Vereniging
Vrienden van de Stadskern Zwolle

De Singel van Zwolle

Inspraaktekst bij de raadsbehandeling op 8 december 2025

Goedenavond, mijn naam is Johan Vlaskamp. Ik ben èèn van de deelnemers aan de meedenkgroep die betrokken is bij de planvorming rond de Singel van Zwolle. Ik zit in de groep namens de Vrienden van de Stadkern Zwolle. De vereniging bevordert de stedenbouwkundige en architectonische kwaliteit van het Zwolse Stadshart.

Betrokkenheid bij de planvorming rondom de Singel was voor ons heel belangrijk, omdat de Singel voor Zwolle heel belangrijk is. De grachten zijn de basis van het bestaan als stad, toen de verdediging tegen vijanden nog essentieel was. In later tijden werd de recreatieve functie steeds belangrijker. Veel Zwollenaren zullen wandelingen langs de gracht hebben gemaakt.

Iedere bezoeker van de stad, zowel van binnen als buiten de gemeente, zal de singel volgen en ergens doorkruisen om in de binnenstad te komen. Het is daarmee een visitekaartje, een kostbaar pareltje van de stad. Het is overweldigend als je vanaf het station naar de stad loopt: Je komt bij de fontein en ziet rechts de Sassenpoort en links de Peperbus, met ertussen een lang, groen park.

De singel is voor de inwoners van de binnenstad een groene rand om het woongebied, als tegenwicht voor de dichte, kleinschalige bebouwing, waar in vergelijking met omringende wijken minder ruimte is voor bomen. Door de inbreiding en het steeds meer bewoonbaar maken van ruimtes boven winkels, wonen er meer mensen in het centrum. Die zorgen voor levendigheid en sociale controle, maar ook voor een grotere behoefte aan recreatie in de buurt. Daarin speelt de singel een grote rol.

Al met al wordt met de voorliggende visie de aandacht aan de Singel gegeven, die het verdient. Bij de uitvoering zijn echter wat kanttekeningen te plaatsen.

De groei van de binnenstadbevolking heeft ook als gevolg dat er meer verkeersbewegingen ontstaan naar en van het centrum. Reden te meer om, in het kader van de bereikbaarheid, doorgaand verkeer rondom de stadskern te gaan weren en alleen bestemmingsverkeer te faciliteren. Ten aanzien van parkeren geldt: parkeren binnen de grachten alleen voor bewoners en bezoekers parkeren in de hubs rondom de singel, zoals eerder al door de raad is vastgesteld.

Dit soort wijzigingen gaan niet zonder slag of stoot, daar ben ik mij van bewust. Maar sinds de tijd van de rotonde op de Grote Markt die het doorgaande verkeer door de binnenstad reguleerde, heeft Zwolle veel ervaring met het bieden van alternatieve routes en het terugdringen van autoverkeer.

Er is echter een zorg, die ook is benoemd in de meedenkgroep. Voordat veranderingen in verkeer en parkeren toegepast kunnen worden, dienen de alternatieven gereed te zijn. De gemeente heeft dit toegezegd en zal dus duidelijk(er) moeten maken wat nieuwe routes zijn en waar geparkeerd kan worden. Als dit niet zorgvuldig gebeurt, dreigt afbrokkeling van het enthousiasme en het draagvlak voor de vele ingezette vernieuwingen in het centrum. Dat wil niemand.

De Singel moet vooral een landschappelijke invulling krijgen, zo blijkt veelvuldig uit het participatiejournaal. Voor een positieve beleving is veiligheid van belang, zowel voor bezoekers als bewoners. Een belangrijke factor daarbij is het gedrag van mensen. Om daarin richting te geven zal de overheid normerend moeten optreden, bij het gebruik van de publieke ruimte en in het verkeer.

Graag beveel ik de Visie op de Singel van Zwolle van harte bij u aan, mede namens de meedenkgroep en de vereniging Vrienden van de Stadskern Zwolle. We zijn ervan overtuigd dat er vanuit de visie gewerkt kan worden aan het behoud van de Singel, de verdere vergroening en een goed leefklimaat in de binnenstad, zodat Zwollenaren trots kunnen zijn op hun stad en de aantrekkelijkheid voor bezoekers groot blijft.

Dank voor uw aandacht.