COLLEGEVOORSTEL

gemeente Rheden

Onderwerp

Nadere regeling netwerksubsidie aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom

Datum collegevergadering	3 februari 2026
Thema programmabegroting	Masterplan Veluwezoom
Portefeuillehouder	Paul Hofman
Zaaknummer	2024-004967

Samenvatting

In het kader van de subsidie die vanuit de Regiodeal Veluwe is verleend is netwerksubsidie voor aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom opgesteld. Deze subsidie is bedoeld om samenwerkende recreatieve ondernemers de mogelijkheid te bieden om gasten op een duurzame manier van aanvullend vervoer te voorzien. De subsidie zal worden toegekend aan een samenwerkingsverband van ondernemers en heeft betrekking op een periode van 3 jaar. De regeling moet worden gezien als pilot voor de Veluwe. De resultaten van de pilot worden gedeeld met de VeluweAlliantie en andere gemeenten op de Veluwe.

Voorgesteld besluit

1. De nadere regeling Netwerksubsidie aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom vast te stellen

Inleiding

In juni 2022 heeft de gemeenteraad het Masterplan Veluwezoom en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma (geamendeerd) vastgesteld. Sindsdien zijn verschillende subsidies aangevraagd en toegekend en is de uitvoering van de deelprojecten opgestart.

In het kader van de subsidie die vanuit de Regiodeal Veluwe is verleend, is de gemeente en Natuurmonumenten in 2023 gevraagd om met een voorstel te komen voor een pilot voor het zogenaamde duurzaam aanvullend vervoer op en rond de Veluwezoom. De insteek hierbij is dat de kosten voor de pilot vanuit de Regiodeal tot een totaalbedrag van € 200.000,- worden vergoed.

De pilot is in het afgelopen jaar verder uitgewerkt en is, in overleg met de juristen van Nysingh, vertaald in de nu voorliggende subsidieregeling. Na het openstellen van de subsidieregeling kunnen samenwerkende ondernemers een aanvraag voor subsidie doen en kan het aanvullend duurzaam vervoer, na toekenning van de subsidie, medio 2026 een feit zijn.

Beoogd effect

Aanvullend duurzaam vervoer

De insteek van een systeem voor aanvullend duurzaam vervoer is dat er een mogelijkheid ontstaat waarmee bezoekers aan de Veluwzoom in staat worden gesteld om het laatste deel van hun verplaatsing naar voorzieningen op en rond de Veluwezoom om een duurzame manier af te leggen. De basisgedachte daarbij is dat ondernemers in het gebied dit aanvullend vervoer gratis aanbieden als onderdeel van het product/pakket dat bezoekers afnemen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan vervoer van een hotel naar een station, van een restaurant naar een station of van een verderweg gelegen parkeerplaats naar een fietsverhuurlocatie.

Randvoorwaarde is dat de ondernemers met een gezamenlijk initiatief komen en dat deelname daaraan voor alle ondernemers die in het recreatieve segment werkzaam zijn openstaat. In het voortraject is duidelijk geworden dat er op en rond Veluwezoom onder ondernemers interesse bestaat om een dergelijk systeem op te zetten, indien daarvoor ook middelen beschikbaar komen. De nu voorliggende subsidieregeling biedt hiervoor mogelijkheden.

De subsidieregeling

De subsidieregeling moet worden gezien als een eenmalige ondersteuning bij het opzetten van een pilotsysteem voor aanvullend duurzaam vervoer. De regeling stelt een samenwerkingsverband van ondernemers in staat om te investeren in het systeem. De exploitatie ervan is een verantwoordelijkheid van, en komt ook voor rekening van, het samenwerkingsverband.

De insteek is dat de pilot 3 jaar functioneert. De exploitatie van het systeem komt voor rekening van het samenwerkingsverband.

Argumenten

1.1 Aanvullend duurzaam vervoer draagt bij aan minder autoverkeer in Veluwezoom
Het verminderen van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer is een van de doestellingen uit het Masterplan Veluwezoom. Met de invoering van aanvullend duurzaam vervoer wordt het aantrekkelijker om als bezoeker verderweg te parkeren of om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Het collectief verplaatsen van bezoekers met duurzaam vervoer zorgt daarmee voor een vermindering van het gemotoriseerd verkeer in het gebied en zorgt voor een afname van de parkeerdruk in het gebied.

1.2 Aanvullend duurzaam vervoer is een service van de ondernemer aan de bezoeker
Met de toenemende drukte op en rond Veluwezoom staat de bereikbaarheid van voorzieningen onder druk, waarvan ook ondernemers te lijden hebben. Het aanbieden van aanvullend duurzaam vervoer is een extra service voor de bezoekers en zorgt voor betere bereikbaarheid van de ondernemers

1.3 Veluwezoom als pilot voor de Veluwe
De Veluwealliantie ziet Nationaal Park Veluwezoom als pilot voor de ontwikkelingen op de Veluwe als geheel. De VeluweAlliantie ziet ook de subsidieregeling als pilot en wil leren van de regeling en van de rol van de overheid en de ondernemers in drukke gebieden.

1.4 Geen financiële risico's voor de gemeente
De gemeente treedt eenmalig op als subsidieverstrekker en moet hierin worden gezien als doorgeefluik van de subsidie Regiodeal. De gemeente is niet verantwoordelijk voor de exploitatie(risico's) van het aanvullend duurzaam vervoer.

1.5 Jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken

Met een samenwerkingsverband dat subsidie krijgt worden de ontwikkelingen jaarlijks geëvalueerd. Indien nodig kunnen aanvullende afspraken over de uitvoering van het aanvullend duurzaam vervoer worden gemaakt.

Kanttekeningen en/of risico's

1.1 Initiatief kan worden gezien als initiatief gemeente

De gemeente treedt op als subsidieverlener, maar kan door de buitenwereld ook worden gezien als verantwoordelijke partij voor het aanvullend duurzaam vervoer. Met het samenwerkingsverband dat subsidie ontvangt worden daarom afspraken gemaakt over duidelijke communicatie hieromtrent.

Financiën

Voor het aanvullend duurzaam vervoer is vanuit de Regiodeal Veluwe € 200.000,- beschikbaar gesteld. Dit bedrage wordt, na aftrek van de voorbereidingskosten, in zijn geheel beschikbaar gesteld voor de subsidie, zijnde € 170.000,-. Omdat het bedrag volledig wordt gedekt door de middelen van uit de Regiodeal Veluwe, is er geen sprake van uitgave, investering of lasten voor de gemeente Rheden.

	Bedrag (€)	Jaarschijf / jaarschijven
Eenmalige uitgaaf:	0	0
Investering:	0	0
Structurele lasten:	0	0

Uitvoering

Na vaststelling door het college, wordt de regeling gepubliceerd en staat deze open ter inschrijving.

Participatie en communicatie

Na vaststelling van de subsidieregeling zal deze worden bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Bijlagen

1. Bijlage 1: nadere regel netwerksubsidie Aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom

De Steeg, 3 februari 2026

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris