Aangenomen V:15 t:13



motienr. 6

motie

AGENDAPUNT...,

onderwerp: Intieme vaarroute

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 14 juli 2021,

Overwegende dat:

1. Iedereen de Binnendieze in Den Bosch kent en in Gouda met een vaarrondje over Achter de Kerk, Zeugstraat en Turfmarkt, hetzelfde effect zou kunnen worden bereikt en dit een positief effect zou hebben op de (toeristische) verblijfskwaliteit van de binnenstad;
2. Voor deze route van de intieme vaarroute nog 10 bruggen resten van de in totaal 34 waarvoor maatregelen nodig zijn en dus ruim 2/3 van de obstakels al weggenomen opgelost in de afgelopen 10 jaar,
3. In **de toekomstvisie 2030 'Gouda ligt goed'** als ambitie is opgenomen dat het historische water in de binnenstad in 2030 "*uitgebreid is en de verbindingen van het water binnen en buiten Gouda, onder meer voor pleziervaart, zijn verbeterd*
4. **Het Kaderplan Bodemdaling Binnenstad** door het toevoegen van peilscheidingen juist zorgt voor inperking van het historisch vaarnetwerk van de binnenstad;
5. Sluisjes aan beide zijden van het voor het KBB te verlagen gedeelte in de eerste kostenraming in totaal €2.000.000,- zouden kosten maar in de memo 'invulling Raadsmotie doorvaarbare binnenstad' van 18 mei 2021 nog per stuk €500.000,- en €350.000,- en dat met directe realisatie kosten in de toekomst worden bespaard;
6. Voor het direct realiseren van de sluis aan de Turfmarkt twee subsidies van in totaal €100.000,- beschikbaar kunnen komen wanneer de bevaarbaarheidsmaatregelen direct met de peilscheidingen uitgevoerd worden;

gemeente gouda

Constaterende dat:

1. De investeringen kunnen worden meegenomen in het CIP (Concerninvesteringsplan) en de kapitaallasten in de begroting.

Verzoekt het college

1. De realisatie van de intieme vaarroute in de toekomst als doel te hebben en te houden en koppelkansen bij vervanging van bruggen te blijven benutten.
2. Hiertoe de sluis bij de Turfmarkt direct met de peilscheiding te realiseren en de hiervoor beschikbare subsidiebedragen te benutten en dit mee te nemen in het project van het KBB.
3. Het waterschap met klem te verzoeken om tenminste €100.000,- per peilscheiding bij te dragen vanwege hun verantwoordelijkheid t.a.v. de waterkwaliteit en belang van de uitvoering van het KBB.
4. Eigenaren van de bruggen die niet in eigendom zijn van de gemeente over deze ambitie te informeren en als uitgangspunt te hanteren dat bij vervanging van bruggen de doorvaarthoogte voldoende dient te zijn voor de intieme vaarroute.
5. Een doorvaarbare peilscheiding ter hoogte van de Lange Tiendeweg te realiseren wanneer de doorvaarbaarheid langs de Zeugstraat gegarandeerd is en daarmee samen met betrokken partijen te komen tot een kwaliteitsimpuls voor dit deel van de binnenstad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

C.P. Quik

Christiaan Quik, ChristenUnie

Harold Hooglander, SGP