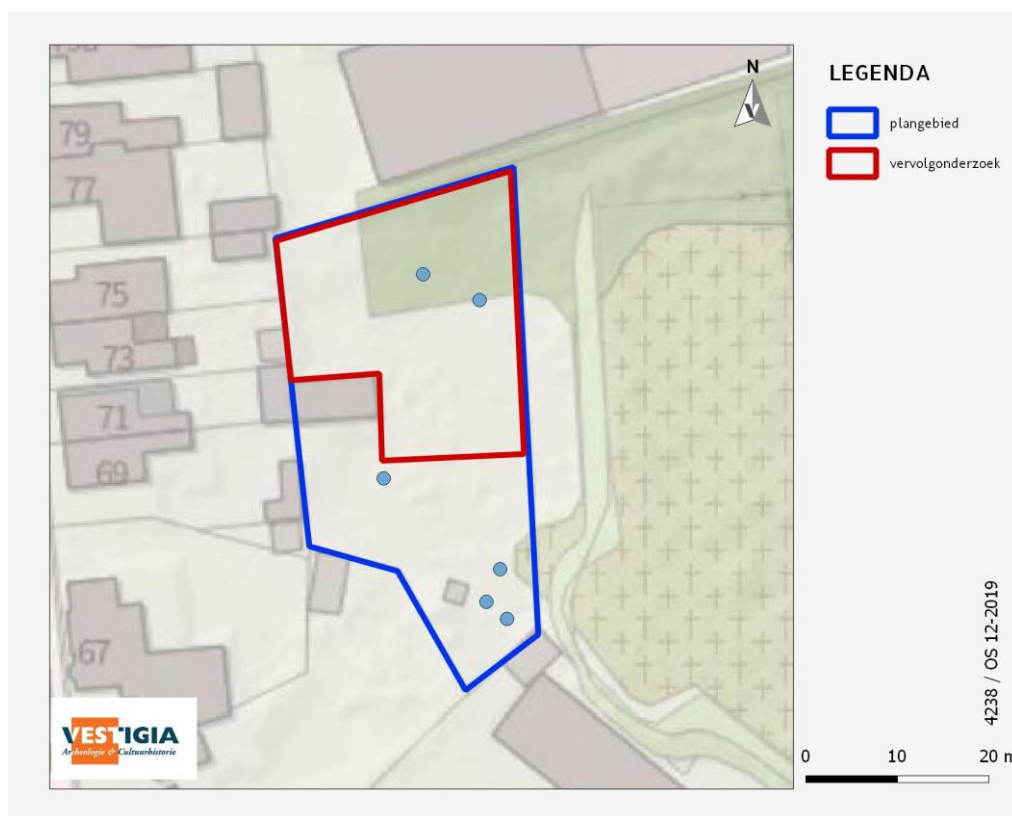
Geven de resultaten van het veldonderzoek aanleiding tot vervolgstappen in het kader van de planontwikkeling in relatie tot de archeologische monumentenzorg?

Tijdens het veldonderzoek is geconstateerd dat in het zuidelijk deel van het plangebied de ondergrond verstoord is geraakt. Hierbij zullen eventuele archeologische waarden verloren zijn gegaan. In het noordelijk deel reikte de verstoring echter minder diep waardoor eventuele archeologische waarden onverstoord zijn gebleven. Het is daarom niet uit te sluiten dat in het noordelijk deel van het plangebied nog archeologische resten of sporen in de ondergrond aanwezig zijn.

5 Advies vervolgonderzoek (LS05) / Selectieadvies (VS07)

Vanwege de hoge mate van verstoring is de archeologische verwachting voor het zuidelijk deel van het plangebied bij te stellen naar 'laag' en adviseert Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie dan ook geen vervolgstappen in het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ).

Voor het noordelijke deel van het plangebied geldt dat de hoge archeologische verwachting op basis van het bureauonderzoek gehandhaafd blijft. Indien op basis van de bouwplannen behoud van mogelijke archeologische waarden 'in situ' niet mogelijk blijkt door middel van planaanpassing of 'archeologievriendelijk bouwen' (bijvoorbeeld door middel van verplaatsing van de bouwvlakken en/of ophoging), adviseert Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie om voorafgaand aan de verstorende bouwwerkzaamheden een vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een proefsleuvenonderzoek (afbeelding 14). De bouwvoor in het noorden is relatief ondiep, met een B-horizont op reeds 40 cm -mv. Meestal wordt als vrijstellingsdiepte een gangbare buffer van 30 cm aangehouden tussen een eventuele ingreep en het potentiële archeologisch niveau. In dit geval zou dat betekenen dat vervolgonderzoek wordt geadviseerd bij ingrepen dieper dan 10 cm -mv. Gezien de aard van de ingrepen (woningbouw) is een dergelijke buffer (zonder significante ophoging) naar verwachting onwerkbaar voor de aanleg van een fundering, zodat waarschijnlijk een vervolgonderzoek binnen deze zone noodzakelijk is. Tijdens dit vervolgonderzoek dient in ieder geval een noord-zuid georiënteerde proefsleuf te worden gegraven om te bepalen waar de grens ligt tussen de verstoorte en niet verstoorte ondergrond. Voordat aan het proefsleuvenonderzoek kan worden begonnen dient eerst een Programma van Eisen te worden opgesteld dat door het bevoegd gezag dient te worden goedgekeurd en ondertekend.



Afbeelding 14 Advies vervolgonderzoek. Bron: Vestigia

Het bevoegd gezag, de gemeente Vught, dient eerst over het advies in dit rapport een besluit te nemen. Wanneer het bevoegd gezag besluit dat vervolgonderzoek niet noodzakelijk is en het plangebied wordt vrijgegeven voor de voorgenomen ontwikkelingen, blijft de meldingsplicht archeologische toevalsvondst of waarneming van kracht (Erfgoedwet, artikel 5.10 Archeologische toevalsvondst). Aangezien het nooit volledig is uit te sluiten dat tijdens eventueel grondverzet een archeologische 'toevalsvondst' wordt gedaan, is het wenselijk de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht om hiervan zo spoedig mogelijk melding te doen bij het bevoegd gezag, de gemeente Vught, en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

Literatuur

- BAKKER, H. DE/J. SCHELLING, 1989: *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland. De hogere niveaus*, Wageningen (Staring Centrum).
- BERENDSEN, H.J.A., 1997: *Landschappelijk Nederland*, Assen.
- BERENDSEN, H.J.A./E. STOUTHAMER, 2001: *Palaeogeographic Development of the Rhine-Meuse Delta, The Netherlands*, Assen.
- BISSCHOPS, J.H./J.P. BROERTJES/W. DOBMA, 1985: *Toelichtingen bij de Geologische kaart van Nederland 1:50.000, Blad Eindhoven West (51 W)*, Haarlem (Rijks Geologische Dienst).
- COHEN, K.M./E. STOUTHAMER/H.J. PIERIK/A.H. GEURTS, 2012: *Rhine-Meuse Delta Studies' Digital Basemap for Delta Evolution and Palaeogeography*. Dept. Physical Geography. Utrecht University.
- HESSING, W.A.M./K. KLERKS/R.J.J. QUAK/M. SIMONS, 2011: *Archeologische verwachtingskaart voor de gemeenten Haaren, Heusden, Loon op Zand en Vught*, Amersfoort (Vestigia rapport V834).
- HIDDINK, H./H. RENES, 2007: De oudere akkercomplexen in de oostelijke helft van Noord-Brabant en het noorden en midden van Limburg. In: J. DEEBEN/M. DE BOER/J. VAN DOESBURG/B. GROENEWOUDT/T. DE GROOT (red.), *Essen in zicht, Essen en plaggendecken in Nederland: onderzoek en behoud*, Amersfoort (Nederlandse Archeologische Rapporten 34).
- KORTLANG, F.P., 1987: *Landschapsonderzoek archeologie. De Dommelvallei: een archeologische inventarisatie* (2 dln), 's-Hertogenbosch.
- LANTING, J.N./W.G. MOOK, 1977: *The pre- and protohistory of the Netherlands in terms of radiocarbon dates*, Groningen.
- ROYMANS, J./J. VAN DOESBURG/B. GROENEWOUDT, 2007: Een inleiding op essen, plaggendecken en enkeerdgronden in het historisch cultuurlandschap. In: J. DEEBEN/M. DE BOER/J. VAN DOESBURG/B. GROENEWOUDT/T. DE GROOT (red.), *Essen in zicht, Essen en plaggendecken in Nederland: onderzoek en behoud*, Amersfoort (Nederlandse Archeologische Rapporten 34).
- SCHOKKER, J./F.D. DE LANG/H.J.T. WEERTS/C. DEN OTTER/S. PASSCHIER, 2005: *Formatie van Boxtel*. In In: *Lithostratigrafische Nomenclator van de Ondiepe Ondergrond*, Retrieved 07-05-2015 from <https://www.dinoloket.nl/formatie-van-boxtel>.
- SCHOKKER, J./H.J.T. WEERTS/W.E. WESTERHOFF/H.J.A. BERENDSEN/C. DEN OTTER, 2007: Introduction of the Boxtel Formation and implications for the Quaternary lithostratigraphy of the Netherlands, *Netherlands Journal of Geosciences - Geologie en Mijnbouw*, 86-3, 197-210.
- STIBOKA, 1969: *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000. Toelichting bij kaartblad 45 West 's-Hertogenbosch*, Wageningen (Stichting voor Bodemkartering).
- STIBOKA, 1976: *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50000. Toelichting bij de kaartbladen 45 Oost, 's-Hertogenbosch en 46 West en Oost, Vierlingsbeek*, Wageningen (Stichting voor Bodemkartering).
- en *Inventariserend veldonderzoek (verkenkende fase)*, 's-Hertogenbosch (BAAC rapport V-12.0043)
- STIEKEMA, M., 2018: *Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek De Wieken te Vught, Swalmen* (Econsultancy-rapport 5480.002.).
- TEUNISSEN VAN MANEN, T.C., 1985: *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50000. Toelichting bij de kaartbladen 50 Oost Tilburg en 51 West Eindhoven*, Wageningen (Stichting Bodemkartering).
- TOL, A./P. VERHAGEN/A. BORSBOOM/M. VERBRUGGEN, 2004: *Prospectief boren. Een studie naar de betrouwbaarheid en toepasbaarheid van booronderzoek in de prospectiearcheologie*, Amsterdam (RAAP-rapport 1000).
- WATER, A.E.M., VAN DE/F.P. KORTLAND, 2013: *Nota gemeentelijk archeologiebeleid Boxtel. De implementatie van de Wet op de archeologische monumentenzorg in het gemeentelijk beleid*, Eindhoven (ArchAeo-rapport 1101).
- WEERTS, H.J.T./P. CLEVERINGA/J.H.J. EBBING/F.D. DE LANG/W.E. WESTERHOFF, 2003: *De lithostratigrafische indeling van Nederland – Formaties uit het Tertiair en Kwartair*, Utrecht (TNO-NITG).
- WESTERHOFF, W.E./T.E. WONG/E.F.J. DE MULDER, 2003: *Opbouw van de ondergrond – Opbouw van het Neogeen en Kwartair*, in: E.F.J. de Mulder/M.C. Geluk/I.L. Ritsema/W.E. Westerhoff/T.E. Wong (red.), *De ondergrond van Nederland*, Houten.

Digitale bronnen

- ACTUEEL HOOGTEBESTAND NEDERLAND: <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>

- ARCHEOLOGISCH INFORMATIESYSTEEM (ARCHIS): <https://archis.cultureelerfgoed.nl/#/login>
- BEELDBANK RIJKSDIENST VOOR HET CULTUREEL ERFGOED: <http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl/>
- BODEMLOKET: <http://www.bodemloket.nl/>
- BRABANTS HISTORISCH INFORMATIE CENTRUM (BHIC): <https://www.bhic.nl/het-geheugen-van-brabant>
- DINOLOKET: <https://www.dinoloket.nl/>
- GEHEUGEN VAN NEDERLAND: <https://www.geheugenvannederland.nl/>
- KADASTER, BASISREGISTRATIES ADRESSEN EN GEBOUWEN (BAG): <https://bagviewer.kadaster.nl/>
- KADASTER, TIJDREIS OVER 200 JAAR TOPOGRAFIE: <http://topotijdreis.nl/>
- PROVINCIE NOORD-BRABANT, CULTUURHISTORISCHE WAARDENKAART:
<https://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/cultuur/erfgoed-en-monumenten/cultuurhistorische-waarden-in-brabant>
- RIJKSMONUMENTENREGISTER: <https://cultureelerfgoed.nl/monumentenregister>
- RUIMTELIJKE PLANNEN: <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/>
- STICHTING INFRASTRUCTUUR KWALITEITSBORGING BODEMBEHEER: www.sikb.nl
- VERSTORINGSBRONNENKAART: <https://archeologieinnederland.nl/verstoringsbronnenkaart>

Lijst van afbeeldingen

- Afbeelding 1: Luchtfoto van Vught.
Afbeelding 2: Uitsnede archeologische beleidskaart van de gemeente Vught.
Afbeelding 3: Het plangebied op het Actueel Hoogtebestand Nederland.
Afbeelding 4: Ligging plangebied (in blauw) op de Grote kaart van het beleg van Den Bosch door Frederik Hendrik 1629.
Afbeelding 5: Ligging plangebied (in blauw) op de 'Kaarte van 's Hertogenbosch en environs' (1739).
Afbeelding 6: Plangebied op de kadastrale minuut 1811-1832.
Afbeelding 7: Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1900.
Afbeelding 8: Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1950.
Afbeelding 9: Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1963.
Afbeelding 10: Ligging plangebied op de topografische kaart uit 1970.
Afbeelding 11: Ligging plangebied op de topografische kaart uit 2015.
Afbeelding 12: Het plangebied ten tijde van het onderzoek.
Afbeelding 13: De boorkernen van boring 4238001.
Afbeelding 14 Advies vervolgonderzoek. Bron: Vestigia

Bijlagen en kaarten

Bijlagen

- Bijlage 1: Overzicht van archeologische en geologische perioden
Bijlage 2: Boorstaten

Kaarten

- Kaart 1: Ligging plangebied
Kaart 2a: geomorfologische kaart
Kaart 2b: bodemkaart
Kaart 3: archeologische waarden
Kaart 4: boorresultaten

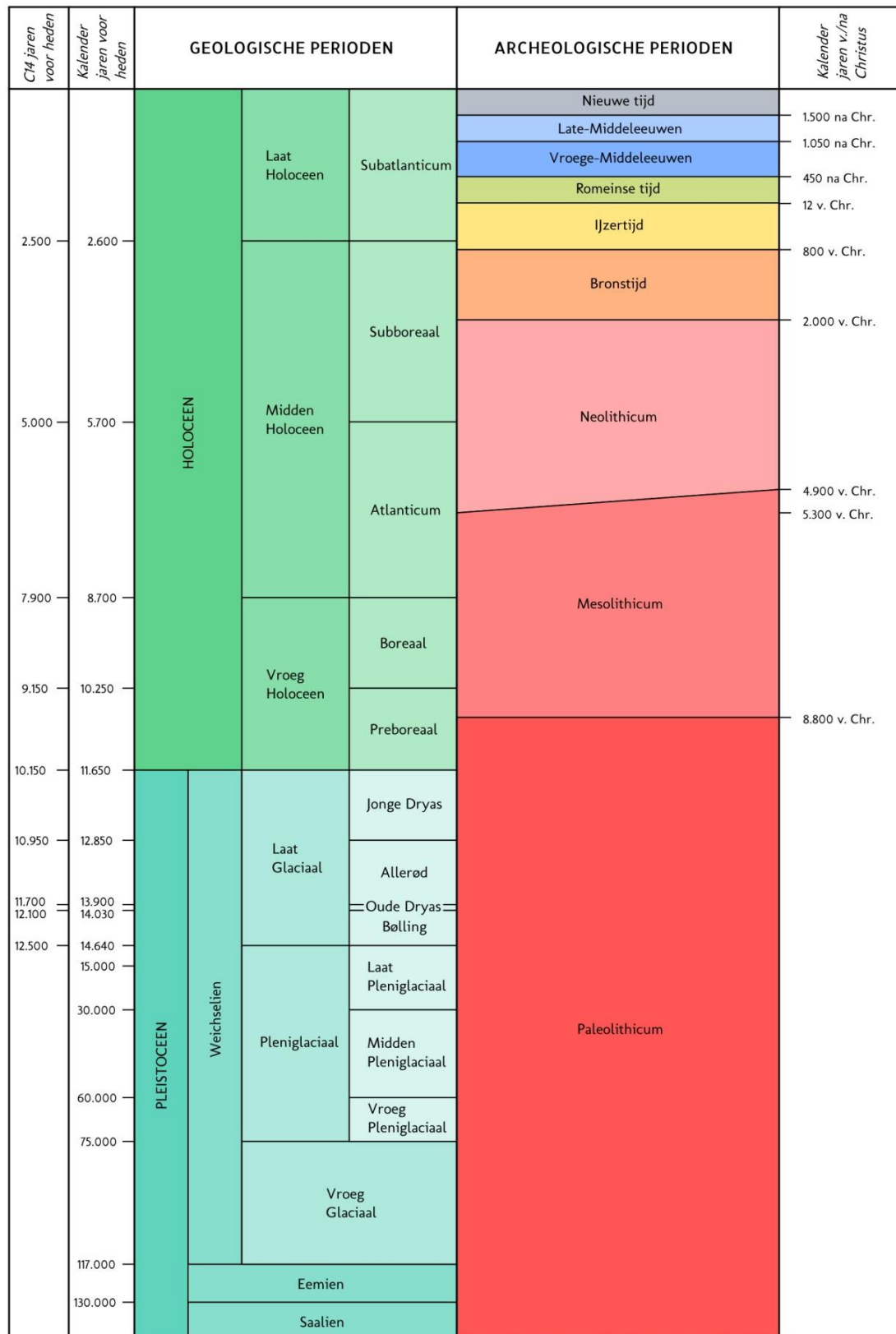
This text was set using the following freely available font software:

Allerta	Copyright (c) 2010, Matt McInerney (http://pixelspread.com), with Reserved Font Name Allerta.
Inconsolata_dz	Copyright (c) 2006, Raph Levien (http://www.levien.com), with Reserved Font Name <Inconsolata>. Copyright (c) 2009, David Zhou (http://blog.nodnod.net/) with Reserved Font Name <Inconsolata_dz>.
Molengo_Vestigia	Copyright (c) 2007, Denis Moyogo Jacquerye, with Reserved Font Name <Molengo>. Copyright (c) 2011, Vestigia BV Archeologie & Cultuurhistorie (www.vestigia.nl), with Reserved Font Name <Molengo_Vestigia>; available at www.vestigia.nl/fonts .



This Font Software is licensed under the SIL Open Font License, Version 1.1.
The license is available with a FAQ at: <http://scripts.sil.org/OFL>

Bijlage 1 Overzicht van archeologische en geologische perioden



C14 ouderdommen en gekalibreerde ouderdommen van het Holocene volgens Van Geel et al. (1980/1981). C14 ouderdom van het Laat Glaciaal volgens Hoek (2001/2008) en gekalibreerde ouderdommen van het Laat Glaciaal volgens Rasmussen et al. (2006). Overige pleistocene chronostratigrafie volgens Westerhoff et al. (2003). Archeologische perioden van de prehistorie volgens Louwe Kooijmans et al. (2005) en overige archeologische perioden volgens Archis.

Periode	Van - tot
Vroeg Paleolithicum	Tot 300.000 voor Chr.
Midden Paleolithicum	300.000 voor Chr. – 35.000 voor Chr.
Laat Paleolithicum	35.000 voor Chr. – 8800 voor Chr.
Vroeg Mesolithicum	8800 voor Chr. – 7100 voor Chr.
Midden Mesolithicum	7100 voor Chr. – 6450 voor Chr.
Laat Mesolithicum	6450 voor Chr. – 4900 voor Chr.
Vroeg Neolithicum	5300 voor Chr. – 4200 voor Chr.
Midden Neolithicum	4200 voor Chr. – 2850 voor Chr.
Laat Neolithicum	2850 voor Chr. – 2000 voor Chr.
Vroege Bronstijd	2000 voor Chr. – 1800 voor Chr.
Midden Bronstijd	1800 voor Chr. – 1100 voor Chr.
Late Bronstijd	1100 voor Chr. – 800 voor Chr.
Vroege IJzertijd	800 voor Chr. – 500 voor Chr.
Midden IJzertijd	500 voor Chr. – 250 voor Chr.
Late IJzertijd	250 voor Chr. – 12 voor Chr.
Vroeg Romeinse Tijd	12 voor Chr. – 70 na Chr.
Midden Romeinse Tijd	70 na Chr. – 270 na Chr.
Laat Romeinse Tijd	270 na Chr. – 450 na Chr.
Vroege Middeleeuwen	450 na Chr. – 1050 na Chr.
Late Middeleeuwen	1050 na Chr. – 1500 na Chr.
Nieuwe Tijd A	1500 na Chr. – 1650 na Chr.
Nieuwe Tijd B	1650 na Chr. – 1850 na Chr.
Nieuwe Tijd C	1850 na Chr. – 1950 na Chr.

Bijlage 2 Boorstaten

4238001

Soort boring : Archeologische boring
 Coördinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
 X-coördinaat (m) : 148372
 Y-coördinaat (m) : 408554
 Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
 Maaiveld (cm) : 443

Lithologie

Diepte (cm)	Omschrijving Grondsoort	Archeologische indicatoren
0 - 40	zand zwak siltig, matig humeus, donker-bruin, spoor grijze vlekken, Zand: matig fijn, basis scherp, omgewerkte grond	spoor baksteen
40 - 60	zand matig siltig, bruin, Zand: matig fijn, basis diffuus, B-horizont	
60 - 85	zand zwak siltig, donker-geel, Zand: matig grof, basis diffuus, C-horizont, oxidatie-reductiegrens	
85 - 150	zand sterk siltig, wit, Zand: zeer fijn, C-horizont	

4238002

Soort boring : Archeologische boring
 Coördinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
 X-coördinaat (m) : 148362
 Y-coördinaat (m) : 408534
 Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
 Maaiveld (cm) : 462

Lithologie

Diepte (cm)	Omschrijving Grondsoort	Arc indi
0 - 45	zand zwak siltig, matig humeus, bruin, Zand: matig fijn, basis scherp, bouwvoor, Opm.: met plastic resten	
45 - 65	zand zwak siltig, geel, weinig zwarte vlekken, Zand: matig grof, basis scherp, omgewerkte grond, Opm.: scherp zand	
65 - 100	zand zwak siltig, wit, Zand: matig grof, C-horizont	

4238003

Soort boring : Archeologische boring
 Coördinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
 X-coördinaat (m) : 148373
 Y-coördinaat (m) : 408521
 Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
 Maaiveld (cm) : 461

Lithologie

Diepte (cm)	Omschrijving Grondsoort	Arc indi
0 - 70	zand zwak siltig, matig humeus, donker-bruin, Zand: matig fijn, omgewerkte grond, Opm.: gestaakt op puin	

4238004

Soort boring : Archeologische boring
 Coördinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
 X-coördinaat (m) : 148375
 Y-coördinaat (m) : 408524
 Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
 Maaiveld (cm) : 458

Lithologie

Diepte (cm)	Omschrijving Grondsoort	Archeologische indicatoren
0 - 50	zand zwak siltig, matig humeus, donker-bruin, spoor gele vlekken, Zand: matig fijn, omgewerkte grond, Opm.: gestaakt op puin	spoor baksteen

Soort boring : Archeologische boring
 Coördinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
 X-coördinaat (m) : 148375
 Y-coördinaat (m) : 408519
 Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
 Maaiveld (cm) : 468

Lithologie

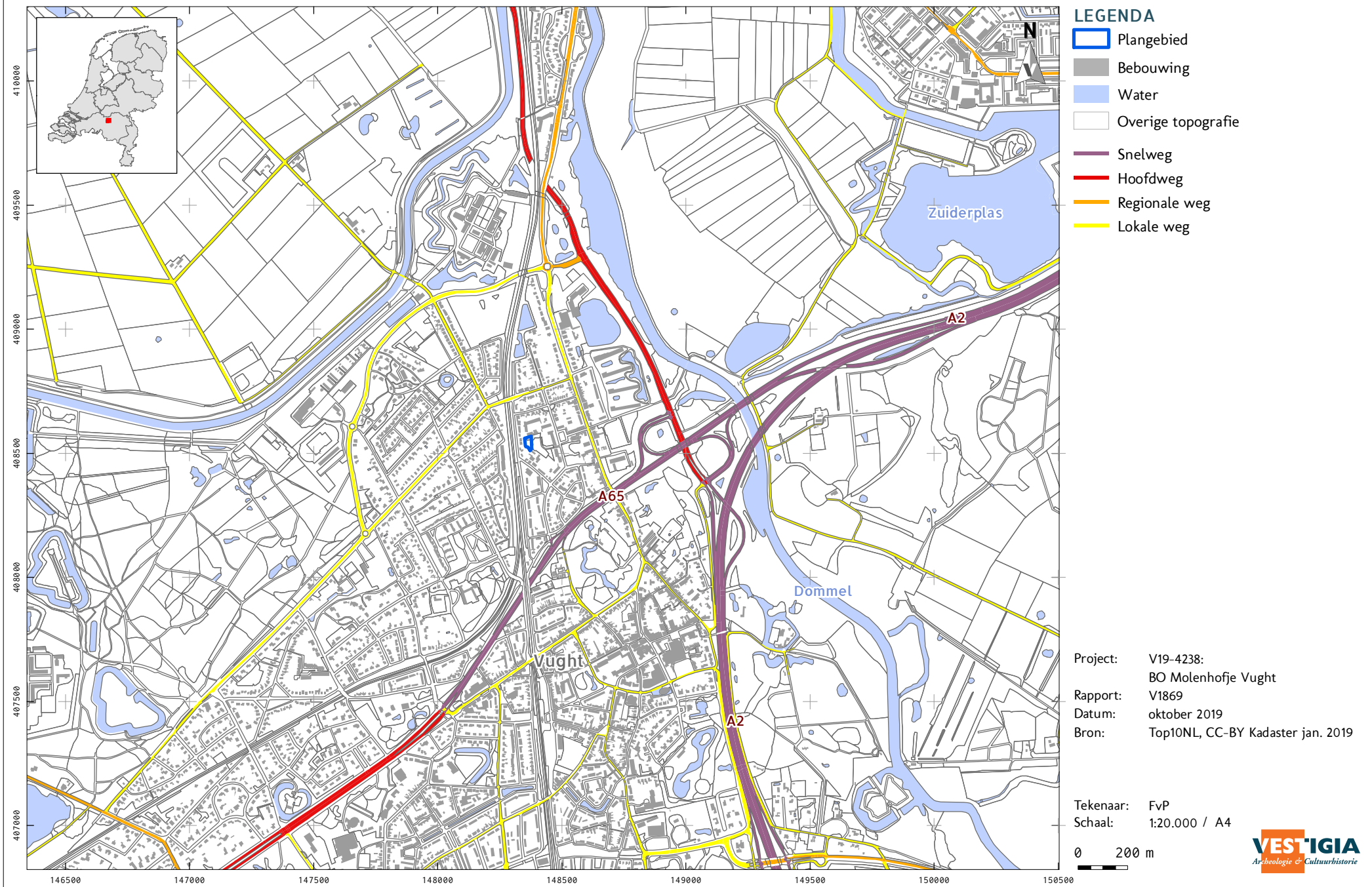
Diepte (cm)	Omschrijving	Archeologische indicatoren
Grondsoort		
0 - 50	zand zwak siltig, matig humeus, donker-bruin, spoor gele vlekken, Zand: matig fijn, omgewerkte grond, Opm.: gestaakt op puin	spoor baksteen

Soort boring : Archeologische boring
 Coördinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
 X-coördinaat (m) : 148366
 Y-coördinaat (m) : 408557
 Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
 Maaiveld (cm) : 412

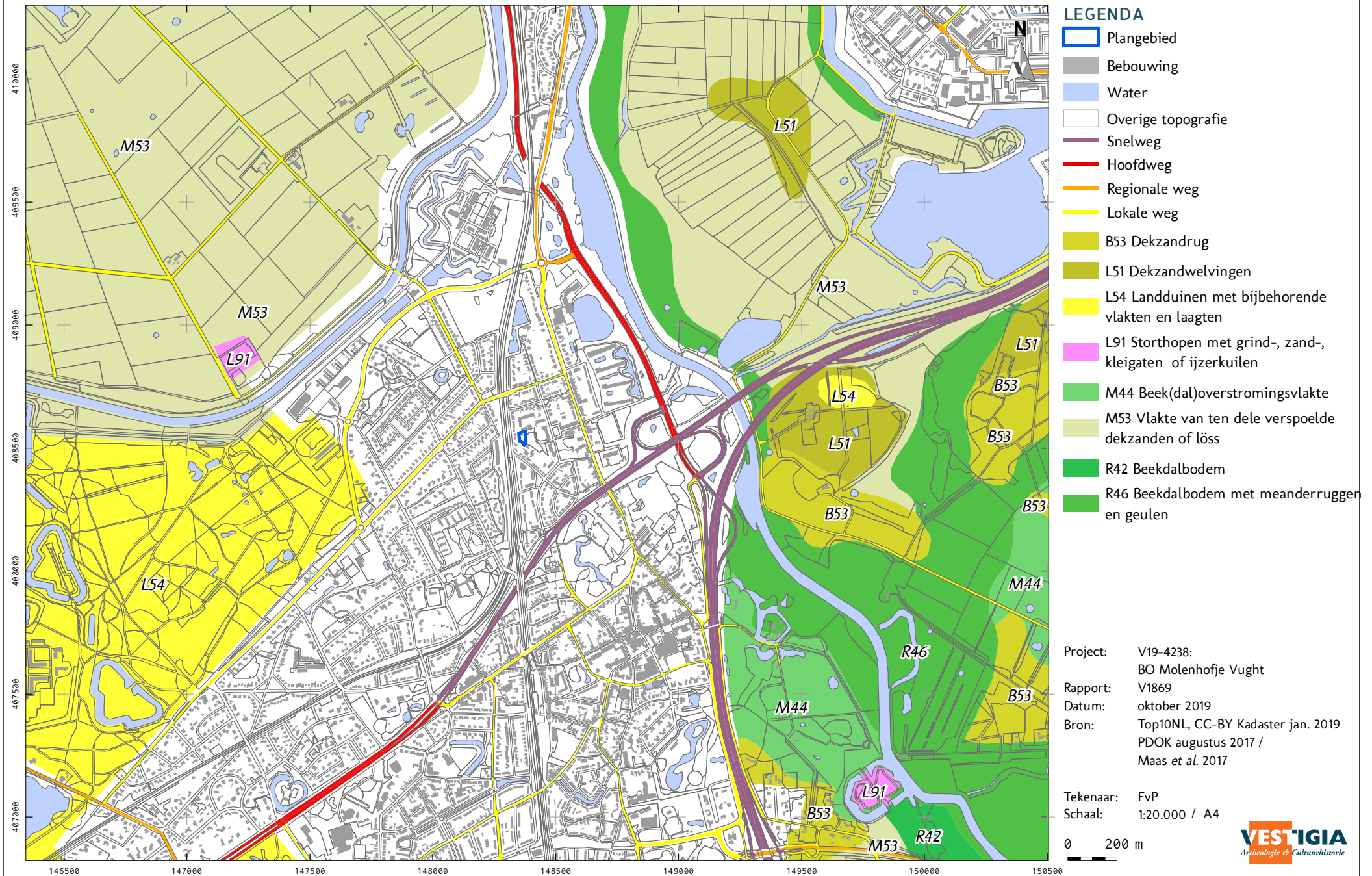
Lithologie

Diepte (cm)	Omschrijving	Arc
Grondsoort		indi
0 - 25	zand zwak siltig, matig humeus, donker-bruin, Zand: matig fijn, basis scherp, bouwvoor	
25 - 30	zand zwak siltig, bruin, Zand: matig fijn, basis geleidelijk, BC-horizont, Opm.: restant B	
30 - 65	zand zwak siltig, licht-geel, Zand: matig fijn, basis diffuus, C-horizont	
65 - 100	zand matig siltig, geel-wit, Zand: matig fijn, C-horizont	

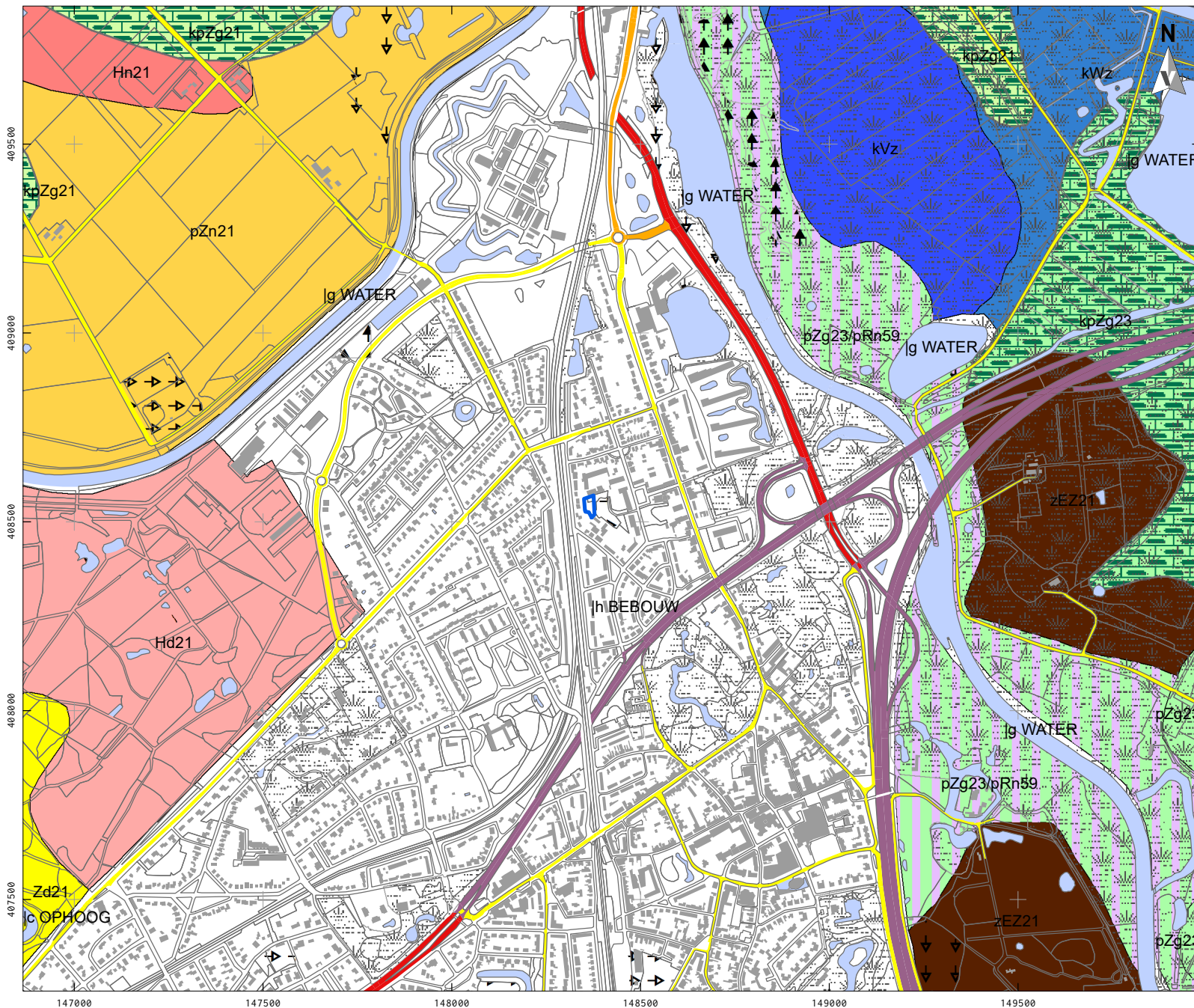
KAART 1 - LIGGING PLANGEBIED



KAART 2A - NATUURLIJK LANDSCHAP, GEOMORFOLOGIE



KAART 2B - NATUURLIJK LANDSCHAP, BODEMKAART



LEGENDA

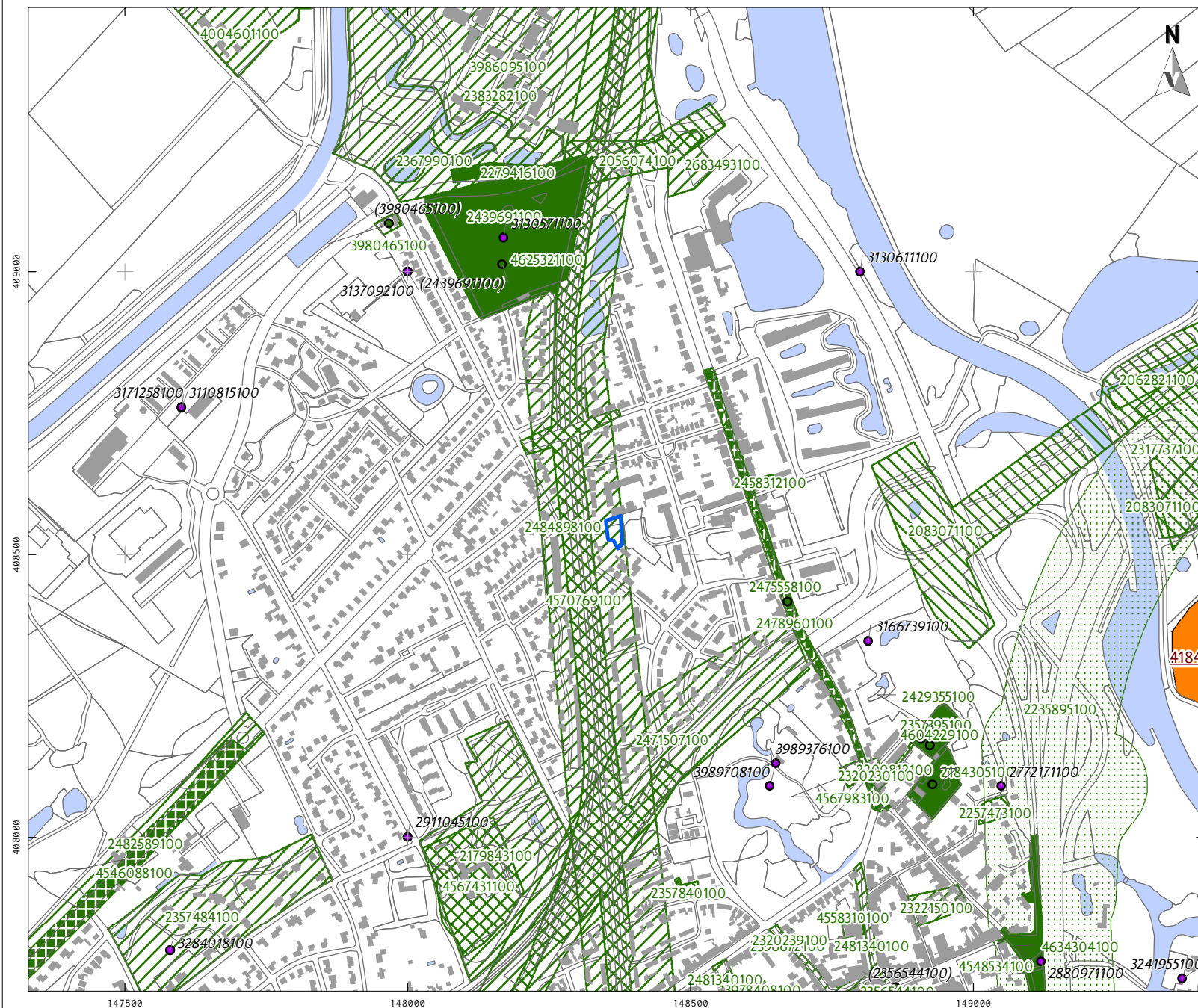
- Plangebied
- Bebouwing
- Water
- Overige topografie
- Afgegraven voor delfstoffen
- Depots
- Gemodificeerde natuur
- Vergravingen
- Bijzonderheden bovengrond
 - k., Zavel- of klei-dek, 15 à 40 cm dik
 - Associatie van meerdere bodemeenheden
 - kVz Waardveengronden op zand, beginnend ondieper dan 120 cm
 - kWz Moerige eerdgronden met een zavel- of kleidek en een moerige tussenlaag op zand
 - Hn21 Veldpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
 - Hd21 Haarpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
 - zEZ21 Hoge zwarte enkeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
 - pZg21 Beekeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
 - pZg23 Beekeerdgronden; lemig fijn zand
 - pZn21 Gooreerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
 - Zd21 Duinvaaggronden; leemarm en zwak lemig fijn zand

Project: V19-4238:
BO Molenhofje Vught
Rapport: V1869
Datum: oktober 2019
Bron: Top10NL, CC-BY Kadaster jan. 2019
Bodemkaart; PDOK juli 2017

Tekenaar: FvP
Schaal: 1:15.000 / A4

0 200 m

KAART 3 - ARCHEOLOGIE



LEGENDA

- Plangebied
- Bebouwing
- Water
- Overige topografie
- Vondstlocaties (waarnemingen)
 - Losse vondstlocatie
 - Vondstlocatie gekoppeld aan onderzoek
- Onderzoeken
 - Archeologisch: opgraving of proefsleuven
 - Archeologisch: begeleiding
 - Archeologisch: booronderzoek
 - Archeologisch: bureauonderzoek
 - Archeologisch: verwachtingskaart
- AMK-terreinen
 - Terrein van hoge archeologische waarde

Project: V19-4238:
 BO Molenhofje Vught
 Rapport: V1869
 Datum: oktober 2019
 Bron: Top10NL, CC-BY Kadaster jan. 2019
 Bodemkaart; PDOK juli 2017

Tekenaar: FvP
 Schaal: 1:10.000 / A4

0 200 m

KAART 4 - RESULTATEN BOORONDERZOEK



Vestigia BV *Archeologie & Cultuurhistorie*
Spoorstraat 5
3811 MN Amersfoort
Nederland

Telefoon 033 277 92 00
E-mail info@vestigia.nl
Website www.vestigia.nl

K.v.K. Gooi- en Eemland 32078894



Erfgoedingenieurs

“Engineering the past, creating the future”





STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BP MOLENHOF, VUGHT

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V.
VKL096
6 maart 2023

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BP MOLENHOF, VUGHT

Opdrachtgever:	Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V.
Projectnr:	VKL096
Rapportnr:	20230306-VKL096-RAP-STD-2.0
Status:	Definitief
Datum:	6 maart 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MF

Verificatie:
RVHE

Validatie:
RVHE



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Situering Natura 2000-gebieden.....	6
3	WETTELIJK KADER.....	7
3.1	Landelijke wet- en regelgeving.....	7
3.2	Voortoets.....	7
3.3	Passende beoordeling.....	7
3.4	Toetsingskader buurlanden.....	8
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Referentiesituatie.....	9
4.3	Gebruiksfase	9
4.3.1	Stookinstallaties	9
4.3.2	Verkeer	10
4.4	Aanlegfase.....	11
4.4.1	Mobiele werktuigen	11
4.4.2	Bouwverkeer.....	11
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	13
6	CONCLUSIE.....	14

BIJLAGEN

B1	AERIUS
B1.1	Gebruiksfase
B1.2	Aanlegfase
B2	EMISSIONSBEPALING

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Ligging plangebied (bron: pdok viewer).....	5
Afbeelding 2	Verbeelding van het plan 'Molenhof' (bron: Bureau Verkeuren)	5
Afbeelding 3	Situering Natura 2000-gebieden (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator/)	6
Afbeelding 4	Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase.....	10
Afbeelding 5	Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase.....	12

1 INLEIDING

In opdracht van Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V. is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan 'Molenhof' te Vught. Het plan behelst de beoogde ontwikkeling van maximaal 2 woningen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve gevolgen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

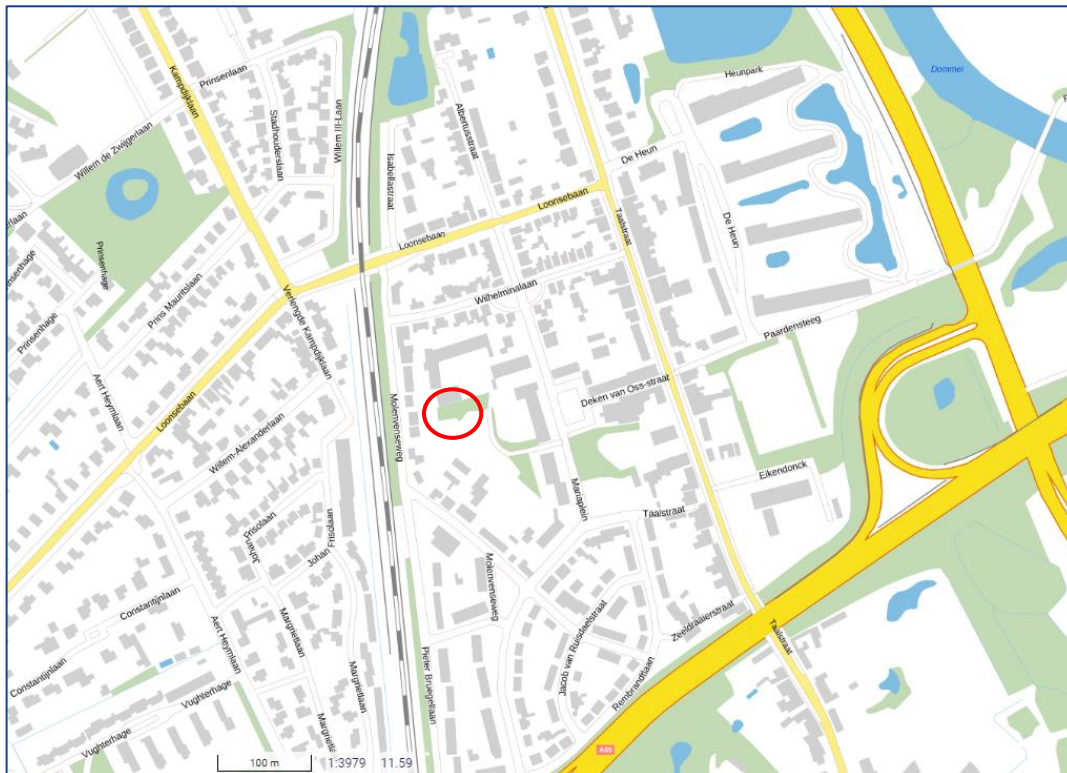
Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve gevolgen veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

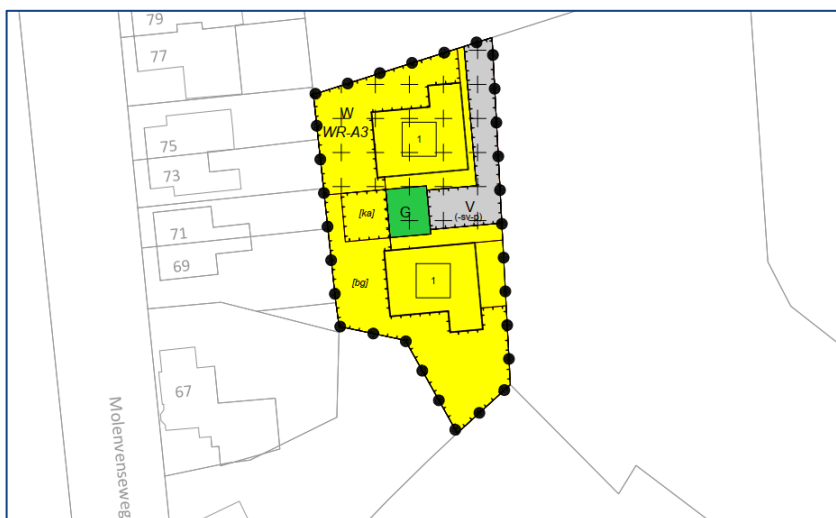
2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Molenvensseweg te Vught. Navolgende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (bron: pdok viewer)

Het plan voorziet in de ontwikkeling van maximaal 2 woningen evenals omliggende groen- en verkeersbestemmingen. Navolgende afbeelding geeft een weergave van het bestemmingsplan voor het onderhavige woningbouwplan gelegen aan de Molenvensseweg.



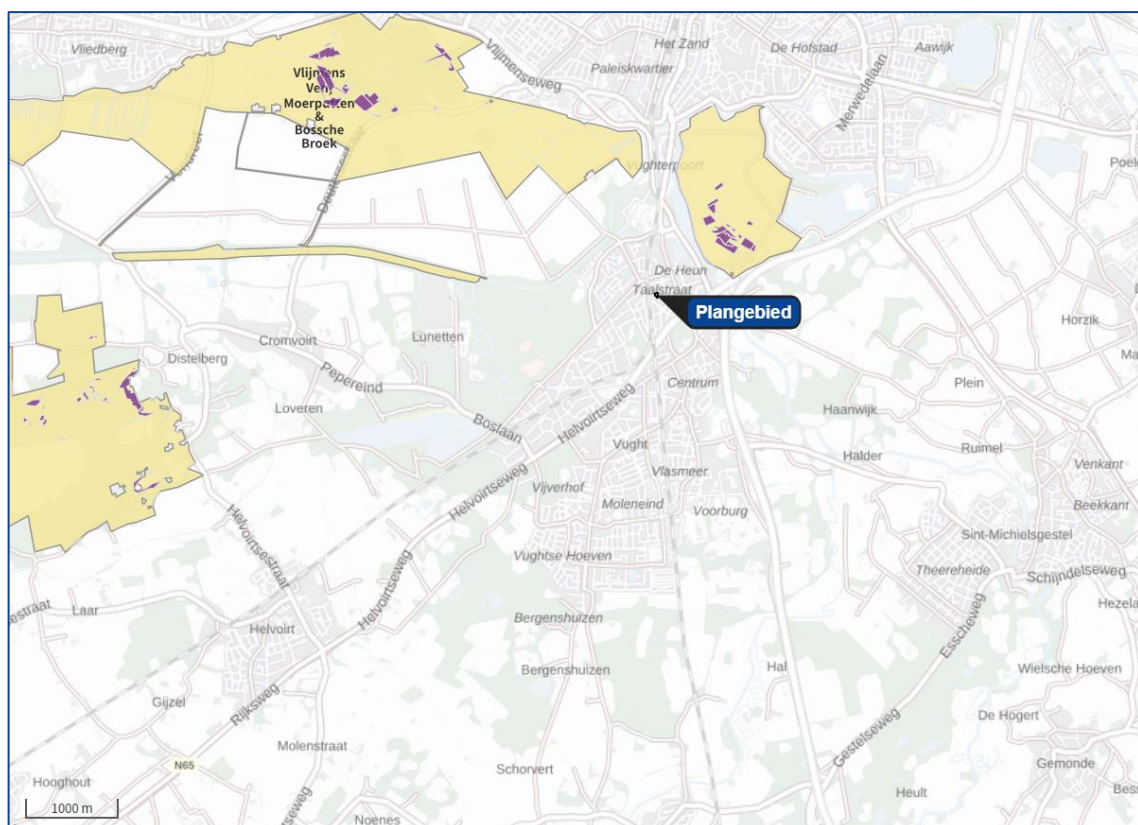
Afbeelding 2 Verbeelding van het plan 'Molenhof' (bron: Bureau Verkuylen)

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aeries Calculator bepaalt automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- | | |
|--|-----------------------------|
| - Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek | circa 670 m van plangebied |
| - Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | circa 5,4 km van plangebied |
| - Kampina & Oisterwijkse Vennen | circa 8,6 km van plangebied |

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen, de locatie van het plangebied is in de verbeelding weergegeven. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significante gevolgen veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan of project mogelijk significante gevolgen kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan of project worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij deze toetsing wordt bekeken of de ontwikkeling afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Als uit de toets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of dreigt te worden overschreden door de toename van de stikstofdepositie. Waarbij tevens uit een ecologische toets blijkt dat significant negatieve gevolgen hierdoor niet kunnen worden uitgesloten, dan moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval een ontwikkeling een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-m.e.r. die voor planologische procedures is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke gevolgen als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat een plan kan worden vastgesteld. In geval van een project kan middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming de ontwikkeling worden vergund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Een bestemmingsplan of project dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het

gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet vergund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan een plan toch worden vastgesteld c.q. een project worden vergund.

3.4 Toetsingskader buurlanden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf.

Voor de toetsing op Belgische Natura 2000-gebieden wordt aangesloten bij het Nederlands toetsingskader.

Voor de toetsing op Duitse Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

1. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op geen enkel Natura 2000-gebied in Duitsland een toename van stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol per hectare per jaar veroorzaakt, is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit. Dit stikstofaspect staat een vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag dan niet in de weg.
2. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied meer dan 7,14 mol per hectare per jaar aan stikstofdepositie veroorzaakt, maar minder dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waar de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositiewaarde, verzoekt het Nederlandse bevoegd gezag aan het desbetreffende Duitse bevoegd gezag om vast te stellen of in cumulatie sprake kan zijn van significante gevolgen. Als het Duitse bevoegd gezag vaststelt dat daarvan geen sprake is, staat dit stikstofaspect vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag niet in de weg.
3. Wanneer een project of handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied aan stikstofdepositie meer veroorzaakt dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waarvan de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositie waarde, heeft het desbetreffende Nederlandse bevoegd gezag overleg met het desbetreffende Duitse bevoegd gezag. Zij zullen gezamenlijk bezien of en zo ja onder welke voorwaarden toestemming mag worden verleend. Ingeval het gaat om een project met mogelijk significante gevolgen als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, stelt degene die voornemens is het project te realiseren, daartoe een passende beoordeling op.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2022¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie (gebruiksfase & aanlegfase)

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

4.2 Referentiesituatie

Ter plaatse van het plangebied vinden geen relevante activiteiten plaats in de referentiesituatie. Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek derhalve ervan uitgegaan dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het plangebied.

4.3 Gebruiksfase

De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en de stikstofemissies ten gevolge van stookinstallaties van de te realiseren woonfuncties.

Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2023. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven. Bijlage B1.1 geeft een weergave van de invoergegevens.

4.3.1 Stookinstallaties

Middels de inwerkingtreding van de Wet voortgang energietransitie op 1 juli 2018 is voor netbeheerders de aansluitplicht op het landelijk gastransportnet voor nieuwbouwwoningen vervallen. Op deze vervallen aansluitplicht is echter bij de realisatie van wooneenheden de mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing conform de Regeling gebiedsaanwijzing gasaansluitplicht. Met de inwerkingtreding van deze Regeling heeft het college van Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid om voor een gebied een ontheffing te verlenen voor het realiseren van een gasaansluiting.

De mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing overeenkomstig de Regeling wordt in het onderhavige plan uitgesloten. Er vinden derhalve géén relevante emissie naar de lucht plaats ten gevolge van gasgestookte

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

stookinstallaties. De NO_x-emissie van het plan bedraagt derhalve 0,0 kg/jaar. De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en worden navolgend beschreven.

4.3.2 Verkeer

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

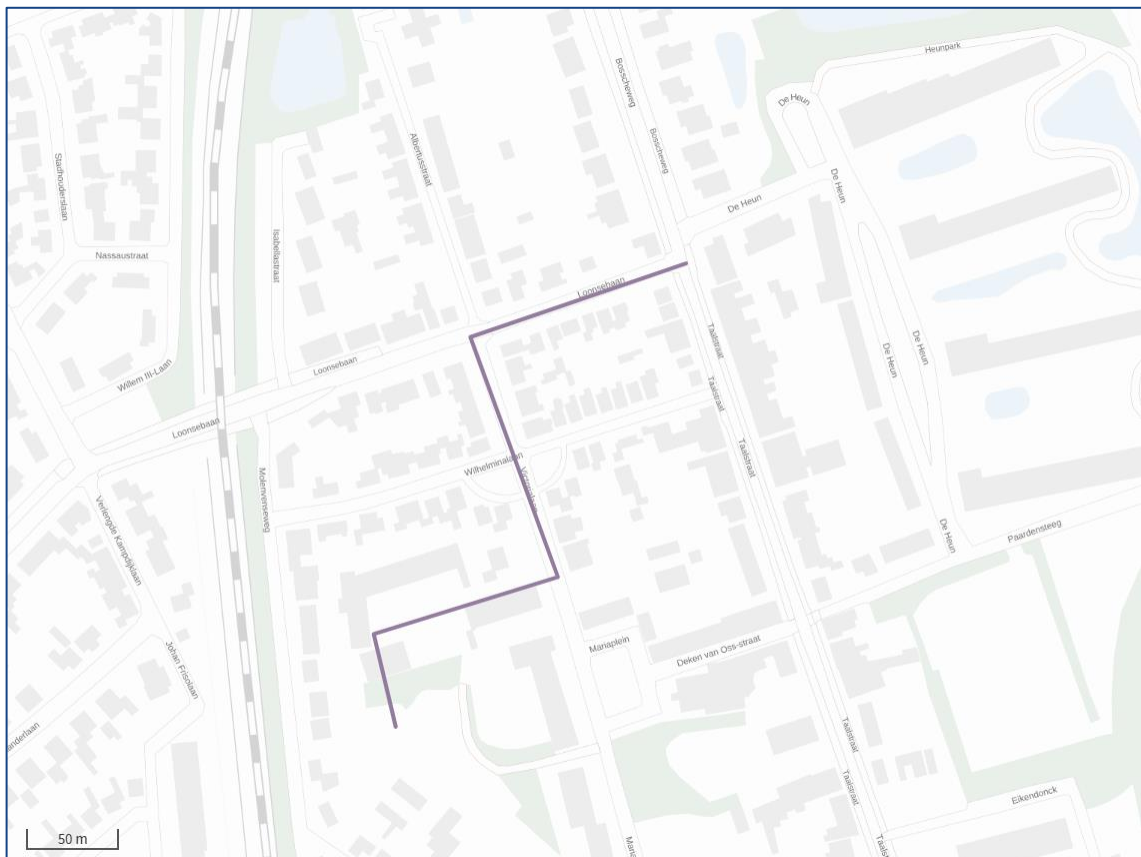
De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Ten aanzien van het onderzoeksgebied en de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van "Rest bebouwde kom / Matig stedelijk".

Tabel 1 Verkeersgeneratie

Type	Aantal	Kental verkeersgeneratie [bewegingen]	Verkeersgeneratie [bewegingen/etmaal]
Woning	2	8,2 per woning (Koop, huis, vrijstaand)	16,4

Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en meegenomen tot aan de Bosscheweg. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'. Aeries Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de gebruiksfase.



Afbeelding 4 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase

4.4 Aanlegfase

Aanvullend is een berekening uit gevoerd naar de aanlegfase. Navolgend worden de uitgangspunten voor de berekening naar de aanlegfase beschreven. Bijlage B1.2 geeft een weergave van de invoergegevens.

4.4.1 Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de aanlegfase van het plan zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Om de NO_x en NH_3 -emissie van de mobiele werktuigen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de draaiuren van de mobiele werktuigen. De berekende emissie is berekende overeenkomstig de AERIUS methodiek zoals geactualiseerd door TNO in 2021². Ten slotte is de ten aanzien van de belasting (%) voor werktuigcategorieën aangesloten bij de TNO actualisatie 2020³. Deze gecombineerde TNO methodiek maakt gebruik van de invoer van; het vermogen (kW), de belasting (%) en de motortechnologie (STAGE-klasse) om het brandstofverbruik te bepalen. Vervolgens worden aan de hand van de NO_x & NH_3 -emissiefactoren voor brandstofverbruik de NO_x & NH_3 -emissie per werktuig berekend.

De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald. Voor de uitvoeringsduur wordt 1 jaar aangehouden.

Bijlage B2 geeft een volledige weergave van de gehanteerde uitgangspunten en de berekende emissie.

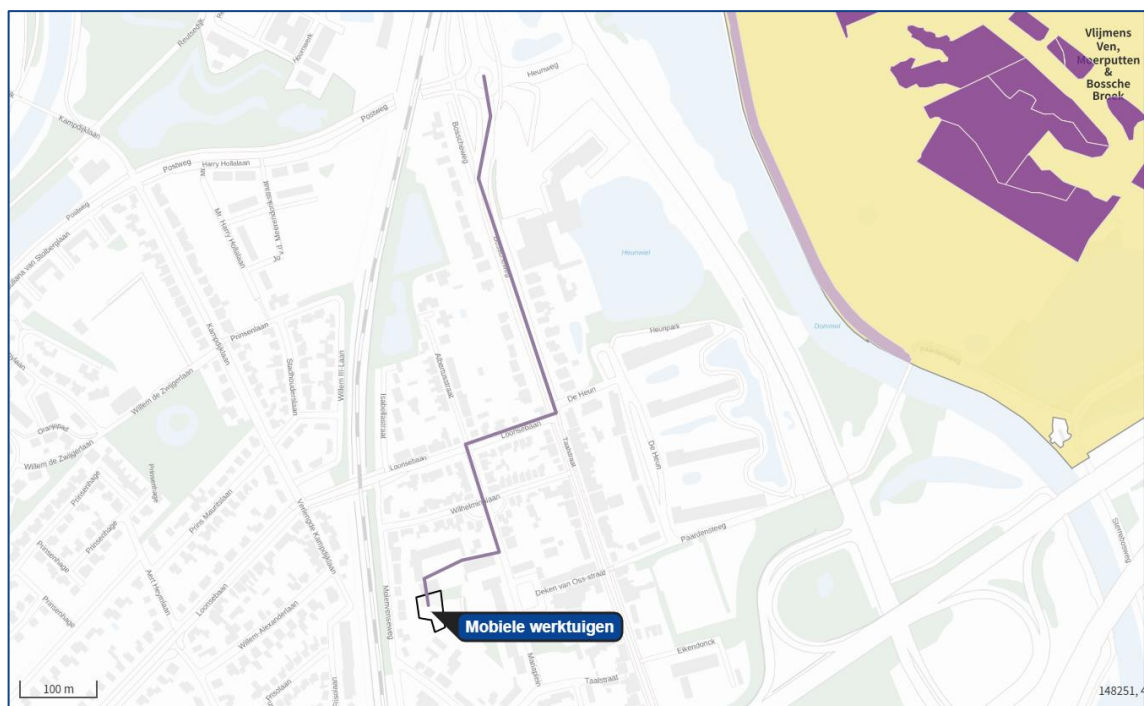
4.4.2 Bouwverkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve van iedere woning 1,5 voertuigen zwaar vrachtverkeer en 5 voertuigen middelzwaar vrachtverkeer nodig zijn ten behoeve van de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Ten behoeve van het gehele plan komt dit neer op circa 30 vrachtwagens middels zwaar vrachtverkeer (60 bewegingen) en 10 vrachtwagens middels middelzwaar vrachtverkeer (20 bewegingen). Daarnaast wordt rekening gehouden met 60 voertuigen lichtverkeer (120 bewegingen) voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden.

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase.

² TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, 13 december 2021

³ TNO 2020 R11528, Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart, 8 oktober 2020



Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiks- en aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1.1 en B1.2 zijn voor zowel de uitgevoerde berekening naar gebruiksfase als de aanlegfase weergegeven middels de Aeries PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie in beide situaties niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V. is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan 'Molenhof' te Vught. Het plan behelst de beoogde ontwikkeling van maximaal 2 woningen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie in beide situaties niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 AERIUS

B1.1 Gebruiksfasen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V.
Molenvenseweg,
5261 Vught

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VKL096
Berekening tbv een bestemmingsplanprocedure.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcBym3H3DA7p
06 maart 2023, 08:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	42,6 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

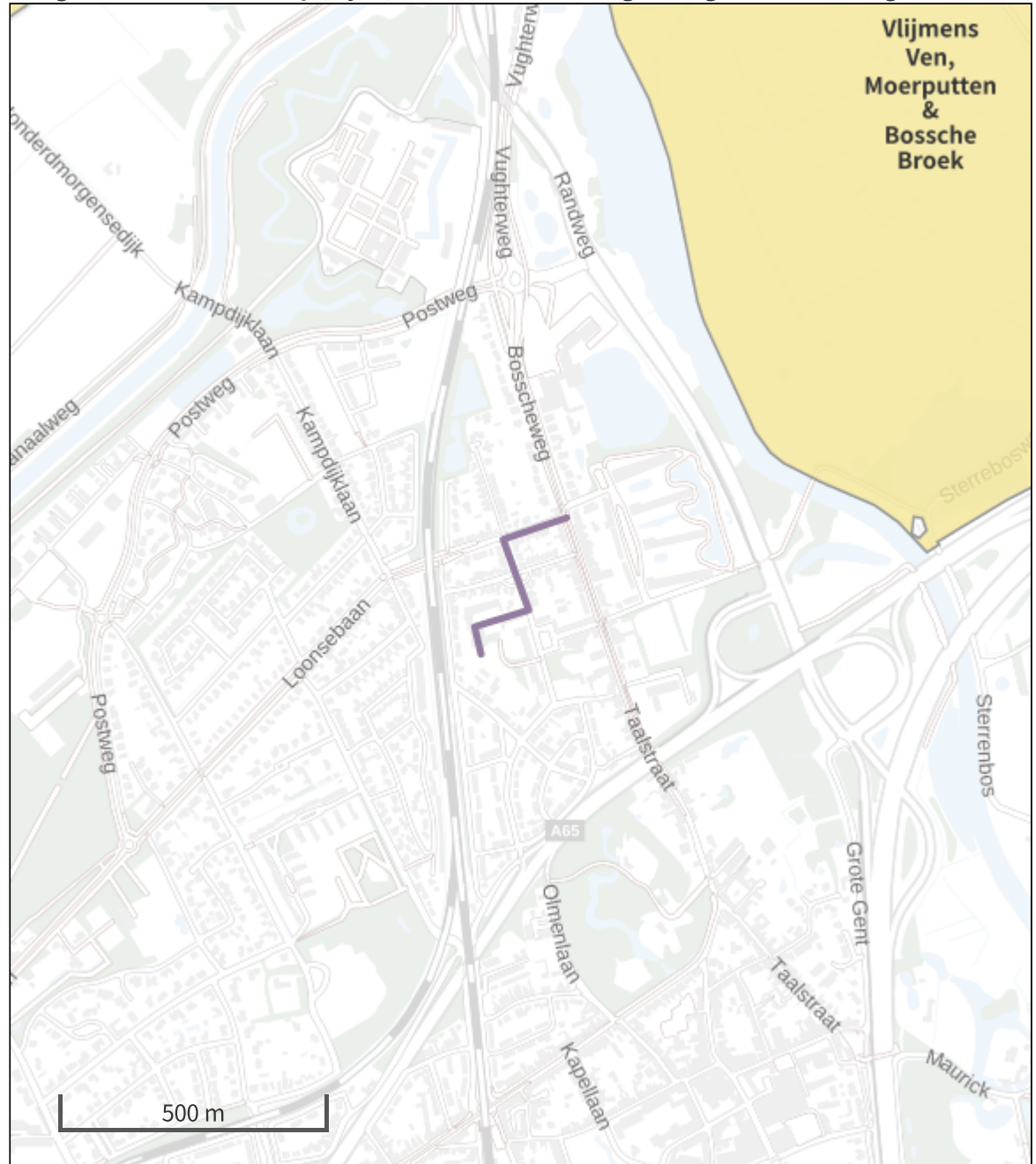
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

42,6 g/j

0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:148448,97 Y:408676,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	432,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.4 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B1.2 Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V.
Molenvenseweg,
5261 Vught

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VKL096
Berekening tbv een bestemmingsplanprocedure.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw1NS72F7BPG
06 maart 2023, 08:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	1,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

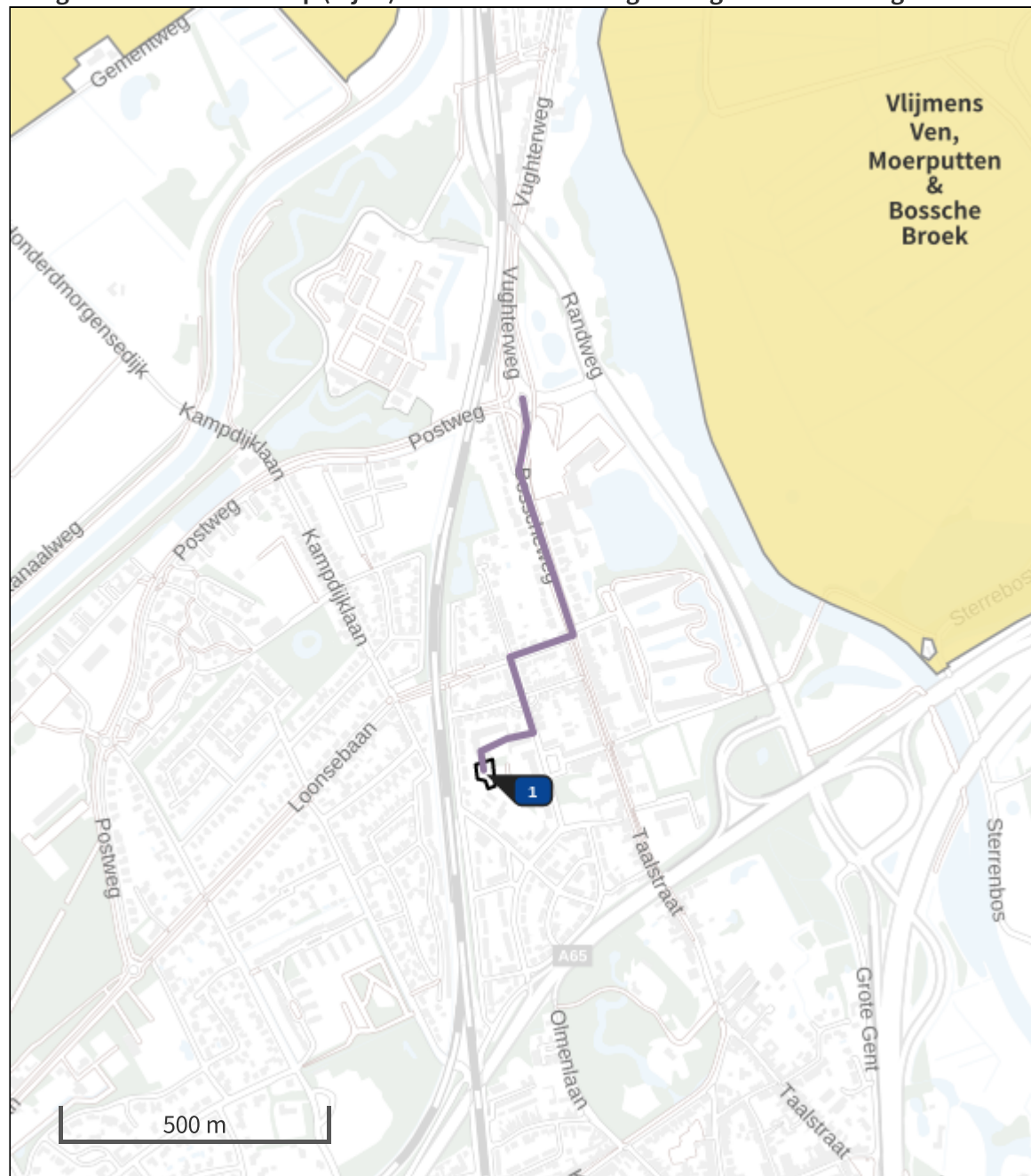


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	1,6 kg/j
2 Verkeersnetwerk	6,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:148372,46	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:408545,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:148531,72 Y:408831,24	Type scherm	-	NO ₂	71,9 g/j
Lengte	885,97 m	Hoogte	-	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B2 EMISSIEBEPALING

Emissiebepaling

Mobiele Werktuigen per woning

Naam	Werktuig	STAGE Klasse	Type werktuigcategorie Aerijs	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieselkental [L/uur]	Bedrijfsduur [uren]	Diesel-verbruik [L]	AdBlue verbruik [L]	NO_x-emissie [kg]	NH₃-emissie [kg]
Betonstortor	betonstortors 200 kW	STAGE IV	betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	2018	200	D	0,9227447	69,2857%	36,55	5	182,8	12,8	0,17	0,04
Graafmachine	graafmachines 100 kW	STAGE IV	graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	2018	100	D	0,9227447	69,2857%	18,54	10	185,4	13,0	0,20	0,04
<i>Elektrische torenkraan (géén emissie)</i>														
Laadschop	laadschoppen op banden 100 kW	STAGE IV	laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar vanaf 201	2018	100	D	0,9227447	55,0000%	14,90	10	149,0	10,4	0,17	0,04
Trilplaat	trilplatten 10 kW	STAGE II	trilplatten 10 kW, bouwjaar vanaf 2002	2005	10	X	1,0510101	40,0000%	1,92	4	7,7	0	0,25	0,00
Totaal:													0,79	0,12

Aantal woningen: 2

Uitvoeringsduur: 1 jaar

	<u>Totaal</u>
Mobiele werktuigen:	1,6 kg NOx 0,2 kg NH3

Per jaar
1,6 kg NOx
0,2 kg NH3

Bouwverkeer:	120,0 bewegingen licht verkeer
	20,0 bewegingen middelzwaar
	60,0 bewegingen zwaar

120,0	bewegingen licht verkeer
20,0	bewegingen middelzwaar
60,0	bewegingen zwaar

Toets flora en fauna

Molenhofje te Vught



Datum : 11 juni 2019
Projectnummer : P19-0189
Opdrachtgever : Bureau Verkuylen
Veldwerk :
Opgesteld door :
Kwaliteitscontrole :

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In verband met de voorgenomen ontwikkeling van twee woningen aan het Molenhofje te Vught en de daarvoor noodzakelijke ruimtelijke procedure is het noodzakelijk een quickscan flora en fauna uit te voeren. Door middel van de toets flora en fauna wordt in beeld gebracht of de werkzaamheden strijdigheid opleveren met de Wet Natuurbescherming en hoe eventuele strijdigheid met deze wet voorkomen kan worden.

1.2 Doel

Doel van het onderliggende onderzoek is te bepalen of de wijzigingen binnen het plangebied mogelijk leiden tot overtreding van de Wet Natuurbescherming.

Het in deze rapportage beschreven onderzoek heeft tot doel het vaststellen van de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten die zijn opgenomen in de soortlijsten van beschermde flora en fauna in het kader van de Wet Natuurbescherming. Op basis van dit onderzoek kan worden vastgesteld welke maatregelen getroffen en vervolgstappen genomen dienen te worden om te voorkomen dat in strijd met de Wet Natuurbescherming wordt gehandeld.

2 Wettelijk kader

In Nederland is de bescherming van natuurwaarden sinds 1 januari 2017 geregeld in de Wet Natuurbescherming. Deze wet regelt de bescherming van soorten, gebieden en houtopstanden en vervangt daarmee de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en Boswet. Daarnaast geldt per provincie beleid voor de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) (voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd).

Deze toets flora en fauna is gericht op soortbescherming. Vanwege de lokale aard van de voorgenomen werkzaamheden en de ligging van het plangebied worden negatieve effecten op beschermde gebieden niet verwacht. De delen over bescherming van gebieden en houtopstanden uit de Wet Natuurbescherming en het beleid voor het NNN worden daarom buiten beschouwing gelaten.

2.1 Soortbescherming

Op het gebied van soortbescherming is het uitgangspunt van de Wet Natuurbescherming dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan; het 'nee, tenzij-principe'.

De Wet Natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal

oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. De Wet Natuurbescherming kent de volgende drie categorieën beschermde soorten:

1. Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Europese Vogelrichtlijn, §3.1 Wnb;
2. Soorten, niet vogels zijnde, van de Europese Habitatrichtlijn bijlage IV onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt, §3.2 Wnb;
3. 'Andere soorten', waaronder soorten die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven, §3.3 Wnb.

De drie beschermingsregimes kennen elk hun eigen verbodsbepalingen. De verbodsbepalingen voor vogels en overige Europese soorten (categorie 1 en 2) zijn letterlijk overgenomen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere, 'nationaal' beschermde soorten (categorie 3) gelden verbodsbepalingen die geïnspireerd zijn op de Habitatrichtlijn, maar in sommige opzichten minder streng zijn. In Tabel 1 zijn de verbodsbepalingen per regime weergegeven.

Tabel 1. Verbodsbepalingen per categorie beschermde soorten

Categorie 1 (§ 3.1 Wnb)	Categorie 2 (§ 3.2 Wnb)	Categorie 3 (§ 3.3 Wnb)
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art. 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	-
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	-
-	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- + Er mag alleen van de verbodsbepalingen worden afgeweken als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is;

- + Er moet sprake zijn van een in de wet genoemd belang. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn, zoals ruimtelijke ontwikkeling, volksgezondheid of openbare veiligheid;
- + Er mag geen afbreuk worden gedaan aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen is bovendien vrijstelling mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

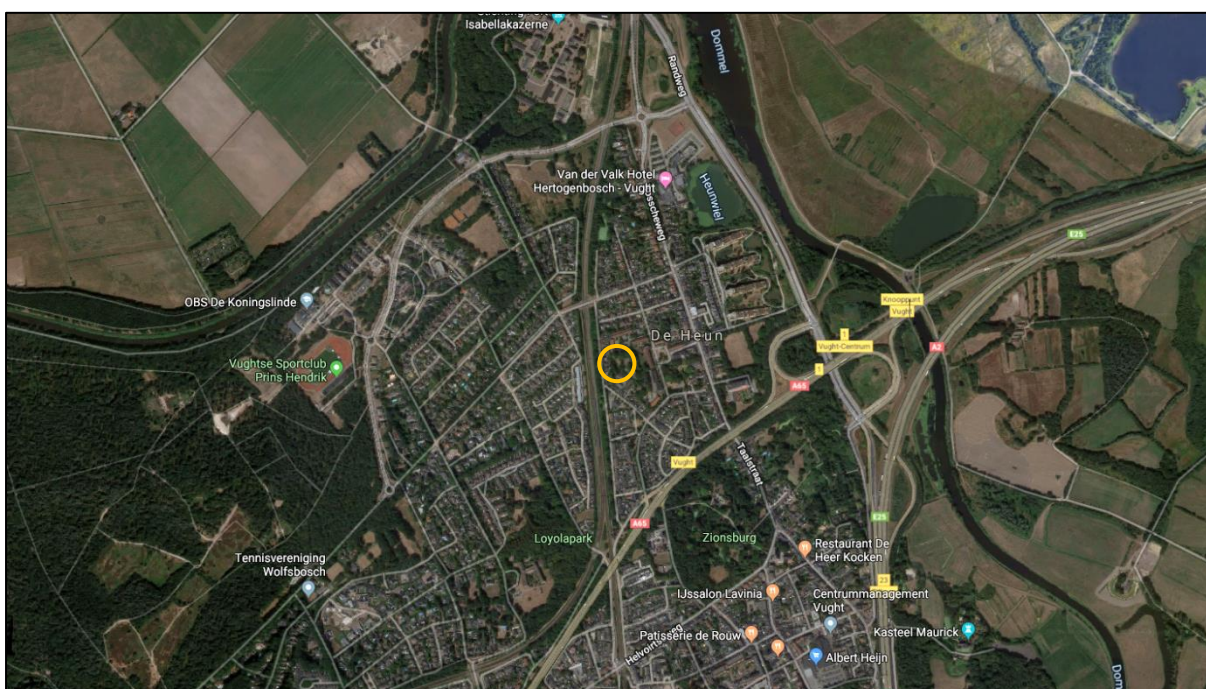
Zorgplicht

Voor alle in het wild levende planten en dieren, ook niet beschermde soorten, kent de Wet Natuurbescherming een zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Dit betekent dat voorafgaand aan handelingen inzichtelijk moet zijn welke natuurwaarden aanwezig zijn, de kwetsbaarheid hiervan en de mogelijke gevolgen die de handeling hiervoor kan hebben. Bij de uitvoering van de handelingen dienen negatieve gevolgen zoveel mogelijk te worden voorkomen, dan wel beperkt of ongedaan te worden gemaakt. De zorgplicht is altijd van toepassing, ongeacht vrijstelling of ontheffing.

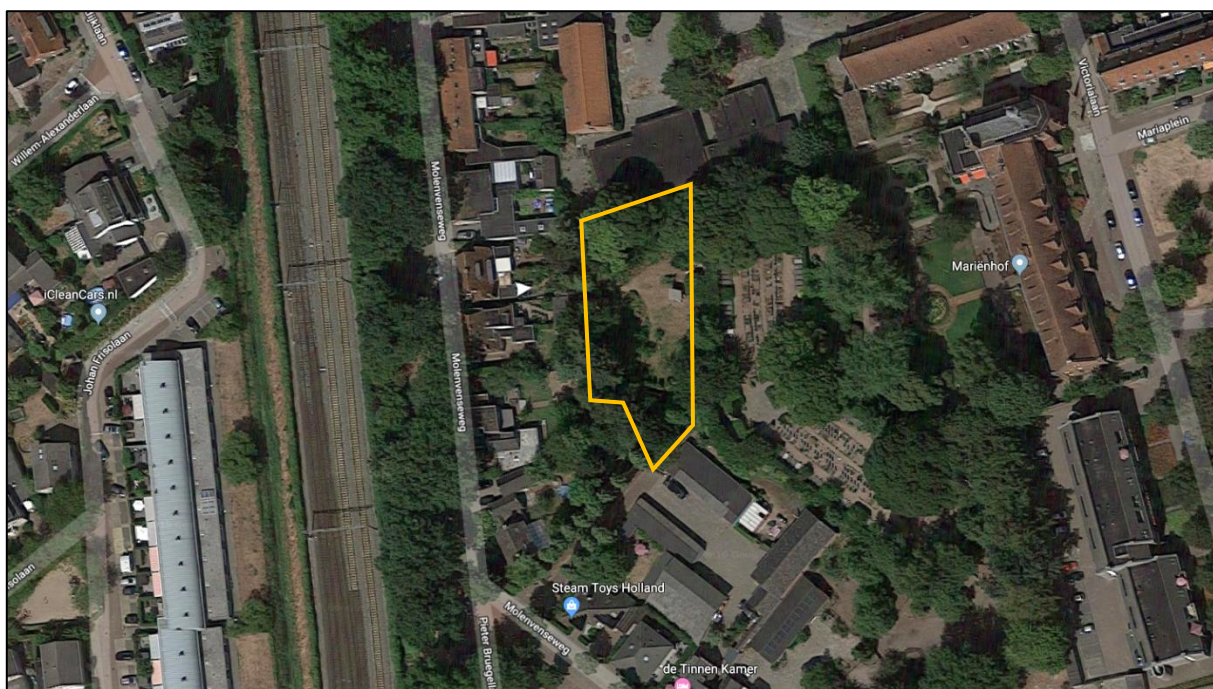
3 Beschrijving plangebied

Het plangebied bestaat uit gazon omringd door bomen struiken en tuinbeplanting, en ligt aan de Molenvenseweg achter de woningen op nummer 69, 71, 73 en 75. Het plangebied ligt in de bebouwde kom in het noorden van Vught.

In figuur 1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven. Figuur 2, op de volgende pagina, toont een luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving. Op pagina 4 en 5 staan enkele foto's van het plangebied.



Figuur 1. Ligging van het plangebied (gele cirkel) (bron: Google Maps)



Figuur 2. Globale begrenzing van het plangebied (gele lijn) (bron: Google Maps)



Foto 1. Richting het noorden van het plangebied



Foto 2. Richting het noorden van het plangebied



Foto 3. Richting het zuiden van het plangebied



Foto 4. Richting het oosten van het plangebied



Foto 5. Kunstwerk op ingegraven boomstronk



Foto 6. Wandelpaadjes achter struiken



Foto 7. Holen in composthoop



Foto 8. (Oude) molshopen in gazon

4 Natuurwaarden

In het kader van deze toets flora en fauna heeft een bronnenonderzoek plaatsgevonden. Aan de hand van bekende verspreidingsgegevens uit onder andere verspreidingsatlassen en de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is bepaald welke beschermde soorten in de omgeving van het plangebied voorkomen. Daarnaast heeft een veldbezoek plaatsgevonden. Tijdens het veldbezoek zijn alle op de locatie aanwezige habitats opgenomen. De aanwezigheid van deze habitats vormt de basis voor de mogelijkheid tot het voorkomen van beschermde soorten. Naast de habitats zijn directe en indirecte aanwijzingen opgenomen die duiden op het voorkomen van beschermde soorten. De aanwezige habitats zijn vergeleken met de habitateisen van beschermde plant- en diersoorten. Op basis van expert judgement is beoordeeld welke van deze soorten in het plangebied kunnen voorkomen. Ook is tijdens het veldbezoek het plangebied onderzocht op het voorkomen van invasieve exoten.

Het veldbezoek dat voor dit onderzoek heeft plaatsgevonden op 7 mei 2019 in de ochtend onder de volgende weersomstandigheden: 7°C, windkracht 2 Bft, geheel bewolkt en droog.

4.1 Flora

Tijdens het veldbezoek zijn in het plangebied geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Uit gegevens van de NDFF blijkt dat binnen één kilometer van het plangebied drijvende waterweegbree (§3.2 Wnb) is waargenomen. Binnen vijf kilometer van het plangebied zijn kluwenklokje, wolfskers (beide §3.3 Wnb) en kruipend moerasscherm (§3.2 Wnb) waargenomen.

- + Drijvende waterweegbree is een waterplant.
- + Kluwenklokje is een soort die vooral voorkomt langs rivieren, en een zonnige standplaats nodig heeft.
- + Wolfskers groeit op half beschaduwde plekken in bossen maar ook in de bebouwde kom. Deze soort is niet aangetroffen tijdens het veldbezoek.
- + Kruipend moerasscherm groeit in gebieden die in de winter ondiep overstromen.

Het plangebied is ongeschikt voor bovengenoemde en andere beschermde plantensoorten. Het is uitgesloten dat beschermde flora voorkomt binnen het plangebied. Het plangebied bestaat uit gazon, tuinplanten, stuiken en bomen. Door de planten in het plangebied kan worden afgeleid dat de bodem voedselrijk is.

4.2 Vlinders

Uit gegevens van de NDFF blijkt dat binnen één kilometer van het plangebied grote vos (§3.3 Wnb) is waargenomen. Binnen vijf kilometer van het plangebied zijn kleine ijsvogelvinder, zilveren maan (beide §3.3 Wnb) en pimperlblauwtje (§3.2 Wnb) waargenomen.

- + Grote vos is een zeldzame en kwetsbare soort die voorkomt in vochtige, open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen. De waardplanten van deze soort zijn vooral iep, maar ook zoete kers en sommige wilgensoorten.
- + Kleine ijsvogelvinder is een kwetsbare standvlinder die in het zuidwesten van Nederland voorkomt in gevarieerde, vochtige gemengde bossen of loofbossen, zoals elzenbroekbos. De waardplanten van deze soort is wilde kamperfoelie; soms rode kamperfoelie of gecultiveerde kamperfoelie.

