



MEMO RAAD

Registratienr.

Aan leden raad

Afkomstig van Burgemeester en wethouders

Datum 11 november 2025

Afschrift aan college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording vragen fractie FlorAalsmeer inzake veiligheidspaal (entree)surfeiland

Veiligheidspaal bij entree van het surfeiland.

Met de aanleg van de droomvariant Waterfront heeft Aalsmeer er een mooi recreatieterrein bij gekregen. Als deel van dit Waterfront is het surfeiland aangepast om meer ruimte te bieden aan recreatie. Dit deel van het Waterfront is voetgangers gebied. Bij dit surfeiland is ook een horecagelegenheid gevestigd die door diverse leveranciers bevoorraadt moet worden. Ook voor onderhoud en veiligheidsdiensten moet dit terrein mede toegankelijk. Verder is dit terrein alleen voor voetgangers toegankelijk. Om deze voetgangers te beschermen tegen autoverkeer is er bij de opgang van het surfeiland een veiligheidspaal geplaatst met stoplichten. Dit in het belang van de veiligheid voor de bezoekers van deze locatie. Dit paaltje is echter al meerdere keren buiten werking gegaan. Of door gewoonweg dit paaltje weg te gooien of kapotgegaan door er tegenaan te rijden. Ook het buitenwerking stellen door de stroom af te sluiten is voorgekomen. Deze situatie werkt dus niet. Aangezien de tot nu gebruikte paaltjes niet sterk genoeg blijken te zijn willen wij dat er nu een "hufferproef" paaltje komt met bijbehorende stoplichten.

Op 13 oktober 2025 zijn de volgende vragen gesteld door de heer Biesheuvel:

1. Wil het college er voor zorgen dat dit hufferproef paaltje inclusief stoplichten zo spoedig mogelijk geplaatst wordt?

Als eerste een korte toelichting op de inleiding van uw fractie omdat het lijkt alsof er meerdere 'situaties' in een tijdlijn zijn gevat: Eerder was de situatie dat er een 'manueel' paaltje in de weg stond welke inderdaad zo kon worden uitgenomen, maar inderdaad veelal kon worden gevonden in de naastgelegen bosjes. Hierop is besloten om een stevige elektronische 'poller' te plaatsen. Door ongeduld, slecht opletten, e.d. heeft deze poller in het begin enkele keren schade geleden door aanrijdingen met vrachtwagens. Ook is de poller twee keer kort buiten gebruik geweest door een elektronische storing.

Om ongemak, schade, e.d. te minimaliseren is er een bord bijgeplaatst en zijn er ook stoplichten geplaatst waarnaar u bovenstaand vraagt. Omdat u ook 'hufferproef' benoemd gaan wij er vanuit dat u mogelijk ook vandalisme vermoedt. Hier hebben wij geen meldingen van. Bij de huidige leverancier, maar ook bij andere fabrikanten, is navraag gedaan naar de kwaliteit van de poller, en wij kunnen bevestigen dat dit een van de zwaarste uitvoeringen is voor een poller in de huidige situatie. Maar alles kan kapot uiteraard en een aanrijding met een vrachtwagen zal veelal schade opleveren. Om zoveel mogelijk aanrijdingen van vrachtwagens van leveranciers te voorkomen is er een tijdslot ingezet voor de ochtend, waarop wij u bij de volgende vraag beantwoorden.

2. Wil het college een overzicht opstellen wie van deze voorziening gebruik mag maken en ook het tijdslot voor open of dicht.

Een tijdslot is ingesteld voor leveranciers van 8 tot 10 uur 's ochtends. Dan staat de poller dus ook naar beneden. Hierna wordt de poller bedient door een app of pincode. De app is alleen te bedienen door de eigenaar, de gemeente derhalve. Ook is de app door de bedrijfsleiding van On the Rock te bedienen. De elektriciteitsvoorziening voor de poller wordt overigens gratis door hen voorzien. Met de app kan bediening en duur worden bepaald.

Enkele diensten beschikken over de door de gemeente afgegeven pincode die op een kastje bij de poller is in te voeren, dat zijn: politie, brandweer, ambulance, reddingsbrigade, gemeentelijke diensten, waterski-school, surfschool en de Meerlanden.

3. Wie is verantwoordelijk voor een juiste bediening?

De gemeente is uiteraard (eind)verantwoordelijk voor een juiste bediening en heeft hier ook (toe)zicht op. Voor de dagelijkse bediening m.b.t. leveranciers e.d., is dit gemandateerd aan de bedrijfsleiding van On the Rock, die hier netjes en verantwoordelijk mee omgaan en ons met regelmaat inlichten over de gang van zaken of bij eventualiteiten.

burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte
