



Gemeenteraad Eemsdelta
APPINGEDAM

datum 30 april 2026
Ons kenmerk 1287965/1034052
uw kenmerk
onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen
over de vaarrecreatie

verzonden op 27 mei 2026
contactpersoon
contactgegevens

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op 26 april 2026 schriftelijke vragen gesteld over vaarrecreatie. In deze brief leest u ons antwoord op deze vragen.

Vraag

Kan het college inzicht geven in de huidige stand van zaken rondom de bediening van bruggen en sluisen? In hoeverre is er sprake van (verwacht) oponthoud en hoe wordt hier, waar nodig, op geanticipeerd?

Antwoord

Vaarrecreatie is een belangrijk onderdeel van het toeristisch aanbod. Samen met provincie, waterschappen en andere gemeenten wordt gewerkt aan een goed bevaarbaar en samenhangend netwerk van vaarwegen. Er wordt ingezet op het zoveel mogelijk voorkomen van storingen door tijdig onderhoud, het verbeteren van actuele informatie over bediening en stremmingen, en het waar mogelijk afstemmen van bedientijden. Tegelijkertijd worden, gezien de beperkte intensiteit op delen van het netwerk, op sommige locaties keuzes gemaakt voor bediening op afroep of beperkte openingstijden. Hiermee wordt beoogd de vaarwegen toegankelijk te houden op een manier die uitvoerbaar en betaalbaar blijft.

In onze gemeente gaat brug- en sluisbediening, afhankelijk van de brug of sluis, via zelfbediening, bediening op vastgestelde tijden door brugwachters van de gemeente of door een externe partij (waterschap of provincie).

Oponthoud ontstaat door onverwachte storingen. Onverwachte storingen worden in opdracht van de gemeente opgepakt door een aannemer. Indien onderhoudswerkzaamheden nodig zijn, zullen deze zo gepland worden, dat dit zo min mogelijk overlast geeft.

Op dit moment is de Westerwijtwerderdraai niet bedienbaar. En er is oponthoud bij de Roggenkampsluis: bediening 24 uur van tevoren op afroep op doordeweekse dagen en vooralsnog geen bediening in het weekend.

postadres
Postbus 15
9900 AA Appingedam

bezoekadres
Kijk op onze website voor
adressen en openingstijden.

contact
t 14 0596
e gemeente@eemsdelta.nl

eemsdelta.nl

Alle actuele informatie rondom bediening en oponthoud is te vinden in de regionale Vaarweggids of op de websites routesingroningen.nl/vaarinformatie of vaarweginformatie.nl.

Vraag

Is de gemeente op de hoogte van problemen met de sluis bij Doklanden? Is er een plan om de sluis bij Doklanden optimaal beschikbaar te hebben in het vaarseizoen?

Antwoord

De gemeente is op de hoogte van de problemen met de Roggenkampsluis bij Doklanden. De opdracht voor de werkzaamheden aan de Roggenkampsluis is verstrekt. De voorbereidingen zijn op dit moment gaande. Na het afronden van de voorbereiding is ongeveer 6 weken benodigd om de sluisbediening operationeel te maken. Hierbij is een volledige stremming benodigd. Dit wil de gemeente plannen na afloop van het vaarseizoen om de recreatievaart zo min mogelijk te hinderen. Dit betekent dat gedurende het vaarseizoen 2026 de huidige beperkingen blijven gelden: bediening 24 uur van tevoren op afroep op doordeweekse dagen en vooralsnog geen bediening in het weekend. De gemeente onderzoekt of het mogelijk is om bediening in het weekend mogelijk te maken. Dit zal gecommuniceerd worden via vaarweginformatie.nl.

Vraag

Wat is het beleid ten aanzien van het verwijderen van overtollige waterplanten in ons vaargebied? Hoe vindt afstemming plaats met waterschap en provincie over het beheer van waterplanten?

Antwoord

De meeste vaarwegen zijn in beheer van de waterschappen en zij zijn daar verantwoordelijk voor het beheer van waterplanten. Zowel waterschap Noorderzijlvest als Hunze en Aa's maaien waterplanten primair vanuit waterbeheer, waarbij ecologische kwaliteit en waterkwaliteit leidend zijn. Waterplanten worden daarom bewust niet volledig verwijderd, maar deels gemaaid om biodiversiteit en een gezond watersysteem te behouden. Voor recreatievaart betekent dit dat vaarwegen doorgaans bevaarbaar blijven, maar niet plantvrij zijn. Alleen bij daadwerkelijke hinder voor de doorvaart wordt gericht extra gemaaid, waarbij steeds een afweging wordt gemaakt met ecologische belangen en kosten.

Ook in de vaarwegen van de gemeente worden waterplanten alleen verwijderd indien nodig. Dit gebeurt naar aanleiding van meldingen van inwoners of van de havenmeesters of brugwachters.

Er is regelmatig een overleg tussen vaarwegbeheerders, waarin onder andere de beheersing van waterplanten ter sprake komt. Daarnaast is er afstemming waar nodig.

Vraag

Kan het college toelichten hoe de huidige periode van het vaarseizoen tot stand is gekomen en of er wordt gekeken naar mogelijkheden voor verruiming?

Antwoord

De periode van het vaarseizoen van 1 mei tot 1 oktober is provinciaal afgesproken. Om deze periode te verruimen, zal dit ook provinciaal afgestemd moeten worden. In onze buurprovincie Friesland is de vaarrecreatie verder ontwikkeld en start daarom eerder met ruime bediening van bruggen en sluisen. In Groningen is de recreatieve druk lager en wordt om redenen van doelmatigheid en kosten pas vanaf 1 mei overgegaan op uitgebreide bediening.

In Eemsdelta zijn zelfbedieningsbruggen ook buiten het vaarseizoen te bedienen en bruggen met een brugwachter kunnen op afspraak worden bediend. Brug 15 in Delfzijl is jaarrond bemand, omdat deze ook door beroepsvaart gebruikt wordt.

Wij gaan ervanuit uw vragen hiermee afdoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
college van burgemeester en wethouders gemeente Eemsdelta,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Visser', with a long horizontal stroke extending to the right.

Ben Visser
burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Klaas van der Wal', with a long horizontal stroke extending to the right.

Klaas van der Wal
secretaris