- + Zilveren maan is een zeldzame vlinder, die op de vliegplaatsen echter in grote aantallen kan voorkomen. De waardplanten voor de rups zijn vooral moerasviooltje; in duinen ook duin- en hondsviooltje. De vlinder komt voor op natte tot vochtige, schrale graslanden en bloemrijke hooi- of rietlanden.
- + Pimpernelblauwtje is in 1990 met succes geïntroduceerd in de Moerputten, maar met één kwetsbare populatie blijft het een uiterst zeldzame soort. De enige waardplant voor de rups is grote pimpernel en ze zijn ook afhankelijk van het voorkomen van moerassteekmier. De vlinder vliegt vooral in vrij open vegetaties van vochtige, vrij voedselarme hooilanden.

Voor bovengenoemde soorten zijn zowel de geschikte waardplanten als het geschikte habitat niet aanwezig in het plangebied. Het plangebied kan niet dienen als voortplantingshabitat voor beschermde vlinders. Echter is het wel mogelijk dat het plangebied dient als foerageergebied voor (beschermde)vlinders.

Effectbeoordeling

De voorgenomen werkzaamheden, waarbij twee woningen worden gebouwd, hebben mogelijk een negatief effect op het gebruik door vlinders van het plangebied als foerageergebied. In de omgeving van het plangebied blijft voldoende geschikt foerageergebied aanwezig. Hiervoor hoeven geen mitigerende maatregelen genomen te worden.

4.3 Amfibieën

Uit gegevens van de NDFF blijkt dat binnen één kilometer van het plangebied de volgende beschermde soorten amfibieën voorkomen: Alpenwatersalamander, bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander (alle §3.3 Wnb), boomkikker, heikikker en poelkikker (alle §3.2 Wnb). Binnen vijf kilometer van het plangebied zijn ook meerkikker (§3.3 Wnb), kamsalamander en rugstreeppad (beide §3.2 Wnb) waargenomen.

In het plangebied is geen geschikt oppervlaktewater aanwezig, het is daarom niet geschikt als voortplantingshabitat voor amfibieën. Wel kan het plangebied gebruikt worden als land- en overwinteringshabitat door de algemene en niet-kritische amfibiesoorten, Alpenwatersalamander, bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en meerkikker. Voor boomkikker, heikikker, poelkikker, kamsalamander en rugstreeppad is het plangebied ongeschikt als land- en overwinteringshabitat.

Effectbeoordeling

Als bij de voorgenomen werkzaamheden de vegetatie (bodembedekkende tuinbeplanting en struiken) wordt verwijderd en wordt gegraven kunnen verblijfplaatsen van amfibieën worden vernietigd en individuen worden verstoord, verwond of gedood.

Mitigerende maatregelen

Voor bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en meerkikker geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. Dat betekent dat voor deze soorten geen mitigerende maatregelen genomen hoeven te worden, wel geldt altijd de Algemene zorgplicht. Voor Alpenwatersalamander geldt deze vrijstelling niet.

Onder de Wet Natuurbescherming mag voor Alpenwatersalamander gebruik worden gemaakt van een goedgekeurde gedragscode. In dit geval dient gewerkt te worden volgens de gedragscode flora en

fauna voor Ruimtelijke ontwikkeling en inrichting van de Vereniging Stadswerk Nederland. Voor het zorgvuldig handelen dient de volgende periode en werkwijze te worden gehanteerd:

- + Het uitvoeren van graafwerkzaamheden op locaties waar Alpenwatersalamander voorkomt, vindt plaats in de periode buiten de overwinteringsperiode van deze soort. Dit betekent dat deze werkzaamheden mogen worden uitgevoerd in de periode half april tot half oktober.

4.4 Reptielen

Uit gegevens van de NDFF blijkt dat binnen één kilometer van het plangebied levendbarende hagedis en ringslang zijn waargenomen (beide §3.3 Wnb).

- + Levendbarende hagedis is waargenomen ten westen van het plangebied op de Vughtse Heide. De soort komt voor op structuurrijke plekken in bossen, heideterreinen, schraal grasland en houtwallen.
- + Ringslang is een watergebonden soort, en heeft naast water ook veel ruimtelijke variatie nodig, zoals struweel en bladhopen. Mogelijk is het gebied ten noordoosten van het plangebied, de Bossche Broek, geschikt als leefgebied voor deze soort.

Door de ligging van het plangebied in de bebouwde kom en door het ontbreken van geschikt habitat is het voorkomen van reptielen in het plangebied uit te sluiten.

4.5 Vogels

Tijdens het veldbezoek zijn in het plangebied de volgende vogels waargenomen: houtduif, koolmees, merel, kraai, spreeuw. Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten van vogels aangetroffen. De aanwezigheid van nesten in de bomen en struiken kan niet worden uitgesloten door de dichte begroeiing.

Uit gegevens van de NDFF blijkt dat binnen één kilometer van het plangebied de volgende vogelsoorten zijn waargenomen met jaarrond beschermde nesten: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil en wespandief. Binnen vijf kilometer van het plangebied zijn ook oehoe en zwarte wouw waargenomen. Gezien de ligging en kenmerken van het plangebied is de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van deze soorten uit te sluiten.

Effectbeoordeling

Bij het snoeien of kappen van bomen en struiken kunnen nesten worden vernietigd en broedende vogels worden verstoord. Gedurende het broedseizoen zijn alle vogelnesten strikt beschermd.

Mitigerende maatregelen

Het snoeien of kappen van bomen en struiken (indien nodig) moet worden uitgevoerd wanneer geen broedgeval aanwezig is en buiten het broedseizoen van vogels. Het broedseizoen loopt globaal van half maart tot en met juli. In het kader van de Wet natuurbescherming wordt voor het broedseizoen echter geen standaardperiode gehanteerd.

4.6 Zoogdieren

Vleermuizen

Uit de Atlas van de Nederlandse vleermuizen (1997), Korsten en Regelink (2010) en gegevens van de NDFF blijkt dat in de omgeving van het plangebied de volgende vleermuizen voorkomen:

baardvleermuis, franjestaart, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en watervleermuis.

Het plangebied biedt voor gebouwbewonende vleermuissoorten geen geschikte verblijfplaatsen. Voor boombewonende soorten is het mogelijk dat geschikte verblijfplaatsen aanwezig zijn. De aanwezigheid van holtebomen kan niet worden uitgesloten door de dichte begroeiing en het dichte bladerdek.

Het plangebied kan onderdeel uitmaken van het foerageergebied van vleermuizen. In de omgeving zijn lijnvormige elementen (laanbomen) aanwezig die kunnen dienen als vliegroute. De laanbomen sluiten aan op de bomen in het plangebied.

Overige zoogdieren

Uit gegevens van de NDFF blijkt dat binnen één kilometer van het plangebied de volgende zoogdieren zijn waargenomen: bever (§3.2 Wnb), bunzing, damhert, das, eekhoorn, egel, haas, hermelijn, konijn, ree, vos, waterspitsmuis, wezel en algemene (spits)muizen (alle §3.3 Wnb). Binnen tien kilometer van het plangebied zijn ook steenmarter, wild zwijn (beide §3.3 Wnb) en otter (§3.2 Wnb) waargenomen.

Tijdens het veldbezoek zijn twee hollen in de composthoop aangetroffen (foto 7) en oude molshopen in het gazon (foto 8). Van eekhoorn zijn geen nesten aangetroffen in het plangebied, maar de aanwezigheid van nesten kan niet worden uitgesloten door de dichte begroeiing en het dichte bladerdek.

Het plangebied is geschikt als foerageergebied voor: algemene (spits)muizen, eekhoorn, egel, konijn, bunzing, wezel en steenmarter.

Het plangebied biedt geschikte verblijfplaatsen voor: algemene (spits)muizen, egel en konijn, en mogelijk ook voor bunzing, wezel en steenmarter.

Effectbeoordeling

Het bouwen van twee woningen binnen het plangebied heeft alleen een negatief effect op verblijfplaatsen voor vleermuizen wanneer bomen met holtes worden gekapt. Deze werkzaamheden vinden hoogstwaarschijnlijk niet plaats. Op het gebruik door vleermuizen van het plangebied als foerageergebied hebben de werkzaamheden mogelijk wel een negatief effect. Echter blijft in de omgeving voldoende geschikt foerageergebied aanwezig. De werkzaamheden hebben geen effect op de lijnvormige elementen die kunnen dienen als vliegroute voor vleermuizen.

Het bouwen van de twee woningen in het plangebied heeft (tijdelijk) negatieve effecten op de geschiktheid als foerageergebied voor grondgebonden zoogdieren. In de omgeving van het plangebied blijft voldoende geschikt foerageergebied aanwezig. Hiervoor hoeven geen mitigerende maatregelen genomen te worden.

De voorgenomen werkzaamheden waarbij mogelijk tuinbeplanting, struiken, takkenhopen en houtstapels worden verwijderd kunnen negatieve effecten hebben op verblijfplaatsen van grondgebonden zoogdieren. Verblijfplaatsen kunnen worden vernietigd en individuen kunnen worden verstoord, verwond of gedood.

Mitigerende maatregelen

De werkzaamheden hebben mogelijk een negatief effect op verblijfplaatsen en individuen van grondgebonden zoogdieren. In de provincie Noord-Brabant geldt bij ruimtelijke ingrepen een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming voor algemene (spits)muizen,

egel en konijn. Wel geldt altijd de Algemene zorgplicht. Voor bunzing, wezel en steenmarter geldt deze vrijstelling niet. In het geval dat vegetatie, takenhopen, houtstapels en dergelijk worden verwijderd dient dit te gebeuren buiten de kwetsbare periode van marters. De kwetsbare periode is de kraamperiode, deze loopt globaal van half maart tot september, zoals is aangegeven in Bouwens (2017).

4.7 Overige soortgroepen

Bevindingen van het veldbezoek tonen aan dat in het plangebied geschikte habitats ontbreken voor beschermde soorten flora, vissen, dagvlinders, libellen, weekdieren, kevers en reptielen. Het voorkomen van beschermde soorten uit deze soortgroepen kan daarom worden uitgesloten.

5 Conclusie

Uit het veldonderzoek is gebleken dat in het plangebied de aanwezigheid van beschermde soorten planten, vissen, dagvlinders, libellen, weekdieren, kevers en reptielen kan worden uitgesloten.

Voor algemene en niet-kritische amfibieën is het plangebied geschikt als land- en overwinteringshabitat. Wanneer vegetatie in het plangebied wordt verwijderd, en graafwerkzaamheden plaats vinden ten behoeve van de bouw van de woningen kan dit negatieve effecten hebben. Voor bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en meerkikker geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. Voor Alpenwatersalamander dient te worden gewerkt met een goedgekeurde gedragscode, waarbij werkzaamheden plaatsvinden buiten de overwinteringsperiode (globaal tussen half oktober en half april). Dit betekent dat het verwijderen van vegetatie en graafwerkzaamheden kunnen plaatsvinden tussen half april tot half oktober.

Het plangebied is geschikt als foerageergebied en broedgebied voor vogels. De werkzaamheden hebben geen significant negatief effect op het gebruik van het plangebied als foerageergebied. In de omgeving is voldoende geschikt foerageergebied aanwezig. Het verwijderen van bomen en struiken heeft een negatief effect op broedgelegenheid voor vogels. Indien het nodig is bomen en struiken te snoeien of te kappen dient dit te gebeuren wanneer geen broedgeval aanwezig is en buiten het broedseizoen van vogels (globaal tussen half maart tot en met juli). Dit betekent dat het snoeien en kappen van bomen en struiken kan plaatsvinden tussen juli tot half maart.

Het plangebied biedt geschikte verblijfplaatsen voor grondgebonden zoogdieren. Werkzaamheden waarbij vegetatie, takenhopen, houtstapels en dergelijk worden verwijderd hebben een negatief effect op verblijfplaatsen en individuen van grondgebonden zoogdieren. Voor algemene (spits)muizen, egel en konijn geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. Voor bunzing, wezel en steenmarter dient te worden gewerkt buiten de kraamperiode (globaal tussen half maart en september). Dit betekent dat het verwijderen van vegetatie, takenhopen, houtstapels en dergelijk kan plaatsvinden tussen september en half maart.

Daarbij geldt voor alle aanwezige soorten in het plangebied de algemene zorgplicht, zie §2.1 van dit rapport.

Advies en aanbevelingen

De volgende maatregelen dienen te worden genomen om overtreding van de Wet Natuurbescherming te voorkomen:

- + Graafwerkzaamheden en verwijderen van vegetatie, takkenhopen, houtstapels en dergelijke uitvoeren in twee periodes, tussen 15 april en 15 maart en tussen 1 september en 15 oktober.
- + Snoeien en kappen van bomen en struiken uitvoeren wanneer geen broedgeval aanwezig is en buiten het broedseizoen (half maart tot en met juli).

In Tabel 2 is een overzicht van de mogelijk aanwezige soorten en de maatregelen die genomen moeten worden weergegeven.

Tabel 2. Overzicht mogelijk aanwezige en aangetroffen beschermde soorten

Soort(groep)	Bescherming	Functie plangebied	Mogelijk effect	Ontheffing nodig	Maatregelen
Algemene amf bieën	§3.3 Wnb	Land- en overwinteringshabitat	Ja	Nee, algehele vrijstelling	-
Alpenwater-salamander	§3.3 Wnb	Land- en overwinteringshabitat	Ja	Nee, mits maatregelen worden uitgevoerd	Graafwerkzaamheden uitvoeren tussen 15 april en 15 oktober
Vogels	§3.1 Wnb	Nestgelegenheid	Ja	Nee, mits maatregelen worden uitgevoerd	Snoeien en kappen wanneer geen broedgeval aanwezig is en buiten broedseizoen
Algemene (spits)muizen, egel en konijn	§3.3 Wnb	Verblijfplaatsen	Ja	Nee, algehele vrijstelling	-
Bunzing, wezel en steenmarter	§3.3 Wnb	Verblijfplaatsen	Ja	Nee, mits maatregelen worden uitgevoerd	Verwijderen van vegetatie, takkenhopen, houtstapels en dergelijke tussen 1 september en 15 maart

Literatuur

- + Bos F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff, De Vlinderstichting, 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea). Nederlandse Fauna 7. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- + Bouwens, S. 2017. Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Zoogdiervereniging- rapport 2017.32, in opdracht van provincie Noord-Brabant
- + Creemers R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (redactie). 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland, Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, European Invertebrate Survey Nederland, Leiden.
- + Korsten, E. en Regelink J.R. Herkennen van potentiële vleermuiswaarden: in het kader van quickscans en andere ecologisch vooronderzoek. Zoogdiervereniging- rapport 2010.44. Zoogdiervereniging, Nijmegen.
- + Limpens, H., K. Mostert, W. Bongers, 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen, onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- + Ministerie van Economische Zaken. Brochure: Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen, lees hier wat de Wet Natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3 december 2016.
- + Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, 2002. De Nederlandse libellen (Odonata). Nederlandse Fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.

www.vlinderstichting.nl

www.waarneming.nl

www.zoogdiervereniging.nl

www.eis-nederland.nl

www.ravon.nl

© NDFF - quickscanhulp.nl 30-04-2019 10:23:09

Rapport:

GEOHYDROLOGISCH ONDERZOEK

Realisatie hemelwaterretentievoorziening, Molenhofje
te **Vught**

Opdrachtgever:
Kenmerk:
2019006-214-0165

Vrijborg Vastgoedontwikkeling B.V.
Rembrandterf 3
5261XS VUGHT
Nederland
WakkerArchitecten

Architect:

Projectnummer:

2202660

Versie: 1

Rapportdatum:

4 oktober 2022

Auteur:

Gijs Megens

Vrijgave:

4-10-2022

X



Ondertekend door: Gijs Megens

Inhoudsopgave

1	Projectbeschrijving	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Locatiegegevens	1
1.3	Plangegegevens	1
1.3.1	Bouwplan	1
1.3.2	Verstrekke plangegegevens	1
2	Onderzoeksprogramma	3
2.1	Eerder door ons bureau uitgevoerd onderzoek	3
2.2	Veldonderzoek	3
2.2.1	Boringen	3
2.2.2	Hoogtemeting	3
2.2.3	Waterdoorlatendheidsmetingen	3
3	Bodem, water en omgeving	4
3.1	Hoogte maaiveld	4
3.2	Bodemopbouw	4
3.3	Grondwaterstand	4
3.4	Waterdoorlatendheid	4
3.4.1	Doorlatendheidsmetingen onverzadigde zone	4
3.4.2	Doorlatendheidsmetingen verzadigde zone	4

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten grondonderzoek

1 Projectbeschrijving

1.1 Inleiding

Door Lankelma Geotechniek Zuid B.V. is een geohydrologisch grondonderzoek uitgevoerd voor het project "Realisatie hemelwaterretentievoorziening, Molenhofje te Vught". Het geohydrologisch onderzoek heeft tot doel, om meer inzicht te geven in de waterdoorlatendheid van de bodem. Navolgend worden in dit rapport de resultaten van het grondonderzoek weergegeven.

1.2 Locatiegegevens

De locatiekenmerken zijn samengevat in de navolgende tabel.

Locatie-eigenschap	Omschrijving / kenmerk (ten tijde van het onderzoek, tenzij anders vermeld)
Naam plan / deelplan:	Molenhofje
Straat / huisnummer:	(nabij) Molenvenseweg 75
Plaats (gemeente):	Vught (Vught)
Provincie:	Noord-Brabant
Waterschap:	De Dommel
RD-coördinaten [km]:	X: 148,36 / Y: 408,55
Kadastrale aanduiding	Kadastrale gemeente: Vught, sectie: K, perceelnummer: 807
Oppervlakte planlocatie [m ²]:	Ca. 1.160
Bebouwing op de planlocatie:	Aanwezig (kapel)
Belendingen:	Aanwezig / op enige afstand
Overige kenmerken:	Plan ligt in een woonwijk, nabij een (voormalig) klooster en bijbehorende kapel en begraafplaats en een spoorweg.

1.3 Plangegevens

1.3.1 Bouwplan

Gepland is de nieuwbouw van twee woningen (zie ook Figuur 1.1). Als onderdeel van het plan zijn tevens infiltratie-/retentievoorziening(en) ten behoeven van de verwerking van het afvloeiend hemelwater voorzien.

1.3.2 Verstreckte plangegevens

De kenmerken van de relevante door of namens de opdrachtgever verstreckte tekeningen zijn weergegeven in de navolgende tabel:

Aantal/ nummer	Soort	Tekenaar	Datum
1	verkavelingstekening	opdrachtgever	24-4-2019



Figuur 1.1 impressie nieuwbouwplan (bron: website architect)

2 Onderzoeksprogramma

2.1 Eerder door ons bureau uitgevoerd onderzoek

Binnen het kader van dit project is eerder door ons bureau een milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd (projectnummer: 1901121), waarbij onder meer negen boringen en een peilbuis zijn geplaatst. Voor een uitgebreide beschrijving van het uitgevoerde onderzoek wordt verwezen naar het eerder uitgebrachte rapport.

2.2 Veldonderzoek

2.2.1 Boringen

Om inzicht te krijgen in de grondsamenstelling en de actuele grondwaterstand zijn 4 handboringen verricht. De boorstaten zijn weergegeven in Bijlage 1, de situering van de boringen is weergegeven op de situatietekening.

2.2.2 Hoogtemeting

De hoogte van de onderzoekspunten is ingemeten ten opzichte van NAP. Voor de hoogteligging van de verschillende meetpunten wordt verwezen naar de waterpasstaat in Bijlage 1.

2.2.3 Waterdoorlatendheidsmetingen

2.2.3.1 *Onverzadigde zone (Constant-flow-rate-methode)*

In boorgaten B2 t/m B4 zijn waterdoorlatendheidsmetingen verricht middels constant-flow-rate-methode (cf. NEN-EN-ISO 22282-2). Bij het uitvoeren van deze meting wordt, in onverzadigde grond, water met een constant debiet in een gesteund boorgat gepompt, totdat de bodem rondom verzadigd is en een constante waterspiegel ontstaat. Uit de verhouding van het pompdebiet en de waterspiegel kan de verzadigde waterdoorlatendheid worden berekend van het bodemtraject waarin de proef heeft plaatsgevonden. De kenmerken en resultaten van de proef zijn weergegeven in § 3.4.1.

2.2.3.2 *Verzadigde zone (Constant-flow-rate-methode)*

In peilbuis B1 is een waterdoorlatendheidsmeting uitgevoerd middels de constant-flow-rate-methode (cf. NEN-EN-ISO 22282-2). Bij het uitvoeren van deze meting wordt de peilbuis met een constant debiet doorgepompt totdat een constante waterstandsverlaging ontstaat in de peilbuis. Uit de verhouding tussen het pompdebiet en de waterstandsverlaging kan de doorlatendheid worden berekend van het bodemtraject waarin het filter is geplaatst. De kenmerken en resultaten van de proef zijn weergegeven in § 3.4.2.

3 Bodem, water en omgeving

3.1 Hoogte maaiveld

De maaiveldhoogte ter plaatse van de onderzoekspunten varieert van 4,44 m + tot 4,58 m + NAP.

3.2 Bodemopbouw

Onder een toplaag van grind-, puin-, en humushoudend zand wordt tot de maximaal verkende diepte een doorgaand matig vast tot vast zandpakket geregistreerd.

3.3 Grondwaterstand

De tijdens het onderzoek geregistreerde grondwaterniveaus zijn weergegeven in de navolgende tabel.

Meetpunt [nr.]	Meetdiepte	Meetmoment [datum]	[relatief]	Waterspiegel ¹⁾	
				[m - mv]	[m tov NAP]
B1	2,9 – 3,9 m - mv	29-9-2022	dag van plaatsing peilbuis	1,50	2,98
B01 (1901121)	1,6 – 2,6 m - mv	16-5-2019	ca. 1 week na plaatsing peilbuis	1,10	-

- ¹⁾ Gemeten waterstanden zijn momentopnamen en dienen met de nodige voorzichtigheid te worden gehanteerd, omdat:
- o waterniveaus gemeten direct na de plaatsing van een sondering, boring of peilbuis, significant kunnen afwijken van de heersende grondwaterstand of stijghoogte. Het kan namelijk enige tijd duren voordat een representatieve waterspiegel is ingesteld (enkele seconden in grof zand tot soms enkele uren in slecht doorlatende klei).
 - o de grondwaterstand onder invloed van seizoensafhankelijke factoren met de tijd zal fluctueren. Deze fluctuatie varieert per regio/gebied; in polders meestal ca. 0,5 m, nabij grote rivieren soms 4 à 5 m en elders vaak 1,5 à 2 m. Een representatief beeld hiervan kan slechts worden gekregen door monitoring van de grondwaterstand gedurende langere tijd en/of door tijdreeksanalyse van gedurende langere tijd gemonitorde peilbuizen uit de omgeving.

3.4 Waterdoorlatendheid

3.4.1 Doorlatendheidsmetingen onverzadigde zone

Uit de doorlatendheidsmetingen in de onverzadigde zone is de waterdoorlatendheid (K-waarde) bepaald op basis van de formules B.19 t/m B.21 van de NEN-EN-ISO 22282-2:2012. De resultaten zijn weergegeven in de navolgende tabel.

Boring	Grondwaterstand* [m - mv]	Debiet [l/min]	Verhoging [cm]	Meettraject [m-mv]	K-waarde [m/dag]
B2	1,55	0,4	41	0,7 - 1,1	1,5
B3	1,60	0,5	53	0,6 - 1,1	1,3
B4	1,45	0,5	50	0,6 - 1,1	1,5

* ingeschat op basis van overige boringen

3.4.2 Doorlatendheidsmetingen verzadigde zone

Uit de meetresultaten van de doorlatendheidsmetingen in de verzadigde zone is de waterdoorlatendheid bepaald met de vergelijkingen uit de NEN-EN-ISO 22282-2:2012. De resultaten van de in duplo uitgevoerde metingen zijn weergegeven in de navolgende tabel, evenals de gemiddelde waarde.

Peilbuis / proef	Grondwaterstand [m - mv]	Debiet [l/min]	Verlaging [cm]	Meettraject [m - mv]	K _n -waarde [m/dag]	K _{n,gem} -waarde [m/dag]
B1 a	1,50	0,5	20	2,9 - 3,9	2,31	2,2
B1 b	1,50	0,5	25	2,9 - 3,9	2,04	

Bijlage 1 : Resultaten grondonderzoek



Projectnummer: 2202660

Project: Geohydrologisch onderzoek, nabij Molenvenseweg 75 te Vught

Datum: 27 september 2022

Situatietekening

Formaat: A4

Getekend: ABR

Maten in meters

0 m 5 m 25 m

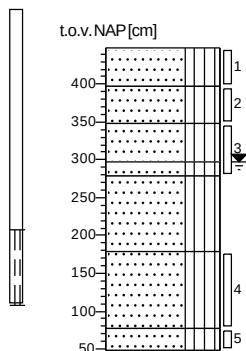
Schaal 1:500



Boring: B1

Datum:
GWS:
NAP hoogte [m]:

26-9-2022
150
4.48

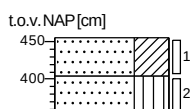


0	t.o.v. M.V. [cm]
50	Zand, middelgrof 300-420, siltig, sterk organisch, bruin
▲ 100	Zand, middelgrof 300-420, siltig, zwak organisch, sterk grindhoudend, sterk puinhoudend, bruin
150	Zand, middelgrof 300-420, siltig, organisch, sterk grindhoudend, donkerbruin
170	Zand, middelgrof 300-420, siltig, sterk grindhoudend, bruin
	Zand, middelgrof 300-420, siltig, geel
270	
	Zand, middelgrof 300-420, siltig, geel
370	
400	Zand, middelgrof 300-420, siltig, grijs

Boring: B2

Datum:
NAP hoogte [m]:

26-9-2022
4.55

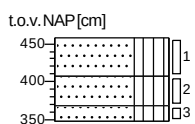


0	t.o.v. M.V. [cm]
50	Zand, middelgrof 300-420, kleilig, sterk organisch, bruin
▲ 100	Zand, middelgrof 300-420, siltig, zwak organisch, matig puinhoudend, bruin

Boring: B3

Datum:
NAP hoogte [m]:

26-9-2022
4.58

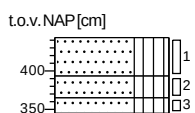


0	t.o.v. M.V. [cm]
50	Zand, middelgrof 300-420, siltig, sterk organisch, matig wortelhoudend, bruin
90	Zand, middelgrof 300-420, siltig, zwak organisch, zwak wortelhoudend, geel
110	Zand, middelgrof 300-420, siltig, grijs

Boring: B4

Datum:
NAP hoogte [m]:

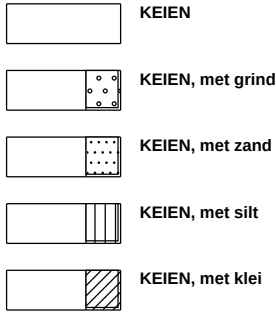
26-9-2022
4.44



0	t.o.v. M.V. [cm]
50	Zand, middelgrof 300-420, siltig, sterk organisch, bruin
80	Zand, middelgrof 300-420, siltig, zwak organisch, licht bruingrijs
100	Zand, middelgrof 300-420, siltig, geel

Legenda (conform NEN-EN-ISO 14688-1)

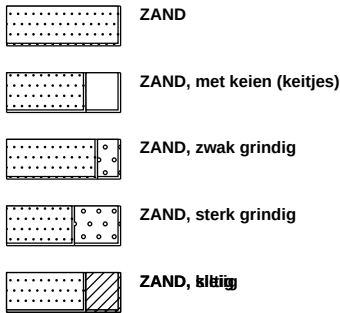
KEIEN (KEITJES)



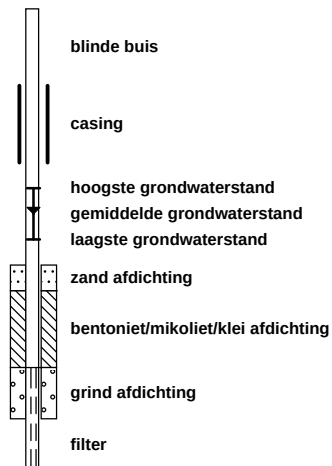
GRIND



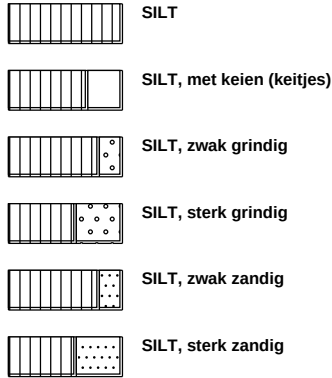
ZAND



peilbuis



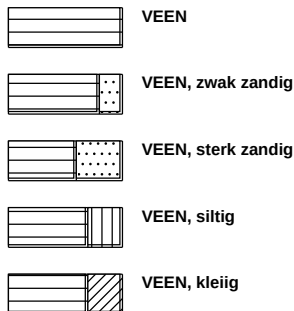
SILT



KLEI



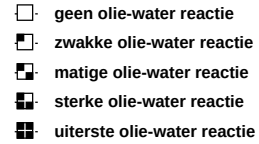
VEEN (HUMUS, DETRITUS)



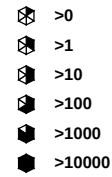
geur



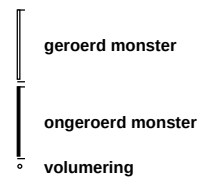
olie



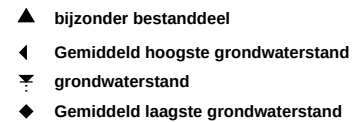
p.i.d.-waarde



monsters



overig



Waterpasstaat

(+ stopcriterium sonderingen)

Hoogten ingemeten met behulp van dGPS

Datum uitvoering : 26 september 2022

Meetpunt	Hoogte* [m t.o.v. NAP]	Opmerking / stopcriterium ¹
boring 1	4,48	
boring 2	4,55	
boring 3	4,58	
boring 4	4,44	

* Hoogten in deze waterpasstaat zijn uitsluitend bedoeld om inzicht te verkrijgen in de maaiveldhoogten van de meetpunten. Zonder verificatie door de gebruiker mogen deze hoogten niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

¹ Toelichting :

- V: streefdiepte bereikt
- D: streefdiepte overschreden i.v.m. minimaal benodigd geachte pakketdikte
- N1: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. (afmeting) doorgang
- N2: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. obstakels, begroeiing
- N3: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. berijdbaarheid terrein
- O1: totaalweerstand overschrijdt de maximaal toelaatbare druk sondeerequipement
- O2: uitbuiging sondeerstangen overschrijdt maximaal toelaatbare waarde
- O3: overschrijding toelaatbare puntdruk sondeerconus

Silt Advies is trots onderdeel van de Silt Groep:



Geotechnisch bodemonderzoek

- Sonderen in Nederland, België en Frankrijk, met (track)truck, minirups, demontabel en hand
- Sonderen op het water (met hefeiland)
- Dissipatieproeven
- Peilbuizen wegdrukken
- Mechanisch (puls)boren conform protocol 'Mechanisch boren' (2101).
- Handboren
- Geotechnische monitoring
- Waterdoorlatendheidsmetingen
- Palen akoestisch doormeten
- Onderzoek niet gesprongen explosieven (NGE)
- dGPS-metingen

Milieukunde

- Verkennend onderzoek
- Onderzoek naar asbest in de (water)bodem
- Nulsituatie-onderzoek
- Nader onderzoek
- Waterbodemonderzoek (monsternameboot)
- BUS-melding
- Saneringsplan
- Milieukundige begeleiding
- Second opinion
- Partijkeuring
- Bouwstoffenkeuring
- Onderzoek PFAS

Silt Advies

- Funderingsadvies bebouwing, leidingen, constructies
- Geohydrologische modellering (bemaling, drainage, wateroverlast, barrièrewerking, etc.)
- Bemalingsadvies, bemalingsplan, monitoringsplan, vergunningsaanvraag, MER aanmeldnotitie
- Bouwputadvies, damwandberekeningen en -advies
- Zettings- en ophoogadvies
- Zettingsrisico's bemaling t.b.v. CAR-verzekering
- Stabiliteitsberekeningen taluds
- Infiltratiegeschiktheidsadvies, watertoetsadvies
- Analyse waterstanden, doorlatendheid, wateroverlast.
- GIS-toepassingen en geostatistiek
- Algemene expertise, controle grondverbetering

Silt Lab

- Classificatieproeven
- Foto's monsters en boringen
- Atterbergse grenzen (fallcone en Casagrande)
- Doorlatendheidsmetingen
- Samendrukkingsproeven, CRS
- Korrelverdeling, -vorm en afleiding k-waarden
- Triaxiaalproeven
- Directe afschuifproef (DS), Direct Simple Shear (DSS)
- Diverse RAW-proeven (oa. 2, 9, 10, 11, 13, 14, 28, 35)
- Opstellen analyseplan/-strategie
- Digitaal bestel- en informatieportaal: www.siltlab.nl

Waterhuishoudkundig plan

Molenhofje, Vught

Opdrachtgever:
Vrijborg Projectontwikkeling
Rembrandterf 3
5261 XS Vught

Projectnummer: 10P220556
Datum: 03-11-2022

Auteur: Bart Duis | Dolmans LP Ontwerpers en Adviseurs
Telefoon: (040) 2952990

INHOUDSOPGAVE

PROJECTOMSCHRIJVING

Inleiding	3
Situatie (plan)	3
Uitgangspunten	4

BEREKENING

Waterbezwaar	5
Berging	5
Infiltratie	6

RIOOLSYSTEEM

HWA-riool	7
DWA-riool	8

BIJLAGEN

BIJLAGE 1:	Afwaterend oppervlak
BIJLAGE 2:	Bergings- / infiltratieberekening
BIJLAGE 3:	Riooltekening
BIJLAGE 4:	Permavoid infiltratiesysteem
BIJLAGE 5:	Permavoid huisaansluitingen

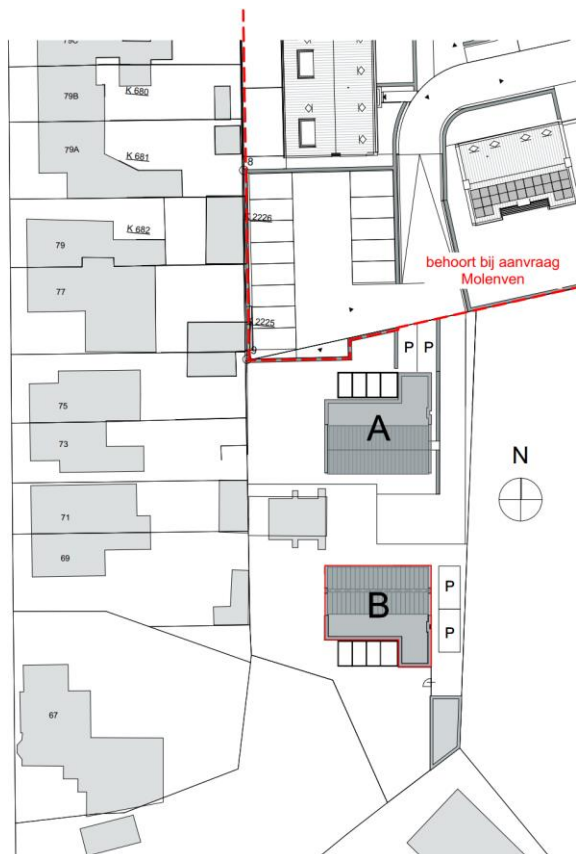
INLEIDING

Ter plaatse van de herontwikkelingslocatie Molenven te Vught worden, in opdracht van Vrijborg Projectontwikkeling, een 2-tal CPO woningen gebouwd in het zuidwestelijk deel van het plangebied. Deze memo behandelt de waterhuishoudkundige maatregelen welke genomen moeten worden.

SITUATIE (PLAN)

Binnen het plan worden 2 grondgebonden vrijstaande woningen (A+B) gesitueerd, incl. bijgebouw(en). De bestaande kapel zal behouden blijven en worden ingepast in het plan. Het gehele perceel zal in eigendom komen van de toekomstige bewoners. Er zal geen openbare ruimte zijn (eigendom gemeente). Het verhard gedeelte bestaat uit inritten (parkeren) en een toerit naar woning B en de kapel.

Het bebouwd en verhard oppervlak zal worden verzameld en binnen het plangebied worden geborgen / geïnfiltreerd. Het vuilwater zal worden aangesloten op het DWA-stelsel van het plan Molenveld.



Figuur 1: Situatie

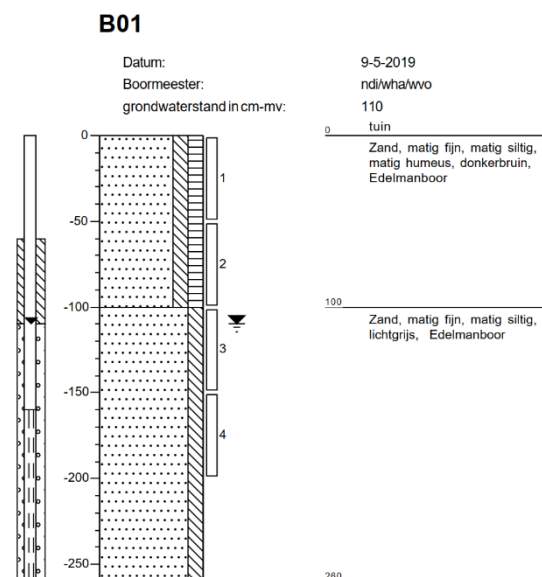
UITGANGSPUNTEN

Voor het opstellen van het waterhuishoudkundig plan is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

- Tekening Bestemmingsplan Molenhofje – Verbeelding 23519107 (Bureau Verkuylen, d.d. 30-05-2022).
- Verkennend bodemonderzoek Molenvenseweg 75 te Vught (Lankelma Geotechniek Zuid BV, d.d. 01-07-2019)
- Geohydrologisch onderzoek (infiltratieonderzoek; Silt, d.d. 04-10-2022)
- Inrichting Molenven, bovengrondse situatie (Grasveld Civiele Techniek BV., d.d. 15-10-2021)
- Inrichting Molenven, ondergrondse situatie (Grasveld Civiele Techniek BV., d.d. 15-10-2021)
- Bestaande terreinhoogte ca. +4,50 m. NAP. gelegen (terreininmeting; M&L, d.d. 13-01-2020)
- De bouwpeilhoogte van de nieuwe woningen is bepaald op +4,85 m. NAP
- Grondwaterstand ten tijde van uitgevoerd grondonderzoek is gelegen op -1,10 m. -MV. (Verkennd bodemonderzoek; Lankelma, d.d. 09 mei 2019 - boring B01). Uit het vervolgonderzoek t.b.v. de bepaling van de infiltratiecapaciteit van de ondergrond is een grondwaterstand van -1,50 m. -MV. gemeten. Dit komt overeen met een grondwaterstand van ca. +3,00 m. NAP.



Figuur 2: Boorlocaties



Figuur 3: Boring B01

- Het totaal bebouwd oppervlak op de 2 toekomstige percelen bedraagt ca. 343 m² (woningen, bijgebouwen en bestaande kapel).
- Het verhard oppervlak op de 2 toekomstige percelen bedraagt ca. 207 m² (inritten en toerit). Hierbij is de verharding op de particuliere percelen (tuinverharding) niet meegeteld. Deze kan afwateren en infiltreren in de tuin zelf en zal niet apart opgevangen worden. Een weergaven van het toekomstig bebouwd en verhard oppervlak is als bijlage opgenomen.
- De ondergrond bestaat uit goed doorlatend zand tot -3,00 m. -MV. De k-waarde is bepaald op ca. 1,3 m/dag (onverzadigde zone; Silt, d.d. 04-10-2022).
- Zoals gesteld in het bestemmingsplan dient bij een toename van het verhard oppervlak groter dan 500 m² de watercompensatie 0,06 m³ per m² te bedragen.
- Aansluiting DWA op put D08 (gemeentelijk stelsel).

WATERBEZWAAR

Afwaterend oppervlak

Het totale bebouwd en verhard oppervlak is als volgt onderverdeeld:

Locatie	Hoofdbouw (m ²)	Bijgebouw (m ²)	Verhard (m ²)
A	119	22,5	25
B	119	22,5	60
Garage (B)		25	
Kapel	35		
Toerit			122
<i>Subtotaal:</i>	<i>273</i>	<i>70</i>	<i>207</i>
Totaal:			550 m²

Waterbezwaar

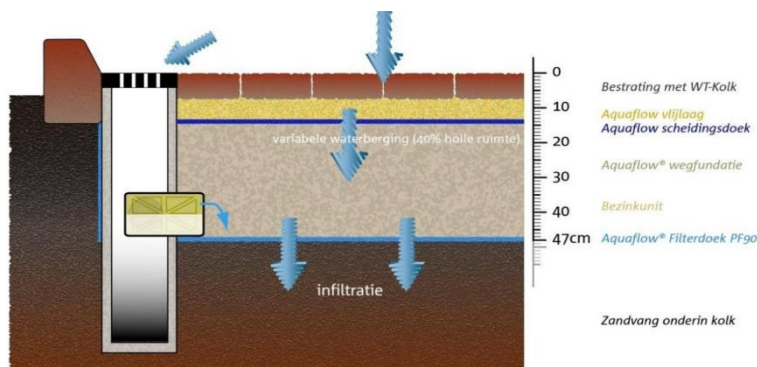
Het totale waterbezwaar (regenwater) zal, met de gestelde eis van 0,06 m³/m², neerkomen op **33 m³**. Deze hoeveelheid zal geborgen dienen te worden binnen het plangebied (2 percelen).

BERGING

Waterberging in fundering

Een mogelijkheid voor de berging van het regenwater zou in een open puinfundering onder de nieuwe verharding kunnen zijn. Door de toepassing van een granulaat met enkel een grove fractie wordt er water tussen de steenfractie geborgen. Door middel van straatkolken en HWA-afvoeren van de woningen aan te sluiten op Permavoid®- kratten kan het water infiltreren in het funderingspakket. Daar wordt het water dan (tijdelijk) geborgen waarna het verder infiltreert in de bodem. Een schematische weergave van het systeem is in figuur 4 weergegeven.

Een funderingslaag van gebroken steenslag, type MHK53 8/32 (AquaFlow o.g.) heeft een bergingscapaciteit van ca. 40%. Onder de nieuwe verharding (210 m²) zou een funderingslaag van 0,40 m nodig zijn om het regenwater te kunnen bergen. Dit zou mogelijk zijn onder de toekomstige verharding binnen het plan. Eventueel van elkaar gescheiden funderingslagen dienen met elkaar in verbinding te staan (drain, PVC-buis of Permavoid®-kratten).



Figuur 4: Waterbergende funderingslaag



Figuur 5: Permavoid aansluitstuk (kolk)

Mocht er in extreme gevallen meer regen vallen dan dat het bergingssysteem aan kan dan bestaat de kans dat er water op straat komt te staan. Dit hoeft geen probleem te zijn, zolang het water maar niet in de woningen/bijgebouwen komt.

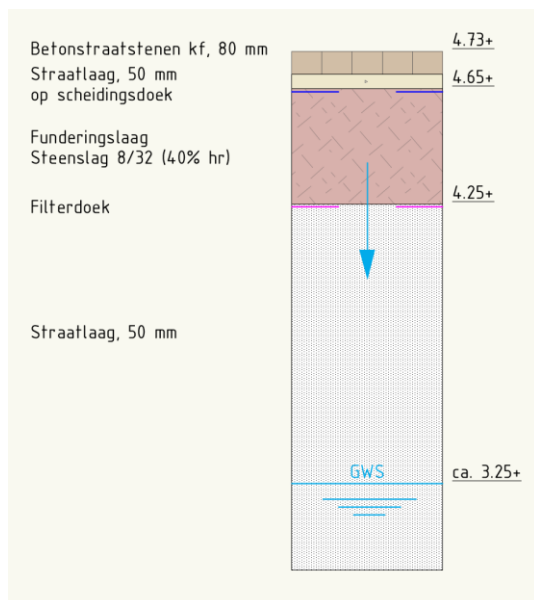
Mocht het niet wenselijk zijn dat er water op straat kan komen te staan dan kan worden voorzien in een noodoverstort. Normaliter wordt er een overstort gemaakt die is aangesloten op het HWA-riool van het gemeentelijk stelsel. Daar er in de nabijheid van dit plandeel geen HWA-riool aanwezig is maar wel een DWA-riool is een overstort op dit systeem de enige optie.

Een eenvoudige overstortmogelijkheid kan gemaakt worden door in het plangebied een overstortkolk te plaatsen. De overstort(kolk) dient hoger geplaatst te worden dan het hoogste punt van het infiltratiepakket. Door de kolk iets hoger te stellen dan de overige straatkolken, welke aangesloten zitten op het infiltratiepakket, wordt dit bewerkstelligd. Door de overstortkolk aan te sluiten op een DWA-put, d.m.v. een PVC-leiding Ø125 mm, wordt volstaan met een overstort met voldoende capaciteit.

INFILTRATIE

Het geborgen regenwater zal uiteindelijk vanuit de waterbergende funderingslaag infiltreren in de bodem. De bodem bestaat uit goed doorlatend zand (k-waarde 1,3 tot 1,5 m/dag). De grondwaterstand ligt op ca. 1,50 m -MV. Dit betekent dat er onder de funderingslaag voldoende ruimte is om te kunnen infiltreren.

Uit berekening blijkt dat de ledigingstijd dan ook vrij kort is. Binnen 6 uur is een volledig gevulde berging (funderingslaag) geïnfiltreerd in de bodem. De berekening is als bijlage 2 toegevoegd.

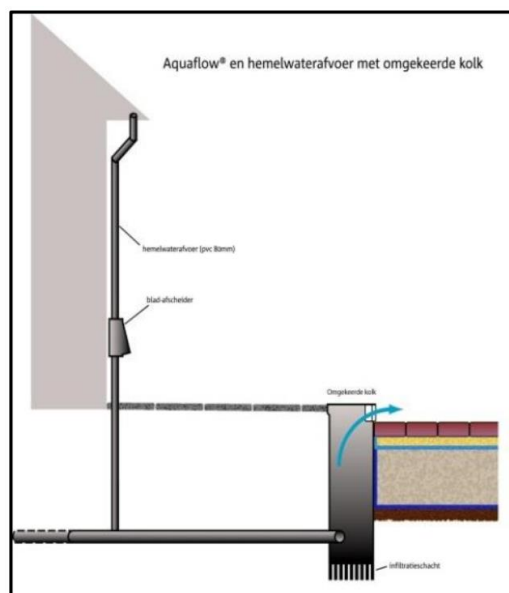


Figuur 6: Verhardingsopbouw

HWA-RIOOL

De dakafvoer (HWA) van de woningen kan niet worden aangesloten op een HWA-riool en zal moeten worden geleid naar het bergings-/infiltratiepakket onder de verharding. Een aansluiting van de afvoerleidingen op de waterbergende fundering zoals bij de straatafwatering gebeurd behoort tot de mogelijkheden. Er dient dan wel een voorziening voor de Permavoid®-kratten opgenomen te worden voor de afvang van eventueel zand en bladeren.

Een andere optie is om door aan de voorzijde van de woningen uitstroompunten, bijvoorbeeld kolken, te plaatsen. Hierbij stroomt het regenwater over de verharding naar de straatkolken welke zijn aangesloten op de waterbergende fundering. De uitstroompunten (kolken) aan de voorzijde van de woningen kunnen eenvoudig gereinigd worden en zijn voorzien van een zandvang.

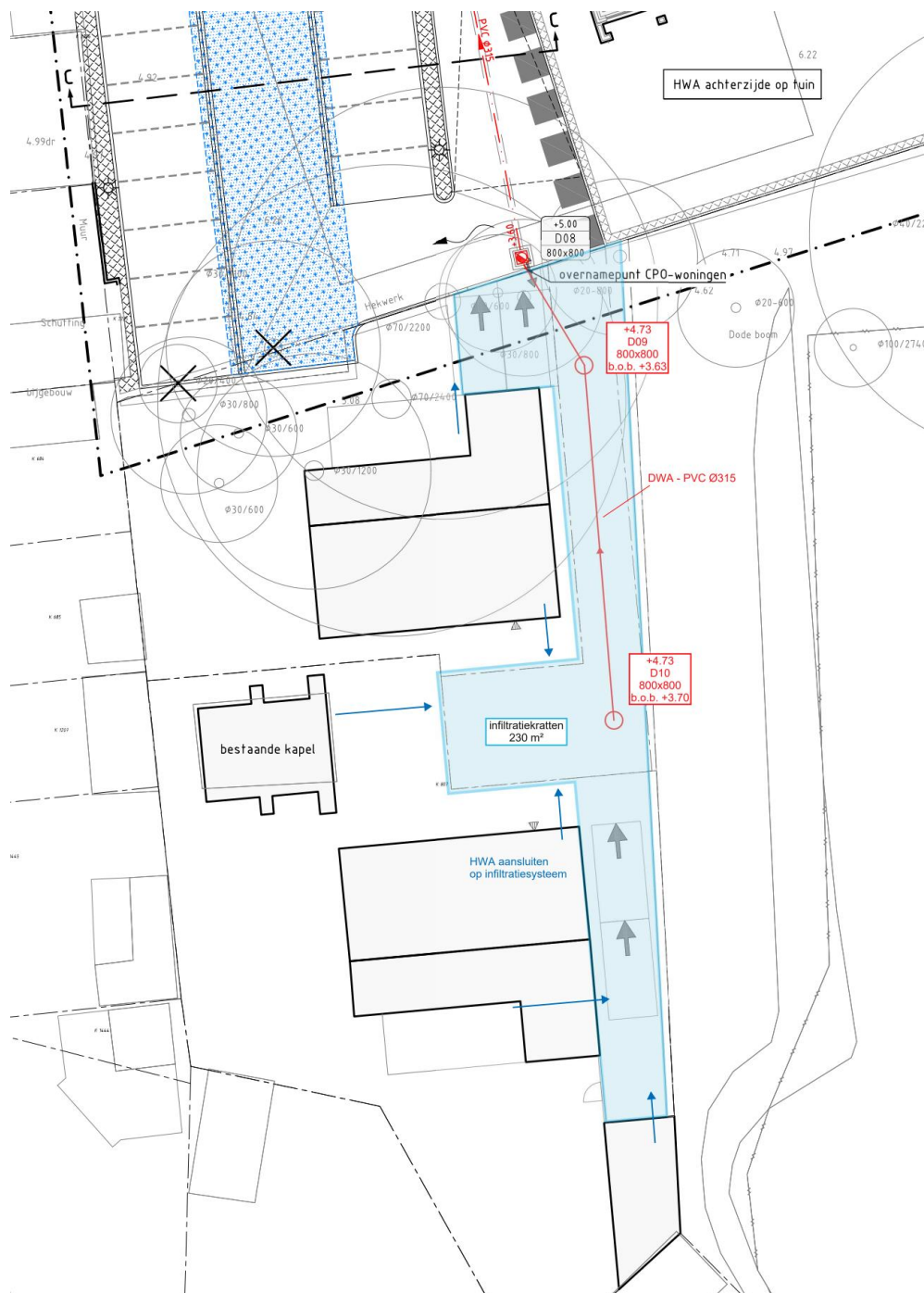


Figuur 7A / 7B: HWA huisaansluitingen



DWA-RIOOL

Het vuilwater van de woningen zal worden verzameld in een nieuw aan te leggen DWA-riool. Deze streng kan worden aangesloten op het rioolstelsel van het plan Molenven (DWA-put D08). Geadviseerd wordt om hier dezelfde materialen en dimensionering voor aan te houden. Dat wil zeggen een riolering uitgevoerd in PVC Ø315 mm i.c.m. betonnen inspectieputten 800x800 mm.



Figuur 8: Rioolsysteem

BIJLAGE 1: **Afwaterend oppervlak**

BIJLAGE 2: Bergings- / infiltratieberekening

BIJLAGE 3: Riooltekening

BIJLAGE 4: Permavoid infiltratiesysteem

BIJLAGE 5: Permavoid huisaansluitingen

Verslag omgevingsdialoog (inloopavond) ontwikkelplan 2 grondgebonden woningen
“Molenhofje” op het perceel kadastraal bekend gemeente Vught sectie K, nummer 807.
Datum bijeenkomst: 5 oktober 2021
Locatie: De Rosier, Helvoirtseweg 120 te Vught

Aanwezigen:

- Bewoners van Molenvenseweg 53A te Vught
- Bewoners van Molenvenseweg 63
- Bewoners van Molenvenseweg 65
- Bewoners van Molenvenseweg 67
- Bewoners van Molenvenseweg 69
- Bewoners van Molenvenseweg 71
- Bewoners van Molenvenseweg 73
- Bewoners van Molenvenseweg 75 (initiatiefnemers plan Molenhofje)
- Vertegenwoordiger van Imvest (ontwikkelaar plan Molenven, aanwezig als toehoorder)
- Projectleider namens gemeente Vught
- Vertegenwoordiger Vrijborg (ontwikkelaar plan Molenhofje)

Opening en plantoelichting

De vertegenwoordiger van Vrijborg heet iedereen welkom en presenteert het plan met behulp van beeldmateriaal op een projectiescherm. Vrijborg is namens initiatiefnemers bezig met het ontwikkelen van 2 vrijstaande (levensloopgeschikte) woningen op het terrein gelegen achter en thans behorende bij Molenvenseweg 75. De toekomstige ontsluiting vindt plaats via het voormalige schoolterrein c.q. plan ‘Molenven’, het aanwezige kapelletje zal worden gehandhaafd. Het voorontwerp bestemmingsplan Molenhofje ligt momenteel ter inzage op het gemeentehuis, de projectleider van de gemeente Vught licht kort de te doorlopen bestemmingsplan- en vergunningsprocedure toe. De inzagestukken zijn tevens aanwezig en in te zien tijdens deze inloopavond.

Reacties omwonenden

De vrees van omwonende(n) is dat door de nieuwe bebouwing in het plangebied, spoorgeluiden worden weerkaatst, waardoor geluidsoverlast aan de achterkant van de woningen Molenvenseweg zou toenemen. Door geplande veranderingen aan het spoortraject nabij Molenvenseweg gaat zowel trillings- als geluidsoverlast toenemen voor omwonenden Molenvenseweg. Krijgt men te maken met geluidsoverlast van twee kanten?

Reactie Vrijborg en gemeente: er heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden, waaruit blijkt dat de geluidsbelasting binnen de wettelijke normeringen blijft.

Omwonenden zien het plangebied nu als een uniek groen gebied, een oase van rust en een gastvrije plek voor flora en fauna. Men denkt dat dit verloren zal gaan wanneer beoogde ontwikkeling doorgang vindt. Liefst dan ook alle bestaande bomen te behouden.

Reactie Vrijborg en gemeente: het plangebied is een privétuin en reeds sinds het bestemmingsplan Taalstraat/Loyolalaan in 2009 aangemerkt als woongebied, zij het voorsnog zonder aangeduid bebouwingsvlak. Het plangebied heeft geen beschermde of bijzondere status. Het plan Molenhofje is tevens met twee woningen genoemd in het kader van de prijsvraag en ontwikkeling van plan Molenvan. Toegezegd wordt door Vrijborg om nader te bekijken welke bestaande bomen (of vervangend groen) redelijkerwijs met een instandhoudingsverplichting kunnen worden behouden, mits dit de realisatie, praktisch gebruik en/of bezonning van de twee nieuwe woningen niet teveel schaadt.

Een omwonende spreekt zijn bedenkingen uit over de ontsluiting van het plangebied dat via het nabijgelegen plan Molenvan loopt. De vrees is dat de twee te ontwikkelen woningen ontoereikend bereikbaar zijn voor hulpdiensten, wat gevaar oplevert voor naastgelegen percelen.

Reactie Vrijborg en gemeente: het plan zal voldoen aan de door de veiligheidsregio gestelde eisen.

Omwonenden spreken hun bedenkingen uit over de in het voorontwerp bestemmingsplan opgenomen hoogte van de goot en nok.

Reactie Vrijborg : wonen vindt in deze woningen primair plaats op de begane grond en eerste verdieping, de tweede verdieping is slechts een vliering (bergzolder). Het plangebied ligt bovendien lager dan de woningen aan de Molenvaneweg. Vrijborg zal eventueel op termijn een profieldoorsnede laten opstellen, waarop de relatie met het maaiveld en goot- en nokhoogten van de omliggende woningen in beeld wordt gebracht.

Een omwonende vraagt zich af hoe het uitzicht van de nieuw te ontwikkelen woningen zal zijn op de aangrenzende begraafplaats.

Reactie Vrijborg: dit vormt (alook in plan Molenvan) geen beletsel om woningbouw te realiseren. De open zichtlijnen richting de kapel zijn een eis vanuit de gemeente en een aanwinst voor de historische wandelroute.

Afsluiting

De vertegenwoordiger van Vrijborg en initiatiefnemers danken allen voor hun aanwezigheid en inbreng. De projectleider van de gemeente nodigt eenieder uit om ter plaatse of op het gemeentehuis de inzagestukken te bekijken en eventuele vragen te stellen. Vrijborg zal per e-mail de omwonenden informeren over het verdere planverloop.

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

BESTEMMINGSPLAN 'MOLENHOF, VUGHT'

Afdeling	Ontwikkeling
Behandeld door	Team Ruimtelijk Beleid
Datum	mei 2023
Status	concept

Inleiding

In het kader van de procedure als bedoeld in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Molenhof, Vught' gedurende zes weken, van 30 december 2022 tot en met donderdag 9 februari 2023, ter inzage gelegen.

Van het ter inzage leggen van het plan is vooraf kennisgeving gedaan door:

- a. een bekendmaking in het op 29 december 2022 verschenen Gemeenteblad alsmede;
- b. een bekendmaking in het op 4 januari 2023 verschenen Het Klaverblad;
- c. kennisgeving langs elektronische weg op www.ruimtelijkeplannen.nl;
- d. en op de gebruikelijke wijze ter inzage bij de Ontvangst- en informatiebalie van het gemeentekantoor.

Daarbij is melding gemaakt van de mogelijkheid voor eenieder tot het kenbaar maken van zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan binnen de termijn van terinzagelegging.

De Wet bescherming persoonsgegevens laat niet toe dat de persoonsgegevens van reclamanten digitaal openbaar worden gemaakt. Om die reden zijn de zienswijzen geanonimiseerd.

Ontvankelijkheid

Een zienswijze is ontvankelijk indien deze binnen de wettelijke termijn van zes weken is ontvangen. De zienswijzen zijn tijdig ontvangen en ontvankelijk.

Samenvatting en beoordeling zienswijze

De zienswijzen die zijn ontvangen, hebben dezelfde inhoud. Om deze reden zullen ze als één zienswijze worden behandeld. Hierna is de zienswijze samengevat. Dit betekent niet dat onderdelen, die niet specifiek zijn gemeld, niet zijn beoordeeld. Bij de uiteindelijke beoordeling is de volledige zienswijze betrokken.

Leeswijzer

Bestemmingsplan

Met het 'bestemmingsplan' wordt bedoeld het bestemmingsplan 'Molenhof, Vught'. Overige bestemmingsplannen worden met naam genoemd.

1. Zienswijze 1 (reclamant 1 & 2) – onderdeel 1

- 1.1 Reclamanten geven aan dat het onderzoek naar geluidsreflectie ontoereikend is. Er wordt gesteld dat er geen fysieke metingen hebben plaatsgevonden en dat de conclusie van het onderzoeksrapport geen recht doet aan de ernst van de situatie. Er wordt verwezen naar de reeds bestaande situatie ter hoogte van de bestaande bouw van de voormalige school 'Het Molenvan'. Gevraagd wordt om het onderzoek opnieuw uit te voeren door een onafhankelijk, door de reclamanten geaccepteerd, onderzoeksbureau.

Beoordeling gemeente

Er wordt gesteld dat het een theoretische studie betreft en dat is correct. De gehanteerde methode is een gebruikelijke methode voor soortgelijke situaties en grote bestemmingsonderzoeken. Het onderzoek geluidsreflectie is uitgevoerd door een deskundige. Een bestuursorgaan mag uitgaan van dit advies, tenzij dit gebreken vertoont in de inhoud in de totstandkoming. Wij zijn van mening dat het onderzoek op de correcte wijze is uitgevoerd. Volgens het onderzoek blijft in de woningen aan de Molenvaneweg sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

- 1.2 Reclamanten vragen waarom het onderzoeksrapport over akoestisch weg- en railverkeer nooit kenbaar is gemaakt of ter beschikking is gesteld aan de omwonenden.

Beoordeling gemeente

Het onderzoek waarnaar wordt verwezen, is een akoestisch onderzoek naar weg- en railverkeer ten behoeve van geluidsbelasting op de gevels van de beoogde woningen. Het onderzoek gaat over de geluidsbelasting op de gevels van de beoogde woningen en niet over de omliggende woningen. Dergelijke onderzoeken worden nooit voorafgaand aan een inzage termijn naar omwonenden gestuurd, omdat zij niet belanghebbend zijn. Het betreffende onderzoek is tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan als bijlage 4 van de toelichting ter inzage gegaan en is daarmee op de juiste manier kenbaar gemaakt voor iedereen.

- 1.3 Het antwoord op de inspraakreactie over de veranderingen aan het spoortraject nabij Molenvaneweg wordt niet toereikend geacht. De reclamanten stellen dat het antwoord niet op elk punt kloppend is. Zo wordt pas in verdere zuidelijke richting het spoor verdiept aangelegd en blijven de sporen van en naar Tilburg bovengronds. Daarbij worden zorgen geuit omtrent geluidsoverlast van het spoor. Volgens de reclamanten neemt de geluidsoverlast van het spoor verder toe wanneer minstens één van de bomenrijen wordt verwijderd.

Beoordeling gemeente

Het is correct dat de verdiepte ligging van het spoor ongeveer zal starten aan het einde van de Verlengde Kampdijklaan waarbij de treinen vanaf dat punt langzaam naar beneden zullen rijden. Ter hoogte van de Molenvaneweg ligt het spoor nog niet verdiept. Echter zijn bij het geluidreflectie onderzoek de gegevens d.d. 31 december 2021 van ProRail gehanteerd. De hoogtes, ligging van het spoor en snelheden komen een op een overeen met de informatie vanuit ProRail. Geluidsoverlast ten gevolge van het spoor is beoordeeld bij het vaststellen van het Tracébesluit PHS Meteren – Bostel. Ook de bomenkap is

onderdeel van dit ruimtelijk besluit. Ter voorkoming van geluidsoverlast worden geluidsschermen geplaatst. Geluidsoverlast door weerkaatsing van spoorweggeluid op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is beoordeeld in het onderzoek geluidreflectie. Weerkaatsing van spoorweggeluid leidt volgens dit onderzoek niet tot een onevenredige aantasting van het woongenot van de woningen aan de Molenvenseweg.

- 1.4 Reclamanten geven aan dat in het antwoord van de gemeente op de inspraakreactie inzake de bestaande woningen er wordt gesproken over ‘relatief dicht op elkaar staan’ en dat deze bewering niet klopt. De ruimte tussen twee woningen nabij het plangebied bedragen maar liefst 8 meter.

Beoordeling gemeente

Wij verschillen hier van mening. De Molenvenseweg is naar ons oordeel dicht bebouwd.

- 1.5 Reclamanten geven aan dat er steeds vanuit wordt gegaan dat de bestaande woningen aan de Molenvenseweg nokhoogten hebben die overeenkomstig zijn met de geplande nieuwe woningen van 9,5 meter. Dit is niet overeenkomstig met de werkelijkheid. Slechts twee woningen zijn van deze hoogte en voor de overige woningen geldt een nokhoogte van niet meer dan 7 meter.

Beoordeling gemeente

Voor de volledigheid voegen wij aan de toelichting (paragraaf 3.1 – bebouwing en functies) een afbeelding toe waarin wordt toegelicht hoe de nokhoogte van de beoogde woningen zich verhoudt ten opzichte van de bestaande naastgelegen woningen. Het is correct dat twee woningen aan de Molenvenseweg eenzelfde bouwhoogte hebben als de beoogde woningen. De overige woningen aan de Molenvenseweg zijn in situ lager. De twee woningen met de gelijke hoogte zijn wel de woningen tussen het spoor en de beoogde woningen.

- 1.6 Volgens reclamanten wordt in de beantwoording in de nota van inspraak en vooroverleg opgemerkt dat de afstand tussen de bestaande woningen en nieuw te bouwen woningen in plan Molenhof ‘relatief groot’ is. Met deze opmerking zijn reclamanten het niet eens.

Beoordeling gemeente

Wij verschillen hier van mening. Het bouwvlak van de nieuwe woningen zit op 8 meter van de erfgrans. Naar ons oordeel is de afstand tussen de bestaande woningen en de beoogde woningen relatief groot.

- 1.7 Tenslotte geven reclamanten aan dat het geluidsreflectie oppervlakte 36 meter breed is. Met de beoogde hoogte bedraagt de totale oppervlakte daarmee tussen de 250 en 300 m².

Beoordeling gemeente

Zoals wij al eerder hebben gesteld, leidt de weerkaatsing van geluid niet tot onaanvaardbare gevolgen voor het woon- en leefklimaat in de woningen aan de Molenvenseweg.

2. Zienswijze 1 (reclamant 1 & 2) – onderdeel 2

- 2.1 Reclamanten achten de beantwoording over het stuk groen in de nota van inspraak en vooroverleg onvoldoende beargumenteerd. Zij zijn het niet eens met de argumentatie dat het stuk groen niet als waardevol groen wordt gezien. Daarnaast worden zorgen geuit over de zinsnede ‘de wens is om bomen waar mogelijk te behouden’. Deze zinssnede gaat volgens de reclamanten in tegen het ontwerpbestemmingsplan waarbij wordt beoogd om twee vrijstaande villa’s te bouwen. Ze zijn bang dat dit niet ten goede komt voor het behoud van de bomen, op één beschermde boom na. In samenloop met de aanpassingen van het spoor, wat ook de verdwijning van één van de twee bomenrijen aan de voorzijde van de Molenvenseweg betekent, wordt gevreesd dat het woonklimaat en de persoonlijke levenssfeer van de omwonenden dusdanig wordt aangepast.

Beoordeling gemeente

Het is begrijpelijk dat de omgeving het stuk groen als waardevol omschrijft voor de biodiversiteit en het woongenot. Echter, heeft zowel in het bestemmingsplan ‘Vught Noord 2022’, dat naar verwachting op 6 april 2023 wordt vastgesteld, als het bestemmingsplan ‘Taalstraat/Loyolalaan’ het plangebied altijd de enkelbestemming ‘Wonen’ gekend. Het stuk groen heeft planologisch nooit de waarde gehad van ‘groen’ of zelfs ‘natuur’. Dit betekent dat het plangebied altijd al bebouwd had kunnen worden. In de gemeentelijke nota ‘Groen, groen verbindt’ is het groen aangeduid als ‘overig groen’. Deze aanduiding geeft geen bijzondere bescherming voor het aanwezige groen. Beleidsmatig gezien heeft het groen geen bijzondere status. Dat is wel het geval voor enkele bomen in de omgeving. Zoals eerder aangegeven in de nota ‘Inspraak & vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan Molenhof, Vught’ beschouwen wij de planlocatie niet als voldoende waardevol om te behouden en geven we bij deze ontwikkeling de voorkeur aan het toevoegen van woningen.

3. Zienswijze 1 (reclamant 1 & 2) – onderdeel 3

- 3.1 In het kader van de bereikbaarheid van hulpdiensten is één aanpassing gedaan waardoor de geplande bocht in de weg richting Molenhof iets ruimer is gemaakt. Deze aanpassing neemt de zorgen van de reclamanten niet weg. Gevraagd wordt of er voldoende ruimte is voor een blusvoertuig wanneer de vier gerealiseerde parkeerplaatsen volledig zijn benut.

Beoordeling gemeente

Tegelijkertijd met de ter inzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan ‘Molenhof, Vught’ is een kennisgeving gestuurd naar de Veiligheidsregio Brabant Noord. Met de Veiligheidsregio is afstemming geweest over de bereikbaarheid van de locatie voor hulpdiensten. De Veiligheidsregio heeft aangegeven dat de aangepaste situatie aanvaardbaar is. Op 3 januari 2023 hebben wij een reactie ontvangen op de kennisgeving, waarin wordt gesteld dat zij geen verdere aanvullingen hebben op het uiteindelijke plan en dat de gevonden oplossing acceptabel is. Naar onze mening volstaat de aanpassing die is aangedragen. Daarnaast is in artikel 4.1 lid e gesteld dat: ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van verkeer uitgesloten – parkeren’ parkeren is uitgesloten. Deze aanduiding ligt over de gehele enkelbestemming verkeer in het plangebied. Hierdoor is het realiseren van parkeerplaatsen en het parkeren op deze ruimte uitgesloten en moeten de parkeerplaatsen op de enkelbestemming ‘Wonen’ worden gerealiseerd. De beoogde ligging van de parkeerplaatsen is te vinden op de inrichtingsschets, bladzijde 17 van de toelichting (hoofdstuk 3). Daardoor zijn wij van mening dat er voldoende ruimte is wanneer alle parkeerplaatsen volledig zijn benut.

4. Zienswijze 1 (reclamant 1 & 2) – onderdeel 4

- 4.1 Reclamanten uiten hun zorgen over de ambtshalve wijziging 3 waarbij wordt gesteld dat het stuk over de Delftse School is verwijderd. Hierdoor zou een mogelijkheid worden gecreëerd dat toekomstige ontwikkelaars een vrije hand krijgen in het ontwerp wat niet aansluit bij de gehele omringende omgeving. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

Het plangebied ligt in welstandsgebied 6 : Mariaplein en omgeving (Welstandsnota Vught 2016). Dit welstandsgebied valt in welstandsniveau 2. Onder dit niveau vallen de gebieden die om een zorgvuldige afstemming vragen van nieuwe bouwkundige ingrepen. Deze gebieden hebben een sterke ruimtelijke samenhang. Bij nieuwbouw is er een volledige welstandstoets, de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed (CRK&E) moet daarom adviseren en akkoord zijn met het ontwerp. De beoordelingscriteria, die als toetsingskader door de commissie worden gebruikt, staan bij 5.7.3. - Beoordelingscriteria Mariaplein en omgeving. De bestaande bebouwing in de omgeving vormt een uitgangspunt voor de nieuwbouw. Onder andere de kwaliteit van het ontwerp, massa en volume, ruimtelijke samenhang zijn zodoende geborgd via de welstandsnota en de CRK&E. Toekomstige ontwikkelaars krijgen zodoende niet de vrije hand; er wordt zorgvuldig meegekeken met de ontwerpogave.

- 4.2 In de ambtshalve wijziging onder punt 8 wordt geschreven, dat er geen sprake is van een openbare weg. Reclamanten geven aan dat eerder is gesproken over de eis dat de kapel altijd bereikbaar moet zijn voor liefhebbers van het Kropholler erfgoed. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

In het raadsvoorstel over de 'wijziging woningbouwprogramma locatie Molenvén, Victorialaan 15', waarover de gemeenteraad op 13 december 2018 een besluit heeft genomen wordt over de kapel het volgende geschreven: *'Ten behoeve van deze gebiedsontwikkeling is nodig een ontsluiting op te nemen vanuit het plan Molenvén. Dit blijkt mogelijk te zijn en college heeft de intentie verklaard om hierna medewerking te verlenen onder de voorwaarde dat de kapel die zich op perceel K807 bevindt zichtbaar kan worden gemaakt en de nog door te trekken 'Historische wandeling Vught' mogelijk wordt.'* Aanvullend wordt in argument 3.1, ten behoeve van besluitpunt 3 'Faciliteren van 2 woningen in het woningbouwprogramma in een CPO project op het perceel K807 (gelegen achter Molenvenseweg 75) tevens geschreven: *'De historische kapel kan zichtbaar voor het publiek worden gemaakt en de historische wandelroute kan worden doorgetrokken zodat men rond kan lopen'*. Er is dus nooit sprake geweest dat de kapel altijd bereikbaar moet zijn, maar zichtbaar. Door de realisatie van dit bestemmingsplan en de enkelbestemming 'Groen' die voor de kapel ligt, kan worden gewaarborgd dat de kapel zichtbaar blijft.

- 4.3 Reclamanten uiten hun zorgen over het feit dat tijdens de inloopavond op 5 januari 2023 door de initiatiefnemer werd gesteld dat er niets meer wordt aangepast aan de maatvoeringen. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

De initiatiefnemer wil de maatvoeringen onaangepast laten. Wij vinden deze

maatvoeringen passend binnen de omgeving. Om deze reden zijn er geen aanpassingen doorgevoerd in de maatvoeringen van het bestemmingsplan.

- 4.4 Reclamanten stellen dat in het voorontwerpbestemmingsplan uit 2021 het planperceel nog bij Molenvenseweg 75 hoorde. De toenmalige eigenaar was zoals begrepen altijd gerechtigd om bijgebouwen te plaatsen op het planperceel. Inmiddels is de woning op dit adres verkocht, exclusief het planperceel. Gevraagd wordt om een nadere uitleg, omdat dit een verandering van de juridische omstandigheden lijkt en hierover niets terug te vinden is in het aangepaste plan.

Beoordeling gemeente

De verandering van eigendom heeft geen gevolgen voor het plan. De wijziging van de eigendomssituatie vloeit voort uit de beoogde planontwikkeling. Dat doet niet af aan de huidige maximaal mogelijke bebouwingsmogelijkheden op het perceel.

- 4.5 Reclamanten geven aan dat de basis van het bestemmingsplan is gelegd in een raadsbesluit uit 2018. Destijds zijn omwonenden hier niet van op de hoogte gesteld. Gevraagd wordt of dit toen niet had moeten gebeuren vanuit zorgvuldig bestuur en waarom dit toen niet is gebeurd.

Beoordeling gemeente

In het raadsvoorstel over de ‘wijziging woningbouwprogramma locatie Molenvén, Victorialaan 15’ (13 december 2018) is staat dat naar aanleiding van het besluit met de betreffende bewoners aan de Molenvenseweg contact wordt gezocht en het besluit nader wordt toegelicht. Op 1 maart 2019 is een brief verzonden naar de omwonenden (te weten eigenaren van Molenvenseweg 87, 85, 83, 79, 77, 75, 73, 71, 69 en 67) van het voormalige schoolgebouw het Molenvén met kenmerk DV/Z19-209452 UIT/296396 met als onderwerp ‘Informatie over de stand van zaken betreffende het gebouw Molenvén’. Onder het kopje ‘Voortgang verkoop’ is het volgende geschreven: *‘Daarnaast wil de gemeente meewerken aan het realiseren van 2 woningen op het private perceel K807 (gelegen achter Molenvenseweg 75).’* Naar onze mening zijn de omwonenden naar aanleiding van de uitkomst van het raadsbesluit op de hoogte gesteld. Het merendeel van de reclamanten hebben bovenstaande brief ontvangen. Daarbij is de aankondiging van de raadsvergadering op 13 december 2018 gepubliceerd in Het Klaverblad en zijn de uitkomsten van raadsbesluiten altijd openbaar via de website.

- 4.6 Reclamanten geven aan dat de kapel die op het planperceel is gelegen een ‘vergeten monument’ is. Gevraagd wordt wat de waarborgen zijn dat de kapel in de toekomst blijft bestaan en op de juiste wijze wordt gebruikt en onderhouden.

Beoordeling gemeente

Zonder monumentenstatus kan de gemeente Vught onderhoud niet verplichten (instandhoudingsplicht). In 2023 wordt een start gemaakt met het uitbreiden van de monumentenlijst. De kapel komt op de groslijst van potentiële monumenten te staan, waarna de cultuurhistorische waarden onderzocht worden. In onderhavig bestemmingsplan is in de planregels opgenomen dat de locatie waarop de kapel zich bevindt is bestemd voor behoud van karakteristieke bebouwing en de kapel valt hieronder.

- 4.7 Reclamanten vragen wat de peilhoogte van de kapel is en of de beoogde woningen hierop aansluiten, in verband met eventuele toekomstige wateroverlast. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

De vloerpeil van de kapel is 4.67 +NAP. De exacte peilhoogte van de beoogde woningen zijn nu nog niet bekend. Voor wat betreft eventuele toekomstige wateroverlast verwijzen wij naar bijlage 10 – waterhuishoudkundig plan bij de toelichting. In deze bijlage wordt ingegaan op de bodemdoorlaatbaarheid in het plangebied en wordt advies gegeven inzake infiltratie van het regenwater op eigen terrein.

- 4.8 Reclamanten vragen wat de voorgevel rooilijn van de beoogde woningen is en aan welke zijde deze zich bevindt. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

Over de voorgevel staat in artikel 5.2.2 lid f het volgende geschreven: De voorgevel dient voor ten minste 70% in of evenwijdig aan de naar de weg gekeerde bouwgrens te worden gebouwd. Dit betekent dat voor de zuidelijke woning de beoogde voorgevel aan de noordkant (bovenkant op de verbeelding) van het bouwvlak bevindt. Voor de noordelijke woning blijven hierdoor twee mogelijkheden over. Om de mogelijkheden voor de voorgevels te verduidelijken is op de verbeelding aangegeven waar de voorgevel is.

- 4.9 Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer van de omwonenden. De geplande woningen hebben in het bestemmingsplan beschikking over twee volwaardige woonlagen en een woonlaag in de kap, waardoor zicht is op de achtertuinen van de woningen aan de Molenvenseweg. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

Het is aannemelijk dat de huidige bewoners aan de Molenvenseweg inkijk gaan krijgen in hun tuinen. Echter valt het plangebied in een bebouwde omgeving van de gemeente Vught en daardoor is inkijk in tuinen niet ongebruikelijk. De inkijk wordt bovendien deels beperkt door aanwezige bijgebouwen op de aangrenzende percelen aan de Molenvenseweg. Er is volgens ons geen sprake van een mate van inkijk die tot een onevenredige aantasting van het woongenot op naburige percelen leidt. Naar onze mening voldoet het bestemmingsplan aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

- 4.10 Reclamanten hebben berekend dat per woning een inhoud van 1604 m³ is toegestaan op het kavel. Dit sluit volgens hen niet aan op de inhoud van de bestaande woningen aan de Molenvenseweg. Deze bedragen tussen de 300 en 700 m³. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

Binnen onderhavig bestemmingsplan is de plansystematiek dat de maatvoering van de hoofdgebouwen is vastgelegd in de bouwregels. In de bouwregels wordt de maatvoering vastgelegd door de maximale goot- en bouwhoogte aan te geven en de afwerking van de kap(helling). In binnenstedelijke bestemmingsplannen binnen de gemeente Vught is het niet gebruikelijk om een maximale kuubmetrage vast te leggen in de planregels. Dit is in het bestemmingsplan zo doorgevoerd. Derhalve zijn wij van mening dat deze

vergelijking weinig ter zake doet.

- 4.11 Reclamanten stellen voor om het plan aan te passen door de het aantal bouwlagen te verlagen naar één bouwlaag en bouwlaag in de kap met een nokhoogte van 7 meter. Zij stellen dat deze aanpassing veel bezwaren tegemoet komen en dat het daarbij beter aansluit bij de adviezen van de Veiligheidsregio Brabant-Noord en het Waterschap de Dommel.

Beoordeling gemeente

In artikel 5.2.2 lid c is opgenomen dat in het bouwvlak niet meer dan twee bouwlagen mogen worden gebouwd, waarbij elke bouwlaag niet hoger mag zijn dan 3,5 meter. Hierbij is aansluiting gezocht op de hoogten van de woningen in de directe omgeving. Aan de Molenvenseweg zijn verschillende woningtypen en hoogten aanwezig, onder andere woningen met dezelfde hoogten. Met de positionering van de nieuwe woningen is bewust gekozen om ze haaks te oriënteren op de percelen aan de Molenvenseweg. Op die manier zal de maximale nokhoogte vanuit de bestaande percelen maar op één punt, namelijk de nok, worden ervaren. Er wordt voorkomen dat de nok in de lengte wordt ervaren. Daarbij geldt ook dat, gezien de situering in relatie tot de bezonning van de percelen aan de Molenvenseweg er geen nadelige effecten te verwachten zijn. Naar onze mening is hiermee sprake van een goede stedenbouwkundige inpassing. Om dit te verduidelijken is dit in de toelichting opgenomen en is aan artikel 5.2.2 lid h toegevoegd. Hierin staat het volgende: *De kaprichting van de hoofdgebouwen dient gelijk te zijn aan de kaprichting van de in dit plan als 'karakteristiek' aangeduide bebouwing.*

- 4.12 Reclamanten vragen waarom de gemeente bij deze inbreidingslocatie niet de lijn volgt, zoals andere inbreidingslocaties aan de Nieuwstraat en de Torenstraat in Vught, waarbij de woningen in verhouding zijn tot de bestaande woningen.

Beoordeling gemeente

Elk plan wordt zorgvuldig en apart beoordeeld. Op die manier wordt maatwerk per locatie geleverd. Het overnemen van ruimtelijke uitgangspunten uit andere plannen op andere locaties in Vught zou geen maatwerk betekenen. Zoals in de beoordeling van zienswijze 4.11 is aangegeven is met de beoogde positie en hoogten van de woningen rekening gehouden met de omliggende percelen en bestaande woningen.

- 4.13 Reclamanten geven aan dat in het bestemmingsplan 10% overschrijding is toegestaan. Deze vrijstelling kan ervoor zorgen dat de bouwvolumes verder worden vergroot. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

Artikel 5.3 gaat over de nadere eisen en bevat de mogelijkheid om 10% af te wijken in bouwvolumes. Wij stellen dat de regels omtrent de afwijking aangescherpt kunnen worden. Om deze reden is artikel 5.3.1 toegevoegd waarin staat dat *Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning verlenen voor afwijking van de in deze regels voorgeschreven minimale en/of maximale maten (hoogte, oppervlakte, inhoud etc.) en percentages tot maximaal 10% van die maten en percentages, met dien verstande dat:*

- a. de noodzaak vanuit een goede of doelmatige functionele, stedenbouwkundige, bouwkundige of architectonische inpassing aanwezig is;*
- b. de afwijking alleen mag worden toegepast indien elders in deze regels geen andere regels voor afwijking zijn opgenomen voor afwijking van deze maten;*

c. de ruimtelijke kwaliteit wordt gewaarborgd.'

Hierdoor blijft wel de mogelijkheid om 10% af te wijken, maar moet worden voldaan aan de bovenstaande punten.

- 4.14 Reclamanten vragen hoe de realisering van de 2 maal 1,9 parkeerplaatsen eruit ziet en hoe zich dat verhoudt ten opzichte van de bereikbaarheid van de veiligheidsdiensten.

Beoordeling gemeente

Deze zienswijzen is overeenkomstig met zienswijze 1 – onderdeel 3.1. Voor het volledige antwoord wordt verwezen naar dit onderdeel.

- 4.15 Reclamanten stellen dat in het ontwerpbestemmingsplan wordt gesproken over een afstand van 100 meter tussen het plangebied tot aan het nieuwe spoor, terwijl de reclamanten hebben berekend dat dit 50 meter. Gevraagd wordt of er op andere aspecten van het ontwerpbestemmingsplan wel met de juiste gegevens wordt gewerkt.

Beoordeling gemeente

Het is correct dat de afstand tussen het plangebied tot aan het nieuwe spoor 50 meter bedraagt en niet 100. Dit wordt aangepast in de toelichting. Echter maakt dit voor de verdere onderzoeken in de toelichting niet uit. Voor de paragraaf 5.1.3 'Externe veiligheid' wordt gekeken naar de 200 meter zone van de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Eindhoven/Tilburg. Zowel de 100 en 50 meter vallen binnen deze zone. Op andere aspecten binnen het bestemmingsplan wordt met de juiste gegevens gewerkt.

- 4.16 Reclamanten stellen dat door de aanpassingen aan het spoor zij gedwongen worden meer aan de achterzijde van de woningen te leven. Door de geplande bebouwing van het bestemmingsplan Molenhof wordt een eventuele toekomstige uitbreiding van de woningen aan de achterzijde ernstig belemmerd, vanwege de te houden afstanden ten opzichte van de geplande bebouwing. Gevraagd wordt om inhoudelijk te reageren op dit punt.

Beoordeling gemeente

Noch het onderhavige bestemmingsplan, noch het bestemmingsplan 'Vught Noord 2022', heeft beperkingen ten opzichte van de positionering van uitbreiding aan de achterzijde van de woningen aan de Molenvenseweg vanwege de te houden afstanden ten opzichte van de beoogde bebouwing. Met de beoogde bouw van de twee nieuwe woningen worden naar onze mening de bestaande (bouw)mogelijkheden van de bestaande percelen aan de Molenvenseweg niet geschaad. Indien reclamanten hun woning willen verbouwen, zodat meer dan nu het geval is aan de achterzijde kan worden geleefd, staat de beoogde ontwikkeling daaraan niet in de weg.

- 4.17 Gevraagd wordt in hoeverre de westkant van de beoogde woningen exact in lijn is met de oostelijke voorgevel van de kapel.

Beoordeling gemeente

Op bladzijde 17 (hoofdstuk 3) van de toelichting van onderhavig bestemmingsplan bevindt zich een inrichtingsschets waarop te zien is dat de beoogde woningen in lijn liggen met de oostelijke voorgevel van de kapel. De verbeelding geeft wel een groter bouwvlak weer, maar deze is in het proces nooit veranderd geweest en gold al in het voorontwerpbestemmingsplan. In het bouwvlak is het toegestaan om naast het hoofdgebouw ook bijgebouwen te

plaatsen, maar deze bijgebouwen zijn ook toegestaan in de bouwaanduiding 'Bijgebouwen'. De bijgebouwen kunnen daardoor verder dan de oostelijke voorgevel van de kapel worden gebouwd.

- 4.18 Reclamanten vragen aan welk pand van de twee beoogde woningen de kapel is toebedeeld. Daarbij wordt de vraag gesteld welke eisen de gemeente stelt als het gaat om het gebruik en inrichting van de kapel.

Beoordeling gemeente

Het is nog niet helemaal bekend aan welke woning de kapel wordt toebedeeld. De verwachting is dat het wordt toebedeeld aan de noordelijk gelegen woning.

- 4.19 Tenslotte wordt door de reclamanten voorgesteld om de bouwactiviteiten pas te laten starten op het moment dat de aanpassing van het spoor, inclusief alle bijkomende activiteiten aan de Molenvenseweg) is voltooid.

Beoordeling gemeente

Het is niet mogelijk om aan dit voorstel te voldoen. Zodra het bestemmingsplan in werking is getreden, kan een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Deze moet dan in behandeling worden genomen. Als deze is verleend is het vervolgens aan de initiatiefnemer om te bepalen wanneer de bouwactiviteiten plaatsvinden.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Vught
in zijn openbare vergadering van 25 mei 2023.

de griffier,

de voorzitter,

Drs. J.A. Deneer

R.J. van de Mortel